

Gebiedsontwikkeling Ooijen- Wanssum

PIP, onderzoek geluid

Definitief

Projectbureau Ooijen-Wanssum

April 2016

Gebiedsontwikkeling Ooijen- Wanssum

PIP, onderzoek geluid

Definitief

dossier : 9Y3672
registratienummer : MD-AF20150614
versie : Def2.2
classificatie : Openbaar

Projectbureau Ooijen-Wanssum

April 2016

INHOUD	BLAD	
1	INLEIDING	2
1.1	Aanleiding en onderdelen gebiedsontwikkeling	2
1.2	Plan- en studiegebied	2
1.3	Doel van dit onderzoek	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Industrielawaai	8
2.4	Cumulatie	9
2.5	Goede ruimtelijke ordening	9
2.6	Vaststellen hogere grenswaarde (art. 110a Wgh)	9
3	UITGANGSPUNTEN	10
3.1	De onderzochte situatie	10
3.2	Gebruikte rekenmethode	10
3.3	Verkeersgegevens	10
3.4	Verkeer locatie Blitterswijck en Ooijen	11
3.5	Optrektoeslag	11
3.6	Zonebeheermodel Haven- en Industrierrein Wanssum	11
3.7	Rekenpunten	12
4	RESULTATEN	13
4.1	Aanleg nieuwe rondweg	13
4.2	Wijziging bestaande wegvakken	14
4.3	Haven- en Industrierrein Wanssum	15
4.4	Nieuwe geluidzone Haven- en Industrierrein Wanssum	15
4.5	Hogere waarden en afweging een goede ruimtelijke ordening	15
5	CONCLUSIE	18
6	COLOFON	19
BIJLAGEN		
1	Overzicht Wgh situaties	
2	Gegevens wegverkeerslawaaï	
3	Gegevens industrielawaai	
4	Resultaten wegverkeerslawaaï	
5	Resultaten industrielawaai	
6	Resultaten deelbijdrage geluidbronnen	

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding en onderdelen gebiedsontwikkeling

Bij Ooijen en Wanssum sluiten de noodkaden uit 1996 een Oude Maasarm af die cruciaal is voor de doorstroming van de rivier bij hoogwater. Tot 1996 stroomde deze Maasarm mee bij hoogwater op de Maas. De afdamming ervan leidt tot een flessenhals in de rivier en daardoor tot een verhoging van de waterstanden van de Maas bij hoogwater. Het weer mee laten stromen van deze Maasarm is een voorwaarde om een toekomstbestendige hoogwaterveiligheid in dit gebied te realiseren. Daarnaast moeten de huidige waterkeringen op het wettelijke veiligheidsniveau worden gebracht.

Het gebied achter de waterkeringen is gebonden aan strenge eisen in het belang van de waterveiligheid. Hierdoor zijn ruimtelijke en economische ontwikkelingen in het gebied zo goed als onmogelijk. Dit is voor dit gebied met onder meer veel (agrarische) bedrijvigheid en een florerende haven onwenselijk. Door het creëren van zogenaamde overruimte, dat wil zeggen een extra waterstandsaling tijdens hoogwater dan strikt noodzakelijk, ontstaan er mogelijkheden voor ruimtelijke en economische ontwikkelingen.

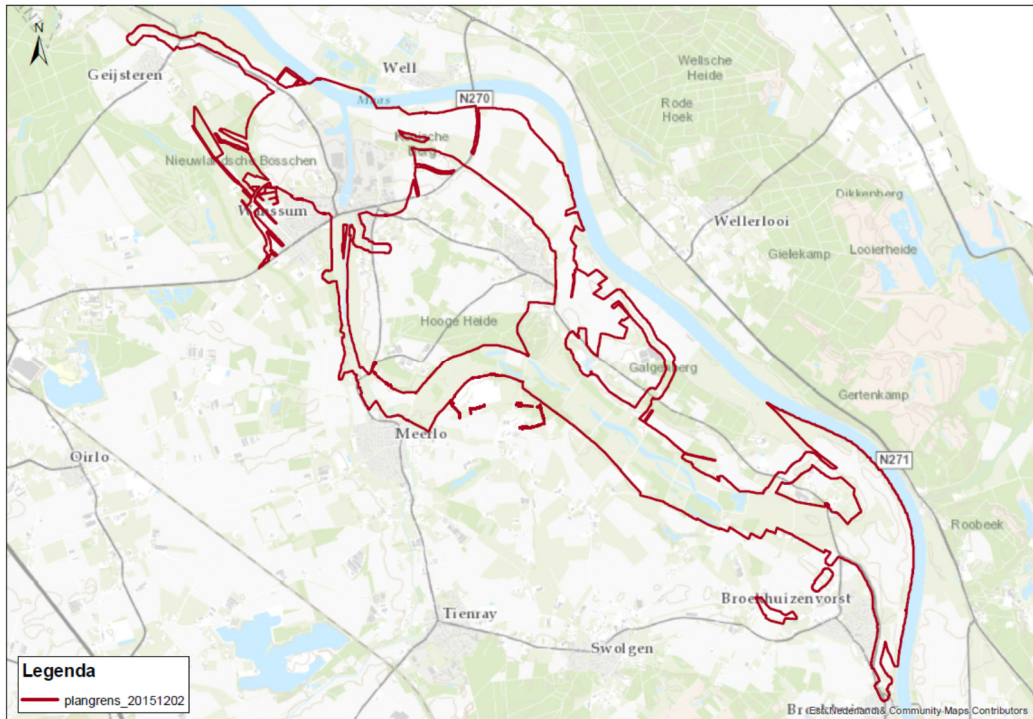
Het bovenstaande is aanleiding geweest om een integrale gebiedsontwikkeling te starten waarbij rivierverruiming, bescherming tegen hoogwater en ruimtelijke en economische ontwikkelingen in samenhang worden bekeken. Zo ontstaat er duidelijkheid over welke ruimte nodig is voor water en waar, en onder welke condities, ruimtelijke en economische ontwikkelingen weer kunnen plaatsvinden.

Het plan voor de gebiedsontwikkeling bestaat in het bijzonder uit de volgende onderdelen:

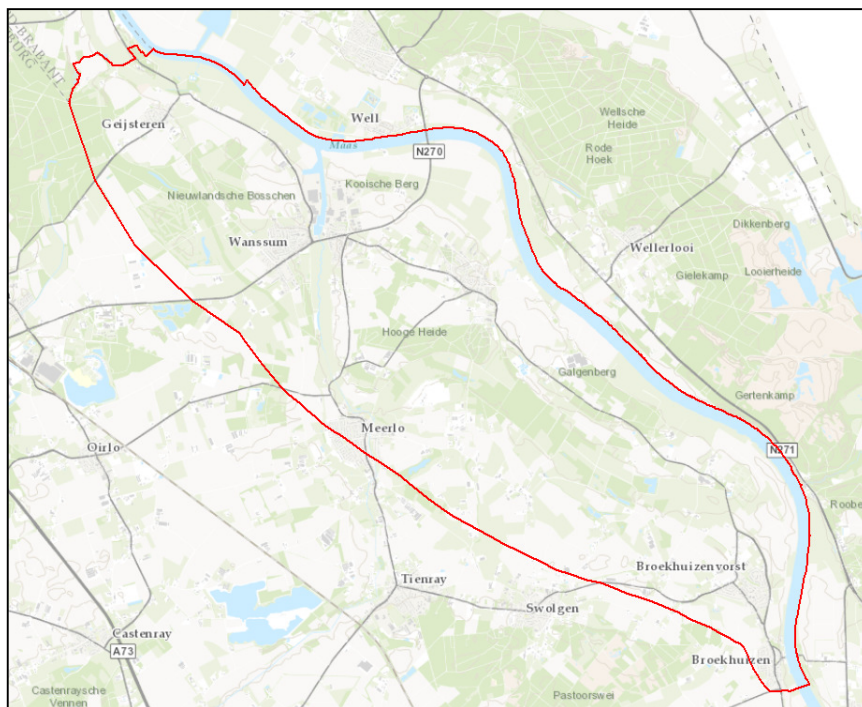
- een gereactiveerde en heringerichte Oude Maasarm;
- aanleg van de hoogwatergeulen Ooijen en Wanssum;
- nieuwe dijken langs de Oude Maasarm en een versterking van de bestaande dijken;
- een rondweg rond Wanssum;
- een uitbreiding van het Haven- en Industrierrein Wanssum;
- realisatie van nieuwe natuur.

1.2 Plan- en studiegebied

Het plangebied voor de gebiedsontwikkeling ligt in de provincie Limburg op de westelijke Maasoever tussen Wanssum en Ooijen. In figuur 1 is het plangebied conform het Inpassingsplan weergegeven. Het plangebied betreft die delen van het in figuur 2 weergegeven studiegebied (gehanteerd in dit onderzoek) waarvoor de ruimtelijke plannen herzien worden. De dorpen Meerlo en Broekhuizen vormen de zuidgrens van het plangebied en de Maas de noordgrens. Naast deze dorpen liggen Blitterswijk en Broekhuizenvorst ook binnen het plangebied. Het plangebied valt binnen de grenzen van de gemeenten Horst aan de Maas en Venray.



Figuur 1: ligging plangebied Ooijen Wansum



Figuur 2: Ligging studiegebied Ooijen Wansum

1.3 Doel van dit onderzoek

De gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum is op het punt gekomen dat de plannen juridisch moeten worden vastgelegd. De provincie Limburg heeft besloten dat hiervoor een Provinciaal Inpassingsplan (verder 'Inpassingsplan') gemaakt wordt. Dit geluidonderzoek dient als onderlegger voor het Provinciaal Inpassingsplan.

Ingevolge de Wet geluidhinder zijn ten behoeve van het Inpassingsplan de onderstaande situaties getoetst aan de grenswaarden:

1. Wegverkeerslawaaï: aanleg nieuwe rondweg.
2. Wegverkeerslawaaï: wijzigingen aan bestaande wegen (reconstructie):
 - a. Verplaatste Geijsterseweg;
 - b. Wijziging aansluiting verplaatste Geijsterseweg op bestaande Geijsterseweg;
 - c. Wijziging van de Venrayseweg N270 ter hoogte van de aansluiting op de nieuwe rondweg;
 - d. Locatie Blitterswijck en locatie Ooijen;
 - e. Wijziging linksaffer N270 ter hoogte van Oirlosedijk/Ericaweg.
3. Industrielawaaï: Uitbreiding van het Haven- en Industrierrein Wanssum en vaststellen nieuwe geluidzone.

Doel van het onderzoek is te bepalen of op de gevels van geluidgevoelige objecten wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Indien sprake is van een overschrijding dan wordt onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen getroffen kunnen worden. Indien niet kan worden voldaan aan de voorkeurswaarden uit de Wet geluidhinder dan wordt aangegeven voor welke geluidgevoelige objecten een hogere waarde dient te worden vastgesteld. Aanvullend vindt ook een afweging plaats in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 ingegaan op het wettelijk kader en in hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten voor het onderzoek nader beschreven. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten vermeld en getoetst. Ten slotte wordt in hoofdstuk 5 ingegaan op de conclusie.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Ten behoeve van het opstellen van het Inpassingsplan worden de onderstaande situaties getoetst aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder (Wgh):

1. Wegverkeerslawaaai: aanleg nieuwe rondweg (1).
2. Wegverkeerslawaaai: wijzigingen aan bestaande wegen (reconstructie):
 - a. Verplaatste Geijsterseweg (2);
 - b. Wijziging aansluiting verplaatste Geijsterseweg op bestaande Geijsterseweg (3);
 - c. Wijziging van de Venrayseweg N270 ter hoogte van de aansluiting op de nieuwe rondweg (4);
 - d. Locatie Blitterswijck en locatie Ooijen (A en B, zie paragraaf 3.5);
 - e. Wijziging linksaffer N270 ter hoogte van Oirlosedijk/Ericaweg (5).
3. Industrielawaai: Uitbreiding van het Haven- en Industrierrein Wanssum en vaststellen nieuwe geluidzone (6).

In bijlage 1 zijn de bovenstaande situaties, waarvoor grenswaarden in de Wgh zijn opgenomen, weergegeven.

Het wettelijke Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is volgens het Rmg2012 het zogenoemde maatgevende jaar. De toekomstige geluidbelasting is bepalend voor het treffen van eventuele geluidmaatregelen. In paragraaf 3.1 is het toetsjaar beschreven.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige objecten (art. 1 Wgh en art. 1.2 Besluit geluidhinder, Bg) binnen de geluidzone van de bovenstaande geluidbronnen. Binnen deze zones wordt de geluidbelasting getoetst aan de grenswaarden. Per situatie is het wettelijk kader beschreven.

2.2 Wegverkeerslawaaai

2.2.1 Omvang geluidzones wegen en stedelijk-/buitenstedelijk gebied

In art. 74 Wgh zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzones zijn te beschouwen als onderzoeksgebieden.

Zones zijn van rechtswege aanwezig. Dat wil zeggen dat er geen apart besluit nodig is om ze in te stellen. Op het moment dat het aantal rijstroken van de weg zodanig wordt gewijzigd dat daar een andere wettelijke zonebreedte bij hoort, is die nieuwe zonebreedte automatisch van kracht.

De wettelijke breedte van de geluidzone wordt bepaald door het aantal rijstroken van de weg, en het binnen- of buitenstedelijke karakter van de omgeving langs de weg.

Als zonebreedte langs de nieuwe rondweg en de te wijzigen wegvakken is uitgegaan van maximaal 250 (buitenstedelijk gebied) omdat de beschouwde wegen 2 rijstroken hebben. Voor stedelijk gebied is de zonebreedte kleiner, namelijk 200 meter. Alleen de maatgevende geluidgevoelige objecten, die het meest nabij de wegen zijn gelegen, zijn beschouwd. Indien op deze geluidgevoelige objecten geen sprake is van een overschrijding van voorkeurswaarde, dan kan worden gesteld dat op de overige geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone die verder van de weg zijn gelegen, geen sprake zal zijn van een overschrijding.

2.2.2 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en geluidbelasting

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) is bepaald hoe de geluidbelastingen op geluidgevoelige objecten bepaald moeten worden. Daarbij geldt dat in het rapport de te toetsen geluidbelastingen als afgeronde waarden moeten worden gepresenteerd. Bij het afronden van geluidbelastingen wordt een waarde die precies op 0,50 eindigt, afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal (art. 1.3 Rmg2012).

Een geluidbelasting van bijvoorbeeld 57,50 dB wordt afgerond naar 58 dB, maar een geluidbelasting van 58,50 dB wordt ook afgerond naar 58 dB, het dichtstbijzijnde even getal.

Op de berekende geluidbelasting wordt overeenkomstig art. 110g Wgh een aftrek toegepast bij wegverkeerslawaai.

2.2.3 Dosismaat geluidbelasting

De geluidbelasting voor wegverkeerslawaai wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar. Overeenkomstig art. 1 Wgh wordt onder de L_{den} -waarde in dB verstaan het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het equivalente geluidniveau gedurende de dagperiode L_{day} (van 07:00 uur tot 19:00 uur);
- het equivalente geluidniveau gedurende de avondperiode $L_{evening}$ (van 19:00 uur tot 23:00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- het equivalente geluidniveau gedurende de nachtperiode L_{night} (van 23:00 uur tot 07:00 uur) vermeerderd met 10 dB.

Voor industrielawaai wordt de geluidbelasting berekend als L_{etmaal} -waarde in dB(A) als de hoogste van de volgende drie waarden:

- het equivalente geluidniveau gedurende de dagperiode (van 07:00 uur tot 19:00 uur);
- het equivalente geluidniveau gedurende de avondperiode (van 19:00 uur tot 23:00 uur) vermeerderd met 5 dB(A);
- het equivalente geluidniveau gedurende de nachtperiode L_{night} (van 23:00 uur tot 07:00 uur) vermeerderd met 10 dB(A).

2.2.4 Aftrek conform art. 110g Wgh

Volgens art. 110g Wgh dient de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh. In art. 3.4,1 Rmg2012 is de aftrek van art. 110g Wgh omschreven voor nieuwe wegaanleg. Deze aftrek is tot 1 juli 2018:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg 56 dB bedraagt zonder toepassing van art. 110g Wgh;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg 57 dB bedraagt zonder toepassing van art. 110g Wgh;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a. en b. genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen.

Ten behoeve van de reconstructietoets dient volgens art. 110g Wgh de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh. In art. 3.4,3b Rmg2012 is de aftrek van art. 110g Wgh omschreven.

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- b. 5 dB voor de overige wegen.

2.2.5 De plicht tot toetsing aan grenswaarden

Nieuwe wegaanleg

Voor aanleg van de nieuwe wegen dient op grond van afdeling 2 van hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder een onderzoek te worden ingesteld naar de toekomstige geluidbelasting vanwege de nieuwe weg op de gevels van geluidgevoelige objecten. De voorkeurswaarde bedraagt 48 dB. Indien de voorkeurswaarde wordt overschreden, dienen geluidbeperkende maatregelen te worden onderzocht. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting bedraagt 63 dB voor de rondweg binnen de bebouwde kom en 58 dB voor woningen buiten de bebouwde kom.

In de onderstaande tabel zijn de grenswaarden samengevat.

Tabel 2-1: Toetsingskader aanleg nieuwe weg

Situatie	Hoogst toelaatbare geluidbelasting
Nog niet geprojecteerde woningen	Stedelijk: 58 dB (art. 83,1 Wgh) Buitenstedelijk: 53 dB (art. 83,1 Wgh)
Geprojecteerde woningen	Stedelijk: 58 dB (art. 83,1 Wgh) Buitenstedelijk: 53 dB (art. 83,1 Wgh)
Reeds aanwezige of in aanbouw zijnde woningen	Stedelijk: 63 dB (art. 83,3a Wgh) Buitenstedelijk: 58 dB (art. 83,3b Wgh)
Andere geluidgevoelige gebouwen	Stedelijk: 63 dB (art. 3.2,1 Bgh) Buitenstedelijk: 58 dB (art. 3.2,1 Bgh)
Geluidgevoelige terreinen	(Buiten)stedelijk: 53 dB (art. 3.2,1 Bgh)

Reconstructie van een weg

In art. 1 Wgh is de volgende definitie van een reconstructie van een weg opgenomen:

een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in art. 77, eerste lid, onder a, en art. 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidbelasting die op grond van art. 100 dan wel het bepaalde krachtens art. 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd.

Er is sprake van "reconstructie" als aan de volgende twee voorwaarden wordt voldaan:

- Er moet sprake zijn van een fysieke wijziging op of aan de weg. Het gaat dan bijvoorbeeld om een wijziging van het profiel, de wegbreedte, de hoogteligging, het wegdek, het aantal rijstroken, de aanleg van kruispunten, de aanleg van aansluitingen, op- en afritten, verhoging van de maximumsnelheid.
- Ten gevolge van de wijziging(en) en de verwachte groei van het verkeer in de eerste tien jaar na de wijziging(en) moet er sprake zijn van een toename van de geluidbelasting ten opzichte van de grenswaarde met (afgerond) 2 dB of meer.

Om dit te kunnen bepalen moet dus eerst voor elke geluidgevoelig object de geldende "grenswaarde" worden bepaald. Vervolgens wordt bezien of deze grenswaarde in de toekomstige situatie, afgerond met tenminste 2 dB wordt overschreden.

Voor de te wijzigen wegvakken dient op grond van afdeling 4 van hoofdstuk VI van de Wgh de geluidbelasting vóór de wijziging van de bestaande wegen en de toekomstige geluidbelasting na wijziging van deze wegen te worden onderzocht. Indien de geluidbelasting van de variant 1,50 dB of meer toeneemt ten opzichte van de huidige situatie dan is sprake van reconstructie en dienen geluidbeperkende maatregelen te worden onderzocht. Indien de maatregelen niet mogelijk zijn of onvoldoende doeltreffend, dienen eventueel hogere waarden te worden vastgesteld.

In beginsel is de ten hoogste toelaatbare overschrijding van de grenswaarde als gevolg van “reconstructie van de weg” 5 dB (minder dan onafgerond 5,50 dB). Een toename van meer dan 5 dB is alleen toegestaan indien ten gevolge van de reconstructie de geluidbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen (art. 100a,1a Wgh). De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 68 dB mag echter niet worden overschreden.

2.2.6 Doelmatigheidscriterium (DMC) provincie Limburg

De provincie Limburg wordt de wegbeheerder van de nieuwe rondweg. De provincie heeft een rekentool voor haar wegen waarmee op een eenduidige wijze de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen wordt bepaald (hierna te noemen: DMC). Dat houdt in dat bezien wordt of er overwegende bezwaren van financiële aard bestaan tegen het treffen van een doeltreffende maatregel. Wanneer dat zo is, kan besloten worden om af te zien van het treffen van een dergelijke maatregel, en in plaats daarvan één of meer hogere waarden vast te stellen.

De andere mogelijke ontheffingsgronden: overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en stedenbouwkundige aard, worden bij de toepassing van het doelmatigheidscriterium niet beschouwd maar zijn bij de uiteindelijke vaststelling van een hogere waarde van gelijk belang en moeten in het besluit waarvoor het akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd uiteindelijk een gelijkwaardige plaats krijgen in de totale afweging. Voor wegen waarvan de gemeente wegbeheerder is, wordt deze rekentool niet gehanteerd om de doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen te bepalen. De gemeente dient zelf de afweging te maken voor de maatregelen, indien sprake is van een overschrijdingssituatie.

2.3 Industrielawaai

Op grond van afdeling 2 van hoofdstuk V van de Wet geluidhinder dient een onderzoek te worden ingesteld naar de toekomstige geluidbelasting vanwege de uitbreiding van het bestaande industrieterrein op de gevels van geluidgevoelige objecten en de vast te stellen geluidzone. In de onderstaande tabel is het toetsingskader samengevat. Uitzondering hierop zijn de woningen waarvoor een (afwijkende) hogere waarde is vastgesteld.

Tabel 2-2: Toetsingskader Industrielawaai

Situatie	Van rechtswege geldende hogere waarde	Hoogst toelaatbare geluidbelasting
Bestaande woning ten tijde van zonevaststelling, binnen geluidzone, geluidbelasting \leq 50 dB(A)	50 dB(A) (art. 57,1a Wgh)	55 dB(A) (art. 55,3 Wgh)
Bestaande woning ten tijde van zonevaststelling, binnen geluidzone, geluidbelasting $>$ 50 dB(A)	55 dB(A) (art. 57,1a Wgh)	60 dB(A) (art. 55,3 Wgh)
Bestaande woning ten tijde van zonevaststelling, buiten geluidzone. Na wijziging geluidzone, binnen geluidzone	-	60 dB(A) (art. 55,4 Wgh)

2.4 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde voor een geluidgevoelig object moet op grond van art. 110f Wgh aandacht geschonken worden aan de eventuele cumulatie met andere gezoneerde geluidbronnen, indien het geluidgevoelig object tevens binnen de geluidzone van een of meer van deze geluidbronnen ligt. Hierbij wordt de geluidbelasting gecumuleerd met de andere gezoneerde geluidbronnen waarbij sprake is van een geluidbelasting hoger dan de zogenaamde voorkeurswaarden.

De geluidbelastingen van verschillende bronnen kunnen echter niet eenvoudigweg gesommeerd worden tot één totaalniveau. Verschillende soorten geluid leveren bij dezelfde geluidbelasting in dB namelijk in verschillende mate hinder op.

Voor de cumulatie is aangesloten op de methodiek in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Rmg2012. Hierbij is de aftrek ingevolge art. 110g Wgh niet te worden toegepast.

Er zijn voor gecumuleerde geluidbelastingen geen grenswaarden in de Wet geluidhinder opgenomen. Op basis van de hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting dient het bevoegd gezag een afweging te maken over de toelaatbaarheid (art. 110a,6 Wgh).

2.5 Goede ruimtelijke ordening

In aanvulling op de toets aan de wettelijke grenswaarden in de Wet geluidhinder wordt tevens beoordeeld of sprake is van een (akoestisch) aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij alle woonfuncties binnen het onderzoeksgebied. Deze beoordeling vindt ook plaats voor de woningen op het te zoneren industrieterrein (Brugstraat 29 en Stayerhofweg 5) en de recreatiewoningen nabij het Kamillepad.

2.6 Vaststellen hogere grenswaarde (art. 110a Wgh)

Een hogere waarde dan de voorkeurswaarde kan worden vastgesteld in gevallen waarin de toepassing van maatregelen (bron- en overdrachtsmaatregelen) onvoldoende doeltreffend is, of waarin deze maatregelen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten (art. 110a,5 Wgh).

Voor de aanleg van de nieuwe rondweg zijn Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg bevoegd gezag voor het vaststellen van hogere waarden.

Voor het vaststellen van de hogere waarden vanwege de reconstructie van lokale wegen en de hogere waarden voor industrielawaai ten gevolge van de gewijzigde zone van Haven- en Industrieterrein Wanssum is het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Venray bevoegd gezag.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeurswaarde dient de procedure gevolgd te worden zoals is omschreven in art. 110c Wgh. Dit betreft de procedure zoals geregeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 De onderzochte situatie

De geluidberekeningen zijn uitgevoerd voor het toekomstige maatgevende jaar na openstelling van de rondweg en uitbreiding van het bestaande industrieterrein.

3.2 Gebruikte rekenmethode

De berekeningen voor de wegen zijn overeenkomstig art. 3.2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) uitgevoerd. Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GeoMilieu (versie 3.11). Dit rekenprogramma voldoet aan Standaard Rekenmethode 2 (SRM2) van het Rmg2012.

De berekeningen voor industrielawaai zijn overeenkomstig art. 2.3 Rmg2012 uitgevoerd. Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GeoMilieu. Dit rekenprogramma voldoet aan de methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

In het rekenmodel zijn de factoren voorgeschreven waarmee rekening dient te worden gehouden wordt, zoals samenstelling van het verkeer, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, hoogteligging. In het akoestisch model zijn alle gebouwen ingevoerd voor zover deze door reflectie of afscherming invloed hebben op de geluidbelasting op de geluidgevoelige objecten.

3.3 Verkeersgegevens

Met betrekking tot de wegen worden de verkeersintensiteiten uitgedrukt in het gemiddeld aantal motorvoertuigen dat in de betreffende dag-, avond- en nachtperiode per uur over de weg rijdt (weekdajaargemiddelden). De verkeersgegevens zijn gebaseerd op het actuele provinciale verkeersmodel voor Noord en Midden Limburg.

De toedeling van het verkeer op de nieuwe rotondes aan de aansluitende wegen is gedaan volgens de instructie "Bijlage 3 systematiek modelleren rotonde" van de provincie Limburg. In bijlage 2 zijn de verkeersgegevens opgenomen.

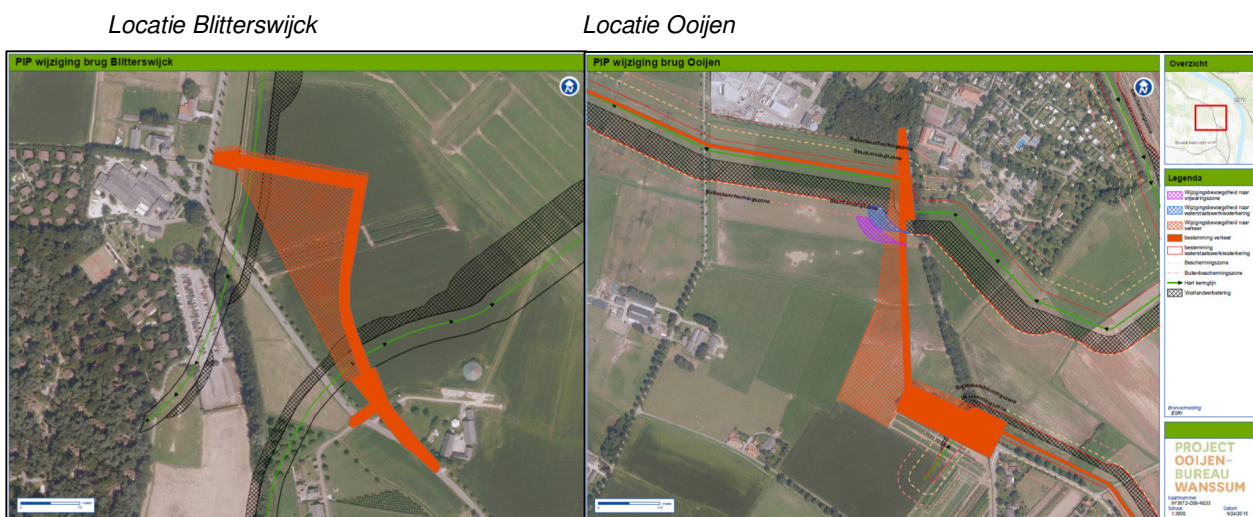
De maximumsnelheid op de rondweg bedraagt 80 km/uur. De snelheid, waarmee op de rotondes in het rekenmodel is gerekend, is 30 km/uur.

Voor de nieuwe rondweg geldt als vaststaand ontwerpcriterium dat op deze weg een geluidreducerende wegdekverharding wordt toegepast. Voor het Inpassingsplan is hierbij uitgegaan van steenmastiek asfalt NL-8G+ (SMA NL-8G+). Op rotondes en kunstwerken kan deze verharding niet worden toegepast. Op de rotondes is uitgegaan van fijngebezemd beton. Op de kunstwerken en de afslag ter hoogte van de Oirlosedijk/Ericaweg is uitgegaan van SMA NL-8. Ook is als vaststaand ontwerpcriterium een dichte geleidebarrier van 0,9 meter hoog voorzien langs de rondweg aan de zijde van de kern van Wanssum tussen circa hm 1.700 en hm 2.600.

De emissieparameters voor deze wegdektypen zijn ontleend aan de CROW-publicatie 316 "De wegdekcorrectie voor geluid van wegverkeer 2012". Op de website van InfoMil worden de actuele wegdekcorrectiefactoren van verschillende wegdektypen bijgehouden met het toepassingsbereik waarbinnen de wegdekcorrectiefactoren mogen worden toegepast.

3.4 Verkeer locatie Blitterswijck en Ooijen

Op deze locaties wordt de bestaande Ooijenseweg gewijzigd. In de onderstaande figuur is het tracé, zoals opgenomen in het Inpassingsplan, weergegeven.



In de onderstaande tabel zijn de verkeersgegevens samengevat.

Tabel 3-1: Verkeersgegevens locatie Blitterswijck en Ooijen

Locatie	Intensiteiten (mvt/etmaal)		Snelheid (km/uur)	
	Huidig	Toekomst	Huidig	Toekomst
Blitterswijck	2.200	1.550	80	60
Ooijen	1.400	700	80	60

3.5 Optrektoeslag

De optrektoeslag is een correctieterm ten gevolge van het afremmen en optrekken van het verkeer door de aanwezigheid van een kruispunt of een situatie die de gemiddelde snelheid van het verkeer sterk beperkt. De optrektoeslag mag alleen worden toegepast als ten gevolge van deze snelheidsbeperkende maatregel de gemiddelde snelheid van de motorvoertuigen ten minste wordt gehalveerd. De optrektoeslag is alleen van toepassing op middelzware en zware motorvoertuigen. In het Rmg2012 wordt de optrektoeslag onderscheiden in een kruispunt- en een obstakeltoeslag.

Op de nieuwe rondweg worden drie rotondes aangelegd. Op deze rotondes is een obstakeltoeslag toegepast.

3.6 Zonebeheermodel Haven- en Industrierrein Wanssum

Met de geplande uitbreiding van het Haven- en Industrierrein Wanssum wijzigt niet alleen de grens van het industrierrein maar ook de ligging van de wettelijke geluidzone. Voor het bepalen van de ligging van de nieuwe geluidzone en voor het bepalen van de geluidbelasting binnen deze zone is het digitale zonebeheermodel van het bestaande Haven- en Industrierrein Wanssum als basis gebruikt.

Dit model is aangeleverd door de gemeente Venray en aangevuld met de uitbreidingen van het industrieterrein en met de nieuwe rondweg. Daarnaast is een aantal bedrijven, dat thans nog buiten het regime van de zonering valt, met name bedrijven aan de zuidoostzijde, betrokken bij de zonering waardoor de totale geluidbelasting in de (woon)omgeving beter wordt geborgd.

Voor bestaande vergunningplichtige bedrijven en bestaande bedrijven met maatwerkvoorschriften ten aanzien van geluid geldt dat minimaal de nu vergunde geluidproductie is meegenomen. Voor de overige bestaande bedrijven is een geluidproductie gehanteerd die overeenkomt met de standaardvoorschriften voor niet vergunningplichtige bedrijven op een gezonde industrieterrein, te weten: 50 dB(A) op 50 meter van de inrichtingsgrens (etmaalwaarde).

Het toekomstige industrieterrein is ingedeeld in een zevental deelgebieden. In bijlage 3.0 zijn deze deelgebieden weergegeven. De akoestische uitgangspunten per deelgebied kan als volgt worden samengevat:

- Deelgebied I, Industrie bestaand: vergunde geluidproductie dan wel 50 dB(A) op 50 meter, +1 dB(A) reserve geluidruimte;
- Deelgebied II, Westelijke uitbreiding (middendeel): 3,9 ha: 69 dB(A)/m².
- Deelgebied III, Westelijke uitbreiding (noordelijk en westelijk deel): 11 ha: 65 dB(A) /m².
- Deelgebied IV, Westelijke uitbreiding (zuidelijk deel): 3,9 ha: 60 dB(A) /m².
- Deelgebied V, Vrijkomend terrein: 60 dB(A)/m².
- Deelgebied VI, Oostelijke uitbreiding: 0,7 ha: 60 dB(A) /m².
- Deelgebied VII, Bedrijven bestaand zuid-oost: 50 dB(A) op 50 meter.

De invoergegevens voor industrielawaai zijn opgenomen in bijlage 3.

3.7 Rekenpunten

Op elk geluidgevoelig object binnen het onderzoeksgebied zijn één of meerdere rekenpunten. De geluidbelastingen zijn berekend voor alle bouwlagen. Op de begane grond is er gerekend op een hoogte van 1,5 meter. De rekenhoogte voor de 1^e verdieping is 4,5 meter (wegverkeerslawaai) en 5 meter (industrielawaai). Vervolgens is voor de geluidgevoelige vertrekken op de derde en vierde woonlaag een rekenhoogte van 7,5 meter en 10,5 meter aangehouden.

4 RESULTATEN

De resultaten op de gevels van de woningen zijn per situatie beschreven in de onderstaande paragrafen. De deelbijdrage van de nieuwe rondweg, Geijsterseweg, overige wegen en industrielawaai op de totale geluidbelasting is in bijlage 6 opgenomen.

4.1 Aanleg nieuwe rondweg

In bijlage 4.1 zijn de geluidbelastingen vermeld. Zoals blijkt uit kolom A is op 5 woningen sprake van een overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB.

De woningen met van een overschrijding zijn in bijlage 4.2 weergegeven. Aangezien de woningen verspreid van elkaar zijn gelegen, zijn 'clusters' gemaakt om te bepalen of conform het doelmatigheids criterium (DMC) een scherm kan worden toegepast. De clusters zijn zodanig gekozen dat een geluidmaatregel alleen effect heeft op deze woningen, zodat het budget uit het DMC en de daarbij behorende geluidmaatregel geheel toekomt aan de betreffende woningen.

Cluster 1

In dit cluster bevindt zich één woning op Kamillepad 17 met een overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 49 dB.

Het budget voor een geluidscherm, conform het DMC, is te laag om een scherm aan te leggen dat een effectieve reductie heeft op deze woning. Een scherm op deze locatie is derhalve niet doelmatig (bijlage 4.3a). Het advies is om voor deze woning een hogere waarde vast te stellen van 49 dB.

Cluster 2

In dit cluster bevinden zich twee woningen op Geijsterseweg 13 en 15 met een overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste respectievelijk 50 dB en 51 dB.

Conform het DMC kan, in plaats van de geleidebarrier, een geluidscherm van maximaal 2 meter hoog en 19 meter lang aangelegd. Dit scherm is echter te kort om een effectieve reductie op beide woningen te hebben. Een scherm op deze locatie is derhalve niet doelmatig (zie bijlage 4.3b). Het advies is om voor deze woningen een hogere waarde vast te stellen van 50 dB en 51 dB voor respectievelijk Geijsterseweg 13 en 15.

Cluster 3

In dit cluster bevindt zich één woning op St Leonardsweg 25 met een overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 52 dB.

Conform het DMC kan, in plaats van de geleidebarrier, een geluidscherm van maximaal 2 meter hoog en 11 meter lang worden aangelegd. Dit scherm is te kort om een effectieve reductie op beide woningen te hebben. Een scherm op deze locatie is derhalve niet doelmatig (zie bijlage 4.3c). Het advies is om voor deze woning een hogere waarde vast te stellen van 52 dB.

Cluster 4

In dit cluster bevindt zich één woning op Venrayseweg 35 met een overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 53 dB.

Conform het DMC kan een geluidscherm van maximaal 2 meter hoog en 12 meter lang worden aangelegd. Dit scherm is te kort en te laag om een effectieve reductie op deze woning te hebben. Een scherm op deze locatie is derhalve niet doelmatig (zie bijlage 4.3d). Het advies is om voor deze woning een hogere waarde vast te stellen van 53 dB.

Conclusie

Conform het DMC is er onvoldoende budget om een effectieve schermmaatregel uit te voeren ter hoogte van de woningen. Het advies is om voor 5 woningen een hogere waarde vast te stellen.

Recreatiewoningen

De geluidbelasting op de (niet geluidgevoelige) recreatiewoningen nabij het Kamillepad bedraagt op drie woningen (Zuringpad 1 en Kamillepad 3 en 5) meer dan de voorkeurswaarde van 48 dB in de Wet geluidhinder. Deze voorkeurswaarde zou van toepassing zijn als wel sprake zou zijn van woningen in de zin van de Wet geluidhinder. De overschrijding is beperkt. Voor één recreatiewoning (Kamillepad 3) bedraagt de geluidbelasting 50 dB. Voor twee recreatiewoningen (Zuringpad 1 en Kamillepad 5) bedraagt de geluidbelasting 49 dB. Voor de overige recreatiewoningen nabij het Kamillepad geldt dat de geluidbelasting gelijk of lager is dan 48 dB (voorkeurswaarde in de Wgh).

Cumulatie

De gecumuleerde geluidbelasting op de 5 woningen, met een overschrijding van de voorkeurswaarde, bedraagt ten hoogste 61 dB.

4.2 Wijziging bestaande wegvakken

De geluidbelasting langs de doorgaande weg in de kern van Wanssum (bestaande N270) neemt sterk af ten gevolge van de aanleg van een nieuwe rondweg en door het verlagen van de snelheid naar 30 km/uur op deze weg.

4.2.1 Verplaatste Geijsterseweg

Binnen de geluidzone van de bestaande Geijsterseweg wordt deze weg verplaatst. Er bevinden zich geen woningen binnen de nieuwe geluidzone van deze weg waarop de geluidbelasting meer is dan de ondergrens van 48 dB. De Wet geluidhinder stelt derhalve geen aanvullende eisen aan deze weg.

4.2.2 Wijziging aansluiting verplaatste Geijsterseweg op bestaande Geijsterseweg

In bijlage 4.4 zijn de resultaten weergegeven. Uit de resultaten blijkt dat er geen sprake is van een toename van 1,50 dB of meer. Er is derhalve geen sprake is van reconstructie ingevolge de Wet geluidhinder. De Wet geluidhinder stelt derhalve geen aanvullende eisen aan deze weg.

4.2.3 Wijziging Venrayseweg N270 thv aansluiting op nieuwe rondweg

In bijlage 4.5 zijn de resultaten weergegeven. Uit de resultaten blijkt dat er geen sprake is van een toename van 1,50 dB of meer. Er is derhalve geen sprake is van reconstructie ingevolge de Wet geluidhinder. De Wet geluidhinder stelt derhalve geen aanvullende eisen aan deze weg.

4.2.4 Locatie Blitterswijk en Ooijen

Op basis van de afname van de verkeersintensiteiten en snelheidsverlaging kan worden uitgesloten dat op beide wegvakken er sprake zal zijn van een toename van het geluid van 1,50 dB of meer. Er is derhalve geen sprake van reconstructie ingevolge de Wet geluidhinder. De Wet geluidhinder stelt derhalve geen aanvullende eisen aan deze wegvakken.

4.2.5 Wijziging linksaffer N270 ter hoogte van Oirlosedijk/Ericaweg

In bijlage 4.6 zijn de resultaten weergegeven. Uit de resultaten blijkt dat er geen sprake is van een toename van 1,50 dB of meer. Er is derhalve geen sprake is van reconstructie ingevolge de Wet geluidhinder. De Wet geluidhinder stelt derhalve geen aanvullende eisen aan deze weg.

4.3 Haven- en Industrierrein Wanssum

In bijlage 5.2 is zijn de geluidcontouren van toekomstige situatie opgenomen. De geluidbelastingen van het industrierrein zijn in bijlage 5.1 weergegeven.

Woningen op industrierrein

De geluidbelasting op de twee woningen op het gezoneerde industrierrein, Brugstraat 29 en Stayerhofweg 5, is ten hoogste respectievelijk 54 dB(A) en 61 dB(A) vanwege het industrierrein.

Recreatiewoningen

De geluidbelasting op de (niet geluidgevoelige) recreatiewoningen nabij het Kamillepad bedraagt niet meer dan 50 dB(A). Dit is niet hoger dan de voorkeurswaarde van 50 dB(A) voor industrielawaai. Deze voorkeurswaarde zou van toepassing zijn als wel sprake zou zijn van woningen in de zin van de Wet geluidhinder.

Cumulatie

De gecumuleerde geluidbelasting op de geluidgevoelige objecten, met een overschrijding van de voorkeurswaarde, bedraagt ten hoogste 64 dB.

Conclusie

Op basis van de berekende resultaten dient voor 129 woningen een hogere waarde te worden vastgesteld van 51 dB(A) of meer. In bijlage 5.4 zijn de adressen met de vast te stellen hogere waarden opgenomen.

4.4 Nieuwe geluidzone Haven- en Industrierrein Wanssum

De definitieve zone is in bijlage 5.3 opgenomen.

4.5 Hogere waarden en afweging een goede ruimtelijke ordening

Bij het oordeel of de optredende geluidbelastingen zijn te verantwoorden vanuit een 'goede ruimtelijke ordening', is de navolgende afweging gemaakt. De met dit Inpassingsplan voorziene waterstandsverlaging en gebiedsontwikkeling, biedt voor het gebied de mogelijkheid om wenselijke economische ontwikkelingen een stimulans te geven. Aan dit collectieve belang wordt een grote waarde gehecht. Dit belang weegt op tegen de met het Inpassingsplan samenhangende geluidbelastingen mits deze geluidbelastingen aanvaardbaar kunnen worden geacht c.q. een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd blijft.

In dat kader spelen de volgende aspecten een belangrijke rol:

- De gecumuleerde geluidbelasting van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen die gelegen zijn binnen de zone van zowel het industrieterrein als de rondweg is nergens hoger dan de wettelijk ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van één van beide bronnen afzonderlijk.
- Ter plaatse van woningen met de hoogste cumulatieve geluidbelasting blijft de cumulatieve geluidbelasting ten minste gelijk of neemt af ten opzichte van de autonome situatie. Deze afname is het gevolg van het afwaarderen van de bestaande N270 en de afname van verkeer op de bestaande Geijsterseweg¹.
- Voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen waar de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder wordt overschreden ten gevolge van het Inpassingsplan worden de hogere waardenbesluiten voorbereid door het bevoegd gezag. Bij het vaststellen van hogere waarden neemt het bevoegd gezag de (hoogst berekende) gecumuleerde geluidbelasting op de gevel van de desbetreffende woningen als uitgangspunt voor het garanderen van de binnenwaarde in plaats van de vast te stellen hogere waarde.
- Openstelling van de nieuwe rondweg in combinatie met het afwaarderen van de bestaande N270 leidt bij een groot aantal woningen tot een afname van de cumulatieve geluidbelasting.

Een bijzondere categorie woningen vormen de bestaande woningen op het gezoneerde industrieterrein (Brugstraat 29 en Stayershofweg 5) en de bestaande recreatiewoningen nabij het Kamillepad. Bij het oordeel of het Inpassingsplan voorziet in een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningen op het gezoneerde industrieterrein en de recreatiewoningen wordt het volgende overwogen.

Woningen op het industrieterrein (Brugstraat 29 en Stayershofweg 5)

Omdat de woningen zich ook nu reeds bevinden op een industrieterrein en de vigerende bestemming ter plaatse reeds voorziet in bedrijven en industrie wordt een beschermingsniveau tot 65 dB(A)-etmaalwaarde passend geacht. Deze waarde komt overeen met de richtwaarde voor bedrijfswoningen op een industrieterrein zoals vermeld in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Uit het akoestisch onderzoek volgt dat deze richtwaarde – zelfs bij volledige uitgifte en ingebruikname van het nieuwe industrieterrein – ten gevolge van industrielawaai niet wordt overschreden.

Anders dan het vigerende bestemmingsplan “Haven- en Industrieterrein Wanssum” sluit het Inpassingsplan de vestiging van (nieuwe) grote lawaaimakers in de directe omgeving van de Brugstraat 29 en Stayershofweg 5 uit. Hierdoor zijn de panden beter beschermd tegen een onaanvaardbare toename van de geluidbelasting dan in de autonome situatie. Daarbij wordt opgemerkt dat er geen sprake is van een toename van de geluidbelasting tot boven de hiervoor genoemde richtwaarde. Dit wordt onder meer ingegeven door het feit dat in het Inpassingsplan wordt gestreefd naar inwaartse zoneringswaarde – in tegenstelling tot het vigerende bestemmingsplan - de vestiging van een aantal milieubelastende bedrijfsactiviteiten wordt uitgesloten.

De bewoning van panden aan de Brugstraat 29 en Stayershofweg 5 betreft een eindige situatie gelet op de in het Inpassingsplan opgenomen uitsterfconstructie. De geluidbelasting vanwege de nieuwe rondweg is bij deze woningen lager dan de voorkeurgrenswaarde op grond van de Wet geluidhinder.

¹ Zie rapport “Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum Milieueffectrapport, deelrapport geluid en trillingen”, referentie 9Y3672.AO_R0056_901971_f, versie 5.0, d.d. 5 juni 2015.

Recreatiewoningen nabij het Kamillepad

De recreatiewoningen zijn niet geluidgevoelig ingevolge de Wet geluidhinder. In het kader van ruimtelijke procedures dient echter wel aandacht geschonken te worden aan dergelijke woningen.

Uit het akoestisch onderzoek volgt dat de voorkeurswaarde van 48 dB vanwege de rondweg die voor reguliere woningen geldt, slechts beperkt worden overschreden (met ten hoogste 2 dB). Ook de gecumuleerde geluidbelasting bij de recreatiewoningen ligt ruim beneden de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van één van beide bronnen afzonderlijk. Het feit dat een aantal van de voornoemde woningen permanent wordt bewoond (en hiervoor een persoonsgebonden gedoogbeschikking is verstrekt) doet aan het voornoemde overigens niets af omdat op grond van de Wet geluidhinder het bestemde gebruik bepalend is en de bestemming ongewijzigd blijft.

Conclusie

Op grond van het voorgaande wordt geoordeeld dat het Inpassingsplan voorziet in een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5 CONCLUSIE

Op basis van de resultaten geven wij geven het onderstaande advies.

Aanleg nieuwe rondweg

Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg dienen vanwege de rondweg, voor 5 woningen een hogere waarde vast te stellen.

Tabel 5-1: Overzicht vast te stellen hogere waarden vanwege nieuwe rondweg

Woning	Geluidbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh	Toegepaste aftrek art. 110g Wgh	Lcum in dB excl. aftrek art. 110g Wgh
Kamillepad 17	49	2	52
Geijsterseweg 13	50	2	61
Geijsterseweg 15	51	2	61
St Leonardsweg 25	52	2	58
Venrayseweg 35	53	2	55

Te wijzigen bestaande wegvakken

Op de overige te wijzigen wegvakken is geen sprake van een toename van de geluidbelasting met 1,50 dB of meer. Er is derhalve geen sprake van reconstructie ingevolge de Wet geluidhinder. De Wet geluidhinder stelt geen aanvullende eisen aan deze wegen.

Uitbreiding Haven- en Industrierrein Wanssum




Voor uitbreiden van het industrierrein dient het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Venray voor 129 woningen een hogere waarde van 51 dB(A) of meer vast te stellen (zie bijlage 5.4). De vast te stellen 50 dB(A) zone is weergegeven in bijlage 5.3.

Afweging goede ruimtelijke ordening

In aanvulling op de toets aan de wettelijke grenswaarden in de Wet geluidhinder is tevens beoordeeld of sprake is van een (akoestisch) aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij alle woonfuncties binnen het onderzoeksgebied. Deze beoordeling heeft ook plaatsgevonden voor de woningen op het te zoneren industrierrein (Brugstraat 29 en Stayershofweg 5) en de recreatiewoningen nabij het Kamillepad.

Op basis van de berekende geluidbelastingen wordt geoordeeld dat het Inpassingsplan voorziet in een aanvaardbaar woon- en leefklimaat (zie paragraaf 4.5).

6 COLOFON

Opdrachtgever	:	Projectbureau Ooijen-Wanssum
Project	:	Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum
Dossier	:	9Y3672
Omvang rapport	:	19 pagina's
Auteur	:	Ramon Nieborg 
Bijdrage	:	Andries van der Veen 
Interne controle	:	Jan Derksen
Projectleider	:	Roel van de Laar 
Projectmanager	:	Gert-Jan Meulenpas
Datum	:	1 april 2016
Naam/Paraaf	:	

HaskoningDHV Nederland B.V.

Planning & Strategy

Laan 1914 nr. 35

3818 EX Amersfoort

Postbus 1132

3800 BC Amersfoort

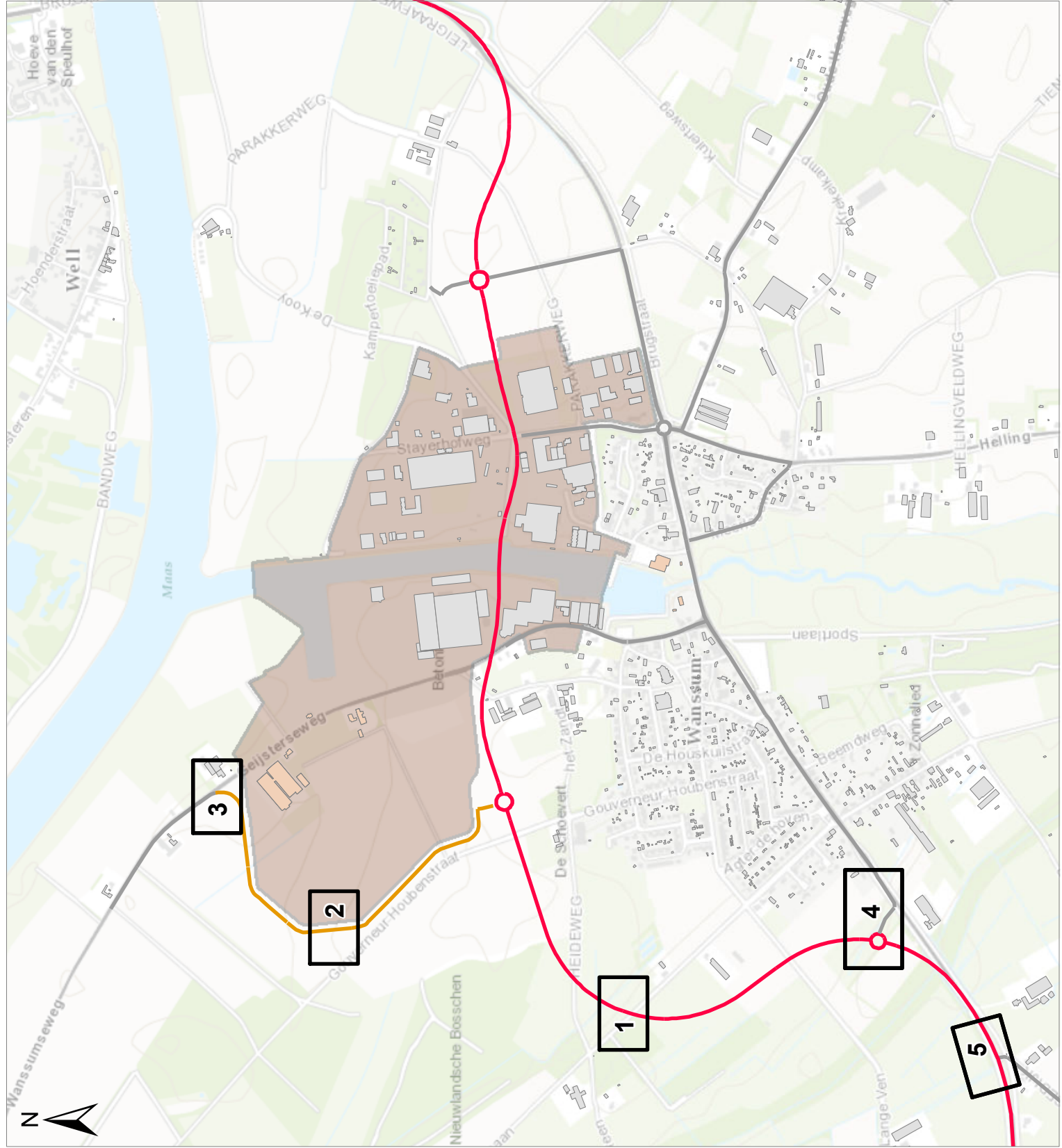
T (088) 348 20 00

F (088) 348 28 01

E info@rhdhv.com

W www.royalhaskoningdhv.com

BIJLAGE 1 Overzicht Wgh situaties



Legenda

- Te amoveren gebouwen
- Niet geluidgevoelige gebouwen
- Bestaande wegen
- 1 - Rondweg
- 2 - Verplaatste Geijsterseweg
- 3 - Wijziging aansluiting Geijsterseweg
- 4 - Wijziging N270 Venrayseweg
- 5 - Linksaffer N270
- 6 - Gewijzigd industrieterrein

Titel
 Overzichtskaart locaties situaties Wgh
 PIP (1/2)

Project
 Ooijen-Wanssum

Opdrachtgever
 Provincie Limburg

Datum
 18-2-2016

Schaal
 1:12500

Figuur
 Overzichtskaart locaties situaties Wgh
 PIP (1/2)

Gecontroleerd door
 Ramon Nieborg

Bijlage
 1.1



Legenda

-  A - Blitterswijk
-  B - Ooijen

Titel
Overzichtskaart locaties situaties Wgh
PIP (2/2)

Project
Ooijen-Wanssum

Opdrachtgever
Provincie Limburg

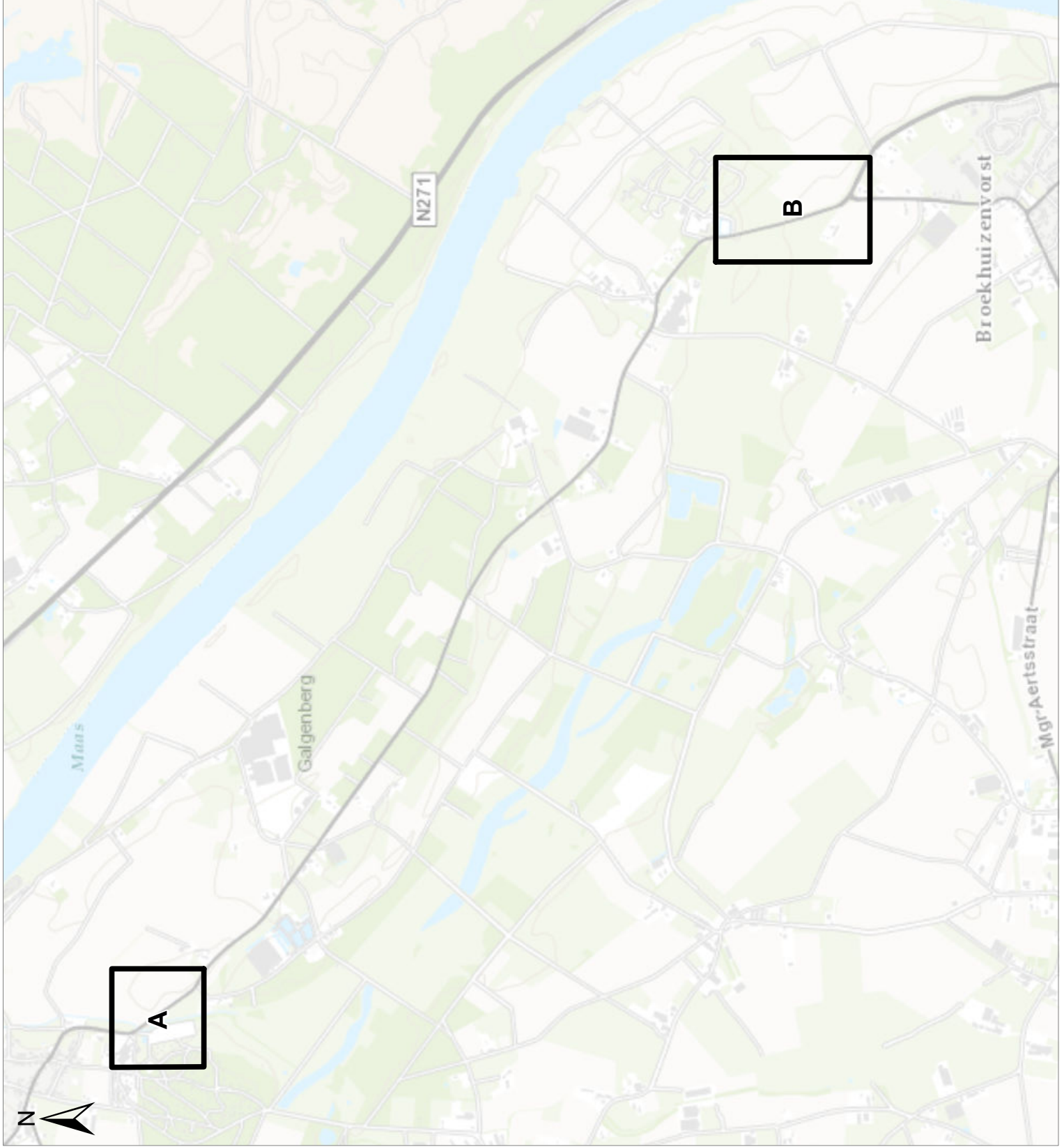
Datum
18-02-2016

Schaal
1:20000

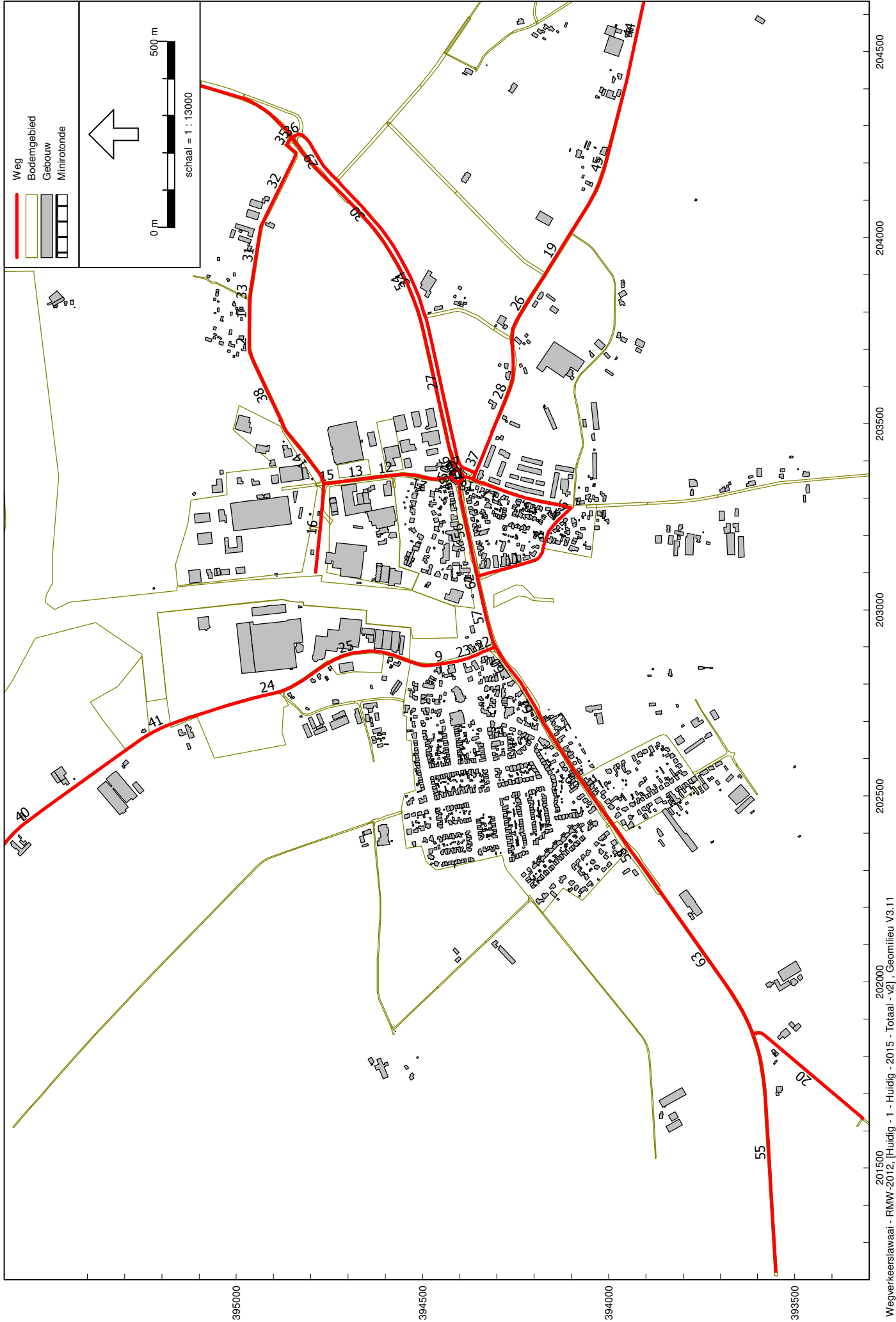
Figuur
Overzichtskaart locaties situaties Wgh
PIP (2/2)

Gecontroleerd door
Ramon Nieborg

Bijlage
1.2

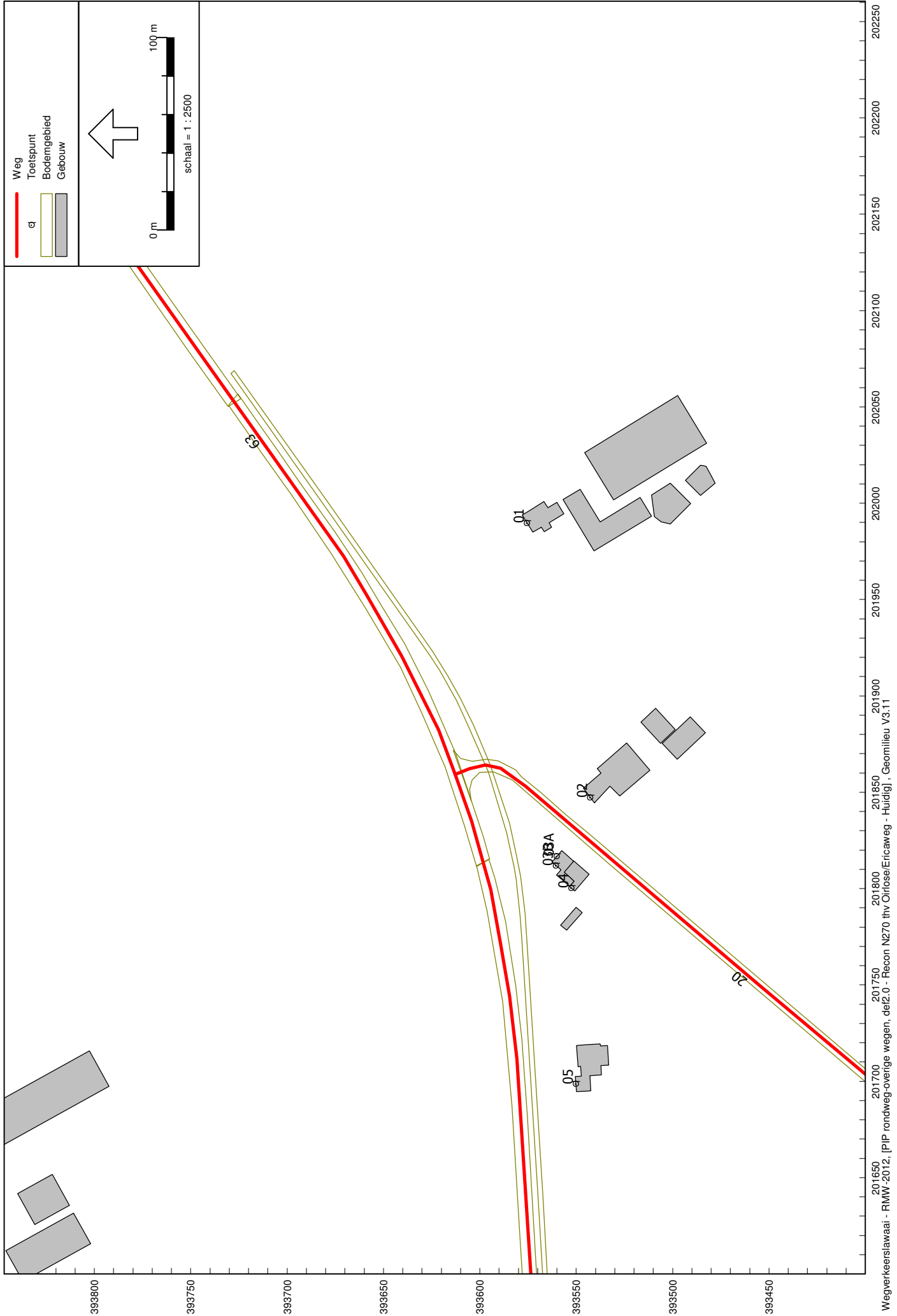


BIJLAGE 2 Gegevens wegverkeerlawaai



201500
Wegverkeerslawaaier - RMMW-2012, [Huidig - 1 - Huidig - 2015 - Totaal - v2], Geomilieu V3.11

Overzichtsploot wegen - huidige situatie (totaal)



Wegverkeerslawaaï - RIMW-2012, [PIP rondweg-overige wegen, def2.0 - Recon N270 thv Oirlose/Ericaweg - Huidig], Gemeente V3.11

Overzichtsplot wegen - huidige situatie (detail kruispunt N270- Oirlosedijk/Ericaweg)

PIP Ooijen-Wanssum

Bijlage 2.1b
Invoergegevens wegen - huidige situatie

Model: 1 - Huidig - 2015 - Totaal - v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Wegdek	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
1	Kamillepad	60	60	60	W0	390,60	23,12	12,98	2,46	1,77	0,45	0,10	1,32
2	Kamillepad	60	60	60	W0	390,60	23,12	12,98	2,46	1,77	0,45	0,10	1,32
3	Burg. Ponjeestraat	50	50	50	W0	5411,58	302,39	138,31	61,69	33,15	9,03	6,77	15,66
4	Burg. Ponjeestraat	50	50	50	W0	5411,58	302,39	138,31	61,69	33,15	9,03	6,77	15,66
6	Meerloseweg	30	30	30	W0	443,61	27,32	16,68	2,56	1,49	0,45	0,08	0,60
7	Meerloseweg	30	30	30	W0	443,61	27,32	16,68	2,56	1,49	0,45	0,08	0,60
8	Meerloseweg	30	30	30	W0	1069,50	65,87	40,20	6,16	3,59	1,08	0,19	1,45
9	Geijsterseweg	50	50	50	W0	2607,28	159,41	89,40	18,19	8,73	2,16	0,73	4,97
11	Meerloseweg	30	30	30	W0	1069,50	65,87	40,20	6,16	3,59	1,08	0,19	1,45
12	Stayerhofweg	50	50	50	W0	1126,08	68,85	38,61	7,86	3,77	0,93	0,32	2,15
13	Stayerhofweg	50	50	50	W0	1126,08	68,85	38,61	7,86	3,77	0,93	0,32	2,15
14	De Kooy	50	50	50	W0	829,84	50,74	28,46	5,79	2,78	0,69	0,23	1,58
15	Stayerhofweg	50	50	50	W0	1126,08	68,85	38,61	7,86	3,77	0,93	0,32	2,15
16	Busserhofweg	50	50	50	W0	488,52	29,87	16,75	3,41	1,63	0,40	0,14	0,93
17	Burg. Ponjeestraat	50	50	50	W0	5515,92	308,22	140,97	62,88	33,79	9,21	6,90	15,97
18	Burg. Ponjeestraat	50	50	50	W0	7035,22	382,74	177,24	50,19	53,76	12,48	8,06	40,50
19	Blitterswijkseweg	80	80	80	W0	1873,53	101,93	47,20	13,37	14,32	3,32	2,15	10,78
20	Oirlosedijk	60	60	60	W0	778,41	44,66	29,77	5,39	3,32	1,19	0,26	2,23
21	Stayerhofweg	50	50	50	W0	1321,12	80,77	45,30	9,22	4,42	1,09	0,37	2,52
22	Geijsterseweg	50	50	50	W0	2685,48	164,19	92,08	18,73	8,99	2,22	0,75	5,12
23	Geijsterseweg	50	50	50	W0	2589,80	158,34	88,80	18,07	8,67	2,14	0,73	4,94
24	Geijsterseweg	50	50	50	W0	2329,44	142,42	79,88	16,25	7,80	1,93	0,65	4,44
25	Geijsterseweg	50	50	50	W0	2270,56	138,82	77,86	15,84	7,60	1,88	0,64	4,33
26	Blitterswijkseweg	80	80	80	W0	1834,67	99,81	46,22	13,09	14,02	3,25	2,10	10,56
27	Brugstraat	60	60	60	W0	260,40	15,42	8,66	1,64	1,18	0,30	0,07	0,88
28	Blitterswijkseweg	80	80	80	W0	1781,94	96,94	44,89	12,71	13,62	3,16	2,04	10,26
29	Brugstraat	60	60	60	W0	1416,39	83,85	47,09	8,91	6,42	1,62	0,37	4,77
30	Brugstraat	60	60	60	W0	318,06	18,83	10,57	2,00	1,44	0,36	0,08	1,07
31	Kamillepad	60	60	60	W0	377,58	22,35	12,55	2,37	1,71	0,43	0,10	1,27
32	Kamillepad	60	60	60	W0	377,58	22,35	12,55	2,37	1,71	0,43	0,10	1,27
33	Kamillepad	60	60	60	W0	377,58	22,35	12,55	2,37	1,71	0,43	0,10	1,27
34	Brugstraat	60	60	60	W0	318,06	18,83	10,57	2,00	1,44	0,36	0,08	1,07
35	Kamillepad	60	60	60	W0	377,58	22,35	12,55	2,37	1,71	0,43	0,10	1,27
36	Brugstraat	60	60	60	W0	1416,39	83,85	47,09	8,91	6,42	1,62	0,37	4,77
37	Blitterswijkseweg	50	50	50	W0	1781,94	96,94	44,89	12,71	13,62	3,16	2,04	10,26
38	Kamillepad	60	60	60	W0	838,86	49,66	27,89	5,27	3,80	0,96	0,22	2,83

Geomilieu V3.11

18-Feb-16 11:02:16 AM

Model: 1 - Huidig - 2015 - Totaal - v2

Groep: (hoofdgroep)

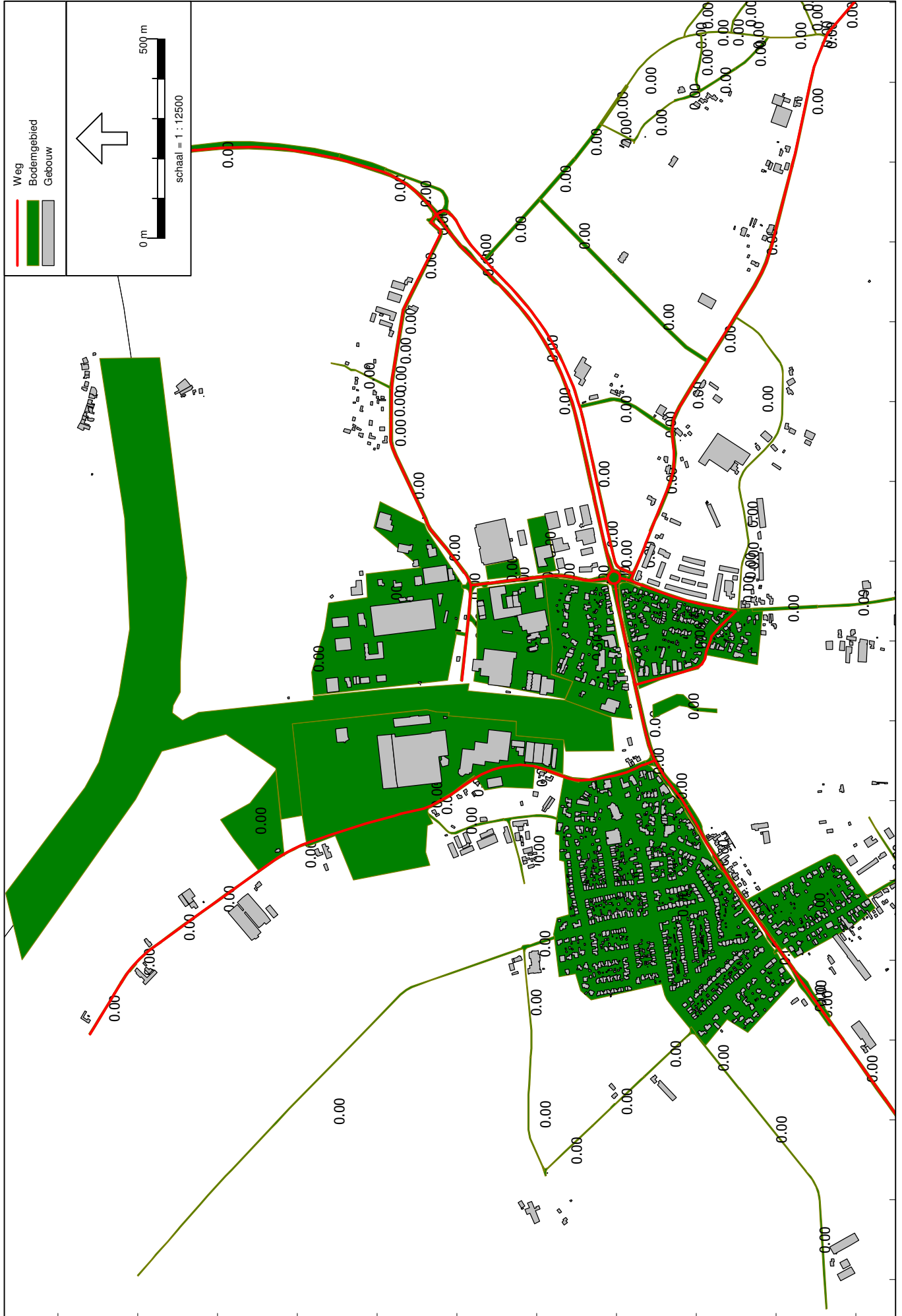
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)
1	0.24	0.14
2	0.24	0.14
3	5.26	5.14
4	5.26	5.14
6	0.22	0.03
7	0.22	0.03
8	0.53	0.07
9	1.52	0.64
11	0.53	0.07
12	0.66	0.27
13	0.66	0.27
14	0.48	0.20
15	0.66	0.27
16	0.28	0.12
17	5.37	5.24
18	3.75	9.29
19	1.00	2.47
20	1.04	0.35
21	0.77	0.32
22	1.56	0.65
23	1.51	0.63
24	1.36	0.57
25	1.32	0.55
26	0.98	2.42
27	0.16	0.09
28	0.95	2.35
29	0.87	0.50
30	0.19	0.11
31	0.23	0.13
32	0.23	0.13
33	0.23	0.13
34	0.19	0.11
35	0.23	0.13
36	0.87	0.50
37	0.95	2.35
38	0.51	0.29

Model:	1 - Huidig - 2015 - Totaal - v2																				
Groep:	(hoofdgroep)																				
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012																					
Naam	Omschr.	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Wegdek	Wegdek	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)							
39	Brugstraat	60	60	60	W0	Referentiewegdek	260.40	15.42	8.66	1.64	1.18	0.30	0.07	0.88							
40	Geijsterseweg	50	50	50	W0	Referentiewegdek	1611.69	95.42	53.58	10.13	7.30	1.84	0.42	5.43							
41	Geijsterseweg	50	50	50	W0	Referentiewegdek	1594.36	97.48	54.67	11.12	5.34	1.32	0.45	3.04							
42	Geijsterseweg	50	50	50	W0	Referentiewegdek	1611.69	95.42	53.58	10.13	7.30	1.84	0.42	5.43							
43	Oude Heerweg	50	50	50	W0	Referentiewegdek	2632.19	143.20	66.31	18.78	20.11	4.67	3.01	15.15							
44	Oude Heerweg	80	80	80	W0	Referentiewegdek	1907.76	103.79	48.06	13.61	14.58	3.38	2.18	10.98							
45	Bitterswijkseweg	80	80	80	W0	Referentiewegdek	1907.76	103.79	48.06	13.61	14.58	3.38	2.18	10.98							
46	Bestaande N270	50	50	50	W0	Referentiewegdek	11279.00	610.98	322.03	93.14	67.64	16.78	9.21	64.67							
47	Bestaande N270	30	30	30	W0	Referentiewegdek	9804.00	531.08	279.91	80.96	58.79	14.59	8.00	56.21							
48	Bestaande N270	30	30	30	W0	Referentiewegdek	9804.00	531.08	279.91	80.96	58.79	14.59	8.00	56.21							
49	Bestaande N270	30	30	30	W0	Referentiewegdek	9804.00	531.08	279.91	80.96	58.79	14.59	8.00	56.21							
50	Bestaande N270	30	30	30	W0	Referentiewegdek	9804.00	531.08	279.91	80.96	58.79	14.59	8.00	56.21							
51	Bestaande N270	30	30	30	W0	Referentiewegdek	9804.00	531.08	279.91	80.96	58.79	14.59	8.00	56.21							
52	Bestaande N270	80	80	80	W0	Referentiewegdek	12970.00	702.58	370.31	107.10	77.78	19.30	10.59	74.36							
53	Bestaande N270	80	80	80	W0	Referentiewegdek	12970.00	702.58	370.31	107.10	77.78	19.30	10.59	74.36							
54	Bestaande N270	80	80	80	W0	Referentiewegdek	11279.00	610.98	322.03	93.14	67.64	16.78	9.21	64.67							
55	Venrayseweg	80	80	80	W0	Referentiewegdek	9297.00	503.62	265.44	76.77	55.75	13.83	7.59	53.30							
56	Bestaande N270	50	50	50	W0	Referentiewegdek	9777.00	529.62	279.14	80.73	58.63	14.55	7.98	56.05							
57	Bestaande N270	50	50	50	W0	Referentiewegdek	11078.00	600.09	316.29	91.48	66.43	16.48	9.04	63.51							
58	Bestaande N270	50	50	50	W0	Referentiewegdek	10066.00	545.27	287.39	83.12	60.36	14.98	8.22	57.71							
59	Bestaande N270	50	50	50	W0	Referentiewegdek	9850.00	533.57	281.23	81.34	61.02	14.66	8.04	56.47							
60	Bestaande N270	50	50	50	W0	Referentiewegdek	9379.00	508.06	267.78	77.45	58.10	13.96	7.66	53.77							
61	Bestaande N270	50	50	50	W0	Referentiewegdek	9492.00	514.18	271.01	78.38	58.80	14.12	7.75	54.42							
62	Bestaande N270	50	50	50	W0	Referentiewegdek	10822.00	586.23	308.98	89.36	64.90	16.10	8.83	62.05							
63	Bestaande N270	50	50	50	W0	Referentiewegdek	10066.00	545.27	287.39	83.12	60.36	14.98	8.22	57.71							

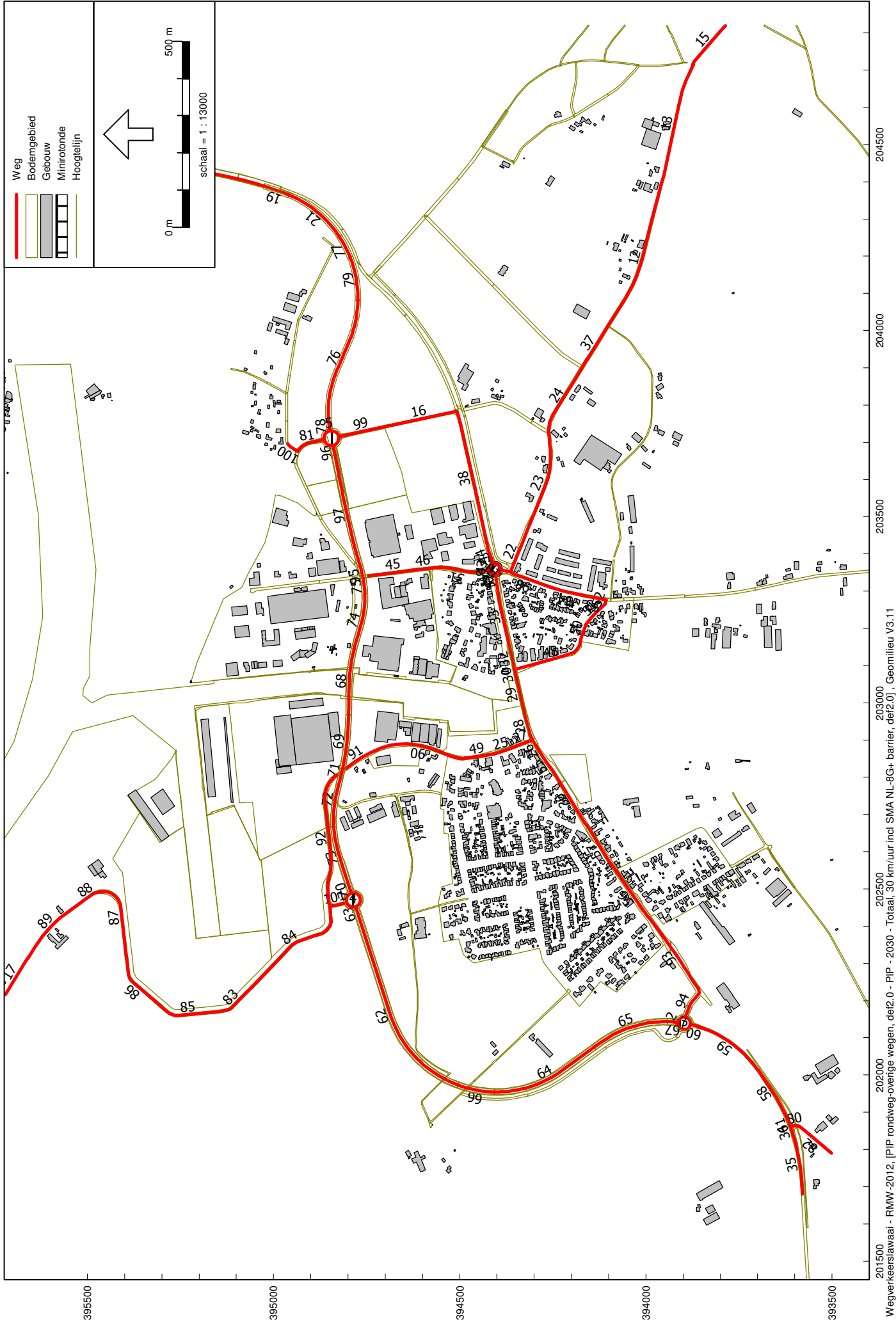
Model: 1 - Huidig - 2015 - Totaal - v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)
39	0.16	0.09
40	0.99	0.56
41	0.93	0.39
42	0.99	0.56
43	1.40	3.48
44	1.02	2.52
45	1.02	2.52
46	10.84	17.22
47	9.42	14.96
48	9.42	14.96
49	9.42	14.96
50	9.42	14.96
51	9.42	14.96
52	12.46	19.80
53	12.46	19.80
54	10.84	17.22
55	8.93	14.19
56	9.40	14.92
57	10.65	16.91
58	9.67	15.36
59	9.47	15.04
60	9.01	14.32
61	9.12	14.49
62	10.40	16.52
63	9.67	15.36



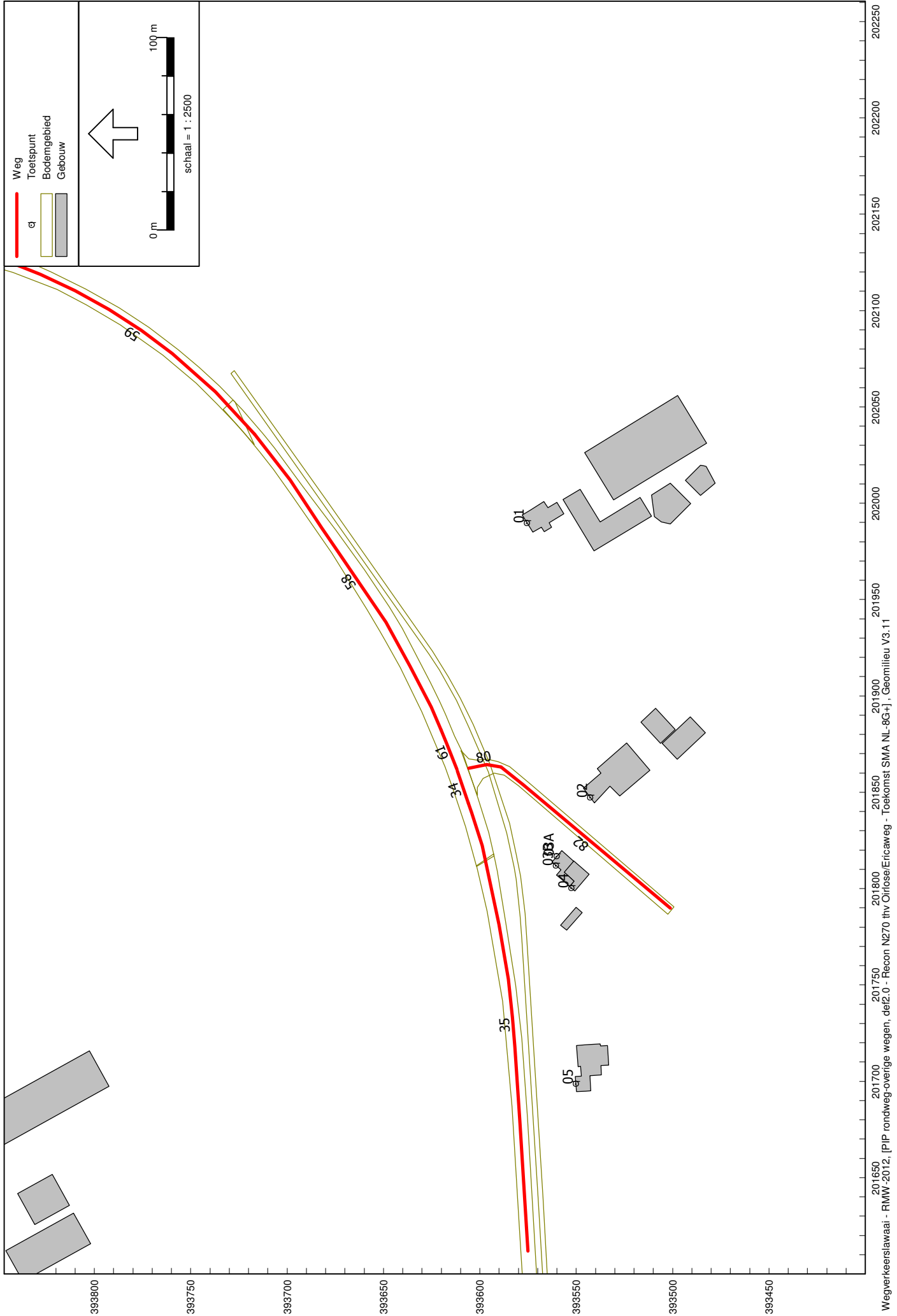
202000
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Huidig - 1 - Huidig - 2015 - Totaal - v2], Gemeente V3.11

Plotoverzicht bodemgebieden - huidig



201500 202000 202500 203000 203500 204000 204500
Wegverkeerslawaaier - RMW-2012, [PIP rondweg-overige wegen, def2.0 - PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barriër, def2.0], Geomilieu V3.11

Overzichtsplot wegen - toekomst (totaal)



201650 201700 201750 201800 201850 201900 201950 202000 202050 202100 202150 202200 202250

Wegverkeerslawaaier - RIMW-2012, [PIP rondweg-overige wegen, def2.0 - Recon N270 thv Oirfoser/Ericaweg - Toekomst SMA NL-8G-1, Geomilieu V3.11

Overzichtsplot wegen - toekomstige situatie (detail kruispunt N270- Oirfosedijk/Ericaweg)

PIP Ooijen-Wanssum

Bijlage 2.2b
Invoergegevens wegen - toekomstige situatie

Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RWW-2012

Naam	Omschr.	V (IIV (D))	V (MV (D))	V (ZV (D))	Wegdek	Totaal aantal	IV (D)	IV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)
1	Nieuwe rondweg	30	30	30	W7	4383.00	215.15	101.20	34.60	37.75	21.10	4.15
2	Nieuwe rondweg	30	30	30	W7	4383.00	215.15	101.20	34.60	37.75	21.10	4.15
3	Nieuwe rondweg	30	30	30	W7	4383.00	215.15	101.20	34.60	37.75	21.10	4.15
4	Nieuwe rondweg	30	30	30	W7	4399.60	215.20	101.20	34.60	37.80	24.60	4.20
5	Nieuwe rondweg	30	30	30	W7	4293.60	226.90	106.80	36.50	28.70	16.00	3.20
12	Blitterswijkseweg	80	80	80	W0	2876.80	177.40	72.00	25.10	10.10	5.50	1.10
13	Oude Heerweg	80	80	80	W0	2876.80	177.40	72.00	25.10	10.10	5.50	1.10
15	Oude Heerweg	50	50	50	W0	2503.60	154.00	62.50	21.80	8.90	4.90	1.10
16	Driesstraat	50	50	50	W0	6455.20	386.10	207.60	43.60	27.20	13.50	2.60
17	Geijsterseweg	50	50	50	W0	1690.00	111.10	58.00	11.50	1.20	0.80	--
18	Bestaande N270	30	30	30	W0	4370.40	261.90	140.80	29.60	18.10	9.00	1.70
19	Nieuwe rondweg	80	80	80	W0	13983.20	802.40	377.40	129.10	61.10	34.10	6.70
20	Nieuwe rondweg	80	80	80	W0	13983.20	802.40	377.40	129.10	61.10	34.10	6.70
21	Nieuwe rondweg	80	80	80	W0	13983.20	802.40	377.40	129.10	61.10	34.10	6.70
22	Blitterswijkseweg	50	50	50	W0	3132.40	194.70	79.00	27.60	10.10	5.50	1.10
23	Blitterswijkseweg	80	80	80	W0	3132.40	194.70	79.00	27.60	10.10	5.50	1.10
24	Blitterswijkseweg	80	80	80	W0	3132.40	194.70	79.00	27.60	10.10	5.50	1.10
25	Geijsterseweg	50	50	50	W0	995.20	64.50	35.70	6.40	1.20	0.60	0.20
26	Bestaande N270	30	30	30	W0	2944.00	192.50	106.70	19.10	2.40	1.20	0.20
27	Geijsterseweg	50	50	50	W0	1402.00	93.40	51.70	9.30	--	--	--
28	Bestaande N270	30	30	30	W0	3995.60	266.20	147.50	26.40	--	--	--
29	Bestaande N270	30	30	30	W0	3995.60	266.20	147.50	26.40	--	--	--
30	Bestaande N270	30	30	30	W0	3807.60	253.70	140.60	25.10	--	--	--
31	Stayerhofweg	50	50	50	W0	646.00	34.30	18.40	3.90	5.50	2.70	0.60
32	Bestaande N270	30	30	30	W0	2168.40	144.50	80.00	14.30	--	--	--
33	Bestaande N270	30	30	30	W0	2168.40	144.50	80.00	14.30	--	--	--
34	Venrayseweg	80	80	80	W4b	12345.60	665.40	313.00	107.00	75.90	42.40	8.30
35	Venrayseweg	80	80	80	W13	12345.60	665.40	313.00	107.00	75.90	42.40	8.30
36	Bestaande N270	30	30	30	W0	2944.00	192.50	106.70	19.10	2.40	1.20	0.20
37	Blitterswijkseweg	80	80	80	W0	2840.40	175.20	71.10	24.80	9.90	5.40	1.10
38	Bestaande N270	50	50	50	W0	6198.00	368.30	198.00	41.60	27.70	13.70	2.60
39	Bestaande N270	30	30	30	W0	4102.80	247.30	132.90	27.90	16.10	8.00	1.50
40	Bestaande N270	30	30	30	W0	4070.00	245.70	132.10	27.80	15.70	7.80	1.50
41	Bestaande N270	30	30	30	W0	4070.00	245.70	132.10	27.80	15.70	7.80	1.50
42	Bestaande N270	30	30	30	W0	4120.00	248.90	133.80	28.10	15.80	7.80	1.50
43	Bestaande N270	30	30	30	W0	4120.00	248.90	133.80	28.10	15.80	7.80	1.50

PIP Ooijen-Wanssum

Bijlage 2.2b

Invoergegevens wegen - toekomstige situatie

Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
1	36.05	13.60	7.75
2	36.05	13.60	7.75
3	36.05	13.60	7.75
4	36.10	13.60	7.80
5	27.40	10.40	5.90
12	7.50	1.70	1.30
13	7.50	1.70	1.30
15	6.70	1.50	1.20
16	15.50	9.50	2.20
17	1.00	0.40	0.20
18	10.30	6.30	1.50
19	58.30	22.10	12.60
20	58.30	22.10	12.60
21	58.30	22.10	12.60
22	7.50	1.70	1.30
23	7.50	1.70	1.30
24	7.50	1.70	1.30
25	0.60	0.40	--
26	1.20	0.80	0.20
27	--	--	--
28	--	--	--
29	--	--	--
30	--	--	--
31	3.10	1.90	0.40
32	--	--	--
33	--	--	--
34	72.60	27.50	15.60
35	72.60	27.50	15.60
36	1.20	0.80	0.20
37	7.40	1.70	1.30
38	15.70	9.70	2.30
39	9.20	5.60	1.30
40	8.90	5.50	1.30
41	8.90	5.50	1.30
42	9.00	5.50	1.30
43	9.00	5.50	1.30

PIP Ooijen-Wanssum

Bijlage 2.2b
Invoergegevens wegen - toekomstige situatie

Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barriër, def2.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	V (IIV(D))	V (MV(D))	V (ZV(D))	Wegdek	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
44	Bestaande N270	30	30	30	W0	6198.00	368.30	198.00	41.60	27.70	13.70	2.60
45	Stayerhofweg	50	50	50	W0	757.20	37.60	20.20	4.20	8.10	4.00	0.80
46	Stayerhofweg	50	50	50	W0	757.20	37.60	20.20	4.20	8.10	4.00	0.80
47	Bestaande N270	30	30	30	W0	2245.60	144.50	80.00	14.30	3.30	1.60	0.40
48	Meerloseweg	30	30	30	W0	1703.20	112.90	66.70	10.20	--	--	--
49	Geijsterseweg	50	50	50	W0	995.20	64.50	35.70	6.40	1.20	0.60	0.20
50	Meerloseweg	30	30	30	W0	1703.20	112.90	66.70	10.20	--	--	--
51	Meerloseweg	30	30	30	W0	1030.40	68.30	40.30	6.20	--	--	--
52	Meerloseweg	30	30	30	W0	1030.40	68.30	40.30	6.20	--	--	--
53	Burg. Ponjeestraat	50	50	50	W0	5076.40	297.20	129.20	62.30	21.80	8.80	3.80
54	Burg. Ponjeestraat	50	50	50	W0	5076.40	297.20	129.20	62.30	21.80	8.80	3.80
55	Bestaande N270	30	30	30	W0	2944.00	192.50	106.70	19.10	2.40	1.20	0.20
56	Bestaande N270	30	30	30	W0	3327.60	217.00	120.20	21.50	3.00	1.50	0.30
57	Bestaande N270	30	30	30	W0	3248.40	211.90	117.40	21.00	2.90	1.50	0.30
58	Nieuwe rondweg	80	80	80	W13	13148.80	711.60	334.70	114.50	79.30	44.40	8.70
59	Nieuwe rondweg	80	80	80	W13	12887.60	692.70	325.80	111.40	80.30	44.90	8.80
60	Nieuwe rondweg	80	80	80	W7	13148.80	711.60	334.70	114.50	79.30	44.40	8.70
61	Nieuwe rondweg	80	80	80	W4b	13148.80	711.60	334.70	114.50	79.30	44.40	8.70
62	Nieuwe rondweg	80	80	80	W13	8766.00	430.30	202.40	69.20	75.50	42.20	8.30
63	Nieuwe rondweg	80	80	80	W7	8766.00	430.30	202.40	69.20	75.50	42.20	8.30
64	Nieuwe rondweg	80	80	80	W13	8766.00	430.30	202.40	69.20	75.50	42.20	8.30
65	Nieuwe rondweg	80	80	80	W13	8766.00	430.30	202.40	69.20	75.50	42.20	8.30
66	Nieuwe rondweg	80	80	80	W13	8766.00	430.30	202.40	69.20	75.50	42.20	8.30
67	Nieuwe rondweg	80	80	80	W7	8766.00	430.30	202.40	69.20	75.50	42.20	8.30
68	Nieuwe rondweg	80	80	80	W4b	8583.60	453.80	213.50	73.00	57.30	32.00	6.30
69	Nieuwe rondweg	80	80	80	W13	8583.60	453.80	213.50	73.00	57.30	32.00	6.30
70	Nieuwe rondweg	80	80	80	W7	8583.60	453.80	213.50	73.00	57.30	32.00	6.30
71	Nieuwe rondweg	80	80	80	W4b	8583.60	453.80	213.50	73.00	57.30	32.00	6.30
72	Nieuwe rondweg	80	80	80	W13	8583.60	453.80	213.50	73.00	57.30	32.00	6.30
73	Nieuwe rondweg	80	80	80	W13	8583.60	453.80	213.50	73.00	57.30	32.00	6.30
74	Nieuwe rondweg	80	80	80	W13	8583.60	453.80	213.50	73.00	57.30	32.00	6.30
75	Nieuwe rondweg	80	80	80	W4b	8583.60	453.80	213.50	73.00	57.30	32.00	6.30
76	Nieuwe rondweg	80	80	80	W13	13983.20	802.40	377.40	129.10	61.10	34.10	6.70
77	Nieuwe rondweg	80	80	80	W0	13983.20	802.40	377.40	129.10	61.10	34.10	6.70
78	Nieuwe rondweg	80	80	80	W7	13983.20	802.40	377.40	129.10	61.10	34.10	6.70
79	Nieuwe rondweg	80	80	80	W13	13983.20	802.40	377.40	129.10	61.10	34.10	6.70

PIP Ooijen-Wanssum

Bijlage 2.2b

Invoergegevens wegen - toekomstige situatie

Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
44	15.70	9.70	2.30
45	4.60	2.80	0.70
46	4.60	2.80	0.70
47	1.80	1.20	0.20
48	--	--	--
49	0.60	0.40	--
50	--	--	--
51	--	--	--
52	--	--	--
53	10.30	5.20	2.90
54	10.30	5.20	2.90
55	1.20	0.80	0.20
56	1.70	1.10	0.20
57	1.60	1.00	0.20
58	75.90	28.70	16.30
59	76.70	28.90	16.40
60	75.90	28.70	16.30
61	75.90	28.70	16.30
62	72.10	27.20	15.50
63	72.10	27.20	15.50
64	72.10	27.20	15.50
65	72.10	27.20	15.50
66	72.10	27.20	15.50
67	72.10	27.20	15.50
68	54.80	20.70	11.70
69	54.80	20.70	11.70
70	54.80	20.70	11.70
71	54.80	20.70	11.70
72	54.80	20.70	11.70
73	54.80	20.70	11.70
74	54.80	20.70	11.70
75	54.80	20.70	11.70
76	58.30	22.10	12.60
77	58.30	22.10	12.60
78	58.30	22.10	12.60
79	58.30	22.10	12.60

PIP Ooijen-Wanssum

Bijlage 2.2b
Invoergegevens wegen - toekomstige situatie

Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	V (LV(D))	V (MV(D))	V (ZV(D))	Wegdek	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
80	Oirlosedijk	60	60	60	W0	832.40	46.90	29.90	5.60	4.10	2.30	0.40
81	Nieuwe weg thv Kamillepad	60	60	60	W0	1272.40	54.50	29.40	6.20	19.20	9.40	1.80
82	Oirlosedijk	60	60	60	W0	832.40	46.90	29.90	5.60	4.10	2.30	0.40
83	Geijsterseweg	50	50	50	W0	2390.00	114.60	53.90	18.40	22.00	12.30	2.40
84	Geijsterseweg	50	50	50	W0	3014.40	139.70	65.70	22.50	30.20	16.90	3.30
85	Geijsterseweg	50	50	50	W0	2390.00	114.60	53.90	18.40	22.00	12.30	2.40
86	Geijsterseweg	50	50	50	W0	2390.00	114.60	53.90	18.40	22.00	12.30	2.40
87	Geijsterseweg	50	50	50	W0	2390.00	114.60	53.90	18.40	22.00	12.30	2.40
88	Geijsterseweg	50	50	50	W0	1690.00	111.10	58.00	11.50	1.20	0.80	--
89	Geijsterseweg	50	50	50	W0	1690.00	111.10	58.00	11.50	1.20	0.80	--
90	Geijsterseweg	50	50	50	W0	1024.00	66.20	35.60	7.50	1.20	0.60	0.20
91	Geijsterseweg	50	50	50	W0	1024.00	66.20	35.60	7.50	1.20	0.60	0.20
92	Geijsterseweg	50	50	50	W0	1024.00	66.20	35.60	7.50	1.20	0.60	0.20
93	Bestaande N270	30	30	30	W0	4524.00	290.90	161.10	28.90	6.70	3.30	0.70
94	Bestaande N270	50	50	50	W0	4524.00	290.90	161.10	28.90	6.70	3.30	0.70
95	Nieuwe rondweg	80	80	80	W4b	8583.60	453.80	213.50	73.00	57.30	32.00	6.30
96	Nieuwe rondweg	80	80	80	W7	8583.60	453.80	213.50	73.00	57.30	32.00	6.30
97	Nieuwe rondweg	80	80	80	W13	8583.60	453.80	213.50	73.00	57.30	32.00	6.30
98	Burg. Ponjeestraat	50	50	50	W0	7787.20	468.30	251.80	52.90	31.20	15.50	3.00
99	Driesstraat (nieuw)	50	50	50	W0	6498.00	387.40	208.30	43.70	28.20	14.00	2.70
100	Nieuwe weg thv Kamillepad	60	60	60	W0	28.40	1.90	1.00	0.20	--	--	--
101	Nieuw weg thv Geijsterseweg	50	50	50	W0	2798.80	116.80	54.90	18.00	34.80	19.50	3.80

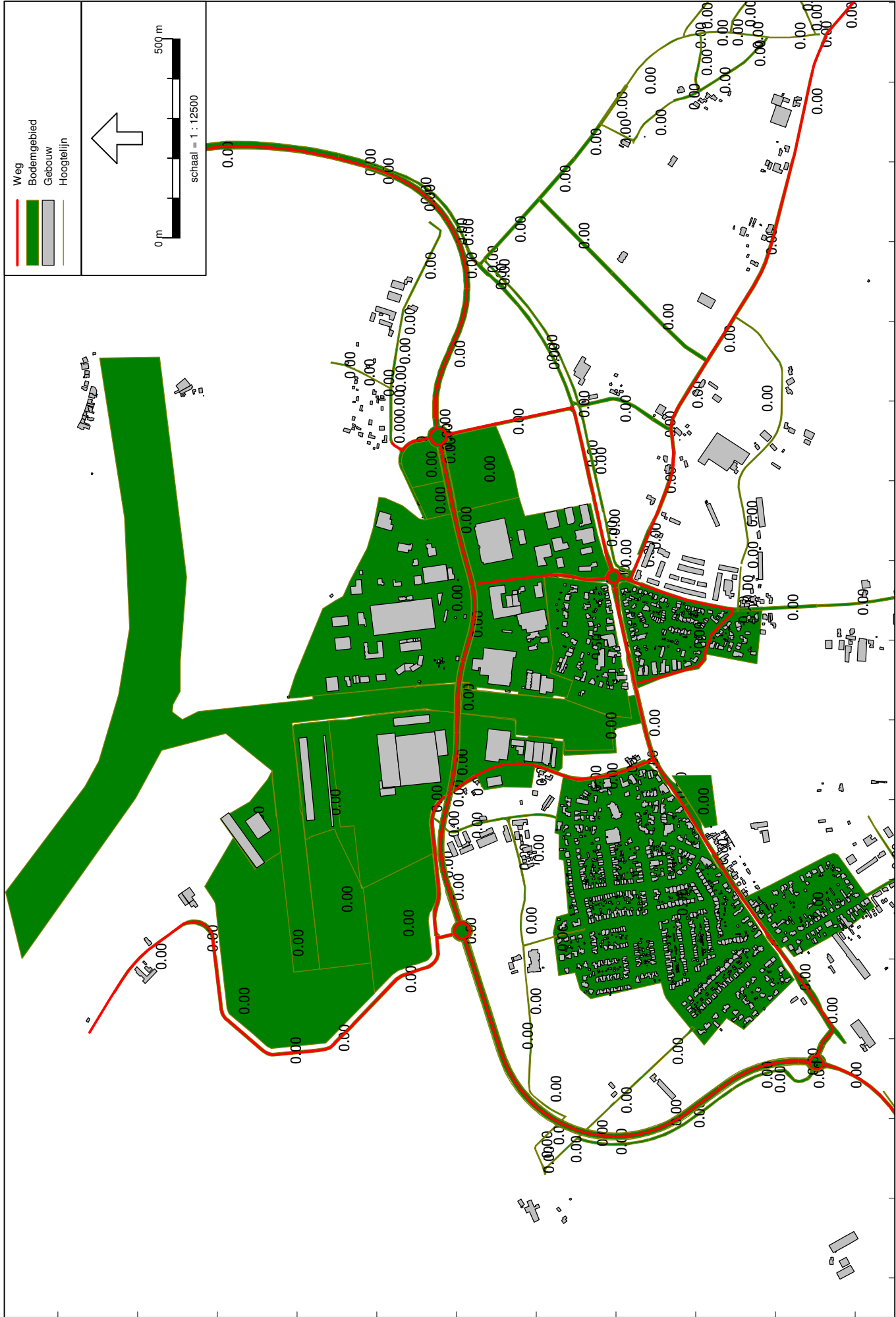
PIP Ooijen-Wanssum

Bijlage 2.2b

Invoergegevens wegen - toekomstige situatie

Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
80	2.70	2.00	0.40
81	10.80	6.60	1.60
82	2.70	2.00	0.40
83	21.00	7.90	4.50
84	28.80	10.90	6.20
85	21.00	7.90	4.50
86	21.00	7.90	4.50
87	21.00	7.90	4.50
88	1.00	0.40	0.20
89	1.00	0.40	0.20
90	0.60	0.40	--
91	0.60	0.40	--
92	0.60	0.40	--
93	3.80	2.40	0.40
94	3.80	2.40	0.40
95	54.80	20.70	11.70
96	54.80	20.70	11.70
97	54.80	20.70	11.70
98	17.70	10.90	2.60
99	16.00	9.80	2.40
100	--	--	--
101	33.30	12.60	7.20



202000 203000 204000
Wegverkeerslawaaier - RMW-2012, [PIP rondweg-overige wegen, def2.0 - PIP - 2030 - Totaal - 30 km/uur incl SMA NL-5G+ barrier, def2.0], Geomilieu V3.11

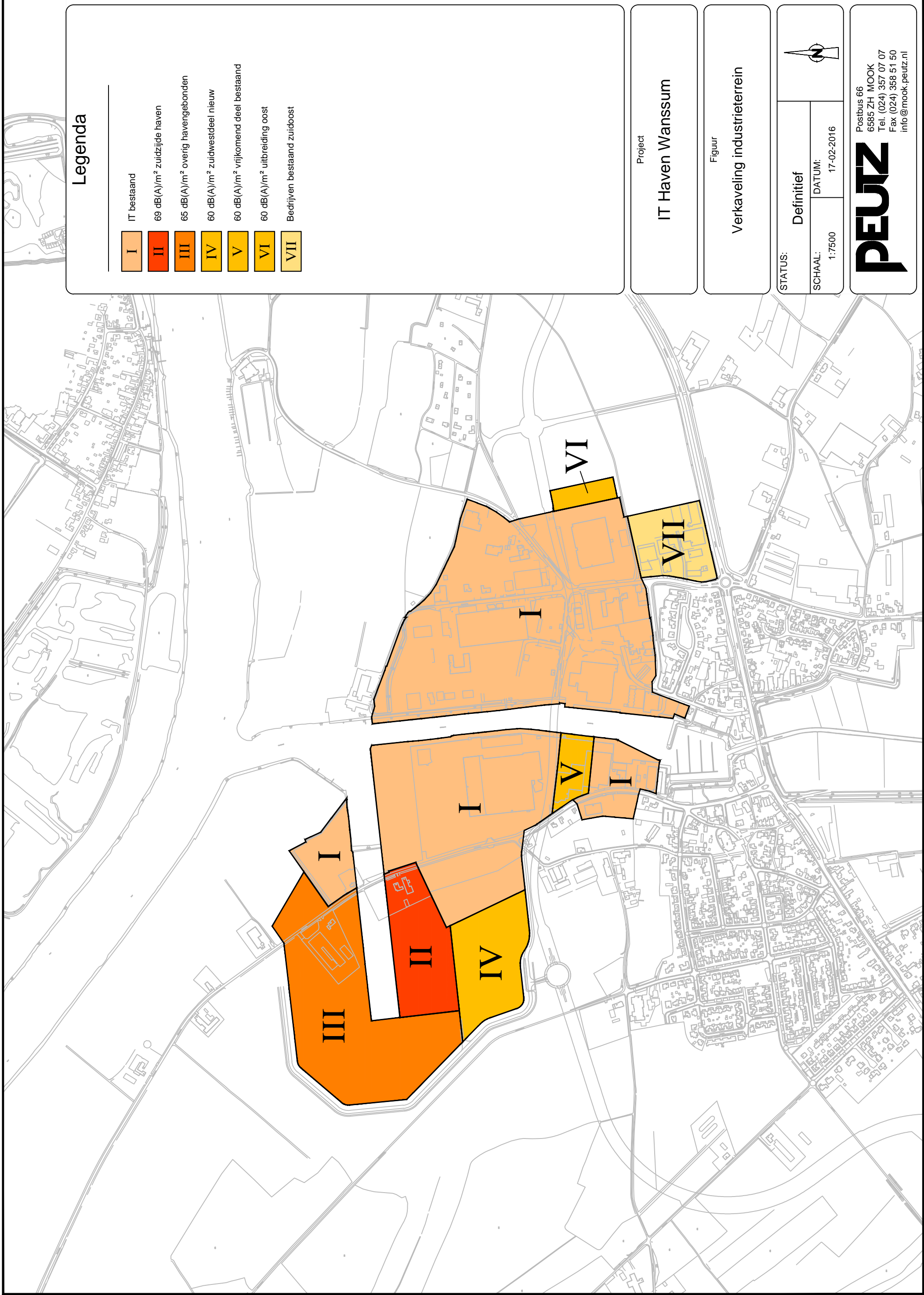
Overzichtsplot bodemgebieden - toekomst

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0

Model eigenschap

Omschrijving	PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
Verantwoordelijke	NL47305
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	NL47305 op 26-Aug-14
Laatst ingezien door	NL47305 op 19-Feb-16
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3.50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00

BIJLAGE 3 Gegevens industrielaai



Legenda

- I** IT bestaand
- II** 69 dB(A)/m² zuidzijde haven
- III** 65 dB(A)/m² overig havengebonden
- IV** 60 dB(A)/m² zuidwestdeel nieuw
- V** 60 dB(A)/m² vrijkomend deel bestaand
- VI** 60 dB(A)/m² uitbreiding oost
- VII** Bedrijven bestaand zuidoost

Project
IT Haven Wanssum

Figuur
 Verkaveling industrieterrein

STATUS: Definitief
 SCHAAL: 1:7500
 DATUM: 17-02-2016



PEUTZ
 Postbus 66
 6585 ZH MOOK
 Tel. (024) 357 07 07
 Fax (024) 358 51 50
 info@mook.peutz.nl

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.0

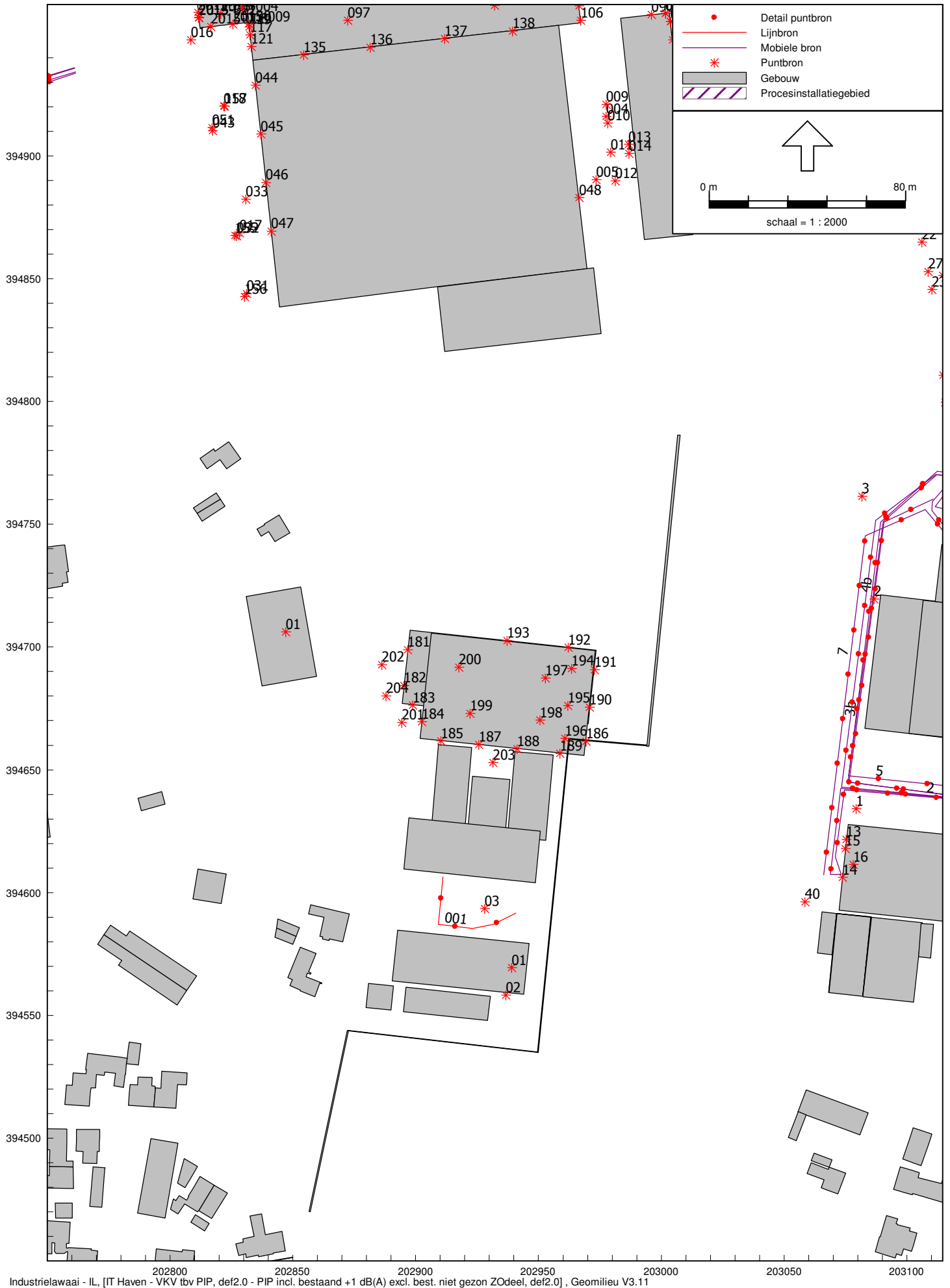
Model eigenschap

Omschrijving	PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.0
Verantwoordelijke	NL47305
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	
Laatst ingezien door	NL47305 op 18-Feb-16
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Standaard maaiveldhoogte	3.5
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	1.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8



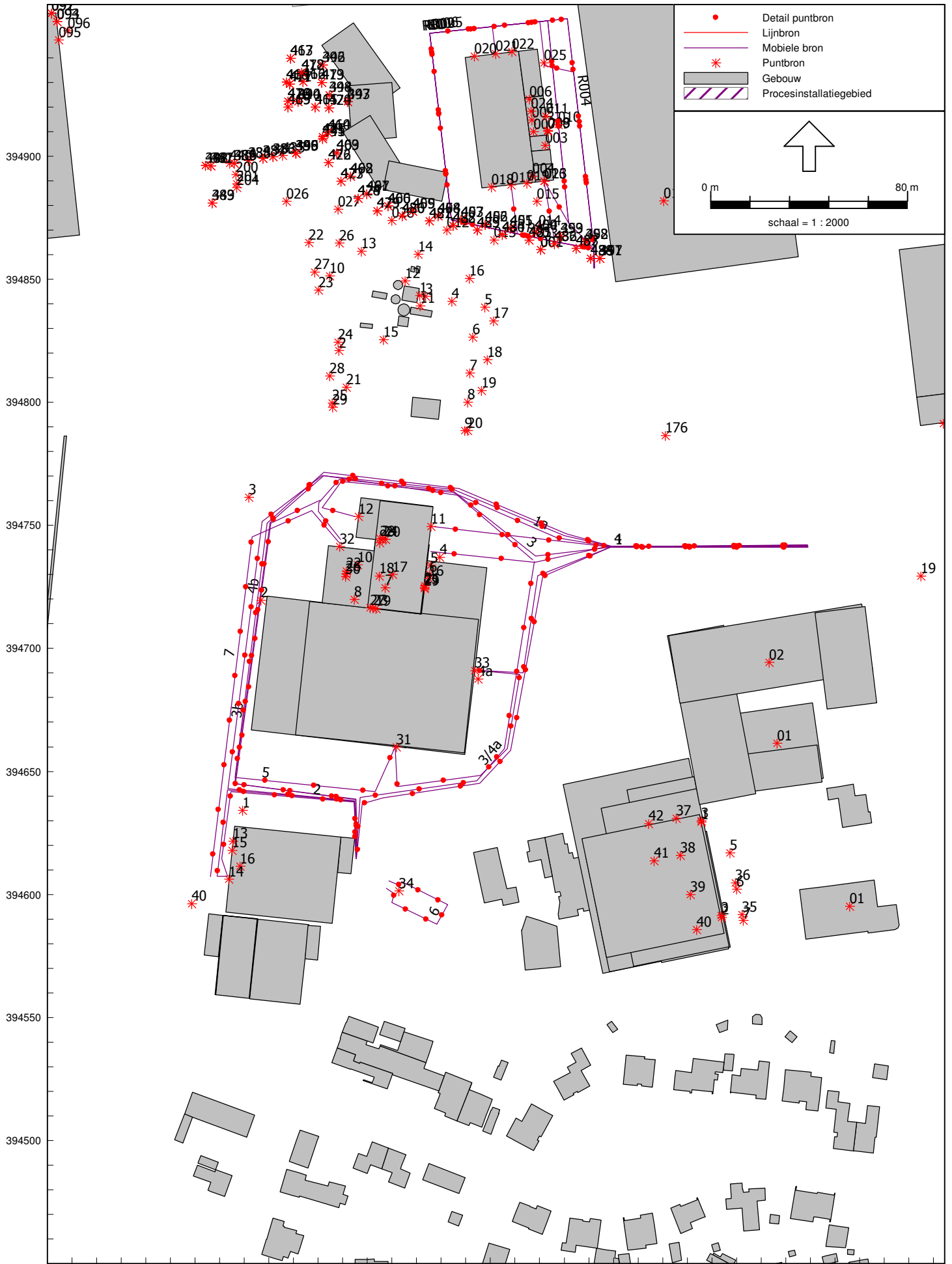
202600 202800 203000 203200 203400
Industrielaai - IL, [IT Haven - VKV tbv PIP, def2.2 - PIP incl. bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2], Geomilieu V3.11

Overzichtsplot bestaande geluidbronnen
Haven- en Industrierrein Wansum



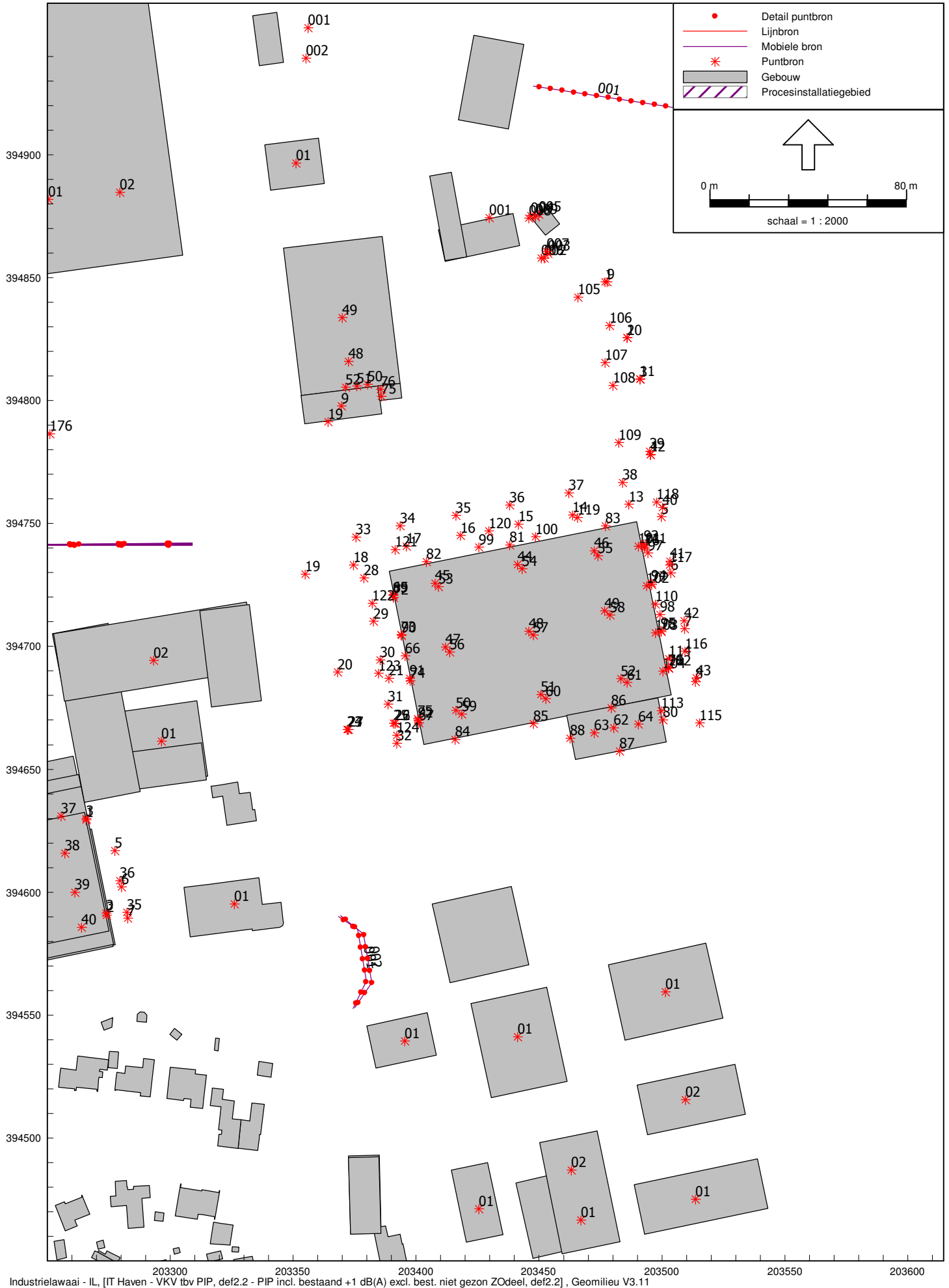
Industrielawaai - IL, [IT Haven - VKV tbv PIP, def2.0 - PIP incl. bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.0], Geomilieu V3.11

Overzichtsplot bestaande geluidbronnen (detail)
Haven- en Industrierrein Wansum



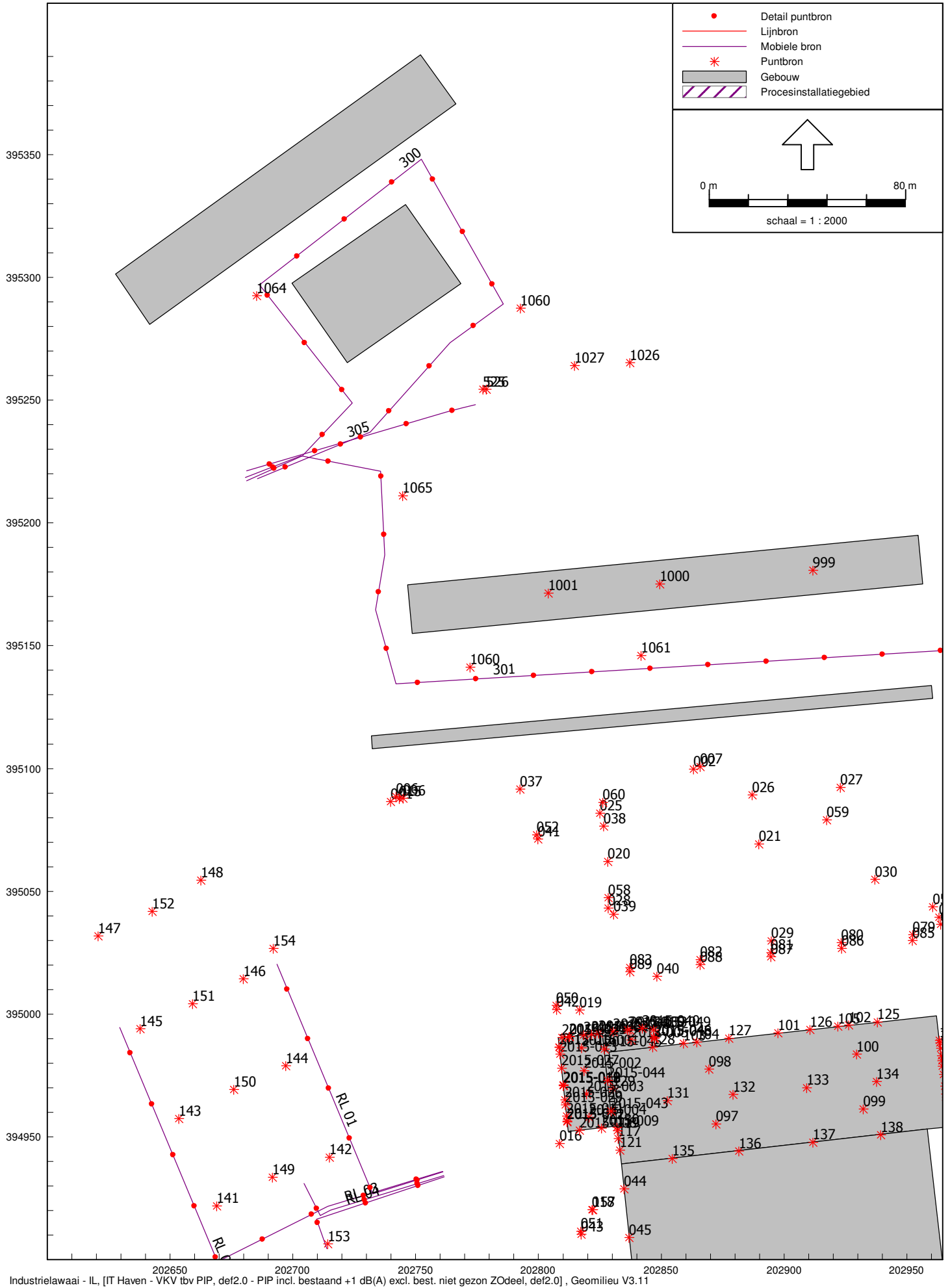
Industrielaawaai - IL, [IT Haven - VKV tbv PIP, def2.2 - PIP incl. bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2], Geomilieu V3.11

Overzichtsplot bestaande geluidbronnen (detail)
Haven- en Industrierterrein Wansum

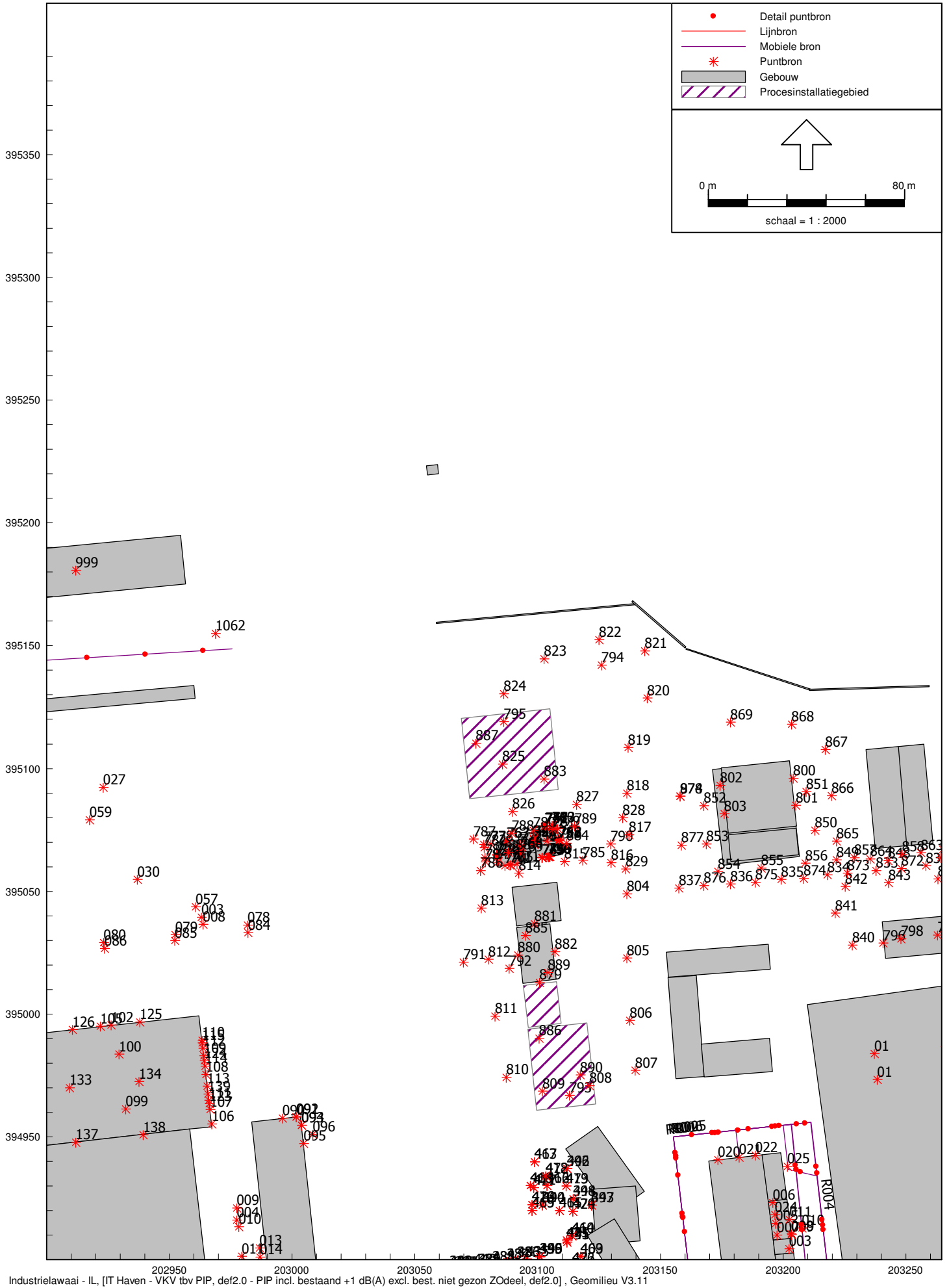


Industrielaan - IL, [IT Haven - VKV tbv PIP, def2.2 - PIP incl. bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2], Geomilieu V3.11

Overzichtsplot bestaande geluidbronnen (detail)
Haven- en Industrierrein Wansum

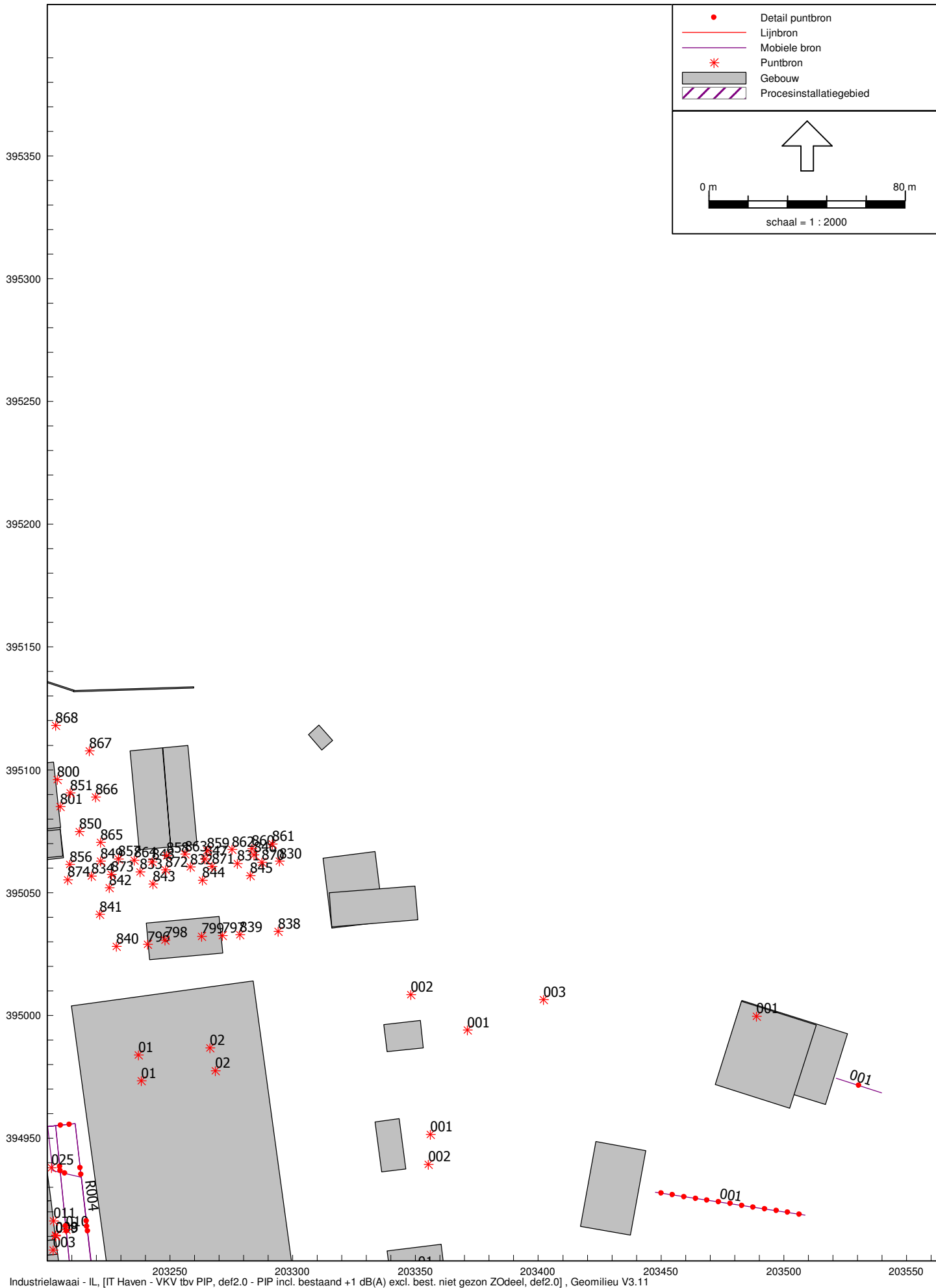


Overzichtsploot bestaande geluidbronnen (detail)
 Haven- en Industrierrein Wanssum



Industrielawaai - IL, [IT Haven - VKV tbv PIP, def2.0 - PIP incl. bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.0], Geomilieu V3.11

Overzichtsplot bestaande geluidbronnen (detail)
Haven- en Industrierrein Wanssum



Industrielaawaai - IL, [IT Haven - VKV tbv PIP, def2.0 - PIP incl. bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.0], Geomilieu V3.11

Overzichtsplot bestaande geluidbronnen (detail)
Haven- en Industrierrein Wanssum

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZODEEL, def2.0
 Groep: 18_Renovatie Service
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	ventilator	203425.55	394471.21	3.50	7.00	0.00	5.00	10.00	0.50	66.50	75.50	80.50	83.50	85.50	84.50	80.50	74.50

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZDeel, def2.0
Groep: 18_Renovatie Service
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam Lwr Totaal
01 90.62

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZODEEL, def2.0
 Groep: 24_Reijnders Modelmakerij bv
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	ventilator	203441.24	394541.15	3.50	7.00	0.00	5.00	10.00	8.00	74.00	83.00	88.00	91.00	93.00	92.00	88.00	82.00

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon 20deel, def2.0
Groep: 24_Reijnders Modelmakerij bv
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
01		98.12

Model: PIP incl. bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon Z0deel, def2.0
 Groep: 25_Mari Wanssum bv
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	ventilator	203513.66	394475.10	3.50	9.00	0.00	5.00	10.00	6.00	72.00	81.00	86.00	89.00	91.00	90.00	86.00	80.00
02	ventilator	203509.61	394515.64	3.50	9.00	0.00	5.00	10.00	6.00	72.00	81.00	86.00	89.00	91.00	90.00	86.00	80.00

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZDeel, def2.0
Groep: 25_Mari Wanssum bv
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
01		96.12
02		96.12

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.0
 Groep: 27_Garagebedrijf Janssen bv
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Max.afst.	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
001	personenwagens	203368.45	394590.19	0.75	170	18	12	5.00	15	23.45	28.43	33.20	--	59.00	69.00	73.00
002	vrachtwagens	203369.35	394590.49	1.00	47	9	6	5.00	15	28.91	31.32	36.09	--	79.00	87.00	93.00

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon 20deel, def2.0
Groep: 27_Garagebedrijf Janssen bv
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	75.00	86.00	84.00	81.00	82.00	89.97
002	97.00	100.00	98.00	92.00	81.00	104.08

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.0
 Groep: 32_Harold Lenssen Keukens by
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	ventilator	203467.03	394466.58	3.50	9.00	0.00	5.00	10.00	4.00	70.00	79.00	84.00	87.00	89.00	88.00	84.00	78.00
02	ventilator	203463.07	394487.01	3.50	9.00	0.00	5.00	10.00	4.00	70.00	79.00	84.00	87.00	89.00	88.00	84.00	78.00

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon 20deel, def2.0
Groep: 32_Harold Lenssen Keukens bv
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
01		94.12
02		94.12

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon 20deel, def2.0
 Groep: 36_Bedrijf Stayerhofweg 4
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	ventilator	203395.31	394539.39	3.50	9.00	0.00	5.00	10.00	7.00	73.00	82.00	87.00	90.00	92.00	91.00	87.00	81.00

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZDeel, def2.0
Groep: 36_Bedrijf Stayerhofweg 4
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
01		97.12

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon 20deel, def2.0
 Groep: 38_US Candy Network
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	ventilator	203501.42	394559.38	3.50	7.00	0.00	5.00	10.00	7.00	73.00	82.00	87.00	90.00	92.00	91.00	87.00	81.00

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon 20deel, def2.0
Groep: 38_US Candy Network
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam Lwr Totaal
01 97.12

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon Z0deel, def2.0
 Groep: 10_Linskens shipyard
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	afzuiging spuiterij	202939.16	394569.42	12.50	0.75	0.00	--	--	35.00	51.00	73.00	78.00	84.00	76.00	71.00	64.00	60.00
02	houtafzuiging	202936.74	394558.32	3.50	2.50	1.25	--	--	54.60	59.30	70.20	76.90	80.90	83.60	86.50	88.80	86.80
03	hogedrukreiniger	202928.05	394593.57	3.50	1.00	13.80	--	--	28.00	59.00	74.00	83.00	94.00	97.00	96.00	95.50	95.00

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZDeel, def2.0
Groep: 10_Linskens shipyard
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
01	85.91	
02	93.22	
03	102.66	

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZODEEL, def2.0
 Groep: 10_Linskens shipyard
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
001	botenkar	202911.15	394606.36	3.50	0.75	1.000	--	--	56.19	67.59	84.69	90.39	93.89	91.69	91.49	88.79	77.69

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZDeel, def2.0
Groep: 10_Linskens shipyard
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
001		98.78

PIP Ooijen-Wanssum

Bijlage 3.3i
Invoergegevens puntbronnen - groep 17

Model: PIP incl. bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon Zondeel, def2.2
 Groep: 17_Kersten Europa bv [loc stayerhofweg]
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Nr	Naam	Omschr.	X	Y	Maai	ve	ld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
1	vrachtwagen oostzijde		203476.94	394848.35	3.50	1.00	25.80	1.00	25.80	--	--	71.50	76.70	80.50	88.40	94.30	99.50	97.60
2	vrachtwagen oostzijde		203485.84	394825.55	3.50	1.00	25.80	1.00	25.80	--	--	71.50	76.70	80.50	88.40	94.30	99.50	97.60
3	vrachtwagen oostzijde		203491.16	394808.63	3.50	1.00	25.80	1.00	25.80	--	--	71.50	76.70	80.50	88.40	94.30	99.50	97.60
4	vrachtwagen oostzijde		203495.34	394778.05	3.50	1.00	25.80	1.00	25.80	--	--	71.50	76.70	80.50	88.40	94.30	99.50	97.60
5	vrachtwagen oostzijde		203499.74	394752.75	3.50	1.00	25.80	1.00	25.80	--	--	71.50	76.70	80.50	88.40	94.30	99.50	97.60
6	vrachtwagen oostzijde		203503.54	394729.95	3.50	1.00	25.80	1.00	25.80	--	--	71.50	76.70	80.50	88.40	94.30	99.50	97.60
7	vrachtwagen oostzijde		203509.24	394707.25	3.50	1.00	25.80	1.00	25.80	--	--	71.50	76.70	80.50	88.40	94.30	99.50	97.60
8	vrachtwagen oostzijde		203513.64	394685.65	3.50	1.00	25.80	1.00	25.80	--	--	71.50	76.70	80.50	88.40	94.30	99.50	97.60
9	vrachtwagen noordzijde		203477.64	394848.35	3.50	1.00	25.70	1.00	25.70	--	--	71.50	76.70	80.50	88.40	94.30	99.50	97.60
10	vrachtwagen noordzijde		203485.84	394825.55	3.50	1.00	25.70	1.00	25.70	--	--	71.50	76.70	80.50	88.40	94.30	99.50	97.60
11	vrachtwagen noordzijde		203491.03	394808.80	3.50	1.00	25.70	1.00	25.70	--	--	71.50	76.70	80.50	88.40	94.30	99.50	97.60
12	vrachtwagen noordzijde		203495.34	394778.05	3.50	1.00	25.70	1.00	25.70	--	--	71.50	76.70	80.50	88.40	94.30	99.50	97.60
13	vrachtwagen noordzijde		203486.44	394757.85	3.50	1.00	25.70	1.00	25.70	--	--	71.50	76.70	80.50	88.40	94.30	99.50	97.60
14	vrachtwagen noordzijde		203463.64	394753.45	3.50	1.00	25.70	1.00	25.70	--	--	71.50	76.70	80.50	88.40	94.30	99.50	97.60
15	vrachtwagen noordzijde		203441.54	394749.65	3.50	1.00	32.50	1.00	32.50	--	--	71.50	76.70	80.50	88.40	94.30	99.50	97.60
16	vrachtwagen noordzijde		203418.14	394745.15	3.50	1.00	25.70	1.00	25.70	--	--	71.50	76.70	80.50	88.40	94.30	99.50	97.60
17	vrachtwagen noordzijde		203396.04	394740.75	3.50	1.00	25.70	1.00	25.70	--	--	71.50	76.70	80.50	88.40	94.30	99.50	97.60
18	vrachtwagen noordzijde		203374.54	394733.15	3.50	1.00	25.70	1.00	25.70	--	--	71.50	76.70	80.50	88.40	94.30	99.50	97.60
19	vrachtwagen noordzijde		203354.94	394729.35	3.50	1.00	25.70	1.00	25.70	--	--	71.50	76.70	80.50	88.40	94.30	99.50	97.60
20	vrachtwagen westzijde		203368.14	394689.55	3.50	1.00	32.50	1.00	32.50	--	--	71.50	76.70	80.50	88.40	94.30	99.50	97.60
21	vrachtwagen westzijde		203388.94	394686.95	3.50	1.00	32.50	1.00	32.50	--	--	71.50	76.70	80.50	88.40	94.30	99.50	97.60
22	vrachtwagen westzijde		203391.54	394668.65	3.50	1.00	32.50	1.00	32.50	--	--	71.50	76.70	80.50	88.40	94.30	99.50	97.60
23	vrachtwagen westzijde		203371.94	394666.15	3.50	1.00	32.50	1.00	32.50	--	--	71.50	76.70	80.50	88.40	94.30	99.50	97.60
24	vrachtwagen westzijde		203371.94	394666.15	3.50	1.00	32.50	1.00	32.50	--	--	71.50	76.70	80.50	88.40	94.30	99.50	97.60
25	vrachtwagen westzijde		203390.84	394668.65	3.50	1.00	32.50	1.00	32.50	--	--	71.50	76.70	80.50	88.40	94.30	99.50	97.60
26	vrachtwagen westzijde		203391.54	394668.65	3.50	1.00	32.50	1.00	32.50	--	--	71.50	76.70	80.50	88.40	94.30	99.50	97.60
27	vrachtwagen westzijde		203372.54	394666.15	3.50	1.00	32.50	1.00	32.50	--	--	71.50	76.70	80.50	88.40	94.30	99.50	97.60
28	bovenloopkraan westzijde		203378.74	394727.85	3.50	9.00	16.80	9.00	16.80	--	--	50.40	65.60	78.00	84.60	87.40	88.30	84.60
29	bovenloopkraan westzijde		203382.64	394710.15	3.50	9.00	16.80	9.00	16.80	--	--	50.40	65.60	78.00	84.60	87.40	88.30	84.60
30	bovenloopkraan westzijde		203385.44	394694.55	3.50	9.00	16.80	9.00	16.80	--	--	50.40	65.60	78.00	84.60	87.40	88.30	84.60
31	bovenloopkraan westzijde		203388.64	394676.55	3.50	9.00	16.80	9.00	16.80	--	--	50.40	65.60	78.00	84.60	87.40	88.30	84.60
32	bovenloopkraan westzijde		203392.14	394660.65	3.50	9.00	16.80	9.00	16.80	--	--	50.40	65.60	78.00	84.60	87.40	88.30	84.60
33	bovenloopkraan noordzijde		203375.54	394744.45	3.50	10.00	10.30	10.00	10.30	--	--	50.40	65.60	78.00	84.60	87.40	88.30	84.60
34	bovenloopkraan noordzijde		203393.54	394749.05	3.50	10.00	10.30	10.00	10.30	--	--	50.40	65.60	78.00	84.60	87.40	88.30	84.60
35	bovenloopkraan noordzijde		203416.14	394753.25	3.50	10.00	10.30	10.00	10.30	--	--	50.40	65.60	78.00	84.60	87.40	88.30	84.60
36	bovenloopkraan noordzijde		203438.04	394757.45	3.50	10.00	10.30	10.00	10.30	--	--	50.40	65.60	78.00	84.60	87.40	88.30	84.60

Model: PIP incl. bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZDeel, def2.2
 Groep: 17_Kersten Europa bv [loc stayerhofweg]
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr_4k	Lwr_8k	Lwr_Totaal
1	92.30	81.50	103.02
2	92.30	81.50	103.02
3	92.30	81.50	103.02
4	92.30	81.50	103.02
5	92.30	81.50	103.02
6	92.30	81.50	103.02
7	92.30	81.50	103.02
8	92.30	81.50	103.02
9	92.30	81.50	103.02
10	92.30	81.50	103.02
11	92.30	81.50	103.02
12	92.30	81.50	103.02
13	92.30	81.50	103.02
14	92.30	81.50	103.02
15	92.30	81.50	103.02
16	92.30	81.50	103.02
17	92.30	81.50	103.02
18	92.30	81.50	103.02
19	92.30	81.50	103.02
20	92.30	81.50	103.02
21	92.30	81.50	103.02
22	92.30	81.50	103.02
23	92.30	81.50	103.02
24	92.30	81.50	103.02
25	92.30	81.50	103.02
26	92.30	81.50	103.02
27	92.30	81.50	103.02
28	81.50	72.50	93.07
29	81.50	72.50	93.07
30	81.50	72.50	93.07
31	81.50	72.50	93.07
32	81.50	72.50	93.07
33	81.50	72.50	93.07
34	81.50	72.50	93.07
35	81.50	72.50	93.07
36	81.50	72.50	93.07

PIP Ooijen-Wanssum

Bijlage 3.3i
Invoergegevens puntbronnen - groep 17

Model: PIP incl. bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon Zondeel, def2.2
 Groep: 17_Kersten Europa bv [loc stayerhofweg]
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
37	bovenloopkraan noordzijde	203462.04	394762.45	3.50	10.00	10.30	--	--	50.40	65.60	78.00	84.60	87.40	88.30	84.60
38	bovenloopkraan noordzijde	203483.94	394766.65	3.50	10.00	10.30	--	--	50.40	65.60	78.00	84.60	87.40	88.30	84.60
39	bovenloopkraan oostzijde	203494.94	394779.35	3.50	9.00	10.30	--	--	50.40	65.60	78.00	84.60	87.40	88.30	84.60
40	bovenloopkraan oostzijde	203500.24	394756.45	3.50	9.00	10.30	--	--	50.40	65.60	78.00	84.60	87.40	88.30	84.60
41	bovenloopkraan oostzijde	203503.34	394734.55	3.50	9.00	10.30	--	--	50.40	65.60	78.00	84.60	87.40	88.30	84.60
42	bovenloopkraan oostzijde	203509.04	394710.45	3.50	9.00	10.30	--	--	50.40	65.60	78.00	84.60	87.40	88.30	84.60
43	bovenloopkraan oostzijde	203513.94	394687.15	3.50	9.00	10.30	--	--	50.40	65.60	78.00	84.60	87.40	88.30	84.60
44	lichtstraat hoge hal	203441.24	394733.25	3.50	12.70	0.10	1.20	--	53.50	58.40	67.20	70.30	79.40	80.30	81.30
45	lichtstraat hoge hal	203407.74	394725.65	3.50	12.70	0.10	1.20	--	53.50	58.40	67.20	70.30	79.40	80.30	81.30
46	lichtstraat hoge hal	203472.44	394738.85	3.50	12.70	0.10	1.20	--	53.50	58.40	67.20	70.30	79.40	80.30	81.30
47	lichtstraat hoge hal	203411.94	394699.75	3.50	12.70	0.10	1.20	--	53.50	58.40	67.20	70.30	79.40	80.30	81.30
48	lichtstraat hoge hal	203445.84	394706.25	3.50	12.70	0.10	1.20	--	53.50	58.40	67.20	70.30	79.40	80.30	81.30
49	lichtstraat hoge hal	203476.64	394714.45	3.50	12.70	0.10	1.20	--	53.50	58.40	67.20	70.30	79.40	80.30	81.30
50	lichtstraat hoge hal	203416.24	394674.05	3.50	12.70	0.10	1.20	--	53.50	58.40	67.20	70.30	79.40	80.30	81.30
51	lichtstraat hoge hal	203450.74	394680.35	3.50	12.70	0.10	1.20	--	53.50	58.40	67.20	70.30	79.40	80.30	81.30
52	lichtstraat hoge hal	203483.24	394686.85	3.50	12.70	0.10	1.20	--	53.50	58.40	67.20	70.30	79.40	80.30	81.30
53	dak hoge hal	203409.04	394724.35	3.50	12.70	0.10	1.20	--	59.30	64.20	70.00	67.10	69.20	62.10	70.10
54	dak hoge hal	203443.14	394731.55	3.50	12.70	0.10	1.20	--	59.30	64.20	70.00	67.10	69.20	62.10	70.10
55	dak hoge hal	203474.04	394736.85	3.50	12.70	0.10	1.20	--	59.30	64.20	70.00	67.10	69.20	62.10	70.10
56	dak hoge hal	203413.64	394697.75	3.50	12.70	0.10	1.20	--	59.30	64.20	70.00	67.10	69.20	62.10	70.10
57	dak hoge hal	203447.74	394704.65	3.50	12.70	0.10	1.20	--	59.30	64.20	70.00	67.10	69.20	62.10	70.10
58	dak hoge hal	203478.94	394712.85	3.50	12.70	0.10	1.20	--	59.30	64.20	70.00	67.10	69.20	62.10	70.10
59	dak hoge hal	203418.54	394672.45	3.50	12.70	0.10	1.20	--	59.30	64.20	70.00	67.10	69.20	62.10	70.10
60	dak hoge hal	203452.74	394678.65	3.50	12.70	0.10	1.20	--	59.30	64.20	70.00	67.10	69.20	62.10	70.10
61	dak hoge hal	203485.84	394685.25	3.50	12.70	0.10	1.20	--	59.30	64.20	70.00	67.10	69.20	62.10	70.10
62	lichtstraat lage hal	203480.34	394666.85	3.50	8.10	0.10	1.20	--	52.80	57.70	66.50	69.60	78.70	79.60	80.60
63	dak lage hal	203472.44	394664.85	3.50	8.10	0.10	1.20	--	54.50	59.40	65.20	62.30	64.40	57.30	65.30
64	dak lage hal	203490.44	394668.45	3.50	8.10	0.10	1.20	--	54.50	59.40	65.20	62.30	64.40	57.30	65.30
65	grote deur westgevel	203390.54	394721.15	3.50	6.70	11.55	16.99	--	58.50	63.40	70.20	77.30	87.40	87.30	90.30
66	deur	203395.54	394696.25	3.50	4.00	11.55	16.99	--	54.00	58.90	65.70	72.80	82.90	82.80	85.80
67	deur	203401.04	394668.95	3.50	4.00	11.55	16.99	--	54.00	58.90	65.70	72.80	82.90	82.80	85.80
72	westgevel	203390.84	394719.95	3.50	8.30	0.10	1.20	--	55.20	60.10	63.90	61.00	63.10	56.00	64.00
73	westgevel	203393.84	394704.85	3.50	8.30	0.10	1.20	--	55.20	60.10	63.90	61.00	63.10	56.00	64.00
74	westgevel	203397.54	394686.05	3.50	8.30	0.10	1.20	--	55.20	60.10	63.90	61.00	63.10	56.00	64.00
75	westgevel	203400.64	394670.55	3.50	8.30	0.10	1.20	--	55.20	60.10	63.90	61.00	63.10	56.00	64.00
76	oostgevel hoge hal	203492.94	394740.05	3.50	8.30	0.10	1.20	--	55.70	60.60	64.40	61.50	63.60	56.50	64.50

Model: PIP incl. bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZDeel, def2.2
 Groep: 17_Kersten Europa bv [loc stayerhofweg]
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr_4k	Lwr_8k	Lwr_Totaal
37	81.50	72.50	93.07
38	81.50	72.50	93.07
39	81.50	72.50	93.07
40	81.50	72.50	93.07
41	81.50	72.50	93.07
42	81.50	72.50	93.07
43	81.50	72.50	93.07
44	83.60	75.60	87.86
45	83.60	75.60	87.86
46	83.60	75.60	87.86
47	83.60	75.60	87.86
48	83.60	75.60	87.86
49	83.60	75.60	87.86
50	83.60	75.60	87.86
51	83.60	75.60	87.86
52	83.60	75.60	87.86
53	67.40	54.40	76.49
54	67.40	54.40	76.49
55	67.40	54.40	76.49
56	67.40	54.40	76.49
57	67.40	54.40	76.49
58	67.40	54.40	76.49
59	67.40	54.40	76.49
60	67.40	54.40	76.49
61	67.40	54.40	76.49
62	82.90	74.90	87.16
63	62.60	49.60	71.69
64	62.60	49.60	71.69
65	79.60	66.60	93.66
66	75.10	62.10	89.16
67	75.10	62.10	89.16
72	61.30	48.30	70.58
73	61.30	48.30	70.58
74	61.30	48.30	70.58
75	61.30	48.30	70.58
76	61.80	48.80	71.08

Model: PIP incl. bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon Zondeel, def2.2
 Groep: 17_Kersten Europa bv [loc stayerhofweg]
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
77	oostgevel hoge hal	203495.84	394725.15	3.50	8.30	0.10	1.20	--	55.70	60.60	64.40	61.50	63.60	56.50	64.50
78	oostgevel hoge hal	203499.74	394706.05	3.50	8.30	0.10	1.20	--	55.70	60.60	64.40	61.50	63.60	56.50	64.50
79	oostgevel hoge hal	203502.64	394691.25	3.50	8.30	0.10	1.20	--	55.70	60.60	64.40	61.50	63.60	56.50	64.50
80	oostgevel lage hal	203500.44	394670.15	3.50	5.30	0.10	1.20	--	52.50	57.40	61.20	58.30	60.40	53.30	61.30
81	noordgevel	203438.04	394741.25	3.50	8.30	0.10	1.20	--	58.10	63.00	66.80	63.90	66.00	58.90	66.90
82	noordgevel	203404.24	394734.45	3.50	8.30	0.10	1.20	--	58.10	63.00	66.80	63.90	66.00	58.90	66.90
83	noordgevel	203477.04	394749.05	3.50	8.30	0.10	1.20	--	58.10	63.00	66.80	63.90	66.00	58.90	66.90
84	zuidgevel	203415.84	394662.15	3.50	8.30	0.10	1.20	--	58.10	63.00	66.80	63.90	66.00	58.90	66.90
85	zuidgevel	203447.64	394668.55	3.50	8.30	0.10	1.20	--	58.10	63.00	66.80	63.90	66.00	58.90	66.90
86	zuidgevel	203479.44	394674.95	3.50	8.30	0.10	1.20	--	58.10	63.00	66.80	63.90	66.00	58.90	66.90
87	zuidgevel	203482.82	394657.42	3.50	5.30	0.10	1.20	--	58.10	63.00	66.80	63.90	66.00	58.90	66.90
88	westgevel lage hal	203462.54	394662.65	3.50	5.30	0.10	1.20	--	54.10	59.00	62.80	59.90	62.00	54.90	62.90
89	glaswand westgevel	203390.64	394720.75	3.50	2.20	0.10	1.20	--	39.30	44.20	49.00	52.10	61.20	62.10	61.10
90	glaswand westgevel	203393.94	394704.45	3.50	2.20	0.10	1.20	--	39.30	44.20	49.00	52.10	61.20	62.10	61.10
91	glaswand westgevel	203397.34	394687.05	3.50	2.20	0.10	1.20	--	39.30	44.20	49.00	52.10	61.20	62.10	61.10
92	glaswand westgevel	203400.84	394669.95	3.50	2.20	0.10	1.20	--	39.30	44.20	49.00	52.10	61.20	62.10	61.10
93	glaswand westgevel	203492.54	394741.75	3.50	2.20	0.10	1.20	--	39.30	44.20	49.00	52.10	61.20	62.10	61.10
94	glaswand westgevel	203495.74	394725.85	3.50	2.20	0.10	1.20	--	39.30	44.20	49.00	52.10	61.20	62.10	61.10
95	glaswand westgevel	203499.64	394706.45	3.50	2.20	0.10	1.20	--	39.30	44.20	49.00	52.10	61.20	62.10	61.10
96	glaswand westgevel	203502.64	394691.35	3.50	2.20	0.10	1.20	--	39.30	44.20	49.00	52.10	61.20	62.10	61.10
97	vloerafzuiging motor+afblaas	203494.24	394738.05	3.50	1.50	16.80	--	--	53.90	63.80	71.00	78.00	82.30	84.80	84.70
98	vloerafzuiging motor+afblaas	203499.14	394712.95	3.50	1.50	16.80	--	--	53.90	63.80	71.00	78.00	82.30	84.80	84.70
99	aanzuiging verwarming/ ventilatie	203425.54	394740.35	3.50	4.00	1.20	--	--	61.80	76.10	76.00	80.20	86.00	90.30	86.00
100	aanzuiging verwarming/ ventilatie	203448.64	394744.65	3.50	4.00	1.20	--	--	61.80	76.10	76.00	80.20	86.00	90.30	86.00
101	afzuiging op dak	203490.34	394740.65	3.50	0.50	1.20	--	--	53.70	57.00	74.50	75.30	81.60	80.60	75.70
102	afzuiging op dak	203493.84	394724.55	3.50	0.50	1.20	--	--	53.70	57.00	74.50	75.30	81.60	80.60	75.70
103	afzuiging op dak	203497.44	394705.55	3.50	0.50	1.20	--	--	53.70	57.00	74.50	75.30	81.60	80.60	75.70
104	afzuiging op dak	203500.44	394689.85	3.50	0.50	1.20	--	--	53.70	57.00	74.50	75.30	81.60	80.60	75.70
105	personenwagen	203465.84	394842.05	3.50	0.80	21.70	16.70	--	51.00	61.00	79.00	79.00	82.00	84.00	84.00
106	personenwagen	203478.74	394830.45	3.50	0.80	21.70	16.70	--	51.00	61.00	79.00	79.00	82.00	84.00	84.00
107	personenwagen	203476.94	394815.45	3.50	0.80	21.70	16.70	--	51.00	61.00	79.00	79.00	82.00	84.00	84.00
108	personenwagen	203480.13	394806.20	3.50	0.80	21.70	16.70	--	51.00	61.00	79.00	79.00	82.00	84.00	84.00
109	personenwagen	203482.44	394782.95	3.50	0.80	21.70	16.70	--	51.00	61.00	79.00	79.00	82.00	84.00	84.00
110	open deur	203497.44	394717.25	3.50	4.00	11.55	16.99	--	56.10	67.00	77.80	84.90	97.00	99.90	102.90
111	open deur	203492.74	394740.95	3.50	4.00	11.55	16.99	--	56.10	67.00	77.80	84.90	97.00	99.90	102.90
112	open deur	203502.74	394691.05	3.50	4.00	11.55	16.99	--	56.10	67.00	77.80	84.90	97.00	99.90	102.90

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon 20deel, def2.2
 Groep: 17_Kersten Europa bv [loc stayerhofweg]
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
77	61.80	48.80	71.08
78	61.80	48.80	71.08
79	61.80	48.80	71.08
80	58.60	45.60	67.88
81	64.20	51.20	73.48
82	64.20	51.20	73.48
83	64.20	51.20	73.48
84	64.20	51.20	73.48
85	64.20	51.20	73.48
86	64.20	51.20	73.48
87	64.20	51.20	73.48
88	60.20	47.20	69.48
89	54.40	42.40	66.81
90	54.40	42.40	66.81
91	54.40	42.40	66.81
92	54.40	42.40	66.81
93	54.40	42.40	66.81
94	54.40	42.40	66.81
95	54.40	42.40	66.81
96	54.40	42.40	66.81
97	80.40	70.50	89.85
98	80.40	70.50	89.85
99	81.10	68.50	93.41
100	81.10	68.50	93.41
101	69.70	61.00	85.68
102	69.70	61.00	85.68
103	69.70	61.00	85.68
104	69.70	61.00	85.68
105	82.00	76.00	90.08
106	82.00	76.00	90.08
107	82.00	76.00	90.08
108	82.00	76.00	90.08
109	82.00	76.00	90.08
110	105.20	97.20	108.63
111	105.20	97.20	108.63
112	105.20	97.20	108.63

Model: PIP incl. bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon Z0deel, def2.2
 Groep: 17_Kersten Europa bv [loc stayerhofweg]
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
113	open deur	203499.74	394673.75	3.50	4.00	11.55	16.99	--	56.10	67.00	77.80	84.90	97.00	99.90	102.90
114	--	203502.74	394694.95	3.50	1.50	4.80	--	--	53.90	63.80	71.00	78.00	82.30	84.80	84.70
115	heftruck/ tractor	203515.34	394668.95	3.50	1.50	16.80	--	--	44.50	67.90	81.40	86.80	94.10	98.00	96.30
116	heftruck/ tractor	203509.34	394697.95	3.50	1.50	16.80	--	--	44.50	67.90	81.40	86.80	94.10	98.00	96.30
117	heftruck/ tractor	203503.04	394733.15	3.50	1.50	16.80	--	--	44.50	67.90	81.40	86.80	94.10	98.00	96.30
118	heftruck/ tractor	203497.84	394758.75	3.50	1.50	16.80	--	--	44.50	67.90	81.40	86.80	94.10	98.00	96.30
119	heftruck/ tractor	203465.64	394752.45	3.50	1.50	16.80	--	--	44.50	67.90	81.40	86.80	94.10	98.00	96.30
120	heftruck/ tractor	203429.64	394746.95	3.50	1.50	16.80	--	--	44.50	67.90	81.40	86.80	94.10	98.00	96.30
121	heftruck/ tractor	203391.44	394739.45	3.50	1.50	16.80	--	--	44.50	67.90	81.40	86.80	94.10	98.00	96.30
122	heftruck/ tractor	203382.14	394717.55	3.50	1.50	16.80	--	--	44.50	67.90	81.40	86.80	94.10	98.00	96.30
123	heftruck/ tractor	203384.74	394689.05	3.50	1.50	16.80	--	--	44.50	67.90	81.40	86.80	94.10	98.00	96.30
124	heftruck/ tractor	203392.14	394663.75	3.50	1.50	16.80	--	--	44.50	67.90	81.40	86.80	94.10	98.00	96.30

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2
Groep: 17_Kersten Europa bv [loc stayerhofweg]
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
113	105.20	97.20	108.63
114	80.40	70.50	89.85
115	86.50	75.50	101.54
116	86.50	75.50	101.54
117	86.50	75.50	101.54
118	86.50	75.50	101.54
119	86.50	75.50	101.54
120	86.50	75.50	101.54
121	86.50	75.50	101.54
122	86.50	75.50	101.54
123	86.50	75.50	101.54
124	86.50	75.50	101.54

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZODEEL, def2.0
 Groep: 19_Gerats bouwpanelen by
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	ventilator	203250.41	394881.91	3.50	8.50	0.00	5.00	10.00	6.00	72.00	81.00	86.00	89.00	91.00	90.00	86.00	80.00
02	ventilator	203279.50	394884.73	3.50	8.50	0.00	5.00	10.00	6.00	72.00	81.00	86.00	89.00	91.00	90.00	86.00	80.00

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZDeel, def2.0
Groep: 19_Gerats bouwpanelen by
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
01		96.12
02		96.12

Model: PIP incl. bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon Z0deel, def2.0
 Groep: 2_autoplus autorecycling wanssum
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	
001	deuropening	203429.75	394874.35	3.50	3.00	4.80	4.80	99.00	--	--	--	--	--	75.00	--	--	--	--
002	vrachtwagen	203452.04	394857.95	3.50	1.00	40.90	--	99.00	60.60	76.20	91.10	93.40	97.10	101.50	97.60	91.30	82.80	82.80
003	vrachtwagen	203453.66	394859.85	3.50	1.00	40.90	--	99.00	60.60	76.20	91.10	93.40	97.10	101.50	97.60	91.30	82.80	82.80
004	vrachtwagen	203446.62	394875.30	3.50	1.00	40.90	--	99.00	60.60	76.20	91.10	93.40	97.10	101.50	97.60	91.30	82.80	82.80
005	vrachtwagen	203449.87	394875.84	3.50	1.00	40.90	--	99.00	60.60	76.20	91.10	93.40	97.10	101.50	97.60	91.30	82.80	82.80
006	vrachtwagen licht	203450.95	394857.95	3.50	1.00	34.90	--	99.00	53.80	66.80	73.80	77.80	83.80	87.80	83.80	75.80	67.80	67.80
007	vrachtwagen licht	203453.12	394860.66	3.50	1.00	34.90	--	99.00	53.80	66.80	73.80	77.80	83.80	87.80	83.80	75.80	67.80	67.80
008	vrachtwagen licht	203445.80	394874.21	3.50	1.00	34.90	--	99.00	53.80	66.80	73.80	77.80	83.80	87.80	83.80	75.80	67.80	67.80
009	vrachtwagen licht	203448.51	394874.75	3.50	1.00	34.90	--	99.00	53.80	66.80	73.80	77.80	83.80	87.80	83.80	75.80	67.80	67.80

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZDeel, def2.0
Groep: 2_autoplus autorecycling wanssum
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
001	75.00	
002	104.78	
003	104.78	
004	104.78	
005	104.78	
006	90.85	
007	90.85	
008	90.85	
009	90.85	

Model: PIP incl. bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon Z0deel, def2.0
 Groep: 20_Straalbedrijf Van Maanen bv
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
9	dak	203369.53	394797.83	3.50	8.10	1.80	3.00	--	62.90	61.80	70.90	69.30	74.50	82.90	76.10	72.30	61.80
19	ongedempte ventilatie	203364.11	394791.34	3.50	1.00	1.80	3.00	--	50.70	50.60	60.70	68.10	74.30	80.70	79.90	81.10	71.60
48	dak	203372.41	394816.01	3.50	8.10	1.80	3.00	--	59.50	64.20	76.40	78.30	79.00	83.40	75.30	65.80	60.50
49	dak	203369.96	394833.67	3.50	8.10	1.80	3.00	--	59.50	64.20	76.40	78.30	79.00	83.40	75.30	65.80	60.50
50	uitblaas	203380.27	394806.65	3.50	10.10	1.80	3.00	--	41.50	47.20	62.40	73.30	75.00	77.40	75.30	70.80	66.50
51	uitblaas	203375.91	394805.91	3.50	10.10	1.80	3.00	--	41.50	47.20	62.40	73.30	75.00	77.40	75.30	70.80	66.50
52	uitblaas	203371.34	394805.38	3.50	10.10	1.80	3.00	--	41.50	47.20	62.40	73.30	75.00	77.40	75.30	70.80	66.50
75	afzuiging	203385.91	394801.76	3.50	9.00	1.80	3.00	--	79.00	69.40	75.00	78.30	80.60	82.90	78.50	75.20	66.60
76	afzuiging	203385.59	394804.63	3.50	9.00	1.80	3.00	--	79.00	69.40	75.00	78.30	80.60	82.90	78.50	75.20	66.60

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZDeel, def2.0
Groep: 20_Straalbedrijf Van Maanen bv
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
9	84.87	
19	85.95	
48	86.55	
49	86.55	
50	82.04	
51	82.04	
52	82.04	
75	87.82	
76	87.82	

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon 20deel, def2.0
 Groep: 21_Kogu Interieurmaatwerk
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	ventilator	203238.30	394973.44	3.50	8.50	0.00	5.00	10.00	6.00	72.00	81.00	86.00	89.00	91.00	90.00	86.00	80.00
02	ventilator	203268.47	394977.49	3.50	8.50	0.00	5.00	10.00	6.00	72.00	81.00	86.00	89.00	91.00	90.00	86.00	80.00

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon 20deel, def2.0
Groep: 21_Kogu Interieurmaatwerk
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
01	96.12	
02	96.12	

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezien ZODEEL, def2.0
 Groep: 23_Haca Algoed bv
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	MaaiVELd	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	kraan	203371.17	394993.97	3.50	2.00	11.00	16.00	21.00	--	80.00	86.00	95.00	100.00	96.00	96.00	87.00	81.00	103.47
002	heftruck	203348.14	395008.51	3.50	1.00	3.00	8.00	13.00	--	76.00	83.00	87.00	91.00	93.00	92.00	87.00	76.00	97.87
003	heftruck	203402.07	395006.39	3.50	1.00	3.00	8.00	13.00	--	76.00	83.00	87.00	91.00	93.00	92.00	87.00	76.00	97.87

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon Z0deel, def2.0
 Groep: 26_Jacobs dakbedekkingen bv
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	ventilator	203296.41	394661.48	3.50	7.00	0.00	5.00	10.00	1.00	67.00	76.00	81.00	84.00	86.00	85.00	81.00	75.00
02	ventilator	203293.22	394694.29	3.50	7.00	0.00	5.00	10.00	1.00	67.00	76.00	81.00	84.00	86.00	85.00	81.00	75.00

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZDeel, def2.0
Groep: 26_Jacobs dakbedekkingen by
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
01		91.12
02		91.12

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon Z0deel, def2.0
 Groep: 28_CSR autoschadeherstel
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	ventilator	203237.11	394983.91	3.50	8.50	0.00	5.00	10.00	7.00	73.00	82.00	87.00	90.00	92.00	91.00	87.00	81.00
02	ventilator	203266.20	394986.73	3.50	8.50	0.00	5.00	10.00	7.00	73.00	82.00	87.00	90.00	92.00	91.00	87.00	81.00

Model: PIP incl. bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZDeel, def2.0
Groep: 28_CSR autoschadeherstel
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
01		97.12
02		97.12

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon Z0deel, def2.0
 Groep: 29_Jewagas bv
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
176	25:Jewa-gas	203251.10	394786.40	3.50	3.00	0.00	5.00	11.00	-3.30	57.20	70.60	84.80	91.10	92.60	88.90	81.70	79.90

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZDeel, def2.0
Groep: 29_Jewagas bv
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal
176	96.48

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon 20deel, def2.0
 Groep: 3_Rongen Marktbakker bv
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Max.afst.	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
001	vrachtwagen	203521.34	394974.41	1.00	600	70	40	25.00	10	10.12	14.68	20.12	--	79.00	87.00	93.00

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon 20deel, def2.0
Groep: 3_Rongen Marktbakker bv
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	97.00	100.00	98.00	92.00	81.00	104.08

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon Z0deel, def2.0
 Groep: 30_Open Haarden Centrum Cosy Heat
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	ventilator	203351.13	394896.61	3.50	7.00	0.00	5.00	10.00	7.00	73.00	82.00	87.00	90.00	92.00	91.00	87.00	81.00

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon 20deel, def2.0
Groep: 30_Open Haarden Centrum Cosy Heat
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam Lwr Totaal
01 97.12

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon Z0deel, def2.0
 Groep: 31_Firma W. Janssen Wanssum Recycling
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiiveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	kraan	203356.03	394951.58	3.50	2.00	0.00	5.00	--	--	82.00	88.00	97.00	102.00	98.00	98.00	89.00	83.00	105.47
002	kraan	203355.21	394939.29	3.50	2.00	0.00	5.00	--	--	82.00	88.00	97.00	102.00	98.00	98.00	89.00	83.00	105.47

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.0
 Groep: 33_Mister Kools Tapijtreiniging
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	ventilator	203326.03	394595.20	3.50	8.00	0.00	5.00	10.00	0.00	66.00	75.00	80.00	83.00	85.00	84.00	80.00	74.00

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZDeel, def2.0
Groep: 33_Mister Kools Tapijtreiniging
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam Lwr Totaal
01 90.12

Model: PIP incl. bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.0
 Groep: 4_Datrans Nederland bv
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Max.afst.	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
001	vrachtwagen	203447.67	394927.95	1.00	450	50	30	5.00	10	17.50	22.27	27.50	--	79.00	87.00	93.00

Model: PIP incl. bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon 2Odeel, def2.0
 Groep: 4_Patrans Nederland bv
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	97.00	100.00	98.00	92.00	81.00	104.08

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon 2Odeel, def2.0
 Groep: 5_Bonnet Expo bv
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
001	afz spuitcab	203488.82	394999.59	3.50	10.00	0.00	0.00	0.00	--	69.00	70.00	75.00	83.00	80.00	76.00	69.00	62.00

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZDeel, def2.0
Groep: 5_Bonnet Expo bv
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
001		86.00

Model: PIP incl. bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon Z0deel, def2.2
 Groep: 7_Kersten Europa bv [loc PVE]
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
1	golflaten oostgevel	203265.71	394629.39	3.50	8.00	0.00	0.00	--	--	60.00	64.00	70.00	75.00	77.30	79.50	74.00	66.00
2	golflaten oostgevel	203274.03	394590.61	3.50	8.00	0.00	0.00	--	--	60.00	64.00	70.00	75.00	77.30	79.50	74.00	66.00
3	open deur oostgevel	203265.71	394629.96	3.50	3.00	0.00	0.00	--	--	52.00	66.00	69.00	75.00	78.00	80.40	87.60	83.70
3	open deur oostgevel	203273.81	394591.40	3.50	3.00	0.00	0.00	--	--	52.00	66.00	69.00	75.00	78.00	80.40	87.60	83.70
5	heftruck diesel	203277.42	394616.93	3.50	0.70	20.79	--	--	--	73.00	81.30	90.00	95.40	96.00	98.80	89.70	84.00
6	heftruck diesel	203280.11	394602.09	3.50	0.70	20.79	--	--	--	73.00	81.30	90.00	95.40	96.00	98.80	89.70	84.00
7	heftruck diesel	203282.70	394589.39	3.50	0.70	20.79	--	--	--	73.00	81.30	90.00	95.40	96.00	98.80	89.70	84.00
35	laden vrachtauto	203282.31	394591.86	3.50	1.50	7.78	--	--	--	78.70	83.00	89.00	93.70	93.30	99.70	94.20	84.40
36	lossen vrachtauto	203279.54	394604.64	3.50	1.50	7.78	--	--	--	75.00	83.20	87.10	89.70	92.80	92.80	91.50	88.10
37	afzuiging	203255.54	394630.94	3.50	12.00	0.00	0.00	--	--	45.00	63.00	70.50	76.00	79.00	76.50	71.00	58.00
38	afzuiging	203257.15	394615.82	3.50	12.00	0.00	0.00	--	--	45.00	63.00	70.50	76.00	79.00	76.50	71.00	58.00
39	afzuiging	203261.19	394599.89	3.50	12.00	0.00	0.00	--	--	45.00	63.00	70.50	76.00	79.00	76.50	71.00	58.00
40	afzuiging	203263.81	394585.77	3.50	12.00	0.00	0.00	--	--	45.00	63.00	70.50	76.00	79.00	76.50	71.00	58.00
41	afzuiging	203246.47	394613.60	3.50	12.00	0.00	0.00	--	--	49.00	66.00	81.00	86.00	90.00	87.00	82.00	70.00
42	afzuiging	203244.37	394628.71	3.50	12.00	0.00	0.00	--	--	49.00	66.00	81.00	86.00	90.00	87.00	82.00	70.00

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon 20deel, def2.2
Groep: 7_Kersten Europa bv [loc PVE]
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
1	83.37	
2	83.37	
3	90.11	
5	102.40	
6	102.40	
7	102.40	
35	103.83	
36	98.78	
37	82.80	
38	82.80	
39	82.80	
40	82.80	
41	93.42	
42	93.42	

PIP Ooijen-Wanssum

Bijlage 3.3y
Invoergegevens puntbronnen - groep 1

Model: PIP incl. bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZDeel, def2.0
Groep: I_Holcim / Cemex betencentrale Wanssum
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maalveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
1	BETON-INNAME	203151.27	394843.44	3.50	1.00	3.01	6.82	6.82	--	73.80	81.90	90.40	97.80	103.00	104.20	102.00	92.90
2	LOSPUT	203118.39	394821.12	3.50	0.50	10.97	--	--	--	71.80	77.90	81.40	88.80	94.00	97.20	97.00	94.90
3	MIXER-VW	203153.63	394842.98	3.50	1.00	18.63	24.44	24.44	--	78.80	86.90	93.40	96.80	100.00	98.20	92.00	80.90
4	MIXER-VW	203164.41	394841.09	3.50	1.00	20.92	24.44	24.44	--	78.80	86.90	93.40	96.80	100.00	98.20	92.00	80.90
5	MIXER-VW	203177.80	394838.69	3.50	1.00	20.92	24.44	24.44	--	78.80	86.90	93.40	96.80	100.00	98.20	92.00	80.90
6	MIXER-VW	203172.73	394826.54	3.50	1.00	20.92	24.44	24.44	--	78.80	86.90	93.40	96.80	100.00	98.20	92.00	80.90
7	MIXER-VW	203171.69	394811.92	3.50	1.00	20.92	24.44	24.44	--	78.80	86.90	93.40	96.80	100.00	98.20	92.00	80.90
8	MIXER-VW	203170.72	394800.03	3.50	1.00	20.92	24.44	24.44	--	78.80	86.90	93.40	96.80	100.00	98.20	92.00	80.90
9	MIXER-VW	203169.55	394788.46	3.50	1.00	20.92	24.44	24.44	--	78.80	86.90	93.40	96.80	100.00	98.20	92.00	80.90
10	VRACHTAUTO	203114.66	394851.43	3.50	1.00	30.00	--	--	--	78.80	86.90	93.40	96.80	100.00	98.20	92.00	80.90
11	CEMENT-VUL.	203151.49	394839.17	3.50	1.00	10.81	--	--	--	76.80	89.90	97.40	105.80	106.00	104.20	103.00	97.90
12	SILLO-VUL.	203145.44	394849.35	3.50	1.00	10.81	--	--	--	76.80	89.90	97.40	105.80	106.00	104.20	103.00	97.90
13	VRACHTAUTO	203127.60	394861.37	3.50	1.00	16.99	--	--	--	78.80	86.90	93.40	96.80	100.00	98.20	92.00	80.90
14	VRACHTAUTO	203150.60	394860.17	3.50	1.00	20.46	--	--	--	78.80	86.90	93.40	96.80	100.00	98.20	92.00	80.90
15	SPOELEN	203136.50	394825.47	3.50	1.00	10.79	--	--	--	67.80	74.90	83.40	89.80	96.00	84.20	87.00	75.90
16	VRACHTAUTO	203171.50	394850.35	3.50	1.00	20.46	--	--	--	78.80	86.90	93.40	96.80	100.00	98.20	92.00	80.90
17	VRACHTAUTO	203181.26	394833.07	3.50	1.00	20.46	--	--	--	78.80	86.90	93.40	96.80	100.00	98.20	92.00	80.90
18	VRACHTAUTO	203178.80	394817.30	3.50	1.00	20.46	--	--	--	78.80	86.90	93.40	96.80	100.00	98.20	92.00	80.90
19	VRACHTAUTO	203176.42	394804.79	3.50	1.00	20.46	--	--	--	78.80	86.90	93.40	96.80	100.00	98.20	92.00	80.90
20	VRACHTAUTO	203170.70	394788.45	3.50	1.00	20.46	--	--	--	78.80	86.90	93.40	96.80	100.00	98.20	92.00	80.90
21	VRACHTAUTO	203121.54	394806.10	3.50	1.00	17.96	--	--	--	78.80	86.90	93.40	96.80	100.00	98.20	92.00	80.90
22	VRACHTAUTO	203106.20	394864.85	3.50	1.00	15.53	--	--	--	76.80	81.90	85.40	90.80	94.00	91.20	88.00	79.90
23	VRACHTAUTO	203110.12	394845.56	3.50	1.00	15.53	--	--	--	76.80	81.90	85.40	90.80	94.00	91.20	88.00	79.90
24	VRACHTAUTO	203118.05	394824.42	3.50	1.00	15.53	--	--	--	76.80	81.90	85.40	90.80	94.00	91.20	88.00	79.90
25	VRACHTAUTO	203115.64	394799.69	3.50	1.00	15.53	--	--	--	76.80	81.90	85.40	90.80	94.00	91.20	88.00	79.90
26	SHOVEL	203118.68	394864.79	3.50	1.00	10.81	--	--	--	87.80	92.90	95.40	100.80	103.00	101.20	96.00	87.90
27	SHOVEL	203108.65	394852.84	3.50	1.00	10.81	--	--	--	87.80	92.90	95.40	100.80	103.00	101.20	96.00	87.90
28	SHOVEL	203114.77	394810.78	3.50	1.00	10.81	--	--	--	87.80	92.90	95.40	100.80	103.00	101.20	96.00	87.90
29	SHOVEL	203115.97	394798.03	3.50	1.00	10.81	--	--	--	87.80	92.90	95.40	100.80	103.00	101.20	96.00	87.90

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon 20deel, def2.0
Groep: 1_Holcim / Cemex betoncentrale Wanssum
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
1	108.53	
2	102.26	
3	104.13	
4	104.13	
5	104.13	
6	104.13	
7	104.13	
8	104.13	
9	104.13	
10	104.13	
11	111.36	
12	111.36	
13	104.13	
14	104.13	
15	97.78	
16	104.13	
17	104.13	
18	104.13	
19	104.13	
20	104.13	
21	104.13	
22	98.00	
23	98.00	
24	98.00	
25	98.00	
26	107.46	
27	107.46	
28	107.46	
29	107.46	

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZODEEL, def2.0
 Groep: 12_Forte noordwest-europa by
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	ventilator	202847.01	394706.09	3.50	4.00	0.00	5.00	10.00	3.00	69.00	78.00	83.00	86.00	88.00	87.00	83.00	77.00

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZDeeel, def2.0
Groep: 12_Forte noordwest-europa by
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam Lwr Totaal
01 93.12

Model: PIP incl. bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZDeel, def2.0
 Groep: 13_Regionaal overslagcentrum Wanssum
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
525	laden schip	202777.39	395254.47	0.00	1.00	1.20	3.00	9.00	0.00	84.00	80.00	85.00	93.00	92.00	91.00	81.00
526	laden schip	202778.70	395254.49	0.00	1.00	1.20	3.00	9.00	0.00	84.00	80.00	85.00	93.00	92.00	91.00	81.00
999	portaalkraan	202911.82	395180.68	3.50	22.00	6.32	6.32	9.33	0.00	82.00	91.10	93.60	97.50	102.30	101.90	90.40
1000	portaalkraan	202849.45	395175.15	3.50	22.00	6.32	6.32	9.33	0.00	82.00	91.10	93.60	97.50	102.30	101.90	90.40
1001	portaalkraan	202804.01	395171.45	3.50	22.00	6.32	6.32	9.33	0.00	82.00	91.10	93.60	97.50	102.30	101.90	90.40
1026	mobile containerkraan	202837.17	395265.20	3.50	8.50	4.56	--	--	0.00	75.00	93.00	99.00	103.00	104.00	98.00	89.00
1027	mobile containerkraan	202814.62	395264.04	3.50	8.50	4.56	--	--	0.00	75.00	93.00	99.00	103.00	104.00	98.00	89.00
1060	container heftruck	202772.15	395141.18	3.50	2.00	4.77	5.56	12.04	0.00	79.30	92.30	97.60	100.50	102.50	100.00	95.40
1061	container heftruck	202841.76	395145.94	3.50	2.00	4.77	5.56	12.04	0.00	79.30	92.30	97.60	100.50	102.50	100.00	95.40
1062	container heftruck	202968.76	395155.01	3.50	2.00	4.77	5.56	12.04	0.00	79.30	92.30	97.60	100.50	102.50	100.00	95.40
1065	container heftruck	202744.73	395211.04	3.50	2.00	4.77	5.56	12.04	0.00	79.30	92.30	97.60	100.50	102.50	100.00	95.40
1064	container heftruck	202685.26	395292.50	3.50	2.00	4.77	5.56	12.04	0.00	79.30	92.30	97.60	100.50	102.50	100.00	95.40
1060	container heftruck	202792.62	395287.44	3.50	2.00	4.77	5.56	12.04	0.00	79.30	92.30	97.60	100.50	102.50	100.00	95.40

Model: PIP incl. bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZDeel, def2.0
Groep: 13_Regionaal overslagcentrum Wanssum
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	8k	Lwr	Totaal
525	70.00			97.51
526	70.00			97.51
999	79.80			106.34
1000	79.80			106.34
1001	79.80			106.34
1026	80.00			107.94
1027	80.00			107.94
1060	86.20			107.03
1061	86.20			107.03
1062	86.20			107.03
1065	86.20			107.03
1064	86.20			107.03
1060	86.20			107.03

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon Z0deel, def2.0
 Groep: 13_Regionaal overslagcentrum Wanssum
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
13_Regionaal overslagcentrum Wanssum	26365	41	15:32, 26 Nov 2015	-294	5	305	vrachtwagen bruinsma	Polylijn	202774.31	395248.13
vw	26359	46	15:32, 26 Nov 2015	-261	16	300	vrachtwagen noord	Polylijn	202681.15	395217.23
vw	26360	46	15:32, 26 Nov 2015	-277	16	301	vrachtwagen zuid	Polylijn	202680.73	395218.49

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZDeel, def2.0
 Groep: 13_Regionaal overslagcentrum Wanssum
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M
13_Regionaal overslagcentrum Wanssum	202681.08	395221.19	1.00	1.00	3.50	3.50	1.00	1.00	1.00	4.50	4.50	3.50
VW	202685.55	395217.97	1.00	1.00	3.50	3.50	1.00	1.00	1.00	4.50	4.50	3.50
VW	202975.61	395148.76	1.00	1.00	3.50	3.50	1.00	1.00	1.00	4.50	4.50	3.50

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon 20deel, def2.0
 Groep: 13_Regionaal overslagcentrum Wanssum
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)
13_Regionaal overslagcentrum Wanssum	Eigen waarde	4	97.06	97.06	5.74	84.72	80	10	10	20.64
vw	Eigen waarde	9	392.08	392.08	24.82	83.45	36	5	3	23.10
vw	Eigen waarde	7	379.31	379.31	22.59	233.99	264	50	18	14.59

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon 2Odeel, def2.0
 Groep: 13_Regionaal overslagcentrum Wanssum
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
13_Regionaal overslagcentrum Wanssum	24.90	27.91	15	20.00	5	--	86.00	89.00	94.00	96.00	99.00	99.00	92.00	86.00	104.07
vw	26.90	32.13	15	25.00	16	--	86.00	89.00	94.00	96.00	99.00	99.00	92.00	86.00	104.07
vw	17.04	24.49	15	25.00	16	--	86.00	89.00	94.00	96.00	99.00	99.00	92.00	86.00	104.07

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon 20deel, def2.0
 Groep: 13_Regionaal overslagcentrum Wanssum
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
13_Regionaal overslagcentrum Wanssum	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	86.00	89.00	94.00	96.00	99.00	99.00
VW	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	86.00	89.00	94.00	96.00	99.00	99.00
VW	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	86.00	89.00	94.00	96.00	99.00	99.00

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon 20deel, def2.0
Groep: 13_Regionaal overslagcentrum Wanssum
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
13_Regionaal overslagcentrum Wanssum	92.00	86.00	104.07
VW	92.00	86.00	104.07
VW	92.00	86.00	104.07

Model: PIP incl. bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon zOdeel, def2.0
 Groep: 15_Cementbouw zand en grind bv
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiiveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
734	wand malerij BG zuid	203104.60	395064.10	3.50	4.00	0.00	99.00	99.00	54.50	64.20	80.70	88.20	94.10	94.30	93.70
735	wand malerij BG west	203098.72	395069.24	3.50	4.00	0.00	99.00	99.00	54.10	63.80	80.30	87.80	93.70	93.90	93.30
736	wand malerij BG noord	203102.83	395076.44	3.50	4.00	0.00	99.00	99.00	53.20	67.00	80.00	87.70	93.50	93.90	93.60
737	wand malerij BG oost	203108.71	395070.64	3.50	4.00	0.00	99.00	99.00	56.20	68.60	81.90	90.50	97.10	97.80	98.20
738	lichtstraat malerij BG west	203098.44	395071.48	3.50	4.50	0.00	99.00	99.00	49.50	61.80	74.70	83.30	89.50	89.60	86.40
739	wand malerij lvd zuid	203105.07	395064.19	3.50	9.30	0.00	99.00	99.00	51.10	64.50	77.60	86.30	91.60	91.80	90.60
740	wand malerij lvd west	203098.62	395069.80	3.50	9.30	0.00	99.00	99.00	50.40	65.50	79.70	86.40	91.70	91.80	91.00
741	wand malerij lvd noord	203103.20	395076.53	3.50	9.30	0.00	99.00	99.00	49.90	65.00	79.20	85.90	91.20	91.30	90.50
742	wand malerij lvd oost	203108.71	395071.30	3.50	9.30	0.00	99.00	99.00	53.90	67.20	79.60	87.60	92.90	93.10	92.40
743	lichtstraat lvd malerij west	203098.44	395071.20	3.50	9.50	0.00	99.00	99.00	49.40	61.40	74.60	83.00	88.80	91.80	87.10
744	glasraam malerij lvd zuid	203101.71	395063.72	3.50	9.00	0.00	99.00	99.00	35.80	46.10	55.90	68.20	74.20	71.90	68.20
745	wand malerij 2vd zuid	203104.88	395064.10	3.50	14.30	0.00	99.00	99.00	54.30	66.40	77.10	85.70	90.70	90.90	89.90
746	wand malerij 2vd west	203098.72	395069.52	3.50	14.30	0.00	99.00	99.00	54.80	66.90	77.60	86.20	91.20	91.40	90.40
747	wand malerij 2vd noord	203102.92	395076.62	3.50	14.30	0.00	99.00	99.00	51.80	64.60	78.60	85.50	90.50	90.50	89.40
748	wand malerij 2vd oost	203108.81	395071.02	3.50	14.30	0.00	99.00	99.00	52.90	65.70	79.70	86.60	91.60	91.60	90.50
749	lichtstraat malerij 2vd west	203098.44	395071.48	3.50	14.50	0.00	99.00	99.00	48.10	57.90	75.50	80.90	86.70	86.60	83.30
750	wanden malerij 3vd zuid	203104.23	395064.10	3.50	19.30	0.00	99.00	99.00	51.40	63.20	77.10	84.00	88.70	88.40	87.00
751	wanden malerij 3vd west	203098.62	395069.05	3.50	19.30	0.00	99.00	99.00	52.50	64.30	78.20	85.10	89.80	89.50	88.10
752	wand malerij 3vd noord	203103.39	395076.72	3.50	19.30	0.00	99.00	99.00	52.00	63.80	77.70	84.60	89.30	89.00	87.60
753	wand malerij 3vd oost	203108.71	395070.92	3.50	19.30	0.00	99.00	99.00	53.10	64.90	78.80	85.70	90.40	90.10	88.70
754	lichtstraat malerij 3vd west	203098.34	395071.20	3.50	19.50	0.00	99.00	99.00	44.30	56.10	70.00	76.90	81.60	81.30	79.90
755	glasraam malerij 3vd zuid	203101.89	395063.82	3.50	19.00	0.00	99.00	99.00	36.10	44.80	55.40	65.90	71.30	68.50	64.60
756	wand malerij 4vd zuid	203104.51	395064.00	3.50	23.00	0.00	99.00	99.00	49.20	60.40	72.00	80.00	84.60	84.20	82.80
757	wand malerij 4vd noord	203103.11	395076.72	3.50	23.00	0.00	99.00	99.00	49.20	60.40	72.00	80.00	84.60	84.20	82.80
758	wand malerij 4vd oost	203108.81	395070.64	3.50	23.00	0.00	99.00	99.00	53.20	64.40	76.00	84.00	88.60	88.20	86.80
759	dak malerij 4vd	203103.76	395070.45	3.50	23.50	0.00	99.00	99.00	58.00	69.00	81.90	94.80	92.40	90.20	88.90
760	2 ventilators malerij 4vd	203105.82	395076.91	3.50	23.00	0.00	99.00	99.00	44.30	50.90	63.40	76.20	84.20	85.40	83.20
761	wanden malerij BG zuid	203088.72	395060.64	3.50	4.70	0.00	99.00	99.00	54.60	60.40	69.40	69.60	70.10	74.20	73.30
762	wanden malerij BG west	203083.30	395065.03	3.50	4.70	0.00	99.00	99.00	54.60	60.40	69.40	69.60	70.10	74.20	73.30
763	wanden malerij BG noord	203087.41	395070.64	3.50	4.70	0.00	99.00	99.00	54.60	60.40	69.40	69.60	70.10	74.20	73.30
764	wanden malerij BG oost	203093.02	395066.25	3.50	4.70	0.00	99.00	99.00	54.60	60.40	69.40	69.60	70.10	74.20	73.30
765	wand malerij lvd zuid	203089.00	395060.73	3.50	8.60	0.00	99.00	99.00	51.10	59.50	66.30	65.70	68.30	70.20	69.30
766	wand malerij lvd west	203083.30	395064.75	3.50	8.60	0.00	99.00	99.00	52.10	60.50	67.30	66.70	69.30	71.20	70.30
767	wand malerij lvd noord	203087.78	395070.64	3.50	8.60	0.00	99.00	99.00	52.20	60.60	67.40	66.80	69.40	71.30	70.40
768	wand malerij lvd oost	203093.02	395066.72	3.50	8.60	0.00	99.00	99.00	51.00	59.40	66.20	65.60	68.20	70.10	69.20
769	ventilator malerij west	203093.09	395065.27	3.50	9.00	0.00	99.00	99.00	37.30	47.60	56.10	61.10	67.40	70.80	69.40

Model: PIP incl. bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZDeel, def2.0
 Groep: 15_Cementbouw zand en grind bv
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr_4k	Lwr_8k	Lwr_Totaal
734	85.40	71.10	99.42
735	85.00	70.70	99.02
736	85.20	70.40	99.04
737	90.90	77.60	103.08
738	75.80	68.40	94.03
739	82.20	67.10	96.78
740	82.30	66.60	96.95
741	81.80	66.10	96.45
742	84.10	69.20	98.24
743	77.00	67.80	94.87
744	68.60	52.90	77.98
745	81.40	65.40	95.97
746	81.90	65.90	96.47
747	80.80	64.90	95.65
748	81.90	66.00	96.75
749	72.50	63.60	91.20
750	78.10	62.40	93.63
751	79.20	63.50	94.73
752	78.70	63.00	94.23
753	79.80	64.10	95.33
754	71.00	55.30	86.53
755	64.50	48.20	74.86
756	73.80	57.40	89.46
757	73.80	57.40	89.46
758	77.80	61.40	93.46
759	79.90	70.50	98.36
760	79.30	65.30	89.78
761	66.00	61.60	79.17
762	66.00	61.60	79.17
763	66.00	61.60	79.17
764	66.00	61.60	79.17
765	61.90	55.40	75.64
766	62.90	56.40	76.64
767	63.00	56.50	76.74
768	61.80	55.30	75.54
769	66.80	61.70	75.35

PIP Ooijen-Wanssum

Bijlage 3.3ab
Invoergegevens mobiele bronnen - groep 15

Model: PIP incl. bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon zOdeel, def2.0
 Groep: 15_Cementbouw zand en grind bv
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
770	ventilator mengeri j oost	203083.57	395063.76	3.50	9.00	0.00	99.00	99.00	37.30	47.60	56.10	61.10	67.40	70.80	69.40
771	draadglasraam mengeri j lvd zui	203091.61	395061.07	3.50	9.00	0.00	99.00	99.00	38.30	43.60	47.10	50.10	53.40	52.80	49.40
772	draadglasraam mengeri j lvd oos	203092.73	395068.92	3.50	9.00	0.00	99.00	99.00	38.30	43.60	47.10	50.10	53.40	52.80	49.40
773	rooster open comp malleri j lvdN	203106.19	395076.91	3.50	7.00	0.00	99.00	99.00	35.60	52.60	68.50	80.80	89.80	91.40	90.10
774	open deur mengeri j zuid	203086.66	395060.45	3.50	2.00	0.00	99.00	99.00	54.60	62.30	73.00	78.80	83.00	88.60	87.20
775	open deur malleri j zuid	203101.71	395063.72	3.50	2.00	0.00	99.00	99.00	52.40	64.00	82.20	95.30	104.90	106.60	105.50
776	ventilator mengeri j west	203083.77	395061.85	3.50	3.00	0.00	99.00	99.00	60.50	69.20	72.80	75.30	80.50	82.70	82.70
777	elektromotor schroef transport	203078.04	395069.08	3.50	6.00	6.80	99.00	99.00	55.00	67.50	70.70	79.50	87.20	87.60	88.40
778	pijp omkaste compressor	203080.89	395069.28	3.50	2.00	0.00	99.00	99.00	58.00	57.00	69.50	77.20	80.60	81.60	80.80
779	aanzuigrooster malleri j BG oost	203108.15	395075.46	3.50	7.00	0.00	99.00	99.00	33.60	48.50	64.70	78.10	88.30	89.90	87.40
780	rooster malleri j lvd west	203098.16	395074.76	3.50	9.00	0.00	99.00	99.00	41.50	53.50	72.10	79.90	83.40	83.20	81.20
781	utblaas pijp malleri j	203106.19	395075.13	3.50	23.10	0.00	99.00	99.00	51.20	64.60	77.30	84.00	94.10	87.10	82.60
782	elektromotor schroef transport	203078.20	395067.77	3.50	6.00	6.80	99.00	99.00	49.60	62.10	65.30	74.10	81.80	82.20	83.20
783	elektromotor schroef transport	203078.53	395063.60	3.50	6.00	6.80	99.00	99.00	55.00	67.50	70.70	79.50	87.20	87.60	88.40
784	elektromotor schroef transport	203078.77	395061.97	3.50	6.00	6.80	99.00	99.00	49.60	62.10	65.30	74.10	81.80	82.20	83.20
785	stationair weegbrug	203118.47	395062.73	3.50	1.00	7.90	14.90	17.90	60.30	69.80	79.50	88.70	89.70	91.90	89.90
786	losse bestaande meng/maal unit	203076.72	395058.48	3.50	1.00	11.80	14.80	17.80	62.70	77.10	92.10	94.60	98.00	99.70	98.70
787	losse bestaande meng/maal unit	203073.89	395071.34	3.50	1.00	11.80	14.80	17.80	62.70	77.10	92.10	94.60	98.00	99.70	98.70
788	losse bestaande meng/maal unit	203089.43	395073.74	3.50	1.00	11.80	14.80	17.80	62.70	77.10	92.10	94.60	98.00	99.70	98.70
789	losse bestaande meng/maal unit	203114.99	395076.57	3.50	1.00	11.80	14.80	17.80	62.70	77.10	92.10	94.60	98.00	99.70	98.70
790	losse bestaande meng/maal unit	203129.68	395069.22	3.50	1.00	11.80	14.80	17.80	62.70	77.10	92.10	94.60	98.00	99.70	98.70
791	lossen schip	203069.84	395021.07	0.00	1.00	1.80	99.00	99.00	67.50	82.80	86.00	93.10	99.60	98.20	97.60
792	lossen nieuwe mengeri j	203088.32	395018.53	3.50	1.00	2.60	7.80	10.80	62.70	77.10	92.10	94.60	98.00	99.70	98.70
793	lossen silo's C heemex	203112.92	394966.95	3.50	1.00	9.50	7.80	99.00	62.70	77.10	92.10	94.60	98.00	99.70	98.70
794	lossen heemex	203126.08	395142.15	3.50	1.00	7.80	7.80	99.00	62.70	77.10	92.10	94.60	98.00	99.70	98.70
795	lossen Silo's A	203086.16	395118.98	3.50	1.00	12.60	99.00	99.00	62.70	77.10	92.10	94.60	98.00	99.70	98.70
804	zuidelijke rijroute	203136.39	395048.90	3.50	1.00	18.80	25.60	28.60	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
805	zuidelijke rijroute	203136.39	395022.88	3.50	1.00	18.80	25.60	28.60	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
806	zuidelijke rijroute	203137.52	394997.43	3.50	1.00	18.80	25.60	28.60	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
807	zuidelijke rijroute	203139.79	394977.08	3.50	1.00	18.80	25.60	28.60	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
808	zuidelijke rijroute	203121.13	394970.86	3.50	1.00	18.80	25.60	28.60	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
809	zuidelijke rijroute	203101.92	394968.59	3.50	1.00	18.80	25.60	28.60	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
810	zuidelijke rijroute	203087.22	394974.25	3.50	1.00	18.80	25.60	28.60	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
811	zuidelijke rijroute	203082.70	394999.13	3.50	1.00	18.80	25.60	28.60	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
812	zuidelijke rijroute	203079.87	395022.32	3.50	1.00	18.80	25.60	28.60	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
813	zuidelijke rijroute	203077.05	395043.24	3.50	1.00	18.80	25.60	28.60	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60

Model: PIP incl. bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZDeel, def2.0
 Groep: 15_Cementbouw zand en grind bv
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr_4k	Lwr_8k	Lwr_Totaal
770	66.80	61.70	75.35
771	50.80	43.70	59.16
772	50.80	43.70	59.16
773	86.20	71.90	95.93
774	84.70	81.70	92.99
775	102.00	89.10	111.22
776	78.80	72.00	88.05
777	84.30	75.20	93.43
778	73.80	64.90	86.71
779	80.10	68.00	93.76
780	75.50	62.90	88.52
781	74.00	68.30	95.57
782	78.90	69.80	88.09
783	84.30	75.20	93.43
784	78.90	69.80	88.09
785	81.90	71.40	96.50
786	94.60	84.10	104.88
787	94.60	84.10	104.88
788	94.60	84.10	104.88
789	94.60	84.10	104.88
790	94.60	84.10	104.88
791	89.60	79.80	104.00
792	94.60	84.10	104.88
793	94.60	84.10	104.88
794	94.60	84.10	104.88
795	94.60	84.10	104.88
804	90.60	80.80	105.00
805	90.60	80.80	105.00
806	90.60	80.80	105.00
807	90.60	80.80	105.00
808	90.60	80.80	105.00
809	90.60	80.80	105.00
810	90.60	80.80	105.00
811	90.60	80.80	105.00
812	90.60	80.80	105.00
813	90.60	80.80	105.00

Model: PIP incl. bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon zOdeel, def2.0
 Groep: 15_Cementbouw zand en grind bv
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiiveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
814	zuidelijke rijroute	203092.31	395057.38	3.50	1.00	18.80	25.60	28.60	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
815	zuidelijke rijroute	203110.93	395062.21	3.50	1.00	18.80	25.60	28.60	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
816	zuidelijke rijroute	203129.91	395061.69	3.50	1.00	18.80	25.60	28.60	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
817	noordelijke rijroute	203137.27	395072.94	3.50	1.00	24.20	31.60	34.60	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
818	noordelijke rijroute	203136.36	395089.84	3.50	1.00	24.20	31.60	34.60	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
819	noordelijke rijroute	203136.81	395108.57	3.50	1.00	24.20	31.60	34.60	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
820	noordelijke rijroute	203144.58	395128.67	3.50	1.00	24.20	31.60	34.60	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
821	noordelijke rijroute	203143.66	395147.86	3.50	1.00	24.20	31.60	34.60	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
822	noordelijke rijroute	203124.94	395152.43	3.50	1.00	24.20	31.60	34.60	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
823	noordelijke rijroute	203102.57	395144.66	3.50	1.00	24.20	31.60	34.60	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
824	noordelijke rijroute	203086.13	395130.50	3.50	1.00	24.20	31.60	34.60	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
825	noordelijke rijroute	203085.67	395101.72	3.50	1.00	24.20	31.60	34.60	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
826	noordelijke rijroute	203089.78	395082.53	3.50	1.00	24.20	31.60	34.60	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
827	noordelijke rijroute	203115.81	395085.27	3.50	1.00	24.20	31.60	34.60	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
828	noordelijke rijroute	203134.70	395080.00	3.50	1.00	24.20	31.60	34.60	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
829	noordelijke rijroute	203135.83	395059.08	3.50	1.00	24.20	31.60	34.60	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
879	wand nieuwe mengerij zuid	203100.80	395012.81	3.50	15.30	0.00	99.00	99.00	55.50	60.20	68.90	68.70	69.90	73.50	69.10
880	wand nieuwe mengerij west	203091.96	395023.99	3.50	15.30	0.00	99.00	99.00	57.70	62.40	71.10	70.90	72.10	75.70	71.30
881	wand nieuwe mengerij noord	203098.72	395036.73	3.50	15.30	0.00	99.00	99.00	55.50	60.20	68.90	68.70	69.90	73.50	69.10
882	wand nieuwe mengerij oost	203107.04	395025.29	3.50	15.30	0.00	99.00	99.00	57.70	62.40	71.10	70.90	72.10	75.70	71.30
883	pufs silo's B	203102.70	395095.72	3.50	22.00	0.00	99.00	99.00	49.90	57.70	66.30	72.30	71.20	72.60	76.40
884	pufs silo's bestaande malerij	203111.78	395069.63	3.50	24.00	0.00	99.00	99.00	49.90	57.70	66.30	72.30	71.20	72.60	76.40
885	pufs silo's nieuwe mengerij	203095.08	395032.05	3.50	37.00	0.00	99.00	99.00	49.90	57.70	66.30	72.30	71.20	72.60	76.40
886	pufs silo's C	203100.58	394990.18	3.50	36.00	0.00	99.00	99.00	49.90	57.70	66.30	72.30	71.20	72.60	76.40
887	pufs silo's B	203074.92	395110.33	3.50	22.00	0.00	99.00	99.00	49.90	57.70	66.30	72.30	71.20	72.60	76.40
888	pufs silo's bestaande mengerij	203088.09	395065.87	3.50	22.00	0.00	99.00	99.00	49.90	57.70	66.30	72.30	71.20	72.60	76.40
889	pufs silo's nieuwe mengerij	203104.18	395016.97	3.50	37.00	0.00	99.00	99.00	49.90	57.70	66.30	72.30	71.20	72.60	76.40
890	pufs silo's C	203117.43	394975.15	3.50	36.00	0.00	99.00	99.00	49.90	57.70	66.30	72.30	71.20	72.60	76.40

Model: PIP incl. bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZDeel, def2.0
 Groep: 15_Cementbouw zand en grind bv
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr_4k	Lwr_8k	Lwr_Totaal
814	90.60	80.80	105.00
815	90.60	80.80	105.00
816	90.60	80.80	105.00
817	90.60	80.80	105.00
818	90.60	80.80	105.00
819	90.60	80.80	105.00
820	90.60	80.80	105.00
821	90.60	80.80	105.00
822	90.60	80.80	105.00
823	90.60	80.80	105.00
824	90.60	80.80	105.00
825	90.60	80.80	105.00
826	90.60	80.80	105.00
827	90.60	80.80	105.00
828	90.60	80.80	105.00
829	90.60	80.80	105.00
879	64.60	61.60	77.87
880	66.80	63.80	80.07
881	64.60	61.60	77.87
882	66.80	63.80	80.07
883	81.90	82.20	86.21
884	81.90	82.20	86.21
885	81.90	82.20	86.21
886	81.90	82.20	86.21
887	81.90	82.20	86.21
888	81.90	82.20	86.21
889	81.90	82.20	86.21
890	81.90	82.20	86.21

PIP Ooijen-Wanssum

Bijlage 3.3ac
Invoergegevens puntbronnen - groep 16

Model: PIP incl. bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon zOdeel, def2.0
 Groep: 16_Heemex bv
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiiveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
796	gesloten deur wasplaats	203240.78	395028.94	3.50	2.70	1.80	99.00	99.00	38.40	47.40	54.80	66.20	80.00	78.40	83.80
797	gesloten deur wasplaats	203271.29	395032.51	3.50	2.70	1.80	99.00	99.00	38.40	47.40	54.80	66.20	80.00	78.40	83.80
798	dak wasplaats	203247.92	395030.56	3.50	7.60	1.80	99.00	99.00	43.30	47.20	53.00	62.30	73.30	70.90	73.80
799	dak wasplaats	203262.85	395032.19	3.50	7.60	1.80	99.00	99.00	43.30	47.20	53.00	62.30	73.30	70.90	73.80
800	open deur werkplaats	203204.04	395096.05	3.50	3.30	1.80	99.00	99.00	49.90	59.00	62.20	66.30	72.50	76.90	77.90
801	open deur werkplaats	203205.18	395084.94	3.50	3.30	1.80	99.00	99.00	49.90	59.00	62.20	66.30	72.50	76.90	77.90
802	open deur werkplaats	203174.30	395093.11	3.50	3.30	1.80	99.00	99.00	49.90	59.00	62.20	66.30	72.50	76.90	77.90
803	open deur werkplaats	203175.93	395081.67	3.50	3.30	1.80	99.00	99.00	49.90	59.00	62.20	66.30	72.50	76.90	77.90
830	route 1 aan- en afvoer cementb	203294.49	395062.90	3.50	1.00	19.70	25.70	30.00	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
831	route 1 aan- en afvoer cementb	203277.47	395061.79	3.50	1.00	19.70	25.70	30.00	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
832	route 1 aan- en afvoer cementb	203258.22	395060.39	3.50	1.00	19.70	25.70	30.00	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
833	route 1 aan- en afvoer cementb	203237.85	395058.44	3.50	1.00	19.70	25.70	30.00	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
834	route 1 aan- en afvoer cementb	203218.04	395056.76	3.50	1.00	19.70	25.70	30.00	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
835	route 1 aan- en afvoer cementb	203199.20	395054.88	3.50	1.00	19.70	25.70	30.00	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
836	route 1 aan- en afvoer cementb	203178.56	395053.07	3.50	1.00	19.70	25.70	30.00	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
837	route 1 aan- en afvoer cementb	203157.56	395051.26	3.50	1.00	19.70	25.70	30.00	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
838	route 2 wasplaats	203294.06	395034.23	3.50	1.00	33.50	99.00	99.00	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
839	route 2 wasplaats	203278.49	395032.78	3.50	1.00	33.50	99.00	99.00	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
840	route 2 wasplaats	203228.16	395028.07	3.50	1.00	33.50	99.00	99.00	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
841	route 2 wasplaats	203221.28	395041.11	3.50	1.00	33.50	99.00	99.00	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
842	route 2 wasplaats	203225.31	395051.89	3.50	1.00	33.50	99.00	99.00	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
843	route 2 wasplaats	203242.95	395053.57	3.50	1.00	33.50	99.00	99.00	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
844	route 2 wasplaats	203263.12	395054.97	3.50	1.00	33.50	99.00	99.00	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
845	route 2 wasplaats	203282.72	395056.94	3.50	1.00	33.50	99.00	99.00	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
846	route 3 garage	203284.12	395065.34	3.50	1.00	33.50	99.00	99.00	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
847	route 3 garage	203264.24	395063.66	3.50	1.00	33.50	99.00	99.00	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
848	route 3 garage	203242.67	395062.54	3.50	1.00	33.50	99.00	99.00	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
849	route 3 garage	203221.67	395062.82	3.50	1.00	33.50	99.00	99.00	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
850	route 3 garage	203212.99	395074.87	3.50	1.00	33.50	99.00	99.00	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
851	route 3 garage	203209.35	395090.56	3.50	1.00	33.50	99.00	99.00	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
852	route 3 garage	203167.70	395084.91	3.50	1.00	33.50	99.00	99.00	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
853	route 3 garage	203168.78	395069.32	3.50	1.00	33.50	99.00	99.00	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
854	route 3 garage	203173.50	395058.06	3.50	1.00	33.50	99.00	99.00	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
855	route 3 garage	203191.14	395059.46	3.50	1.00	33.50	99.00	99.00	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
856	route 3 garage	203209.07	395061.42	3.50	1.00	33.50	99.00	99.00	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
857	route 3 garage	203228.95	395063.66	3.50	1.00	33.50	99.00	99.00	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60

Model: PIP incl. bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZDeel, def2.0
 Groep: 16_Heemex by
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr_4k	Lwr_8k	Lwr_Totaal
796	77.00	66.50	86.70
797	77.00	66.50	86.70
798	77.70	74.00	81.57
799	77.70	74.00	81.57
800	76.90	70.40	82.90
801	76.90	70.40	82.90
802	76.90	70.40	82.90
803	76.90	70.40	82.90
830	90.60	80.80	105.00
831	90.60	80.80	105.00
832	90.60	80.80	105.00
833	90.60	80.80	105.00
834	90.60	80.80	105.00
835	90.60	80.80	105.00
836	90.60	80.80	105.00
837	90.60	80.80	105.00
838	90.60	80.80	105.00
839	90.60	80.80	105.00
840	90.60	80.80	105.00
841	90.60	80.80	105.00
842	90.60	80.80	105.00
843	90.60	80.80	105.00
844	90.60	80.80	105.00
845	90.60	80.80	105.00
846	90.60	80.80	105.00
847	90.60	80.80	105.00
848	90.60	80.80	105.00
849	90.60	80.80	105.00
850	90.60	80.80	105.00
851	90.60	80.80	105.00
852	90.60	80.80	105.00
853	90.60	80.80	105.00
854	90.60	80.80	105.00
855	90.60	80.80	105.00
856	90.60	80.80	105.00
857	90.60	80.80	105.00

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon zOdeel, def2.0
 Groep: 16_Heemex bv
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
858	route 3 garage	203248.56	395065.06	3.50	1.00	33.50	99.00	99.00	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
859	route 3 garage	203265.08	395067.02	3.50	1.00	33.50	99.00	99.00	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
860	route 3 garage	203283.28	395067.86	3.50	1.00	33.50	99.00	99.00	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
861	route 4 aankomst/vertrek park	203291.58	395069.68	3.50	1.00	27.00	28.30	24.30	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
862	route 4 aankomst/vertrek park	203275.16	395067.58	3.50	1.00	27.00	28.30	24.30	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
863	route 4 aankomst/vertrek park	203256.12	395065.62	3.50	1.00	27.00	28.30	24.30	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
864	route 4 aankomst/vertrek park	203235.39	395063.10	3.50	1.00	27.00	28.30	24.30	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
865	route 4 aankomst/vertrek park	203221.67	395070.38	3.50	1.00	27.00	28.30	24.30	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
866	route 4 aankomst/vertrek park	203219.71	395088.88	3.50	1.00	27.00	28.30	24.30	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
867	route 4 aankomst/vertrek park	203217.19	395107.65	3.50	1.00	27.00	28.30	24.30	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
868	route 4 aankomst/vertrek park	203203.47	395118.02	3.50	1.00	27.00	28.30	24.30	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
869	route 4 aankomst/vertrek park	203178.56	395118.97	3.50	1.00	27.00	28.30	24.30	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
870	route 5 aankomst/vertrek park	203287.45	395062.31	3.50	1.00	99.00	23.00	26.00	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
871	route 5 aankomst/vertrek park	203267.15	395060.67	3.50	1.00	99.00	23.00	26.00	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
872	route 5 aankomst/vertrek park	203248.18	395059.27	3.50	1.00	99.00	23.00	26.00	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
873	route 5 aankomst/vertrek park	203226.13	395057.32	3.50	1.00	99.00	23.00	26.00	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
874	route 5 aankomst/vertrek park	203208.27	395055.19	3.50	1.00	99.00	23.00	26.00	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
875	route 5 aankomst/vertrek park	203188.71	395053.74	3.50	1.00	99.00	23.00	26.00	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
876	route 5 aankomst/vertrek park	203167.70	395052.29	3.50	1.00	99.00	23.00	26.00	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
877	route 5 aankomst/vertrek park	203158.62	395068.81	3.50	1.00	99.00	23.00	26.00	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
878	route 5 aankomst/vertrek park	203157.96	395088.73	3.50	1.00	99.00	23.00	26.00	68.50	83.80	87.00	94.10	100.60	99.20	98.60
974	piek route 5 parkeren	203157.96	395088.73	3.50	1.00	99.00	99.00	99.00	73.50	88.80	92.00	99.10	105.60	104.20	103.60

Model: PIP incl. bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZDeel, def2.0
Groep: 16_Heemex bv
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	4k	Lwr	8k	Lwr	Totaal
858	90.60	80.80	80.80	80.80	105.00	105.00
859	90.60	80.80	80.80	80.80	105.00	105.00
860	90.60	80.80	80.80	80.80	105.00	105.00
861	90.60	80.80	80.80	80.80	105.00	105.00
862	90.60	80.80	80.80	80.80	105.00	105.00
863	90.60	80.80	80.80	80.80	105.00	105.00
864	90.60	80.80	80.80	80.80	105.00	105.00
865	90.60	80.80	80.80	80.80	105.00	105.00
866	90.60	80.80	80.80	80.80	105.00	105.00
867	90.60	80.80	80.80	80.80	105.00	105.00
868	90.60	80.80	80.80	80.80	105.00	105.00
869	90.60	80.80	80.80	80.80	105.00	105.00
870	90.60	80.80	80.80	80.80	105.00	105.00
871	90.60	80.80	80.80	80.80	105.00	105.00
872	90.60	80.80	80.80	80.80	105.00	105.00
873	90.60	80.80	80.80	80.80	105.00	105.00
874	90.60	80.80	80.80	80.80	105.00	105.00
875	90.60	80.80	80.80	80.80	105.00	105.00
876	90.60	80.80	80.80	80.80	105.00	105.00
877	90.60	80.80	80.80	80.80	105.00	105.00
878	90.60	80.80	80.80	80.80	105.00	105.00
974	95.60	85.80	85.80	85.80	110.00	110.00

PIP Ooijen-Wanssum

Bijlage 3.3ad1
Invoergegevens puntbronnen - groep 34

Model: PIP incl. bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon Zodeel, def2.0
Groep: 34_Vitelia
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
001	Vitelia - Aandrijving bandtransport.1 (buiten)	203200.40	394862.00	3.50	8.00	2.34	0.00	9.03	48.94	59.84	66.94	73.94	78.74	78.64
002	Vitelia - afz. overstort bandtrans.(schpsont)	203200.40	394862.01	3.50	8.00	2.34	0.00	9.03	44.00	59.00	68.00	78.00	81.00	82.00
003	Vitelia - afzuiging duplex-weger (schpsontv)	203202.37	394904.43	68.50	2.00	2.34	0.00	9.03	44.00	59.00	68.00	78.00	81.00	82.00
004	Vitelia - afzuiging stortput transportband	203197.04	394891.82	63.50	2.00	2.34	0.00	9.03	44.00	59.00	68.00	78.00	81.00	82.00
013	Vitelia - bandtransport. (21m) (buiten)	203181.52	394865.91	3.50	6.70	2.34	0.00	9.03	61.04	71.94	79.04	86.04	90.84	90.74
012	Vitelia - bandtransport. (21m) (buiten)	203162.32	394870.02	3.50	5.40	2.34	0.00	9.03	61.04	71.94	79.04	86.04	90.84	90.74
014	Vitelia - bandtransport. (15m) (buiten)	203199.50	394870.77	3.50	8.00	2.34	0.00	9.03	59.59	70.49	77.59	84.59	89.39	89.29
015	Vitelia - bandtransport. (15m) (buiten)	203198.87	394881.64	3.50	8.00	2.34	0.00	9.03	59.59	70.49	77.59	84.59	89.39	89.29
016	Vitelia - stationair vrachtwagen stortput	203201.86	394889.82	3.50	1.00	8.36	--	--	69.00	72.00	71.00	78.00	84.00	88.00
023	Vitelia - afzuiging stortput	203201.89	394889.84	3.50	6.00	7.78	--	--	44.00	59.00	68.00	78.00	81.00	88.00
026	Vitelia - bandtransport. (21m) (buiten)	203097.15	394881.72	3.50	1.50	2.34	0.00	9.03	61.04	71.94	79.04	86.04	90.84	90.74
027	Vitelia - bandtransport. (21m) (buiten)	203118.04	394878.53	3.50	2.80	2.34	0.00	9.03	61.04	71.94	79.04	86.04	90.84	90.74
028	Vitelia - bandtransport. (21m) (buiten)	203139.97	394873.83	3.50	4.10	2.34	0.00	9.03	61.04	71.94	79.04	86.04	90.84	90.74
005	Vitelia - Afzuiging walsinstallatie	203196.93	394914.67	63.50	2.00	0.00	0.00	--	49.00	63.00	73.00	80.00	86.00	86.00
006	Vitelia - Afzuiging expander koeler	203195.87	394923.15	63.50	2.00	0.00	0.00	--	39.00	54.00	63.00	73.00	76.00	77.00
024	Uitlaat Hamermolen	203196.59	394918.29	63.50	2.00	0.00	0.00	--	44.00	58.00	68.00	75.00	81.00	81.00
007	Vitelia - Schoorsteen stoomgenerator	203197.55	394909.97	63.50	2.00	0.00	0.00	--	50.00	55.00	60.00	64.00	68.00	70.00
008	Vitelia - Rooster stoomgenerator	203203.32	394910.54	3.50	2.67	0.00	0.00	--	60.00	65.00	70.00	74.00	78.00	80.00
009	Vitelia - Uitlaat CV ketel	203203.37	394910.14	3.50	2.67	0.00	0.00	--	39.00	54.00	63.00	73.00	76.00	77.00
010	Vitelia - Weegbrug	203207.59	394912.91	3.50	1.00	13.80	--	--	69.00	72.00	71.00	78.00	84.00	88.00
011	Vitelia - Rooster compressor	203202.62	394916.20	3.50	2.67	0.00	0.00	--	60.00	65.00	70.00	74.00	78.00	80.00
017	Vitelia - open deur zuidzijde	203188.43	394888.30	3.50	3.00	6.02	--	--	55.00	60.00	65.00	69.00	73.00	75.00
021	Vitelia - open deur noordzijde	203182.09	394941.67	3.50	3.00	6.02	--	--	55.00	60.00	65.00	69.00	73.00	75.00
018	Vitelia - open deur zuidzijde	203180.42	394887.41	3.50	3.00	6.02	--	--	55.00	60.00	65.00	69.00	73.00	75.00
019	Vitelia - open deur zuidzijde	203194.89	394889.03	3.50	3.00	6.02	--	--	55.00	60.00	65.00	69.00	73.00	75.00
020	Vitelia - open deur noordzijde	203173.49	394940.62	3.50	3.00	6.02	--	--	55.00	60.00	65.00	69.00	73.00	75.00
022	Vitelia - open deur noordzijde	203188.77	394942.49	3.50	3.00	6.02	--	--	55.00	60.00	65.00	69.00	73.00	75.00
025	vloeistof lospunt eigen compressor vrw.	203201.74	394937.90	3.50	1.00	10.79	--	--	69.60	76.60	87.10	90.60	95.60	100.20

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZDeel, def2.0
 Groep: 34_Vitelia
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	76.64	67.04	51.04	83.62
002	86.00	83.00	75.00	89.93
003	86.00	83.00	75.00	89.93
004	86.00	83.00	75.00	89.93
013	88.74	79.14	63.14	95.72
012	88.74	79.14	63.14	95.72
014	87.29	77.69	61.69	94.27
015	87.29	77.69	61.69	94.27
016	87.00	83.00	78.00	92.42
023	86.00	83.00	75.00	89.93
026	88.74	79.14	63.14	95.72
027	88.74	79.14	63.14	95.72
028	88.74	79.14	63.14	95.72
005	82.00	74.00	61.00	90.43
006	81.00	78.00	70.00	84.93
024	77.00	69.00	56.00	85.43
007	69.00	66.00	64.00	75.40
008	79.00	76.00	74.00	85.40
009	81.00	78.00	70.00	84.93
010	87.00	83.00	78.00	92.42
011	79.00	76.00	74.00	85.40
017	74.00	71.00	69.00	80.40
021	74.00	71.00	69.00	80.40
018	74.00	71.00	69.00	80.40
019	74.00	71.00	69.00	80.40
020	74.00	71.00	69.00	80.40
022	74.00	71.00	69.00	80.40
025	98.10	98.10	94.20	104.96

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon Z0deel, def2.0
 Groep: 34_Vitelia
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Max.afst.	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31
R001	Vrachtwagen aanvoergroendstoffen (oprijden)	203222.18	394854.54	1.50	3	--	--	25.00	10	32.13	--	--	71.70
R002	Vrachtwagen aanvoergroendstoffen (afrijden)	203201.84	394889.87	1.50	3	--	--	25.00	10	32.07	--	--	71.70
R003	Vrachtwagen afvoergroendstoffen (oprijden)	203222.17	394854.54	1.50	57	--	2	25.00	10	20.25	--	33.03	71.70
R005	Personen- en bestelauto's	203222.16	394854.54	0.75	6	3	3	25.00	10	29.36	27.60	30.61	--
R004	Vrachtwagen afvoergroendstoffen (afrijden)	203182.11	394941.63	1.50	57	--	2	25.00	10	19.44	--	32.22	71.70
R006	Vrachtwagen aanvoer vloeistoffen	203222.15	394854.54	1.50	1	--	--	25.00	10	36.84	--	--	71.70

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon 20deel, def2.0
 Groep: 34_Vitelia
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
R001	74.60	82.60	86.50	94.60	99.20	97.20	89.90	83.20	102.63
R002	74.60	82.60	86.50	94.60	99.20	97.20	89.90	83.20	102.63
R003	74.60	82.60	86.50	94.60	99.20	97.20	89.90	83.20	102.63
R005	66.70	74.90	77.90	81.90	83.80	83.10	79.30	75.20	89.11
R004	74.60	82.60	86.50	94.60	99.20	97.20	89.90	83.20	102.63
R006	74.60	82.60	86.50	94.60	99.20	97.20	89.90	83.20	102.63

PIP Ooijen-Wanssum

Bijlage 3.3ae
Invoergegevens puntbronnen - groep 35

Model: PIP incl. bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon Zodeel, def2.0
 Groep: 35_SDH
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
383	Transportband afstralend vlak	203091.71	394899.89	3.50	0.10	3.00	99.00	99.00	53.00	58.30	64.90	72.40	76.20	77.30	75.30
384	Transportband afstralend vlak	203087.59	394899.12	3.50	0.10	3.00	99.00	99.00	53.40	59.60	66.30	71.90	75.20	76.10	73.40
385	Transportband opvoerband	203081.65	394898.21	3.50	1.60	3.00	99.00	99.00	60.40	64.20	67.20	77.10	84.20	83.70	79.90
386	Transportband motor	203075.90	394897.16	3.50	3.20	3.00	99.00	99.00	61.50	64.50	75.40	81.90	87.00	91.20	87.60
387	Electromotor zwenkband	203066.40	394896.16	3.50	3.00	3.00	99.00	99.00	61.50	64.50	75.40	81.90	87.00	91.20	87.60
388	Zandstort in schip	203064.24	394896.24	3.50	0.00	3.00	99.00	99.00	56.50	67.70	79.80	86.40	88.80	89.70	84.80
389	Dieselmotor schip	203066.84	394880.98	3.50	0.10	3.00	99.00	99.00	63.30	61.90	73.50	79.10	84.90	89.80	88.70
390	Wieliaadschop	203101.90	394922.16	3.50	1.50	13.80	99.00	99.00	67.70	79.90	88.10	93.80	99.40	101.60	99.70
391	Wieliaadschop	203111.90	394907.16	3.50	1.50	13.80	99.00	99.00	67.70	79.90	88.10	93.80	99.40	101.60	99.70
392	Wieliaadschop deelbron	203111.90	394937.16	3.50	1.50	13.80	99.00	99.00	67.70	79.90	88.10	93.80	99.40	101.60	99.70
393	Wieliaadschop deelbron	203121.90	394922.16	3.50	1.50	13.80	99.00	99.00	67.70	79.90	88.10	93.80	99.40	101.60	99.70
394	Stationair vrachtwagen	203114.55	394924.82	3.50	3.50	14.60	99.00	99.00	65.30	63.90	75.50	81.10	86.90	91.80	90.70
395	Storten zand uit vrw zijkant	203100.90	394901.16	3.50	2.00	7.60	99.00	99.00	65.50	75.70	84.70	94.90	95.10	96.10	96.00
396	Storten zand uit vrw achterk.	203100.90	394901.16	3.50	2.00	7.60	99.00	99.00	63.90	71.80	80.20	87.60	88.10	90.50	89.20
397	Rijden vrw. vol	203224.57	394858.52	3.50	1.50	22.00	99.00	99.00	66.90	80.10	82.50	91.80	97.90	101.40	103.80
398	Rijden vrw. vol	203218.72	394865.24	3.50	1.50	22.00	99.00	99.00	66.90	80.10	82.50	91.80	97.90	101.40	103.80
399	Rijden vrw. vol	203208.50	394867.39	3.50	1.50	22.00	99.00	99.00	66.90	80.10	82.50	91.80	97.90	101.40	103.80
400	Rijden vrw. vol	203198.11	394868.73	3.50	1.50	22.00	99.00	99.00	66.90	80.10	82.50	91.80	97.90	101.40	103.80
401	Rijden vrw. vol	203188.06	394870.63	3.50	1.50	22.00	99.00	99.00	66.90	80.10	82.50	91.80	97.90	101.40	103.80
402	Rijden vrw. vol	203177.91	394872.23	3.50	1.50	22.00	99.00	99.00	66.90	80.10	82.50	91.80	97.90	101.40	103.80
403	Rijden vrw. vol	203168.01	394874.25	3.50	1.50	22.00	99.00	99.00	66.90	80.10	82.50	91.80	97.90	101.40	103.80
404	Rijden vrw. vol	203158.81	394875.77	3.50	1.50	22.00	99.00	99.00	66.90	80.10	82.50	91.80	97.90	101.40	103.80
405	Rijden vrw. vol	203148.41	394877.70	3.50	1.50	22.00	99.00	99.00	66.90	80.10	82.50	91.80	97.90	101.40	103.80
406	Rijden vrw. vol	203138.46	394879.79	3.50	1.50	22.00	99.00	99.00	66.90	80.10	82.50	91.80	97.90	101.40	103.80
407	Rijden vrw. vol	203129.74	394884.69	3.50	1.50	22.00	99.00	99.00	66.90	80.10	82.50	91.80	97.90	101.40	103.80
408	Rijden vrw. vol	203123.16	394891.84	3.50	1.50	22.00	99.00	99.00	66.90	80.10	82.50	91.80	97.90	101.40	103.80
409	Rijden vrw. vol	203117.56	394901.36	3.50	1.50	22.00	99.00	99.00	66.90	80.10	82.50	91.80	97.90	101.40	103.80
410	Rijden vrw. vol	203114.03	394909.66	3.50	1.50	22.00	99.00	99.00	66.90	80.10	82.50	91.80	97.90	101.40	103.80
411	Rijden vrw. vol	203108.83	394920.01	3.50	1.50	22.00	99.00	99.00	66.90	80.10	82.50	91.80	97.90	101.40	103.80
412	Rijden vrw. vol	203103.85	394930.24	3.50	1.50	22.00	99.00	99.00	66.90	80.10	82.50	91.80	97.90	101.40	103.80
413	Rijden vrw. achteruit	203098.75	394939.86	3.50	1.50	17.10	99.00	99.00	76.70	86.60	98.30	93.70	93.50	97.10	100.00
414	Rijden vrw. achteruit	203097.10	394930.18	3.50	1.50	17.10	99.00	99.00	76.70	86.60	98.30	93.70	93.50	97.10	100.00
415	Rijden vrw. achteruit	203097.70	394920.01	3.50	1.50	17.10	99.00	99.00	76.70	86.60	98.30	93.70	93.50	97.10	100.00
416	Rijden vrw. leeg traj. 1	203097.75	394922.28	3.50	1.50	17.40	99.00	99.00	69.60	81.70	86.10	95.80	97.60	100.80	100.00
417	Rijden vrw. leeg traj. 1	203098.45	394929.23	3.50	1.50	17.40	99.00	99.00	69.60	81.70	86.10	95.80	97.60	100.80	100.00
418	Rijden vrw. leeg traj. 1	203103.27	394934.12	3.50	1.50	17.40	99.00	99.00	69.60	81.70	86.10	95.80	97.60	100.80	100.00

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZDeel, def2.0
 Groep: 35_SDH
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
383	73.10	66.40	82.44
384	70.50	62.30	81.12
385	75.60	68.30	88.44
386	83.90	75.80	94.58
387	83.90	75.80	94.58
388	82.80	79.40	94.49
389	88.50	87.70	95.33
390	96.50	89.10	106.12
391	96.50	89.10	106.12
392	96.50	89.10	106.12
393	96.50	89.10	106.12
394	90.50	89.70	97.33
395	93.80	91.00	102.64
396	87.70	82.40	96.09
397	94.90	84.60	106.91
398	94.90	84.60	106.91
399	94.90	84.60	106.91
400	94.90	84.60	106.91
401	94.90	84.60	106.91
402	94.90	84.60	106.91
403	94.90	84.60	106.91
404	94.90	84.60	106.91
405	94.90	84.60	106.91
406	94.90	84.60	106.91
407	94.90	84.60	106.91
408	94.90	84.60	106.91
409	94.90	84.60	106.91
410	94.90	84.60	106.91
411	94.90	84.60	106.91
412	94.90	84.60	106.91
413	100.90	91.60	106.10
414	100.90	91.60	106.10
415	100.90	91.60	106.10
416	95.90	88.70	105.66
417	95.90	88.70	105.66
418	95.90	88.70	105.66

PIP Ooijen-Wanssum

Bijlage 3.3ae
Invoergegevens puntbronnen - groep 35

Model: PIP incl. bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon Zodeel, def2.0
Groep: 35_SDH
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
419	Rijden vw. leeg traj. 1	203111.55	394929.99	3.50	1.50	17.40	99.00	99.00	69.60	81.70	86.10	95.80	97.60	100.80	100.00
420	Rijden vw. leeg traj. 2	203114.38	394919.61	3.50	1.50	21.10	99.00	99.00	69.60	81.70	86.10	95.80	97.60	100.80	100.00
421	Rijden vw. leeg traj. 2	203111.75	394907.94	3.50	1.50	21.10	99.00	99.00	69.60	81.70	86.10	95.80	97.60	100.80	100.00
422	Rijden vw. leeg traj. 2	203114.16	394897.51	3.50	1.50	21.10	99.00	99.00	69.60	81.70	86.10	95.80	97.60	100.80	100.00
423	Rijden vw. leeg traj. 2	203119.23	394889.79	3.50	1.50	21.10	99.00	99.00	69.60	81.70	86.10	95.80	97.60	100.80	100.00
424	Rijden vw. leeg traj. 2	203126.19	394882.82	3.50	1.50	21.10	99.00	99.00	69.60	81.70	86.10	95.80	97.60	100.80	100.00
425	Rijden vw. leeg traj. 2	203133.94	394877.77	3.50	1.50	21.10	99.00	99.00	69.60	81.70	86.10	95.80	97.60	100.80	100.00
426	Rijden vw. leeg traj. 2	203144.11	394875.72	3.50	1.50	21.10	99.00	99.00	69.60	81.70	86.10	95.80	97.60	100.80	100.00
427	Rijden vw. leeg traj. 2	203155.14	394873.80	3.50	1.50	21.10	99.00	99.00	69.60	81.70	86.10	95.80	97.60	100.80	100.00
428	Rijden vw. leeg traj. 2	203164.79	394871.80	3.50	1.50	21.10	99.00	99.00	69.60	81.70	86.10	95.80	97.60	100.80	100.00
429	Rijden vw. leeg traj. 2	203174.66	394869.95	3.50	1.50	21.10	99.00	99.00	69.60	81.70	86.10	95.80	97.60	100.80	100.00
430	Rijden vw. leeg traj. 2	203184.91	394868.08	3.50	1.50	21.10	99.00	99.00	69.60	81.70	86.10	95.80	97.60	100.80	100.00
431	Rijden vw. leeg traj. 2	203195.72	394866.01	3.50	1.50	21.10	99.00	99.00	69.60	81.70	86.10	95.80	97.60	100.80	100.00
432	Rijden vw. leeg traj. 2	203206.04	394864.41	3.50	1.50	21.10	99.00	99.00	69.60	81.70	86.10	95.80	97.60	100.80	100.00
433	Rijden vw. leeg traj. 2	203214.87	394862.49	3.50	1.50	21.10	99.00	99.00	69.60	81.70	86.10	95.80	97.60	100.80	100.00
434	Rijden vw. leeg traj. 2	203220.69	394858.54	3.50	1.50	21.10	99.00	99.00	69.60	81.70	86.10	95.80	97.60	100.80	100.00
435	Transportband afstralend vlak	203095.52	394900.34	3.50	0.10	3.00	99.00	99.00	61.40	63.00	71.30	75.60	79.80	84.00	87.30
436	Transportband afstralend vlak	203091.71	394899.89	3.50	0.10	3.00	99.00	99.00	58.90	60.50	68.80	73.10	77.30	81.50	84.80
437	Transportband afstralend vlak	203087.59	394899.12	3.50	0.10	3.00	99.00	99.00	57.60	59.20	67.50	71.80	76.00	80.20	83.50
438	Transportband opvoerband	203081.65	394898.21	3.50	1.60	3.00	99.00	99.00	60.40	64.20	67.20	77.10	84.20	83.70	79.90
439	Electromotor opvoerband	203075.90	394897.16	3.50	3.20	3.00	99.00	99.00	61.50	64.50	75.40	81.90	87.00	91.20	87.60
440	grindoverstort opvoerband	203073.98	394897.05	3.50	3.00	3.00	99.00	99.00	68.20	69.80	78.10	82.40	86.60	90.80	94.10
441	elektromotor zwenkband	203066.40	394896.16	3.50	3.00	3.00	99.00	99.00	61.50	64.50	75.40	81.90	87.00	91.20	87.60
442	grindstort in schip	203064.24	394896.24	3.50	0.00	3.00	99.00	99.00	70.40	72.00	80.30	84.60	88.80	93.00	96.30
443	dieselmotor schip	203066.84	394880.98	3.50	0.10	3.00	99.00	99.00	63.30	61.90	73.50	79.10	84.90	89.80	88.70
444	Wieliaadschop	203101.90	394922.16	3.50	1.50	13.80	99.00	99.00	67.70	79.90	88.10	93.80	99.40	101.60	99.70
445	Wieliaadschop	203111.90	394907.16	3.50	1.50	13.80	99.00	99.00	67.70	79.90	88.10	93.80	99.40	101.60	99.70
446	Wieliaadschop	203111.90	394937.16	3.50	1.50	13.80	99.00	99.00	67.70	79.90	88.10	93.80	99.40	101.60	99.70
447	Wieliaadschop	203121.90	394922.16	3.50	1.50	13.80	99.00	99.00	67.70	79.90	88.10	93.80	99.40	101.60	99.70
448	Vrachtwagen stationair	203114.55	394924.82	3.50	1.50	14.60	99.00	99.00	65.30	63.90	75.50	81.10	86.90	91.80	90.70
449	Stort grind uit vw zijkant	203100.90	394901.16	4.70	3.00	7.60	99.00	99.00	26.90	69.10	82.80	91.40	98.10	104.00	107.30
450	Stort grind uit vw achterk.	203100.90	394901.16	4.70	3.00	7.60	99.00	99.00	24.90	67.10	80.80	89.40	96.10	102.00	105.30
451	Rijden vw. vol	203224.57	394858.52	3.50	1.50	16.00	99.00	99.00	66.90	80.10	82.50	91.80	97.90	101.40	103.80
452	Rijden vw. vol	203218.72	394865.24	3.50	1.50	16.00	99.00	99.00	66.90	80.10	82.50	91.80	97.90	101.40	103.80
453	Rijden vw. vol	203208.50	394867.39	3.50	1.50	16.00	99.00	99.00	66.90	80.10	82.50	91.80	97.90	101.40	103.80
454	Rijden vw. vol	203198.11	394868.73	3.50	1.50	16.00	99.00	99.00	66.90	80.10	82.50	91.80	97.90	101.40	103.80

Model: PIP incl. Bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZDeel, def2.0
 Groep: 35_SDH
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
419	95.90	88.70	105.66
420	95.90	88.70	105.66
421	95.90	88.70	105.66
422	95.90	88.70	105.66
423	95.90	88.70	105.66
424	95.90	88.70	105.66
425	95.90	88.70	105.66
426	95.90	88.70	105.66
427	95.90	88.70	105.66
428	95.90	88.70	105.66
429	95.90	88.70	105.66
430	95.90	88.70	105.66
431	95.90	88.70	105.66
432	95.90	88.70	105.66
433	95.90	88.70	105.66
434	95.90	88.70	105.66
435	90.30	88.40	94.31
436	87.80	85.90	91.81
437	86.50	84.60	90.51
438	75.60	68.30	88.44
439	83.90	75.80	94.58
440	97.10	95.20	101.11
441	83.90	75.80	94.58
442	99.30	97.40	103.31
443	88.50	87.70	95.33
444	96.50	89.10	106.12
445	96.50	89.10	106.12
446	96.50	89.10	106.12
447	96.50	89.10	106.12
448	90.50	89.70	97.33
449	106.60	103.70	111.93
450	104.60	101.70	109.93
451	94.90	84.60	106.91
452	94.90	84.60	106.91
453	94.90	84.60	106.91
454	94.90	84.60	106.91

PIP Ooijen-Wanssum

Bijlage 3.3ae
Invoergegevens puntbronnen - groep 35

Model: PIP incl. bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon Zodeel, def2.0
Groep: 35_SDH
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
455	Rijden vw. vol	203188.06	394870.63	3.50	1.50	16.00	99.00	99.00	66.90	80.10	82.50	91.80	97.90	101.40	103.80
456	Rijden vw. vol	203177.91	394872.23	3.50	1.50	16.00	99.00	99.00	66.90	80.10	82.50	91.80	97.90	101.40	103.80
457	Rijden vw. vol	203168.01	394874.25	3.50	1.50	16.00	99.00	99.00	66.90	80.10	82.50	91.80	97.90	101.40	103.80
458	Rijden vw. vol	203158.81	394875.77	3.50	1.50	16.00	99.00	99.00	66.90	80.10	82.50	91.80	97.90	101.40	103.80
459	Rijden vw. vol	203148.41	394877.70	3.50	1.50	16.00	99.00	99.00	66.90	80.10	82.50	91.80	97.90	101.40	103.80
460	Rijden vw. vol	203138.46	394879.79	3.50	1.50	16.00	99.00	99.00	66.90	80.10	82.50	91.80	97.90	101.40	103.80
461	Rijden vw. vol	203129.74	394884.69	3.50	1.50	16.00	99.00	99.00	66.90	80.10	82.50	91.80	97.90	101.40	103.80
462	Rijden vw. vol	203123.16	394891.84	3.50	1.50	16.00	99.00	99.00	66.90	80.10	82.50	91.80	97.90	101.40	103.80
463	Rijden vw. vol	203117.56	394901.36	3.50	1.50	16.00	99.00	99.00	66.90	80.10	82.50	91.80	97.90	101.40	103.80
464	Rijden vw. vol	203114.03	394909.66	3.50	1.50	16.00	99.00	99.00	66.90	80.10	82.50	91.80	97.90	101.40	103.80
465	Rijden vw. vol	203108.83	394920.01	3.50	1.50	16.00	99.00	99.00	66.90	80.10	82.50	91.80	97.90	101.40	103.80
466	Rijden vw. vol	203103.85	394930.24	3.50	1.50	16.00	99.00	99.00	66.90	80.10	82.50	91.80	97.90	101.40	103.80
467	Rijden vw. achteruit	203098.75	394939.86	3.50	1.50	17.10	99.00	99.00	76.70	86.60	98.30	93.70	93.50	97.10	100.00
468	Rijden vw. achteruit	203097.10	394930.18	3.50	1.50	17.10	99.00	99.00	76.70	86.60	98.30	93.70	93.50	97.10	100.00
469	Rijden vw. achteruit	203097.70	394920.01	3.50	1.50	17.10	99.00	99.00	76.70	86.60	98.30	93.70	93.50	97.10	100.00
470	Rijden vw. leeg traj. 1	203097.75	394922.28	3.50	1.50	17.40	99.00	99.00	69.60	81.70	86.10	95.80	97.60	100.80	100.00
471	Rijden vw. leeg traj. 1	203098.45	394929.23	3.50	1.50	17.40	99.00	99.00	69.60	81.70	86.10	95.80	97.60	100.80	100.00
472	Rijden vw. leeg traj. 1	203103.27	394934.12	3.50	1.50	17.40	99.00	99.00	69.60	81.70	86.10	95.80	97.60	100.80	100.00
473	Rijden vw. leeg traj. 1	203111.55	394929.99	3.50	1.50	17.40	99.00	99.00	69.60	81.70	86.10	95.80	97.60	100.80	100.00
474	Rijden vw. leeg traj. 2	203114.38	394919.61	3.50	1.50	21.10	99.00	99.00	69.60	81.70	86.10	95.80	97.60	100.80	100.00
475	Rijden vw. leeg traj. 2	203111.75	394907.94	3.50	1.50	21.10	99.00	99.00	69.60	81.70	86.10	95.80	97.60	100.80	100.00
476	Rijden vw. leeg traj. 2	203114.16	394897.51	3.50	1.50	21.10	99.00	99.00	69.60	81.70	86.10	95.80	97.60	100.80	100.00
477	Rijden vw. leeg traj. 2	203119.23	394889.79	3.50	1.50	21.10	99.00	99.00	69.60	81.70	86.10	95.80	97.60	100.80	100.00
478	Rijden vw. leeg traj. 2	203126.19	394882.82	3.50	1.50	21.10	99.00	99.00	69.60	81.70	86.10	95.80	97.60	100.80	100.00
479	Rijden vw. leeg traj. 2	203133.94	394877.77	3.50	1.50	21.10	99.00	99.00	69.60	81.70	86.10	95.80	97.60	100.80	100.00
480	Rijden vw. leeg traj. 2	203144.11	394875.72	3.50	1.50	21.10	99.00	99.00	69.60	81.70	86.10	95.80	97.60	100.80	100.00
481	Rijden vw. leeg traj. 2	203155.14	394873.80	3.50	1.50	21.10	99.00	99.00	69.60	81.70	86.10	95.80	97.60	100.80	100.00
482	Rijden vw. leeg traj. 2	203164.79	394871.80	3.50	1.50	21.10	99.00	99.00	69.60	81.70	86.10	95.80	97.60	100.80	100.00
483	Rijden vw. leeg traj. 2	203174.66	394869.95	3.50	1.50	21.10	99.00	99.00	69.60	81.70	86.10	95.80	97.60	100.80	100.00
484	Rijden vw. leeg traj. 2	203184.91	394868.08	3.50	1.50	21.10	99.00	99.00	69.60	81.70	86.10	95.80	97.60	100.80	100.00
485	Rijden vw. leeg traj. 2	203195.72	394866.01	3.50	1.50	21.10	99.00	99.00	69.60	81.70	86.10	95.80	97.60	100.80	100.00
486	Rijden vw. leeg traj. 2	203206.04	394864.41	3.50	1.50	21.10	99.00	99.00	69.60	81.70	86.10	95.80	97.60	100.80	100.00
487	Rijden vw. leeg traj. 2	203214.87	394862.49	3.50	1.50	21.10	99.00	99.00	69.60	81.70	86.10	95.80	97.60	100.80	100.00
488	Rijden vw. leeg traj. 2	203220.69	394858.54	3.50	1.50	21.10	99.00	99.00	69.60	81.70	86.10	95.80	97.60	100.80	100.00
200	Kraan lossen schip	203076.60	394892.50	0.00	3.00	3.00	0.00	9.00	69.00	82.40	89.60	98.20	98.30	96.80	96.00
201	Uitstraling trechter met filters	203076.90	394888.80	0.00	5.00	3.00	0.00	9.00	--	81.10	84.10	86.10	87.80	88.50	91.10

Model: PIP incl. Bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZDeel, def2.0
 Groep: 35_SDH
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr_4k	Lwr_8k	Lwr_Totaal
455	94.90	84.60	106.91
456	94.90	84.60	106.91
457	94.90	84.60	106.91
458	94.90	84.60	106.91
459	94.90	84.60	106.91
460	94.90	84.60	106.91
461	94.90	84.60	106.91
462	94.90	84.60	106.91
463	94.90	84.60	106.91
464	94.90	84.60	106.91
465	94.90	84.60	106.91
466	94.90	84.60	106.91
467	100.90	91.60	106.10
468	100.90	91.60	106.10
469	100.90	91.60	106.10
470	95.90	88.70	105.66
471	95.90	88.70	105.66
472	95.90	88.70	105.66
473	95.90	88.70	105.66
474	95.90	88.70	105.66
475	95.90	88.70	105.66
476	95.90	88.70	105.66
477	95.90	88.70	105.66
478	95.90	88.70	105.66
479	95.90	88.70	105.66
480	95.90	88.70	105.66
481	95.90	88.70	105.66
482	95.90	88.70	105.66
483	95.90	88.70	105.66
484	95.90	88.70	105.66
485	95.90	88.70	105.66
486	95.90	88.70	105.66
487	95.90	88.70	105.66
488	95.90	88.70	105.66
200	92.60	84.50	104.04
201	86.00	75.10	95.82

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZCodeel, def2.0
 Groep: 35_SDH
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
204	Ketting naar transporter	203077.00	394887.30	0.00	1.50	3.00	0.00	9.00	--	60.00	70.00	75.00	83.00	88.00	88.00

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon 20deel, def2.0
Groep: 35_SDH
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	4k	Lwr	8k	Lwr	Totaal
204	82.00		72.00			92.25

PIP Ooijen-Wanssum

Bijlage 3.3af1
Invoergegevens puntbronnen - groep 6

Model: PIP incl. Bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZDeel, def2.0
Groep: 6_Agrifirm
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Z	Maatveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
32	Geopende rolpoort	203118.73	394741.37	3.50	2.30	0.00	0.00	0.00	0.00	60.90	68.40	73.10	71.60	71.60	71.60	65.40	62.70
16	Elevator op zeskantsilo	203078.24	394611.49	3.50	43.00	0.00	0.00	0.00	0.00	72.00	80.00	84.00	87.00	87.00	88.00	86.00	82.00
40	zuiger	203058.54	394596.22	3.50	10.00	0.00	6.02	0.00	0.00	69.50	73.50	79.50	84.50	84.50	89.50	94.50	104.50
1	Afzuignit transportbanden	203079.34	394634.14	3.50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	67.80	71.30	83.50	83.80	83.80	84.30	82.20	86.30
2	Afzuignit transportbanden	203086.66	394719.54	3.50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	71.80	75.30	87.50	87.80	87.80	88.30	86.20	90.30
3	Loekraan	203081.78	394761.43	3.50	2.00	0.00	6.02	9.03	0.00	80.00	91.30	98.30	98.30	98.30	99.20	98.70	95.10
4	Bulswagen lossen	203159.45	394737.03	3.50	1.00	6.02	6.02	9.03	0.00	80.40	83.10	87.50	90.50	90.50	95.40	100.90	90.10
5	Stoompijpje	203155.73	394733.83	9.50	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	46.60	57.10	63.20	65.40	65.40	72.10	76.10	76.30
6	Stoompijpje	203155.42	394730.05	9.50	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	46.40	65.10	66.30	62.10	62.10	61.90	59.90	57.60
7	Pijpje	203137.18	394724.63	48.50	0.40	0.00	0.00	0.00	0.00	64.80	65.40	67.00	77.60	77.60	79.10	65.90	59.10
8	Pijpje	203124.65	394719.97	48.50	0.40	0.00	0.00	0.00	0.00	59.60	65.70	73.20	88.80	88.80	81.40	75.10	66.80
9	Pijpje	203135.03	394742.87	48.50	0.40	0.00	0.00	0.00	0.00	59.60	65.70	73.20	88.80	88.80	81.40	75.10	66.80
10	Pijpje	203126.08	394733.93	48.50	0.40	0.00	0.00	0.00	0.00	59.20	69.30	75.70	95.90	95.90	91.90	83.10	75.60
11	Schoonblazen vrw	203155.94	394749.54	3.50	2.30	8.96	13.01	16.02	0.00	58.00	70.30	74.50	79.50	79.50	85.90	89.90	92.30
12	Schoonblazen vrw	203126.35	394753.64	3.50	2.30	8.96	13.01	16.02	0.00	58.00	70.30	74.50	79.50	79.50	85.90	89.90	92.30
13	opslag (deuropening)	203075.36	394621.56	3.50	2.30	0.00	0.00	0.00	0.00	53.90	68.00	70.00	74.40	74.40	74.20	72.70	73.30
14	opslag (laadpoort)	203073.78	394606.28	3.50	2.30	0.00	0.00	0.00	0.00	56.80	65.90	81.40	79.90	79.90	75.20	75.90	81.20
15	elevator	203074.98	394617.87	3.50	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.70	71.30	75.70	78.60	78.60	79.00	81.30	84.90
16	gebouw afzuiging	203154.94	394728.42	9.50	0.10	0.00	0.00	0.00	0.00	48.40	65.60	67.00	63.60	63.60	63.50	60.60	58.90
17	Centrale afzuiging	203140.28	394730.14	48.50	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	69.10	67.60	69.30	69.50	69.50	68.20	64.90	60.70
18	Dak	203134.78	394729.44	48.50	0.10	0.00	0.00	0.00	0.00	69.50	67.10	68.20	70.40	70.40	65.50	58.50	52.50
19	gevel, 35-45 m	203133.46	394716.17	3.50	40.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.50	64.10	67.20	67.20	71.40	65.50	62.50	53.50
20	gevel, 35-45 m	203137.33	394744.33	3.50	40.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.50	64.10	67.20	67.20	71.40	65.50	62.50	53.50
21	gevel, 35-45 m	203153.30	394725.46	3.50	40.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.80	62.30	65.50	69.60	69.60	63.70	60.70	51.80
22	gevel, 35-45 m	203121.48	394731.37	3.50	40.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.80	62.30	65.50	69.60	69.60	63.70	60.70	51.80
23	gevel, 25-35 m	203132.38	394716.30	3.50	30.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.30	68.50	73.00	73.80	73.80	69.50	67.70	61.80
24	gevel, 25-35 m	203136.25	394744.46	3.50	30.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.30	68.50	73.00	73.80	73.80	69.50	67.70	61.80
25	gevel, 25-35 m	203153.23	394724.85	3.50	30.00	0.00	0.00	0.00	0.00	63.60	66.80	71.20	72.10	72.10	67.70	66.00	60.00
26	gevel, 25-35 m	203121.34	394730.22	3.50	30.00	0.00	0.00	0.00	0.00	63.60	66.80	71.20	72.10	72.10	67.70	66.00	60.00
27	gevel, 15-25 m	203131.20	394716.44	3.50	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.80	67.10	69.00	63.70	63.70	59.60	59.10	53.90
28	gevel, 15-25 m	203135.25	394744.57	3.50	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.80	67.10	69.00	63.70	63.70	59.60	59.10	53.90
29	gevel, 15-25 m	203153.16	394724.24	3.50	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.00	65.30	67.20	61.90	61.90	57.80	57.30	52.10
30	gevel, 15-25 m	203121.22	394729.18	3.50	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.00	65.30	67.20	61.90	61.90	57.80	57.30	52.10
31	Geopende rolpoort	203141.88	394659.88	3.50	2.30	0.00	0.00	0.00	0.00	60.90	68.40	73.10	71.60	71.60	71.60	65.40	62.70
33	Geopende rolpoort	203173.72	394690.95	3.50	2.30	0.00	0.00	0.00	0.00	60.90	68.40	73.10	71.60	71.60	71.60	65.40	62.70
4a	Bulswagen lossen	203174.97	394687.57	3.50	1.00	7.78	--	--	--	80.40	83.10	87.50	90.50	90.50	95.40	100.90	90.10

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZDeel, def2.0
 Groep: 6_Agrifirm
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	8k	Lwr	Totaal
32	64.80			78.18
16	74.00			93.22
40	98.50			105.95
1	85.00			92.20
2	89.00			96.20
3	88.60			105.40
4	79.50			102.76
5	72.50			80.92
6	50.10			70.92
7	49.70			81.91
8	53.20			89.82
9	53.20			89.82
10	67.50			97.58
11	90.60			96.38
12	90.60			96.38
13	71.30			80.93
14	76.60			86.90
15	82.60			89.19
16	52.30			71.86
17	44.60			76.25
18	46.70			75.57
19	43.70			75.01
20	43.70			75.01
21	41.90			73.24
22	41.90			73.24
23	58.70			78.54
24	58.70			78.54
25	57.00			76.80
26	57.00			76.80
27	44.10			73.27
28	44.10			73.27
29	42.40			71.47
30	42.40			71.47
31	64.80			78.18
33	64.80			78.18
4a	79.50			102.76

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon Z0deel, def2.0
 Groep: 6_Agrifirm
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
34	Manoeu PW	203142.89	394601.42	3.50	0.75	9.65	9.66	12.67	--	58.80	65.90	71.40	76.80	79.00	78.20	72.00

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.0
Groep: 6_Agrifirm
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
34	61.90	83.60

Model: PIP incl. bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon 20deel, def2.0
 Groep: 6_Agrifirm
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Max.afst.	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63
6	Personenwagens	203138.68	394605.57	0.75	78	26	26	10.00	5	19.26	19.26	22.27	--	62.80
3/4a	Aanvoer grondstof weegbrug	203197.93	394735.23	1.00	22	--	--	20.00	10	24.79	--	--	73.60	83.20
4b	Aanvoer grondstof weegbrug	203197.20	394735.91	1.00	--	6	4	20.00	10	--	25.49	30.26	73.60	83.20
3b	Aanvoer grondstof weegbrug	203110.72	394760.14	1.00	10	8	8	20.00	10	27.82	24.02	27.03	73.60	83.20
7	Intern transport silo/13	203066.20	394607.29	1.00	10	8	2	20.00	10	28.18	24.38	33.41	73.60	83.20
1	Afvoer gereed (vol)	203156.36	394749.48	1.00	74	10	10	20.00	10	19.28	23.20	26.21	73.60	83.20
1a	Afvoer gereed (leeg)	203124.88	394753.69	1.00	74	10	10	20.00	10	19.45	23.37	26.38	73.60	83.20
4	Aanvoer grondstof (14 O)	203308.99	394741.35	1.00	6	2	2	20.00	10	30.16	30.16	33.17	73.60	83.20
5	Aanvoer grondstof (7 Z en O)	203308.93	394741.91	1.00	4	--	--	20.00	10	31.78	--	--	73.60	83.20
3	Aanvoer grondstof (13 N)	203308.96	394741.73	1.00	10	4	4	20.00	10	27.95	27.16	30.17	73.60	83.20
2	Afvoer grondstof	203308.93	394741.78	1.00	3	--	--	20.00	10	33.05	--	--	73.60	83.20

Model: PIP incl. bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon 20deel, def2.0
 Groep: 6_Agrifirm
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
6	69.90	75.40	80.80	83.00	82.20	76.00	65.90	87.60
3/4a	92.50	93.10	101.50	107.10	104.60	93.10	83.00	110.02
4b	92.50	93.10	101.50	107.10	104.60	93.10	83.00	110.02
3b	92.50	93.10	101.50	107.10	104.60	93.10	83.00	110.02
7	92.50	93.10	101.50	107.10	104.60	93.10	83.00	110.02
1	92.50	93.10	101.50	107.10	104.60	93.10	83.00	110.02
1a	92.50	93.10	101.50	107.10	104.60	93.10	83.00	110.02
4	92.50	93.10	101.50	107.10	104.60	93.10	83.00	110.02
5	92.50	93.10	101.50	107.10	104.60	93.10	83.00	110.02
3	92.50	93.10	101.50	107.10	104.60	93.10	83.00	110.02
2	92.50	93.10	101.50	107.10	104.60	93.10	83.00	110.02

PIP Ooijen-Wanssum

Bijlage 3.3ag1
Invoergegevens puntbronnen - groep 8

Model: PIP incl. bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon 20deel, def2.0
 Groep: 8_Geellen beton Wanssum by
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaierveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr_31	Lwr_63	Lwr_125	Lwr_250	Lwr_500
005	Lossen bulkwagens	202973.51	394890.28	3.50	1.50	6.80	--	--	0.00	75.00	87.00	95.50	101.90
010	Automotor tijdens lossen	202978.27	394913.44	3.50	1.00	14.30	--	19.80	0.00	69.00	86.00	90.00	102.20
011	Automotor tijdens lossen	202979.40	394901.43	3.50	1.00	14.30	--	19.80	0.00	69.00	86.00	90.00	102.20
012	Automotor tijdens lossen	202981.28	394889.79	3.50	1.00	14.30	--	19.80	0.00	69.00	86.00	90.00	102.20
013	Storten grind in trechter	202986.69	394904.70	3.50	2.00	14.50	--	20.30	0.00	75.00	85.00	92.00	95.00
014	Storten grind in trechter	202986.90	394901.08	3.50	2.00	14.50	--	20.30	0.00	75.00	85.00	92.00	95.00
101	2015 Noordgevel roldeur - wap.instl	202897.48	394992.30	3.50	4.00	0.00	0.00	0.00	31.20	43.60	48.00	53.90	56.70
102	2015 Noordgevel nooddeur - wap.instl	202926.34	394995.49	3.50	1.33	0.00	0.00	0.00	7.70	20.00	24.40	30.30	38.10
103	2015 Noordgevel nooddeur- carrousel	202858.97	394988.03	3.50	1.33	0.00	0.00	0.00	21.00	33.00	44.00	42.00	45.00
104	2015 Noordgevel ramen - carrousel	202864.47	394988.64	3.50	1.50	0.00	0.00	0.00	45.50	54.50	62.50	65.50	61.50
105	2015 Noordgevel ramen - wap.instl	202921.92	394995.00	3.50	1.50	0.00	0.00	0.00	32.20	41.50	43.00	53.90	54.60
106	2015 Oostgevel roldeur - wap.instl	202967.19	394955.21	3.50	4.00	0.00	0.00	0.00	29.80	43.40	50.20	55.90	59.20
107	2015 Oostgevel roldeur - wap.instl	202966.51	394961.23	3.50	4.00	0.00	0.00	0.00	30.80	44.40	51.20	56.90	60.20
108	2015 Oostgevel roldeur - wap.instl	202964.90	394975.36	3.50	4.00	0.00	0.00	0.00	30.40	42.80	47.20	53.10	55.90
109	2015 Oostgevel roldeur - wap.instl	202964.03	394982.97	3.50	4.00	0.00	0.00	0.00	30.40	42.80	47.20	53.10	55.90
110	2015 Oostgevel roldeur - wap.instl	202963.31	394989.31	3.50	4.00	0.00	0.00	0.00	30.40	42.80	47.20	53.10	55.90
111	2015 Oostgevel nooddeur- wap.instl	202966.09	394964.89	3.50	1.33	0.00	0.00	0.00	11.50	22.90	28.50	33.30	41.50
112	2015 Oostgevel nooddeur - wap.instl	202963.69	394986.01	3.50	1.33	0.00	0.00	0.00	7.70	20.00	24.40	30.30	38.10
113	2015 Oostgevel ramen - wap.instl	202965.44	394970.60	3.50	1.50	0.00	0.00	0.00	27.00	35.40	38.00	47.80	49.00
114	2015 Oostgevel ramen - wap.instl	202964.51	394978.79	3.50	1.50	0.00	0.00	0.00	19.20	28.50	30.00	40.90	41.60
115	2015 Oostgevel ramen - wap.instl	202963.44	394988.19	3.50	1.50	0.00	0.00	0.00	16.20	25.50	27.00	37.80	38.60
117	2015 Westgevel roldeur - 79 dB(A)	202832.52	394949.25	3.50	4.00	0.00	0.00	0.00	31.20	43.60	48.00	53.90	56.70
119	2015 Westgevel nooddeur - 79 dB(A)	202832.16	394952.49	3.50	1.33	0.00	0.00	0.00	7.70	20.00	24.40	30.30	38.10
121	2015 Westgevel ramen - 79 dB(A)	202833.05	394944.48	3.50	1.50	0.00	0.00	0.00	22.20	31.50	33.00	43.90	44.60
123	2015 Oostgevel geprofileerd staal - wap.instl	202966.24	394963.55	3.50	10.33	0.00	0.00	0.00	41.00	52.40	55.80	60.70	58.50
124	2015 Oostgevel geprofileerd staal - wap.instl	202964.25	394981.03	3.50	10.33	0.00	0.00	0.00	41.00	52.40	55.80	60.70	58.50
125	2015 Noordgevel geprofileerd staal - wap inst	202938.00	394996.78	3.50	10.33	0.00	0.00	0.00	43.80	55.20	58.60	63.50	61.20
126	2015 Noordgevel geprofileerd staal - wap inst	202910.54	394993.74	3.50	10.33	0.00	0.00	0.00	43.80	55.20	58.60	63.50	61.20
127	2015 Noordgevel geprofileerd staal - carrouse	202877.50	394990.09	3.50	10.33	0.00	0.00	0.00	57.20	68.20	78.20	75.20	68.20
128	2015 Noordgevel geprofileerd staal - carrouse	202846.49	394986.65	3.50	10.33	0.00	0.00	0.00	57.20	68.20	78.20	75.20	68.20
129	2015 Westgevel geprofileerd staal - 79 dB(A)	202830.26	394969.72	3.50	10.33	0.00	0.00	0.00	42.10	53.40	56.90	61.80	59.50
130	2015 Westgevel geprofileerd staal - 79 dB(A)	202832.01	394953.87	3.50	10.33	0.00	0.00	0.00	42.10	53.40	56.90	61.80	59.50
131	2015 Dak - deel carrousel	202852.49	394964.68	18.50	0.10	0.00	0.00	0.00	59.20	71.20	82.20	81.20	77.20
132	2015 Dak - deel carrousel	202879.29	394967.21	18.50	0.10	0.00	0.00	0.00	59.20	71.20	82.20	81.20	77.20
133	2015 Dak - deel wapening	202909.24	394970.04	18.50	0.10	0.00	0.00	0.00	45.90	58.30	62.70	69.60	70.40
134	2015 Dak - deel wapening	202937.61	394972.57	18.50	0.10	0.00	0.00	0.00	45.90	58.30	62.70	69.60	70.40

PIP Ooijen-Wanssum

Bijlage 3.3ag1
Invoergegevens puntbronnen - groep 8

Model: PIP incl. bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZDeel, def2.0
 Groep: 8_Geellen beton Wanssum by
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
005	102.00	99.60	95.20	86.50	106.84
010	101.40	99.50	90.90	85.00	106.26
011	101.40	99.50	90.90	85.00	106.26
012	101.40	99.50	90.90	85.00	106.26
013	100.00	102.00	105.00	106.00	110.10
014	100.00	102.00	105.00	106.00	110.10
101	55.40	49.30	35.70	32.20	60.93
102	40.90	39.80	34.10	27.70	45.17
103	48.00	46.00	40.00	29.00	52.75
104	57.50	59.50	56.50	45.50	69.54
105	50.40	53.30	50.70	44.20	60.16
106	59.10	53.00	39.50	36.30	63.75
107	60.10	54.00	40.50	37.30	64.75
108	54.60	48.50	34.90	31.50	60.13
109	54.60	48.50	34.90	31.50	60.13
110	54.60	48.50	34.90	31.50	60.13
111	44.90	44.20	37.90	31.60	49.14
112	40.90	39.80	34.10	27.70	45.17
113	45.40	48.70	45.40	39.10	54.79
114	37.40	40.30	37.70	31.20	47.16
115	34.40	37.30	34.70	28.20	44.13
117	55.40	49.30	35.70	32.30	60.93
119	40.90	39.80	34.10	27.70	45.17
121	40.40	43.30	40.70	34.20	50.16
123	56.30	57.10	51.50	45.10	65.52
124	56.30	57.10	51.50	45.10	65.52
125	59.00	59.90	54.30	47.80	68.28
126	59.00	59.90	54.30	47.80	68.28
127	66.20	66.20	60.20	49.20	80.88
128	66.20	66.20	60.20	49.20	80.88
129	57.30	58.20	52.60	46.10	66.58
130	57.30	58.20	52.60	46.10	66.58
131	68.20	62.20	49.20	38.20	85.71
132	68.20	62.20	49.20	38.20	85.71
133	61.10	56.00	43.40	36.90	73.87
134	61.10	56.00	43.40	36.90	73.87

PIP Ooijen-Wanssum

Bijlage 3.3ag1
Invoergegevens puntbronnen - groep 8

Model: PIP incl. bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon Zondeel, def2.0
 Groep: 8_Geellen beton Wanssum by
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr_31	Lwr_63	Lwr_125	Lwr_250	Lwr_500
135	2015 Zuidgevel geprofileerd staal - carrousel	202854.40	394941.20	3.50	13.33	0.00	0.00	0.00	54.10	65.10	75.10	72.10	65.10
136	2015 Zuidgevel geprofileerd staal - carrousel	202881.54	394944.29	3.50	13.33	0.00	0.00	0.00	54.10	65.10	75.10	72.10	65.10
137	2015 Zuidgevel geprofileerd staal - wap.instl	202911.79	394947.73	3.50	13.33	0.00	0.00	0.00	40.80	52.10	55.60	60.40	58.20
138	2015 Zuidgevel geprofileerd staal - wap.instl	202939.38	394950.87	3.50	13.33	0.00	0.00	0.00	40.80	52.10	55.60	60.40	58.20
139	Oostgevel uitlaat	202965.79	394967.50	3.50	2.20	0.00	0.00	0.00	22.40	42.30	57.70	61.50	61.20
098	2015 Dak, lichtstraat - deel carrousel	202869.30	394977.58	18.50	0.10	0.00	0.00	0.00	53.80	66.80	78.80	76.80	77.80
097	2015 Dak, lichtstraat - deel carrousel	202872.34	394955.27	18.50	0.10	0.00	0.00	0.00	53.80	66.80	78.80	76.80	77.80
100	2015 Dak, lichtstraat - deel wap.install	202932.17	394961.36	18.50	0.10	0.00	0.00	0.00	39.70	53.00	58.40	64.30	70.10
100	2015 Dak, lichtstraat - deel wap.install	202929.47	394983.67	18.50	0.10	0.00	0.00	0.00	39.70	53.00	58.40	64.30	70.10
044	Productiehal, open deur, west	202834.74	394928.85	3.50	2.50	10.80	--	15.85	0.00	38.00	57.00	75.00	91.00
045	Productiehal, open deur, west	202836.86	394908.96	3.50	2.50	10.80	--	--	0.00	36.00	57.00	75.00	91.00
046	Productiehal, open deur, west	202838.99	394889.07	3.50	2.50	10.80	--	15.85	0.00	36.00	57.00	75.00	91.00
047	Productiehal, open deur, west	202841.11	394869.24	3.50	3.50	13.80	--	--	0.00	40.00	61.00	79.00	95.00
048	Productiehal, open deur, oost	202966.47	394883.06	3.50	2.50	10.80	--	--	0.00	38.00	59.00	77.00	93.00
2015-001	Hal uitbr.: dak - materiaal (hoog deel)	202817.59	394986.28	14.70	0.10	0.00	0.00	0.00	44.90	57.50	63.20	64.60	63.30
2015-002	Hal uitbr.: dak - materiaal (hoog deel)	202818.60	394976.83	14.70	0.10	0.00	0.00	0.00	44.90	57.50	63.20	64.60	63.30
2015-003	Hal uitbr.: dak - materiaal (hoog deel)	202819.61	394967.39	14.70	0.10	0.00	0.00	0.00	44.90	57.50	63.20	64.60	63.30
2015-004	Hal uitbr.: dak - materiaal (hoog deel)	202820.62	394957.94	14.70	0.10	0.00	0.00	0.00	44.90	57.50	63.20	64.60	63.30
2015-005	Hal uitbr.: dak - materiaal (laag deel)	202837.69	394989.50	3.50	0.10	0.00	0.00	0.00	46.00	58.60	64.30	65.70	64.40
2015-008	Hal uitbr.: gevel zuid - materiaal	202816.66	394952.63	3.50	7.46	0.00	0.00	0.00	45.60	57.20	64.90	64.30	65.00
2015-009	Hal uitbr.: gevel zuid - materiaal	202825.61	394953.61	3.50	7.46	0.00	0.00	0.00	45.60	57.20	64.90	64.30	65.00
2015-011	Hal uitbr.: gevel west - materiaal	202811.40	394958.52	3.50	7.46	0.00	0.00	0.00	46.20	57.80	65.50	64.90	65.60
2015-012	Hal uitbr.: gevel west - materiaal	202810.06	394971.10	3.50	7.46	0.00	0.00	0.00	46.20	57.80	65.50	64.90	65.60
2015-013	Hal uitbr.: gevel west - materiaal	202808.71	394983.69	3.50	7.46	0.00	0.00	0.00	46.20	57.80	65.50	64.90	65.60
2015-015	Hal uitbr.: gevel west - overhdeur - dicht N	202808.41	394986.57	3.50	2.96	0.79	0.09	0.18	31.70	44.30	52.00	54.40	58.50
2015-016	Hal uitbr.: gevel west - overhdeur - open N	202808.43	394986.37	3.50	2.96	7.78	16.83	13.81	45.30	60.90	71.60	76.00	82.70
2015-018	Hal uitbr.: gevel west - overhdeur - dicht m	202810.06	394971.07	3.50	2.96	0.79	0.09	0.18	32.40	45.00	52.70	55.10	59.20
2015-019	Hal uitbr.: gevel west - overhdeur - open m	202810.08	394970.89	3.50	2.96	7.78	16.83	13.81	46.00	61.60	72.30	76.70	83.40
2015-021	Hal uitbr.: gevel west - overhdeur - dicht Z	202811.63	394956.37	3.50	4.00	0.79	0.09	0.09	34.10	46.70	54.40	56.80	60.90
2015-022	Hal uitbr.: gevel west - overhdeur - open Z	202811.66	394956.16	3.50	4.00	7.78	16.83	16.80	47.70	63.30	74.00	78.40	85.10
2015-026	Hal uitbr.: gevel west - ramen groot 2x	202810.71	394965.05	3.50	1.66	0.00	0.00	0.00	27.80	37.40	42.10	47.50	46.20
2015-027	Hal uitbr.: gevel west - ramen klein 4x	202809.34	394977.85	3.50	1.66	0.00	0.00	0.00	30.30	39.90	44.60	50.00	48.70
2015-029	Hal uitbr.: gevel west - vluchtdeur	202810.93	394962.96	3.50	1.50	0.00	0.00	0.00	16.90	29.50	37.20	37.60	43.30
2015-031	Hal uitbr.: gevel noord - beplating	202812.58	394990.87	3.50	7.46	0.00	0.00	0.00	45.80	57.40	65.10	64.50	65.20
2015-032	Hal uitbr.: gevel noord - beplating	202821.52	394991.86	3.50	7.46	0.00	0.00	0.00	45.80	57.40	65.10	64.50	65.20
2015-033	Hal uitbr.: gevel noord - beplating	202837.26	394993.60	3.50	4.00	0.00	0.00	0.00	45.80	57.40	65.10	64.50	65.20

PIP Ooijen-Wanssum

Bijlage 3.3ag1
Invoergegevens puntbronnen - groep 8

Model: PIP incl. bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZDeel, def2.0
Groep: 8_Geellen beton Wanssum by
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
135	63.10	63.10	57.10	46.10	77.78
136	63.10	63.10	57.10	46.10	77.78
137	56.00	56.90	51.30	44.80	65.25
138	56.00	56.90	51.30	44.80	65.25
139	59.80	60.20	52.20	40.30	67.42
098	77.80	75.80	75.80	64.80	85.16
097	77.80	75.80	75.80	64.80	85.16
099	69.90	68.80	69.10	62.70	76.15
100	69.90	68.80	69.10	62.70	76.15
044	95.00	94.00	93.00	83.00	99.62
045	95.00	94.00	93.00	83.00	99.62
046	95.00	94.00	93.00	83.00	99.62
047	99.00	98.00	97.00	87.00	103.62
048	97.00	96.00	95.00	85.00	101.62
2015-001	52.60	45.20	32.70	25.80	68.99
2015-002	52.60	45.20	32.70	25.80	68.99
2015-003	52.60	45.20	32.70	25.80	68.99
2015-004	52.60	45.20	32.70	25.80	68.99
2015-005	53.70	46.30	33.80	26.90	70.09
2015-008	62.30	61.90	63.40	41.50	71.75
2015-009	62.30	61.90	63.40	41.50	71.75
2015-011	62.90	62.50	64.00	42.10	72.35
2015-012	62.90	62.50	64.00	42.10	72.35
2015-013	62.90	62.50	64.00	42.10	72.35
2015-015	57.50	58.50	50.90	42.30	64.12
2015-016	85.00	85.60	83.10	76.20	90.67
2015-018	58.20	59.20	51.60	43.00	64.82
2015-019	85.70	86.30	83.80	76.90	91.37
2015-021	59.90	60.90	53.30	44.70	66.52
2015-022	87.40	88.00	85.50	78.60	93.07
2015-026	40.50	41.10	38.60	31.70	51.85
2015-027	43.60	43.60	41.10	34.20	54.35
2015-029	44.60	41.20	35.70	28.80	49.02
2015-031	62.50	62.10	63.60	41.70	71.95
2015-032	62.50	62.10	63.60	41.70	71.95
2015-033	62.50	62.10	63.60	41.70	71.95

PIP Ooijen-Wanssum

Bijlage 3.3ag1 Invoergegevens puntbronnen - groep 8

Model: PIP incl. Bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon Zondeel, def2.0
 Groep: 8_Geellen beton Wanssum bv
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaierveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr_31	Lwr_63	Lwr_125	Lwr_250	Lwr_500
2015-035	Hal uitbr.: gevel noord - ramen groot 6x3	202812.50	394990.86	3.50	1.66	0.00	0.00	0.00	29.50	39.10	43.80	49.20	47.90
2015-036	Hal uitbr.: gevel noord - ramen groot 6x3	202818.46	394991.52	3.50	1.66	0.00	0.00	0.00	29.50	39.10	43.80	49.20	47.90
2015-037	Hal uitbr.: gevel noord - ramen groot 6x3	202824.42	394992.18	3.50	1.66	0.00	0.00	0.00	29.50	39.10	43.80	49.20	47.90
2015-038	Hal uitbr.: gevel noord - ramen groot 6x3	202830.39	394992.84	3.50	1.66	0.00	0.00	0.00	29.50	39.10	43.80	49.20	47.90
2015-039	Hal uitbr.: gevel noord - ramen groot 6x3	202836.35	394993.50	3.50	1.66	0.00	0.00	0.00	29.50	39.10	43.80	49.20	47.90
2015-040	Hal uitbr.: gevel noord - ramen groot 6x3	202842.32	394994.16	3.50	1.66	0.00	0.00	0.00	29.50	39.10	43.80	49.20	47.90
2015-042	Hal uitbr.: gevel noord - ramen klein	202809.51	394990.53	3.50	1.66	0.00	0.00	0.00	24.20	33.80	38.50	43.90	42.60
2015-043	Hal uitbr.: gevel oost - beplating hoogdl	202829.54	394960.50	9.50	3.46	0.00	0.00	0.00	44.70	56.30	64.00	63.40	64.10
2015-044	Hal uitbr.: gevel oost - beplating hoogdl	202828.19	394973.10	9.50	3.46	0.00	0.00	0.00	44.70	56.30	64.00	63.40	64.10
2015-045	Hal uitbr.: gevel oost - beplating hoogdl	202826.84	394985.70	9.50	3.46	0.00	0.00	0.00	44.70	56.30	64.00	63.40	64.10
2015-046	Hal uitbr.: gevel oost - beplating laagdl	202847.13	394990.54	3.50	4.00	0.00	0.00	0.00	42.50	54.10	61.80	61.20	61.90
2015-048	Hal uitbr.: gevel oost - raam	202847.19	394989.97	3.50	1.66	0.00	0.00	0.00	29.00	38.60	43.30	48.70	47.40
2015-049	Hal uitbr.: gevel oost - vluchtdeur	202846.81	394993.54	3.50	1.50	0.00	0.00	0.00	16.90	29.50	37.20	37.60	43.30
018	Rijdenheftruck SVE hal-tasveld	202821.84	394920.39	3.50	1.00	12.80	--	19.80	0.00	80.40	89.40	88.80	97.10
019	Rijdenheftruck SVE hal-tasveld	202816.77	395001.72	3.50	1.00	12.80	--	19.80	0.00	80.40	89.40	88.80	97.10
020	Rijdenheftruck SVE hal-tasveld	202828.25	395062.15	3.50	1.00	12.80	--	19.80	0.00	80.40	89.40	88.80	97.10
021	Rijdenheftruck SVE hal-tasveld	202889.79	395069.18	3.50	1.00	12.80	--	19.80	0.00	80.40	89.40	88.80	97.10
025	Rijden heftruck n-o kraanbaan	202825.06	395081.72	3.50	1.00	7.80	--	--	0.00	76.50	84.00	86.10	92.30
026	Rijden heftruck n-o kraanbaan	202887.08	395089.17	3.50	1.00	7.80	--	--	0.00	76.50	84.00	86.10	92.30
027	Rijden heftruck n-o kraanbaan	202923.00	395092.22	3.50	1.00	7.80	--	--	0.00	76.50	84.00	86.10	92.30
028	Rijden heftruck noordelijk hal	202828.45	395043.08	3.50	1.00	7.80	--	16.80	0.00	76.50	84.00	86.10	92.30
029	Rijden heftruck noordelijk hal	202894.85	395029.83	3.50	1.00	7.80	--	16.80	0.00	76.50	84.00	86.10	92.30
030	Rijden heftruck noordelijk hal	202936.94	395054.92	3.50	1.00	7.80	--	16.80	0.00	76.50	84.00	86.10	92.30
031	Rijden heftruck ivm wapening	202831.08	394843.95	3.50	1.00	12.00	--	--	0.00	76.50	84.00	86.10	92.30
032	Rijden heftruck ivm wapening	202827.15	394867.53	3.50	1.00	13.80	--	--	0.00	76.50	84.00	86.10	92.30
033	Rijden heftruck ivm wapening	202830.81	394882.38	3.50	1.00	12.00	--	--	0.00	76.50	84.00	86.10	92.30
057	Rijden heftruck pasplaten	202960.61	395043.74	3.50	1.00	9.00	--	18.10	0.00	75.00	89.00	92.00	95.00
058	Rijden heftruck pasplaten	202828.42	395047.44	3.50	1.00	9.00	--	18.10	0.00	75.00	89.00	92.00	95.00
059	Rijden heftruck pasplaten	202917.37	395079.15	3.50	1.00	9.00	--	18.10	0.00	75.00	89.00	92.00	95.00
060	Rijden heftruck pasplaten	202826.22	395086.12	3.50	1.00	9.00	--	18.10	0.00	75.00	89.00	92.00	95.00
041	Rijden kraan	202799.69	395071.36	3.50	1.00	7.80	--	--	0.00	71.50	79.50	83.50	85.50
042	Rijden kraan	202807.31	395001.79	3.50	1.00	6.80	--	--	0.00	71.50	79.50	83.50	85.50
043	Rijden kraan	202817.31	394910.34	3.50	1.00	13.80	--	--	0.00	71.50	79.50	83.50	85.50
050	Rijden kraan	202807.15	395003.54	3.50	1.00	7.80	--	--	0.00	71.50	79.50	83.50	85.50
051	Rijden kraan	202817.12	394911.50	3.50	1.00	10.80	--	--	0.00	71.50	79.50	83.50	85.50
052	Rijden kraan	202799.21	395072.95	3.50	1.00	7.80	--	--	0.00	71.50	79.50	83.50	85.50

PIP Ooijen-Wanssum

Bijlage 3.3ag1
Invoergegevens puntbronnen - groep 8

Model: PIP incl. bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZDeel, def2.0
 Groep: 8_Geellen beton Wanssum by
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
2015-035	42.20	42.80	40.30	33.40	53.55
2015-036	42.20	42.80	40.30	33.40	53.55
2015-037	42.20	42.80	40.30	33.40	53.55
2015-038	42.20	42.80	40.30	33.40	53.55
2015-039	42.20	42.80	40.30	33.40	53.55
2015-040	42.20	42.80	40.30	33.40	53.55
2015-042	36.90	37.50	35.00	28.10	48.25
2015-043	61.40	61.00	62.50	40.60	70.85
2015-044	61.40	61.00	62.50	40.60	70.85
2015-045	61.40	61.00	62.50	40.60	70.85
2015-046	59.20	58.80	60.30	38.40	68.65
2015-048	41.70	42.30	39.80	32.90	53.05
2015-049	44.60	41.20	35.70	28.80	49.02
018	98.30	96.50	90.80	83.70	102.91
019	98.30	96.50	90.80	83.70	102.91
020	98.30	96.50	90.80	83.70	102.91
021	98.30	96.50	90.80	83.70	102.91
025	92.20	91.60	87.70	82.00	97.96
026	92.20	91.60	87.70	82.00	97.96
027	92.20	91.60	87.70	82.00	97.96
028	92.20	91.60	87.70	82.00	97.96
029	92.20	91.60	87.70	82.00	97.96
030	92.20	91.60	87.70	82.00	97.96
031	92.20	91.60	87.70	82.00	97.96
032	92.20	91.60	87.70	82.00	97.96
033	92.20	91.60	87.70	82.00	97.96
057	98.00	96.00	92.00	84.00	102.48
058	98.00	96.00	92.00	84.00	102.48
059	98.00	96.00	92.00	84.00	102.48
060	98.00	96.00	92.00	84.00	102.48
041	87.50	86.60	84.60	74.70	93.05
042	87.50	86.60	84.60	74.70	93.05
043	87.50	86.60	84.60	74.70	93.05
050	87.50	86.60	84.60	74.70	93.05
051	87.50	86.60	84.60	74.70	93.05
052	87.50	86.60	84.60	74.70	93.05

PIP Ooijen-Wanssum

Bijlage 3.3ag1
Invoergegevens puntbronnen - groep 8

Model: PIP incl. Bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon Zondeel, def2.0
 Groep: 8_Geellen beton Wanssum by
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maatveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr_31	Lwr_63	Lwr_125	Lwr_250	Lwr_500
078	Nieuwe portaalkraan	202981.78	395036.28	3.50	1.00	8.60	--	16.80	0.00	71.50	79.50	83.50	85.50
079	Nieuwe portaalkraan	202952.33	395032.37	3.50	1.00	8.60	--	16.80	0.00	71.50	79.50	83.50	85.50
080	Nieuwe portaalkraan	202923.20	395029.12	3.50	1.00	8.60	--	16.80	0.00	71.50	79.50	83.50	85.50
081	Nieuwe portaalkraan	202894.63	395024.99	3.50	1.00	8.60	--	16.80	0.00	71.50	79.50	83.50	85.50
082	Nieuwe portaalkraan	202865.82	395022.16	3.50	1.00	8.60	--	16.80	0.00	71.50	79.50	83.50	85.50
083	Nieuwe portaalkraan	202837.16	395018.98	3.50	1.00	8.60	--	16.80	0.00	71.50	79.50	83.50	85.50
084	Nieuwe portaalkraan: hijsmotor	202981.96	395033.24	3.50	15.00	13.30	--	18.60	0.00	71.90	80.90	84.90	89.90
085	Nieuwe portaalkraan: hijsmotor	202952.22	395030.01	3.50	15.00	13.30	--	18.60	0.00	71.90	80.90	84.90	89.90
086	Nieuwe portaalkraan: hijsmotor	202923.48	395026.76	3.50	15.00	13.30	--	18.60	0.00	71.90	80.90	84.90	89.90
087	Nieuwe portaalkraan: hijsmotor	202894.62	395023.31	3.50	15.00	13.30	--	18.60	0.00	71.90	80.90	84.90	89.90
088	Nieuwe portaalkraan: hijsmotor	202865.84	395020.14	3.50	15.00	13.30	--	18.60	0.00	71.90	80.90	84.90	89.90
089	Nieuwe portaalkraan: hijsmotor	202837.17	395017.28	3.50	15.00	13.30	--	18.60	0.00	71.90	80.90	84.90	89.90
155	Piekgeluiden div. bijv. vanwege heftrucks	202826.49	394867.70	3.50	0.75	99.00	--	--	41.20	63.40	81.50	90.00	98.40
156	Piekgeluiden div. bijv. vanwege heftrucks	202830.31	394842.72	3.50	0.75	99.00	--	--	41.20	63.40	81.50	90.00	98.40
157	Piekgeluiden div. bijv. vanwege heftrucks	202822.12	394920.31	3.50	0.75	99.00	--	99.00	41.20	63.40	81.50	90.00	98.40
096	Compressor tbv stralen	203008.35	394951.04	3.50	1.00	4.80	--	--	55.50	73.90	80.70	83.90	87.20
090	Straalcabine, noord, roldeur	202995.99	394957.56	3.50	4.00	4.80	--	--	39.40	61.50	68.70	78.00	80.40
091	Straalcabine, noord, beton	203001.70	394958.17	3.50	2.00	4.80	--	--	11.40	33.50	40.70	50.00	50.40
092	Straalcabine, noord, beplating	203001.69	394958.17	3.50	4.00	4.80	--	--	33.40	54.50	58.70	67.00	64.40
093	Straalcabine, oost, beton	203003.83	394954.78	3.50	2.00	4.80	--	--	15.80	37.90	45.10	54.40	54.80
094	Straalcabine, oost, beplating	203003.83	394954.78	3.50	4.00	4.80	--	--	37.80	58.90	63.10	71.40	68.80
095	Uitlaat afzuig stralen,gedempt	203004.63	394947.32	3.50	9.00	4.80	--	--	67.30	80.10	91.30	94.50	93.80
001	Rijden bulkwagens	202739.80	395086.46	3.50	1.00	21.60	--	--	0.00	69.00	86.00	90.00	96.00
002	Rijden bulkwagens	202863.19	395099.77	3.50	1.00	21.60	--	--	0.00	69.00	86.00	90.00	96.00
003	Rijden bulkwagens	202963.09	395039.50	3.50	1.00	21.60	--	--	0.00	69.00	86.00	90.00	96.00
004	Rijden bulkwagens	202977.50	394916.01	3.50	1.00	21.60	--	--	0.00	69.00	86.00	90.00	96.00
006	Rijden zand- en grindwagens	202741.99	395088.64	3.50	1.00	14.30	--	19.80	0.00	69.00	86.00	90.00	96.00
007	Rijden zand- en grindwagens	202865.81	395100.76	3.50	1.00	14.30	--	19.80	0.00	69.00	86.00	90.00	96.00
015	Rijden aanvoer staal	202743.30	395087.66	3.50	1.00	24.40	--	--	0.00	69.00	86.00	90.00	96.00
016	Rijden aanvoer staal	202808.48	394947.28	3.50	1.00	24.40	--	--	0.00	69.00	86.00	90.00	96.00
017	Rijden aanvoer staal	202828.29	394868.69	3.50	1.00	24.40	--	--	0.00	69.00	86.00	90.00	96.00
036	Rijden afvoer producten	202744.78	395087.91	3.50	1.00	13.39	--	--	0.00	69.00	86.00	90.00	96.00
037	Rijden afvoer producten	202792.52	395091.68	3.50	1.00	13.39	--	--	0.00	69.00	86.00	90.00	96.00
038	Rijden afvoer producten	202826.44	395076.60	3.50	1.00	13.39	--	--	0.00	69.00	86.00	90.00	96.00
039	Rijden afvoer producten	202830.63	395040.59	3.50	1.00	13.39	--	--	0.00	69.00	86.00	90.00	96.00
040	Rijden afvoer producten	202848.22	395015.46	3.50	1.00	13.39	--	--	0.00	69.00	86.00	90.00	96.00

PIP Ooijen-Wanssum

Bijlage 3.3ag1
Invoergegevens puntbronnen - groep 8

Model: PIP incl. bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZDeel, def2.0
 Groep: 8_Geellen beton Wanssum by
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
078	87.50	86.60	84.60	74.70	93.05
079	87.50	86.60	84.60	74.70	93.05
080	87.50	86.60	84.60	74.70	93.05
081	87.50	86.60	84.60	74.70	93.05
082	87.50	86.60	84.60	74.70	93.05
083	87.50	86.60	84.60	74.70	93.05
084	86.90	89.90	82.10	80.70	95.01
085	86.90	89.90	82.10	80.70	95.01
086	86.90	89.90	82.10	80.70	95.01
087	86.90	89.90	82.10	80.70	95.01
088	86.90	89.90	82.10	80.70	95.01
089	86.90	89.90	82.10	80.70	95.01
155	106.20	100.30	94.70	82.10	108.03
156	106.20	100.30	94.70	82.10	108.03
157	106.20	100.30	94.70	82.10	108.03
096	92.20	94.70	95.80	88.40	100.01
090	85.70	85.00	76.40	76.00	89.79
091	51.70	54.00	54.40	55.00	60.84
092	68.70	77.00	76.40	75.00	81.51
093	56.10	58.40	58.80	59.40	65.24
094	73.10	81.40	80.80	79.40	85.91
095	93.50	91.30	84.40	76.80	100.25
001	101.00	96.00	84.00	70.00	103.47
002	101.00	96.00	84.00	70.00	103.47
003	101.00	96.00	84.00	70.00	103.47
004	101.00	96.00	84.00	70.00	103.47
006	101.00	96.00	84.00	70.00	103.47
007	101.00	96.00	84.00	70.00	103.47
015	101.00	96.00	84.00	70.00	103.47
016	101.00	96.00	84.00	70.00	103.47
017	101.00	96.00	84.00	70.00	103.47
036	101.00	96.00	84.00	70.00	103.47
037	101.00	96.00	84.00	70.00	103.47
038	101.00	96.00	84.00	70.00	103.47
039	101.00	96.00	84.00	70.00	103.47
040	101.00	96.00	84.00	70.00	103.47

PIP Ooijen-Wanssum

Bijlage 3.3ag1
Invoergegevens puntbronnen - groep 8

Model: PIP incl. bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon Z0deel, def2.0
 Groep: 8_Geellen beton Wanssum by
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
008	Rijden zand- en grindwagens	202963.75	395036.56	3.50	1.00	14.30	--	19.80	0.00	69.00	86.00	90.00	96.00
009	Rijden zand- en grindwagens	202977.50	394920.93	3.50	1.00	14.30	--	19.80	0.00	69.00	86.00	90.00	96.00
141	Rijden kraan	202669.01	394921.85	3.50	1.00	9.82	--	18.06	0.00	71.50	79.50	83.50	85.50
142	Rijden kraan	202714.84	394941.72	3.50	1.00	9.82	--	18.06	0.00	71.50	79.50	83.50	85.50
143	Rijden kraan	202653.62	394957.45	3.50	1.00	9.82	--	18.06	0.00	71.50	79.50	83.50	85.50
144	Rijden kraan	202697.01	394978.94	3.50	1.00	9.82	--	18.06	0.00	71.50	79.50	83.50	85.50
145	Rijden kraan	202637.70	394994.00	3.50	1.00	9.82	--	18.06	0.00	71.50	79.50	83.50	85.50
146	Rijden kraan	202679.87	395014.28	3.50	1.00	9.82	--	18.06	0.00	71.50	79.50	83.50	85.50
147	Rijden kraan	202620.75	395031.75	3.50	1.00	9.82	--	18.06	0.00	71.50	79.50	83.50	85.50
148	Rijden kraan	202662.52	395054.46	3.50	1.00	9.82	--	18.06	0.00	71.50	79.50	83.50	85.50
149	Kraan hijsmotor	202691.72	394933.61	3.50	15.00	11.63	--	17.27	0.00	71.90	80.90	84.90	89.90
150	Kraan hijsmotor	202675.92	394969.21	3.50	15.00	11.63	--	17.27	0.00	71.90	80.90	84.90	89.90
151	Kraan hijsmotor	202659.19	395004.14	3.50	15.00	11.63	--	17.27	0.00	71.90	80.90	84.90	89.90
152	Kraan hijsmotor	202642.65	395041.89	3.50	15.00	11.63	--	17.27	0.00	71.90	80.90	84.90	89.90
153	Piekgeluiden div. bijv. vanwege heftrucks	202714.23	394906.41	3.50	0.75	99.00	--	99.00	41.20	63.40	81.50	90.00	98.40
154	Piekgeluiden div. bijv. vanwege heftrucks	202691.98	395026.72	3.50	0.75	99.00	--	99.00	41.20	63.40	81.50	90.00	98.40

PIP Ooijen-Wanssum

Bijlage 3.3ag1
Invoergegevens puntbronnen - groep 8

Model: PIP incl. bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZDeel, def2.0
Groep: 8_Geellen beton Wanssum by
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
008	101.00	96.00	84.00	70.00	103.47
009	101.00	96.00	84.00	70.00	103.47
141	87.50	86.60	84.60	74.70	93.05
142	87.50	86.60	84.60	74.70	93.05
143	87.50	86.60	84.60	74.70	93.05
144	87.50	86.60	84.60	74.70	93.05
145	87.50	86.60	84.60	74.70	93.05
146	87.50	86.60	84.60	74.70	93.05
147	87.50	86.60	84.60	74.70	93.05
148	87.50	86.60	84.60	74.70	93.05
149	86.90	89.90	82.10	80.70	95.01
150	86.90	89.90	82.10	80.70	95.01
151	86.90	89.90	82.10	80.70	95.01
152	86.90	89.90	82.10	80.70	95.01
153	106.20	100.30	94.70	82.10	108.03
154	106.20	100.30	94.70	82.10	108.03

Model: PIP incl. bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.0
 Groep: 8_Geelen beton Wanssum bv
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Max.afst.	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63
RL 01	Heftrucks Diesel Uitbreiging Geelen	202761.12	394935.72	0.75	35	--	9	25.00	10	21.95	--	26.09	55.00	66.40
RL 02	Heftrucks Diesel Uitbreiging Geelen	202761.02	394935.96	0.75	35	--	9	25.00	10	21.83	--	25.96	55.00	66.40
RL 03	Vrachtwagens Uitbreiging Geelen	202761.47	394934.21	0.75	16	--	4	25.00	10	25.22	--	29.48	71.60	79.80
RL 04	Vrachtwagens Uitbreiging Geelen	202761.57	394933.70	0.75	16	--	4	25.00	10	25.23	--	29.49	71.60	79.80

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon 2Odeel, def2.0
Groep: 8_Geellen beton Wanssum bv
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

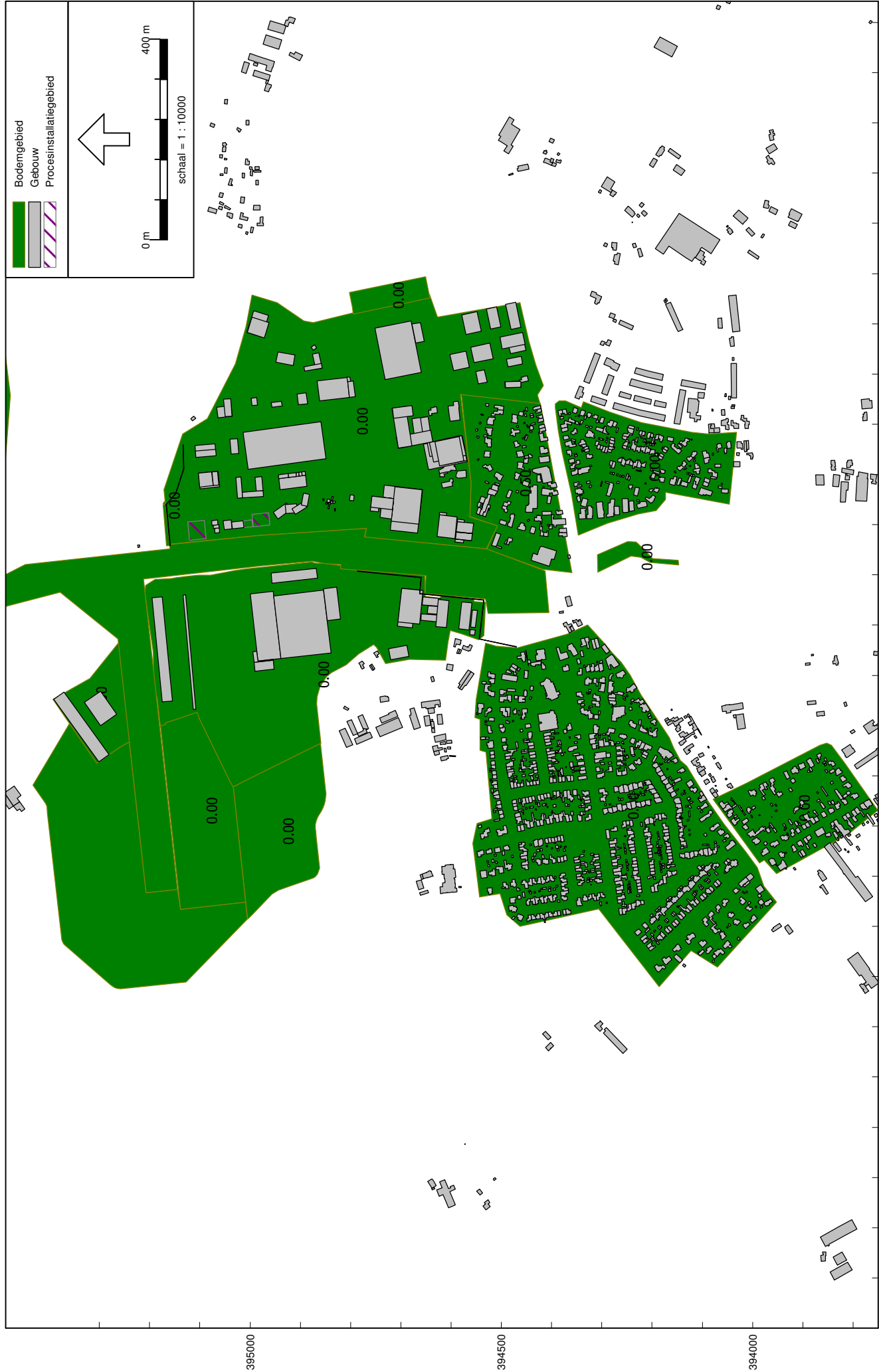
Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
RL 01	83.50	89.20	92.70	90.50	90.30	87.60	76.50	97.59
RL 02	83.50	89.20	92.70	90.50	90.30	87.60	76.50	97.59
RL 03	86.70	91.20	94.00	98.50	97.50	93.80	87.50	103.03
RL 04	86.70	91.20	94.00	98.50	97.50	93.80	87.50	103.03

Model: PIP incl. bestand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZDeel, def2.0
 Groep: 9_De staalmeesters wals- en buigwerk
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maalveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
181	gevel	202896.71	394698.84	3.50	5.00	0.80	99.00	99.00	0.00	0.00	55.50	68.20	70.00	70.60	72.10	64.70	0.00
182	gevel	202895.14	394684.32	3.50	5.00	0.80	99.00	99.00	0.00	0.00	55.50	68.20	70.00	70.60	72.10	64.70	0.00
183	gevel	202898.76	394676.38	3.50	5.00	0.80	99.00	99.00	0.00	0.00	53.70	66.60	69.30	70.00	72.00	63.80	0.00
184	gevel	202902.43	394669.53	3.50	5.00	0.80	99.00	99.00	0.00	0.00	55.80	68.60	70.20	70.70	72.10	64.90	0.00
185	gevel	202910.24	394661.82	3.50	5.00	0.80	99.00	99.00	0.00	0.00	53.50	66.00	64.40	64.30	57.70	60.00	0.00
186	gevel	202969.34	394661.57	3.50	5.00	0.80	99.00	99.00	0.00	0.00	59.60	69.80	76.20	75.90	77.30	69.30	0.00
187	gevel	202925.65	394660.17	3.50	5.00	0.80	99.00	99.00	0.00	0.00	55.60	68.30	70.00	70.60	72.10	64.70	0.00
188	gevel	202941.27	394658.60	3.50	5.00	0.80	99.00	99.00	0.00	0.00	53.50	66.00	64.40	64.30	57.70	60.00	0.00
189	gevel	202958.78	394656.77	3.50	5.00	0.80	99.00	99.00	0.00	0.00	57.40	67.40	70.50	69.50	62.90	64.50	0.00
190	gevel	202970.76	394675.50	3.50	5.00	0.80	99.00	99.00	0.00	0.00	57.60	67.60	70.70	69.60	63.00	64.70	0.00
191	gevel	202972.72	394690.69	3.50	5.00	0.80	99.00	99.00	0.00	0.00	57.60	67.60	70.70	69.60	63.00	64.70	0.00
192	gevel	202962.15	394699.84	3.50	5.00	0.80	99.00	99.00	0.00	0.00	59.00	69.00	72.10	71.10	64.50	66.10	0.00
193	gevel	202937.19	394702.53	3.50	5.00	0.80	99.00	99.00	0.00	0.00	55.10	67.60	66.00	65.90	59.30	61.60	0.00
194	ventilator	202963.41	394691.30	3.50	10.10	10.80	99.00	99.00	0.00	55.80	74.90	78.30	74.20	75.10	73.90	69.70	0.00
195	ventilator	202961.88	394676.18	3.50	10.10	10.80	99.00	99.00	0.00	55.80	74.90	78.30	74.20	75.10	73.90	69.70	0.00
196	ventilator	202960.72	394662.83	3.50	10.10	10.80	99.00	99.00	0.00	55.80	74.90	78.30	74.20	75.10	73.90	69.70	0.00
197	dak	202952.73	394687.42	3.50	10.10	0.80	99.00	99.00	0.00	0.00	66.40	72.10	73.80	72.70	66.70	54.30	0.00
198	dak	202950.62	394670.23	3.50	10.10	0.80	99.00	99.00	0.00	0.00	66.40	72.10	73.80	72.70	66.70	54.30	0.00
199	dak	202922.06	394673.04	3.50	10.10	0.80	99.00	99.00	0.00	0.00	62.50	70.70	67.70	67.50	61.50	49.80	0.00
200	dak	202917.58	394691.80	3.50	10.10	0.80	99.00	99.00	0.00	0.00	62.50	70.70	67.70	67.50	61.50	49.80	0.00
201	vrachtwagens	202894.42	394669.23	3.50	0.80	16.80	99.00	99.00	0.00	89.60	92.10	95.80	95.80	101.50	100.00	93.90	0.00
202	vrachtwagens	202886.25	394692.83	3.50	0.80	16.80	99.00	99.00	0.00	89.60	92.10	95.80	95.80	101.50	100.00	93.90	0.00
203	heftruck	202931.45	394653.04	3.50	0.80	13.80	99.00	99.00	0.00	0.00	86.70	90.70	93.70	95.70	93.70	90.70	0.00
204	heftruck	202887.84	394680.04	3.50	0.80	13.80	99.00	99.00	0.00	0.00	87.60	90.70	93.70	95.70	93.70	90.70	0.00

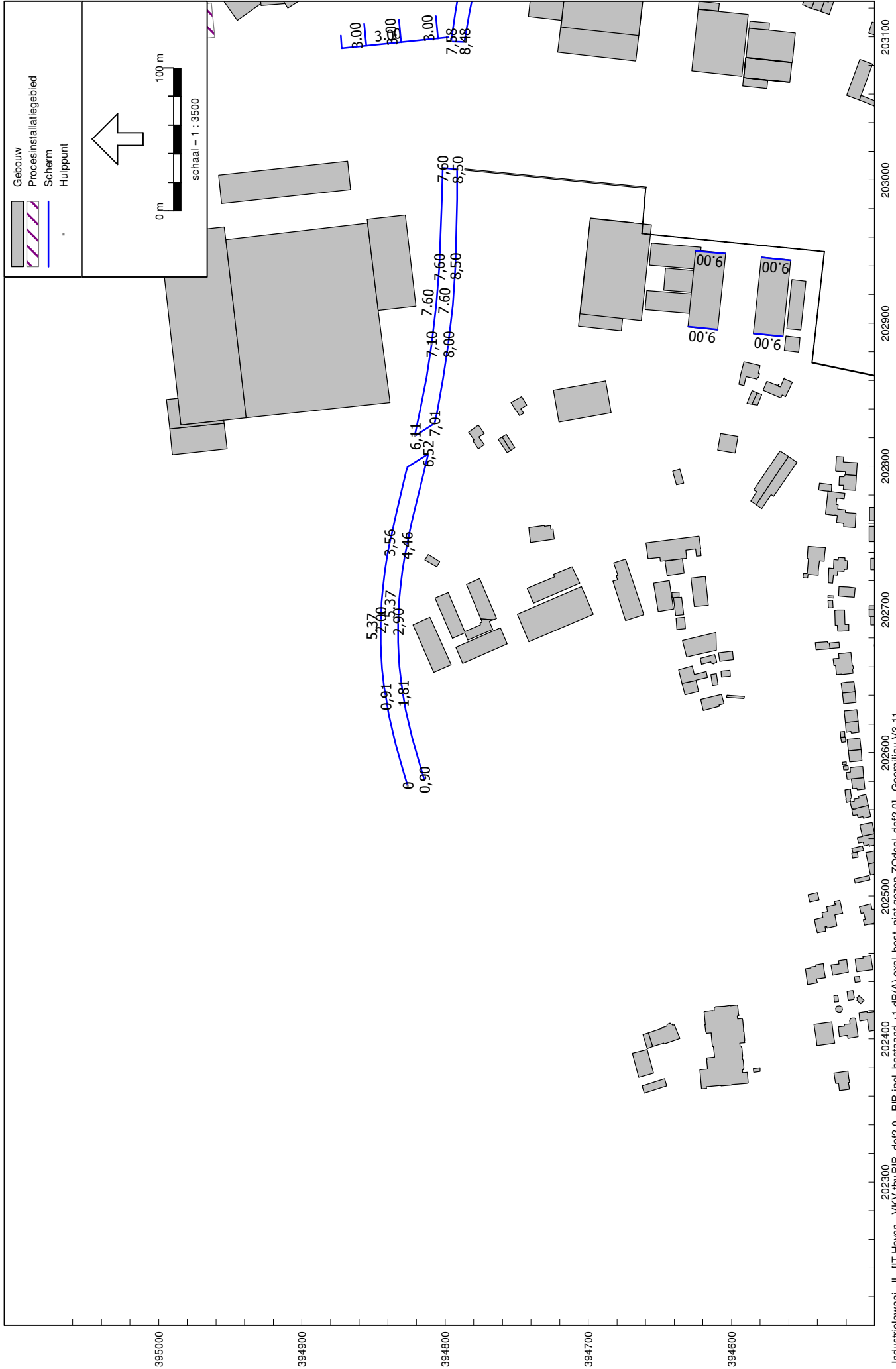
Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZDeel, def2.0
Groep: 9_De staalmeesters wals- en buigwerk
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
181	76.78	
182	76.78	
183	76.19	
184	76.92	
185	70.51	
186	81.85	
187	76.79	
188	70.51	
189	74.91	
190	75.07	
191	75.07	
192	76.51	
193	72.11	
194	82.82	
195	82.82	
196	82.82	
197	78.33	
198	78.33	
199	74.24	
200	74.24	
201	105.65	
202	105.65	
203	100.50	
204	100.54	



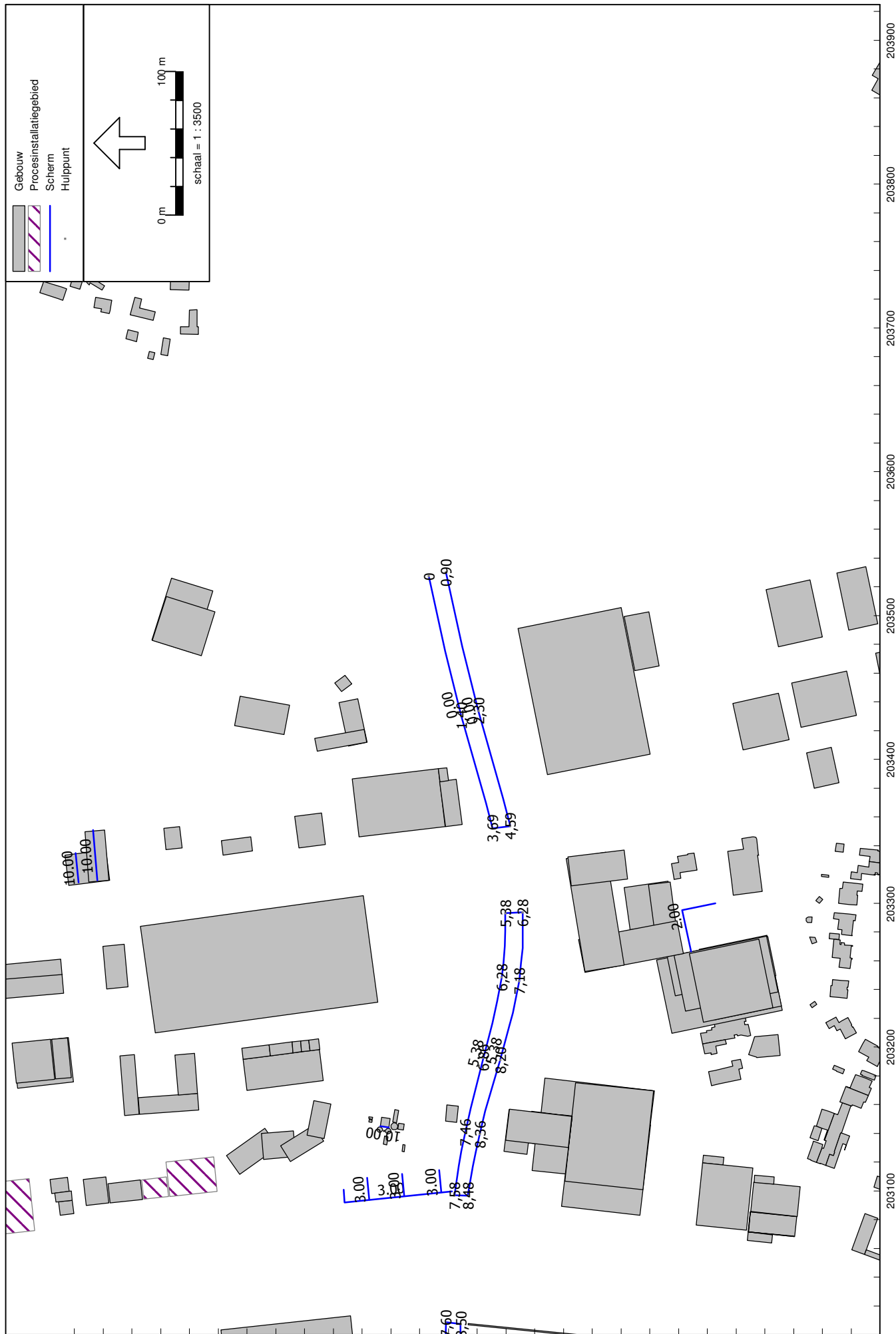
Industrielaawaai - L, [IT Haven - VKV tbv PIP, def2.0 - PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZODEel, def2.0], Geomilieu V3.11

Overzichtsplot bodemgebieden



202300 202400 202500 202600 202700 202800 202900 203000 203100
 Industrielaai - IL, [IT Haven - VKV tbv PIP, def2.0 - PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.0], Geomilieu V3.11

Overzichtsplot afscherming



Industrielaawaai - IL, [IT Haven - VKV tbv PIP, def2.0 - PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.0], Geomilieu V3.11

Overzichtsplot afscherming



202200 202300 202400 202500 202600 202700 202800 202900 203000 203100 203200 203300 203400
Industrieelawaai - IL, [IT Haven - VKV tbv PIP, def2.0 - PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.0], Geomilieu V3.11

Overzichtsplot geluidemissie kavels



Industrielaawaai - IL, [IT Haven - VKV tbv PIP, def2.0 - PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond Z0deei, def2.0], Geomilieu V3.11

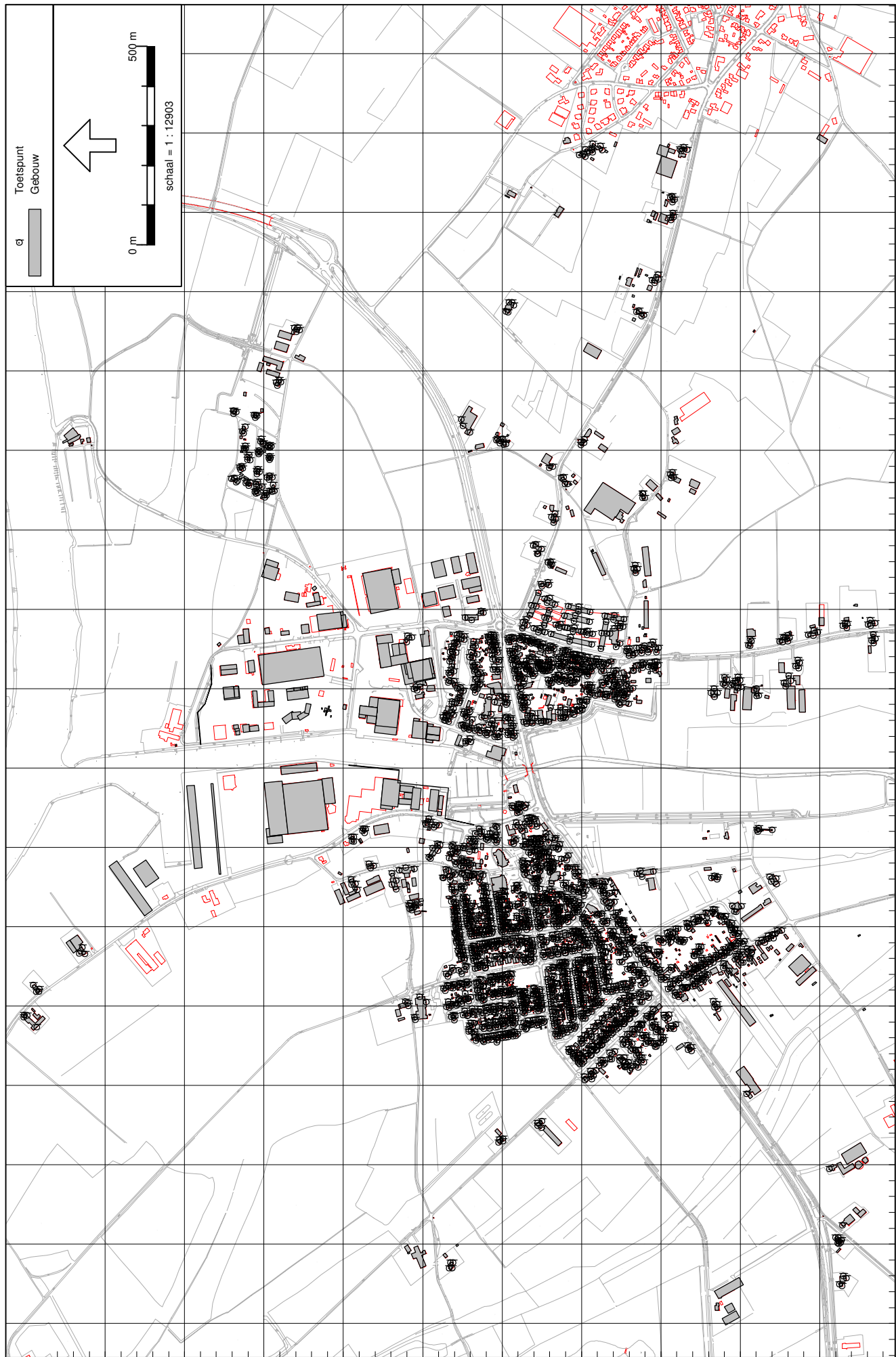
Overzichtsplot geluidemissie kavels

Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon Zondeel, def2.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveeld	Hoogte	DeltaX	DeltaY	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
001	Bestaand - 60 dB(A)/m2	3.50	2.00	20	20	12.000	1.265	0.800	--	84.16	84.16	90.16	94.16	95.16	94.16	86.16	85.16
002	Uitbreiding west - 65 dB(A)/m2	3.50	2.00	20	20	12.000	1.265	0.800	--	98.43	98.43	103.43	108.43	112.43	109.43	97.43	92.43
003	Uitbreiding west - 69 dB(A)/m2	3.50	2.00	20	20	12.000	1.265	0.800	--	98.00	98.00	103.00	108.00	112.00	109.00	97.00	92.00
004	Uitbreiding west - 60 dB(A)/m2	3.50	2.00	20	20	12.000	1.265	0.800	--	89.90	89.90	95.90	99.90	100.90	99.90	91.90	90.90
005	Uitbreiding oost - 60 dB(A)/m2	3.50	2.00	20	20	12.000	1.265	0.800	--	82.25	82.25	88.25	92.25	93.25	92.25	84.25	83.25

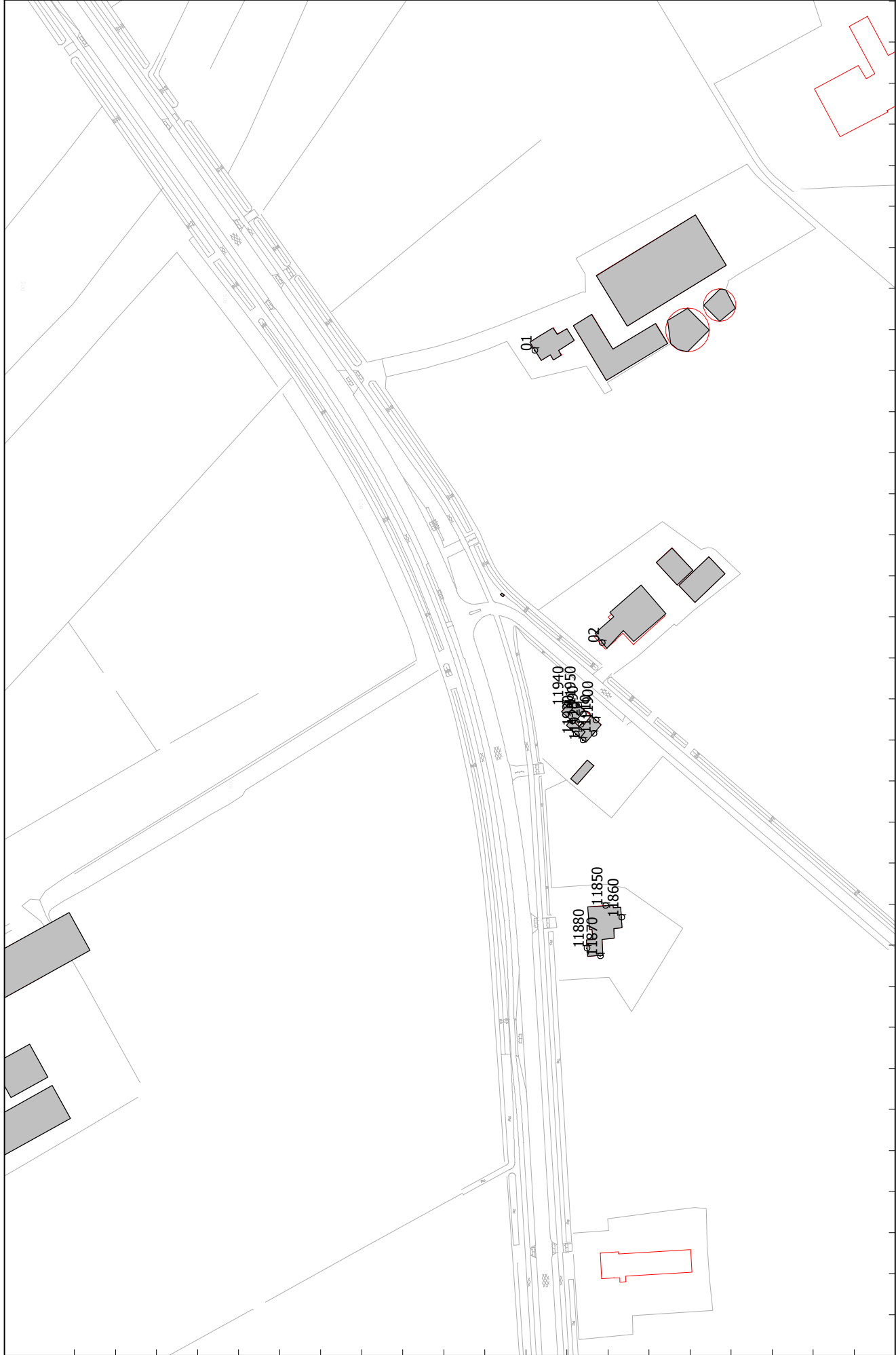
Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon Zodeel, def2.0
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
001	100.33	
002	115.75	
003	115.32	
004	106.07	
005	98.42	



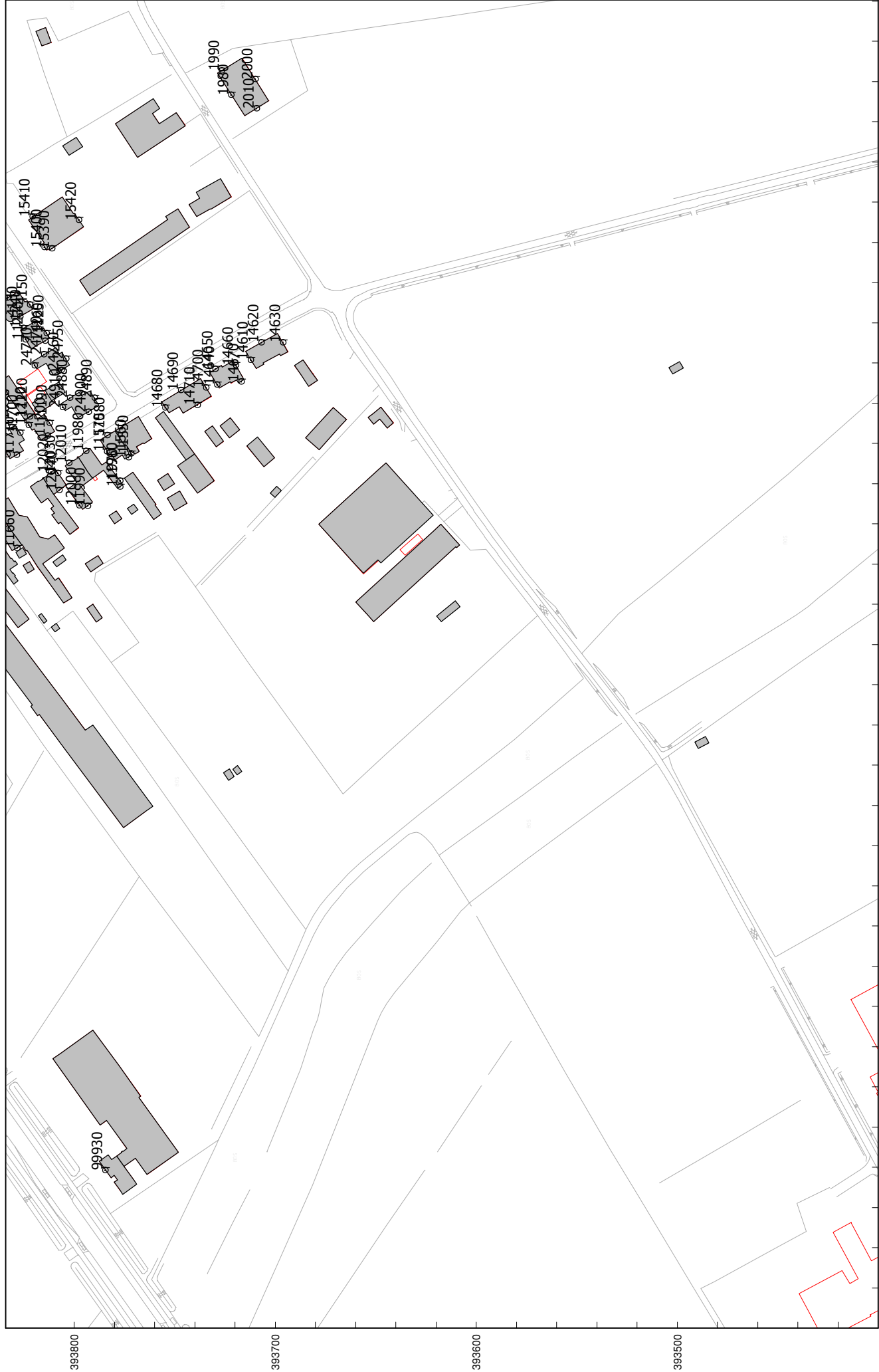
201600 201800 202000 202200 202400 202600 202800 203000 203200 203400 203600 203800 204000 204200 204400 204600 204800
Industrielaan - IL, IT Haven - VKV tbv PIP, def2.2 - PIP incl. bestaand +1 dB(A) exci. best. niet gezon ZOdeel, def2.2, Geomilieu V3.11

Overzichtsplot rekenpunten (totaal)



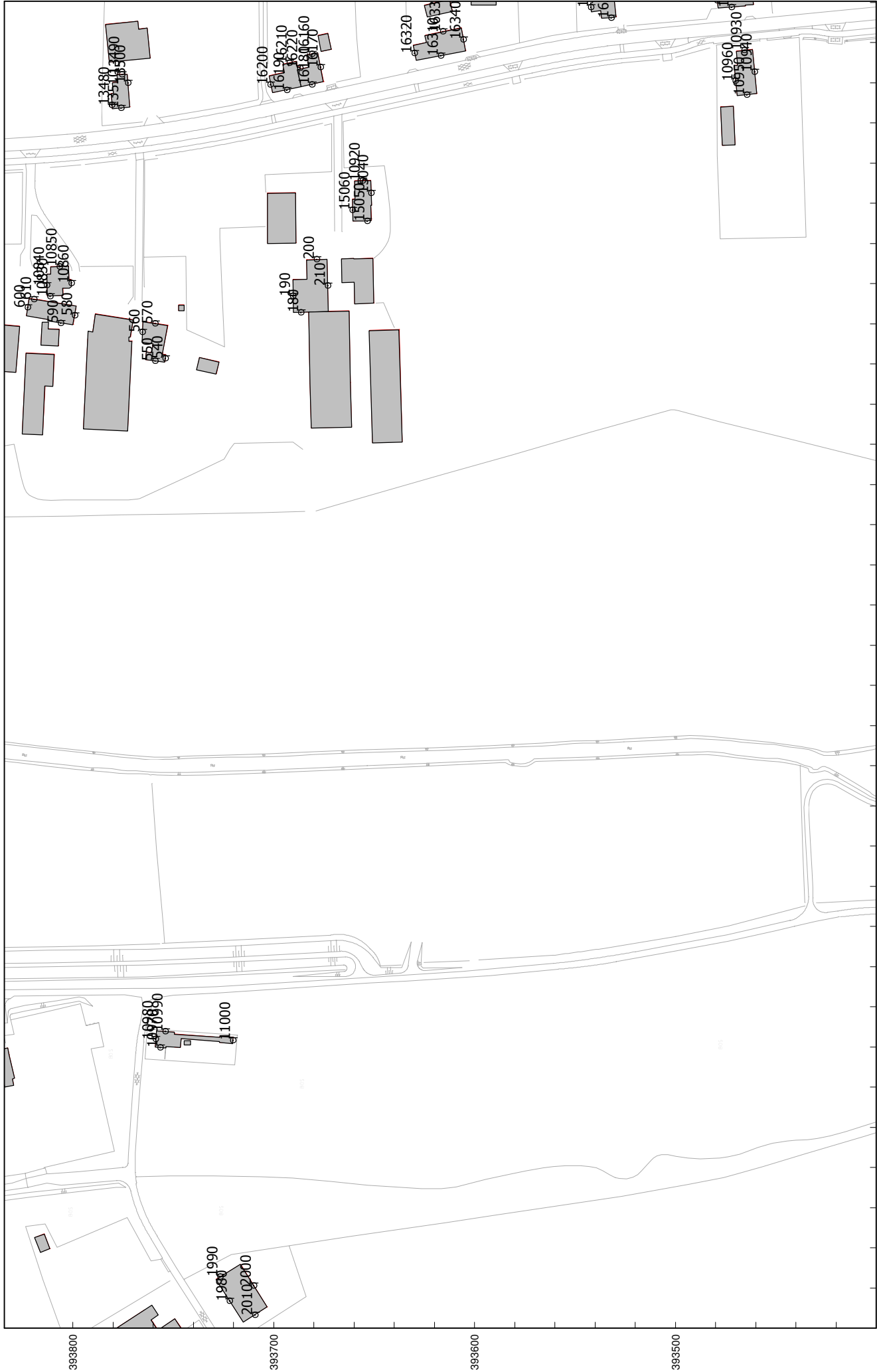
201600 Industrielaawaai - IL, [IT Haven - VKV tbv PIP, def2.2 - PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon Z0deei, def2.2] , Geomilieu V3.11
201700
201800
201900
202000
202100

Overzichtsplot rekenpunten (detail)



202200 202300 202400 202500 202600 202700
Industrielaavaai - IL, [IT Haven - VKV tbv PIP, def2.2 - PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2] , Geomilieu V3.11

Overzichtsplot rekenpunten (detail)



202800
202900
203000
203100
203200
203300
Industrielaan - I.L. [IT Haven - VKV tbv PIP, del2.2 - PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, del2.2] , Geomilieu V3.11

Overzichtsplot rekenpunten (detail)

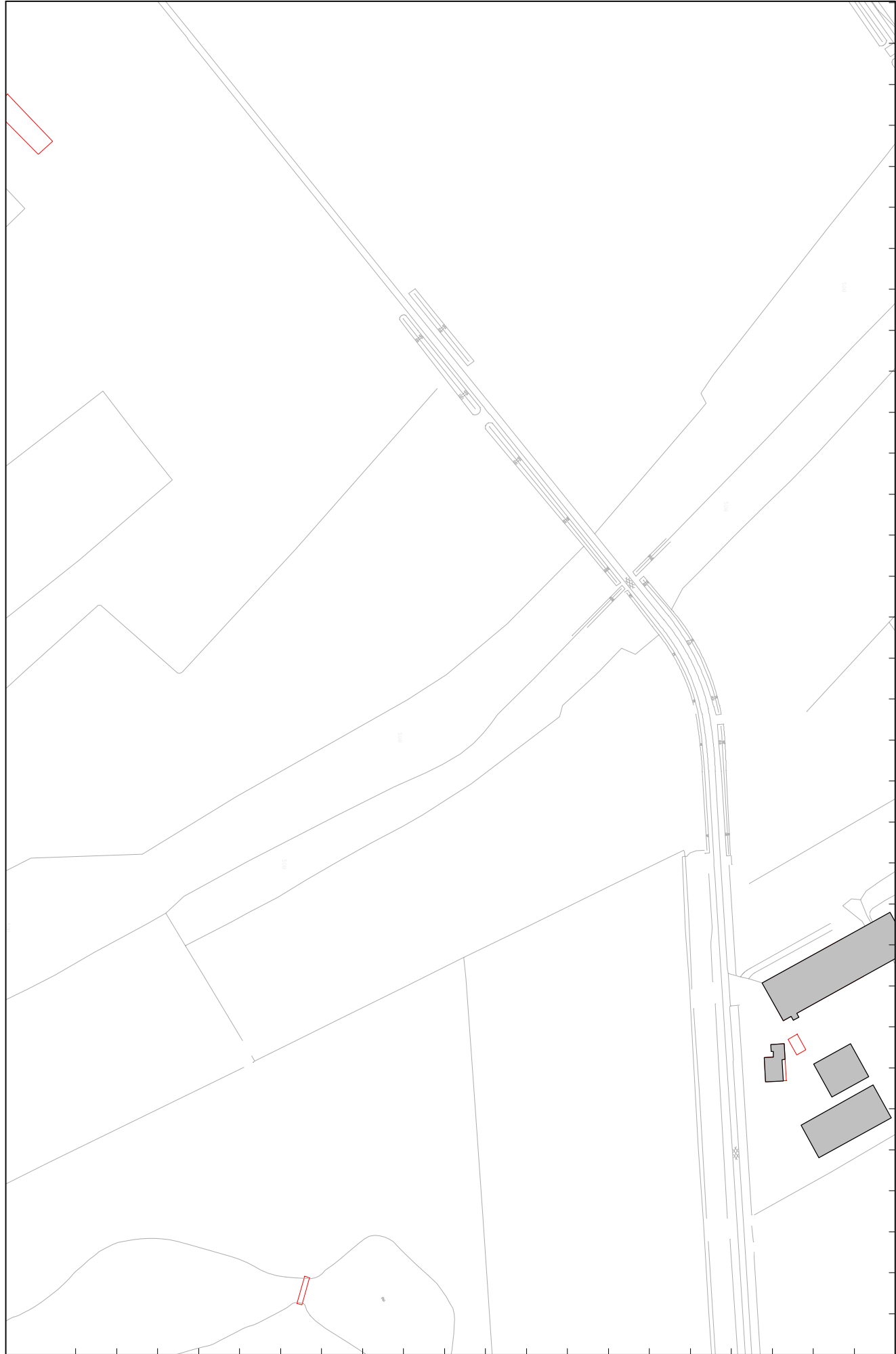


203400
203500
203600
203700
203800
203900

393800
393700
393600
393500

Industrielaawai - IL, [IT Haven - VKV tbv PIP, def2.2 - PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2], Geomilieu V3.11

Overzichtsplot rekenpunten (detail)

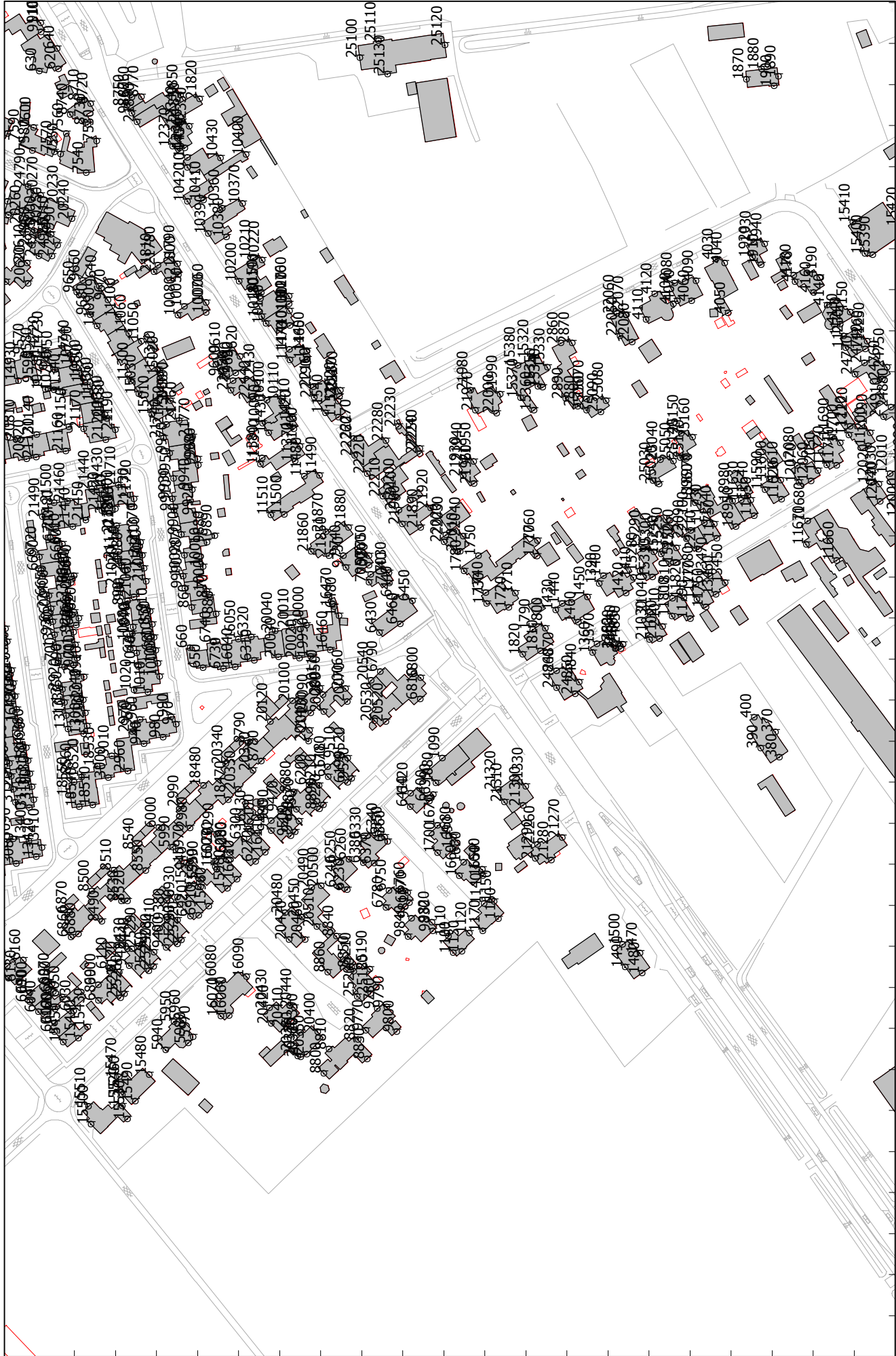


201600
201700
201800
201900
202000
202100

394200
394100
394000
393900

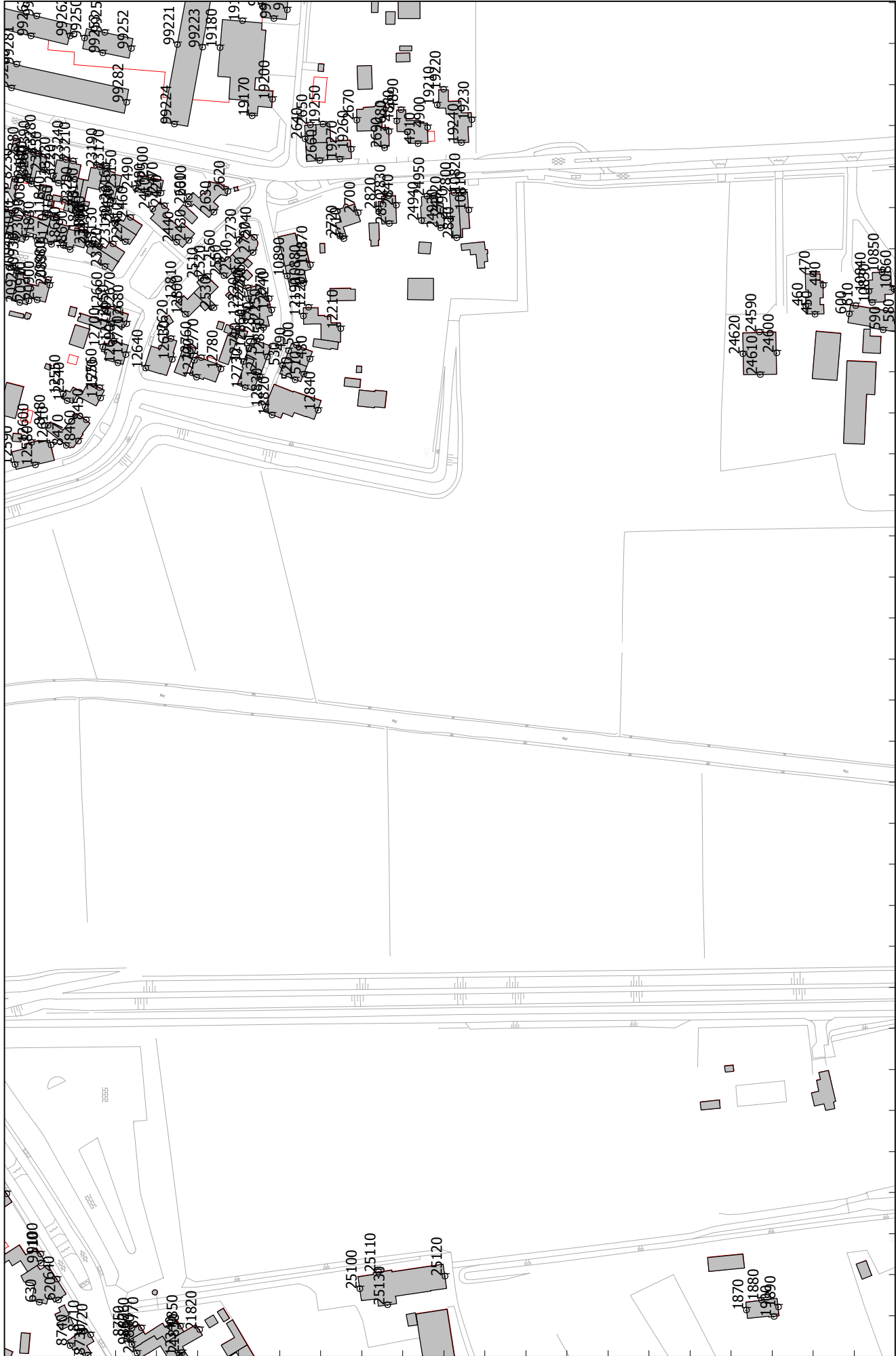
Industrielaan - IL, [IT Haven - VKV tbv PIP, def2.2 - PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2], Geomilieu V3.11

Overzichtsplot rekenpunten (detail)



202200
202400
202600
202800
203000
Industrielaan - IL, IT Haven - VKV tbv PIP, def12.2 - PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZODEEL, def12.2 | Geomilieu V3.11

Overzichtsplot rekenpunten (detail)



202800 202900 203000 203100 203200 203300
Industrielaar - IL, [IT Haven - VKV tbv PIP, def2.2 - PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2], Geomilieu V3.11

Overzichtspplot rekenpunten (detail)



Industrielaai - IL, IT Haven - VKV tbv PIP, del2.2 - PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, del2.2 | Geomilieu V3.11

Overzichtplot rekenpunten (detail)



394200

394100

394000

393900

204500

204400

204300

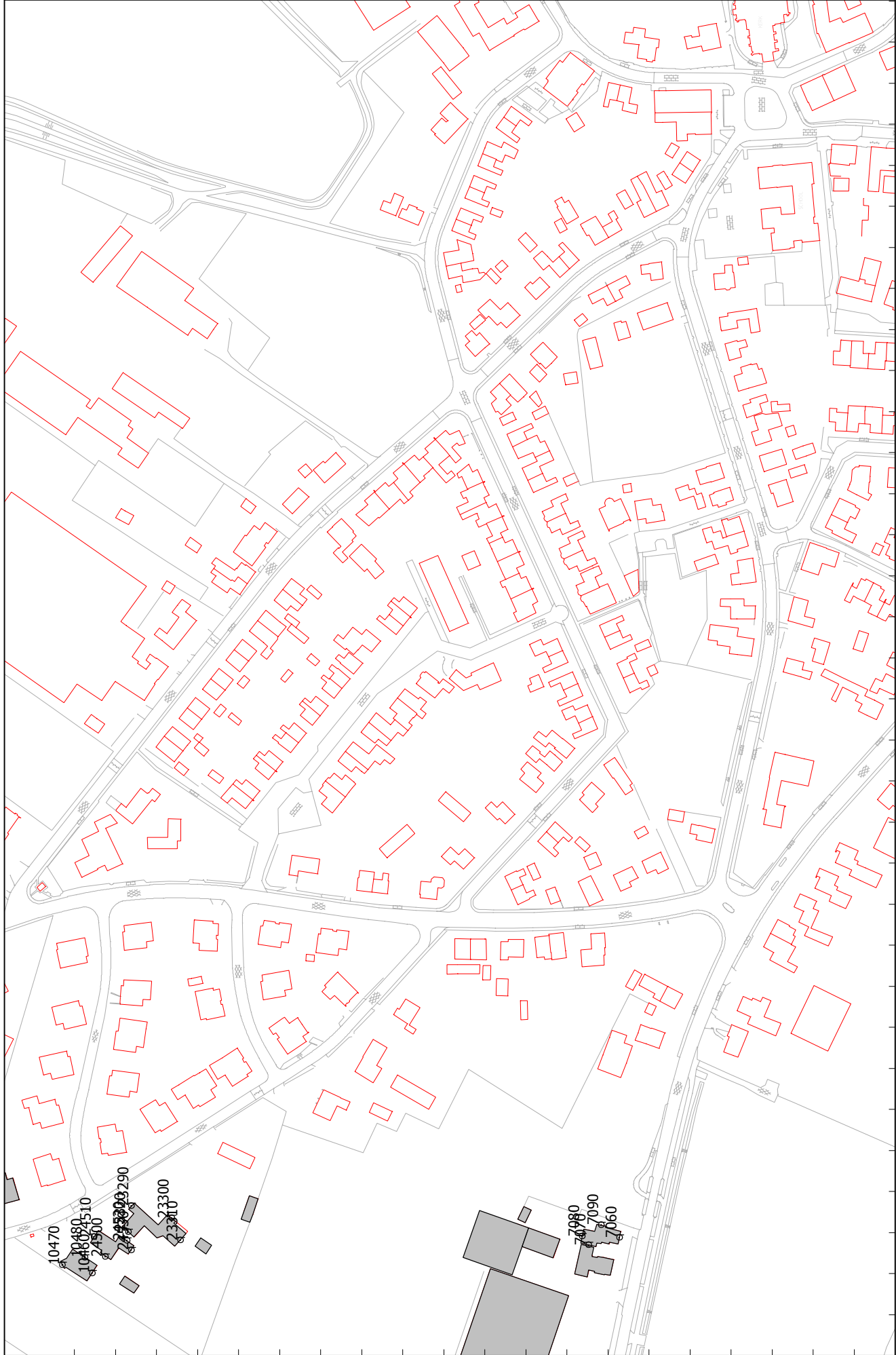
204200

204100

204000

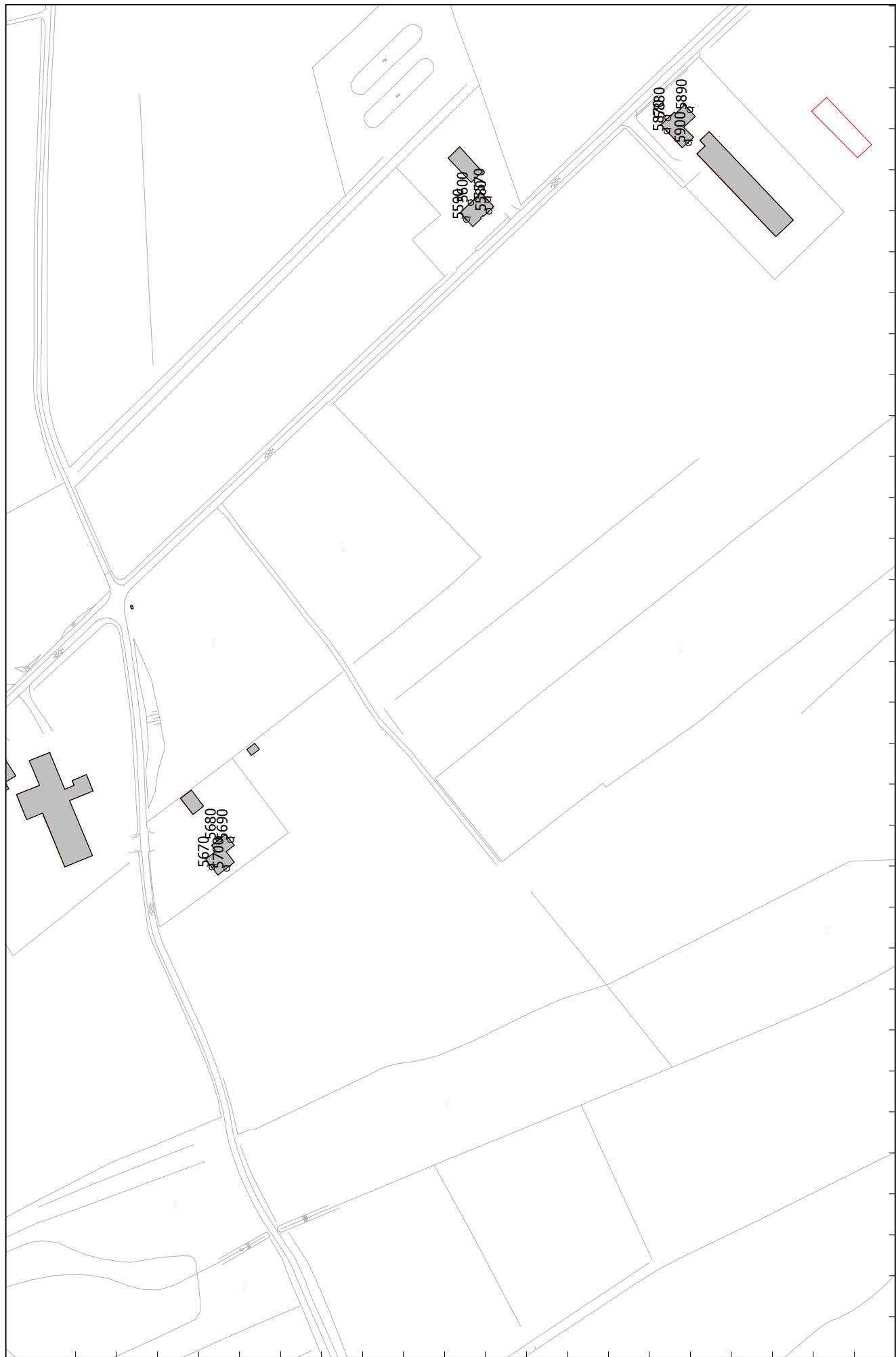
Industrielaan - IL, [IT Haven - VKV tbv PIP, def2.2 - PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2], Geomilieu V3.11

Overzichtsplot rekenpunten (detail)



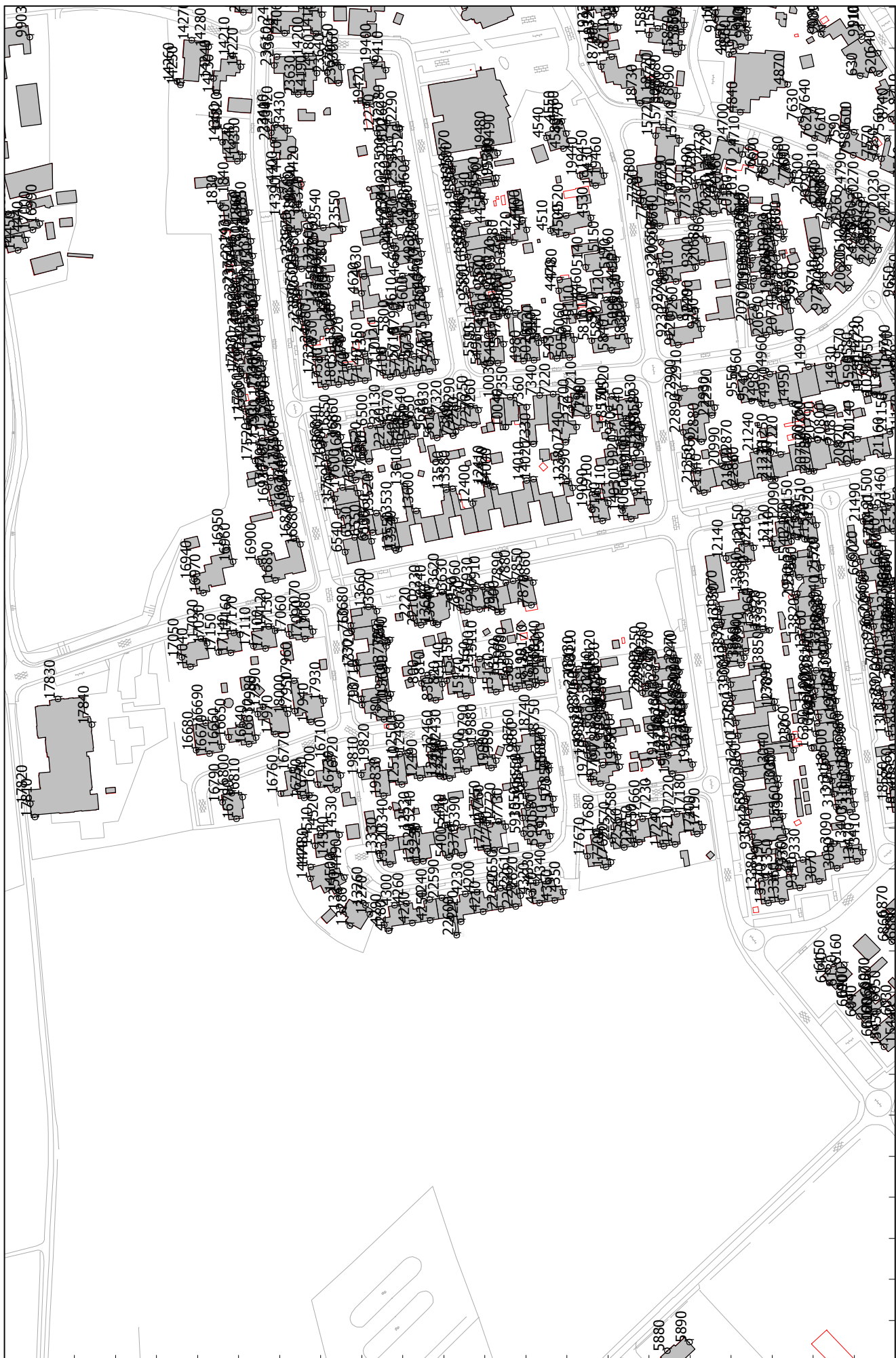
Industrielaawai - IL, IT Haven - VKV tbv PIP, del2.2 - PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, del2.2, Geomilieu V3.11

Overzichtsplot rekenpunten (detail)



Industrielewaai - IL, [IT Haven - VKV tbv PIP, def2.2 - PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2], Geomilieu V3.11

Overzichtsplot rekenpunten (detail)



394600

394500

394400

394300

202300
202600
202700
202800
202900
203000

202300
202600
202700
202800
202900
203000

Overzichtsplot rekenpunten (detail)

202300

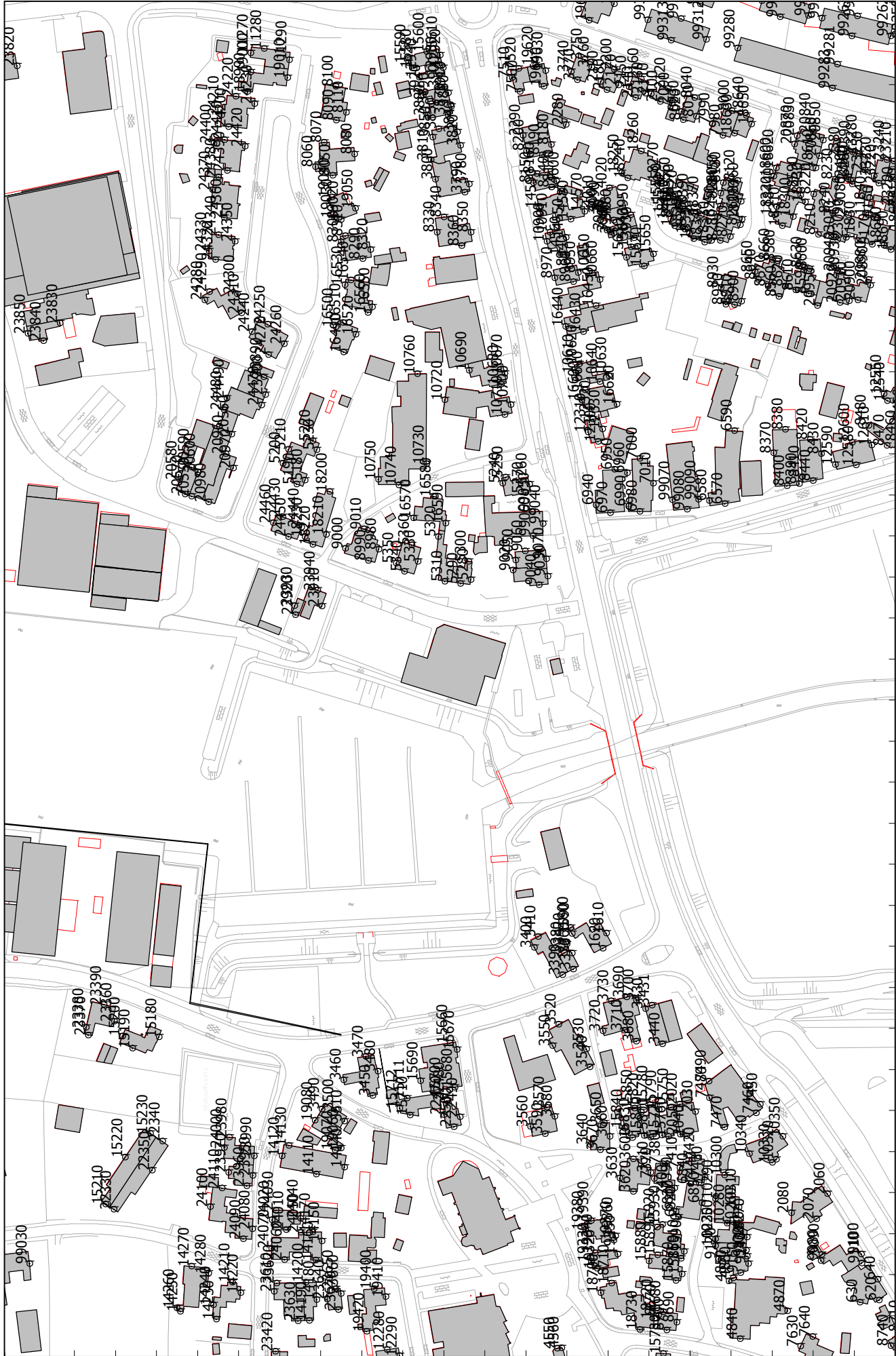
202700

202300
202600
202700
202800
202900
203000

202300

202700

202300
202600
202700
202800
202900
203000



394600

394500

394400

394300

202800
203000
203200
203300

Industrielaaiwaai - IL, [IT Haven - VKV tbv PIP, def2.2 - PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2] , Geomilieu V3.11

Overzichtsplot rekenpunten (detail)



394600

394500

394400

394300

203400

203500

203600

203700

203800

203900

Industrielaanwaai - IL, IT Haven - VKV tbv PIP, del2.2 - PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, del2.2, Geomilieu V3.11

Overzichtsplot rekenpunten (detail)



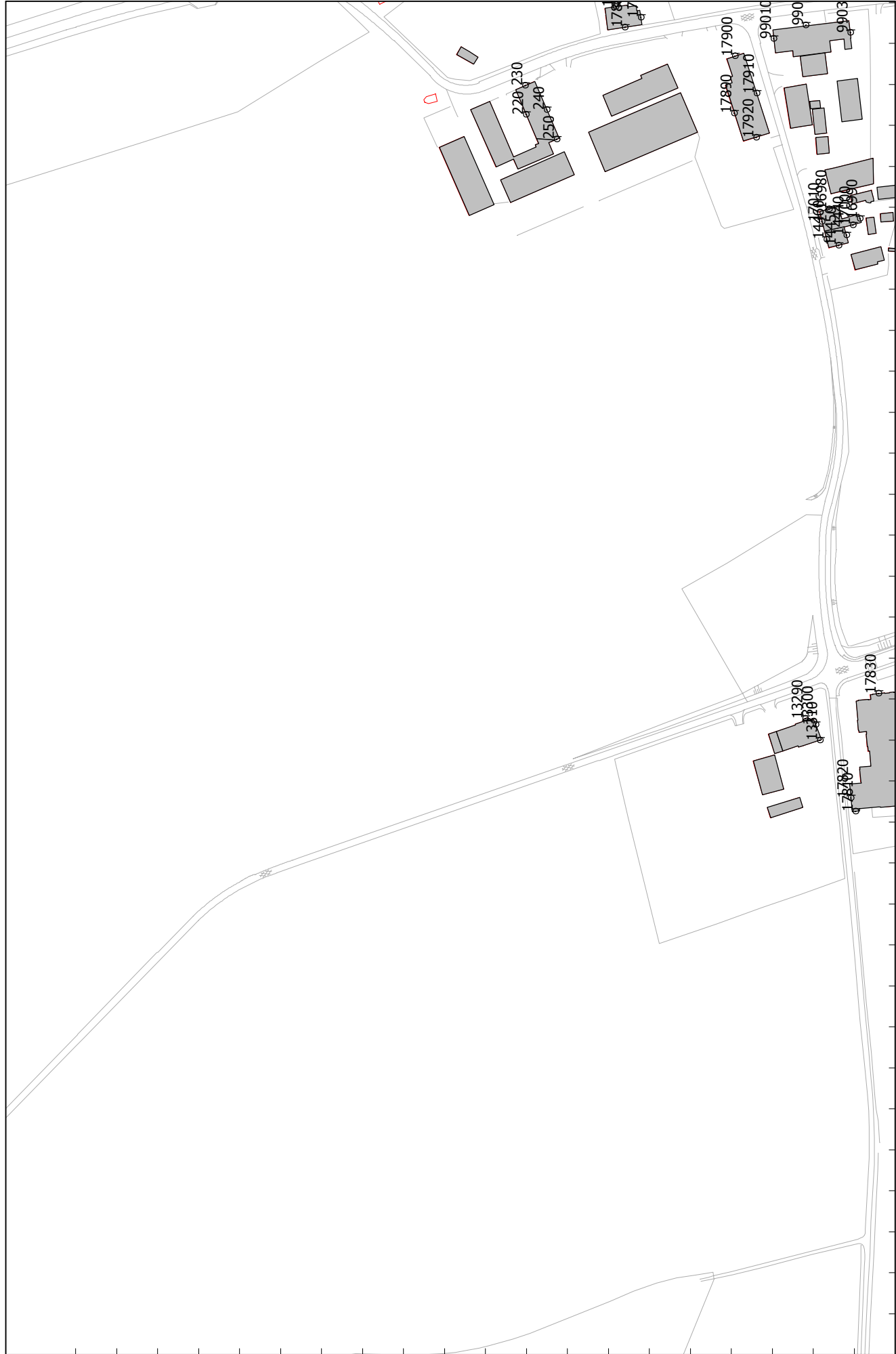
204000
204100
204200
204300
204400
204500

394600
394500
394400
394300

1047

Industrielaavaai - IL, [IT Haven - VKV tbv PIP, def2.2 - PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2], Geomilieu V3.11

Overzichtsploot rekenpunten (detail)



202200
 202300
 202400
 202500
 202600
 202700
 Industrielaan - IL, [IT Haven - VKV tbv PIP, def2.2 - PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon Z0deel, def2.2] , Geomilieu V3.11

Overzichtsplot rekenpunten (detail)



395000

394900

394800

394700

202800
202900
203000
203100
203200
203300

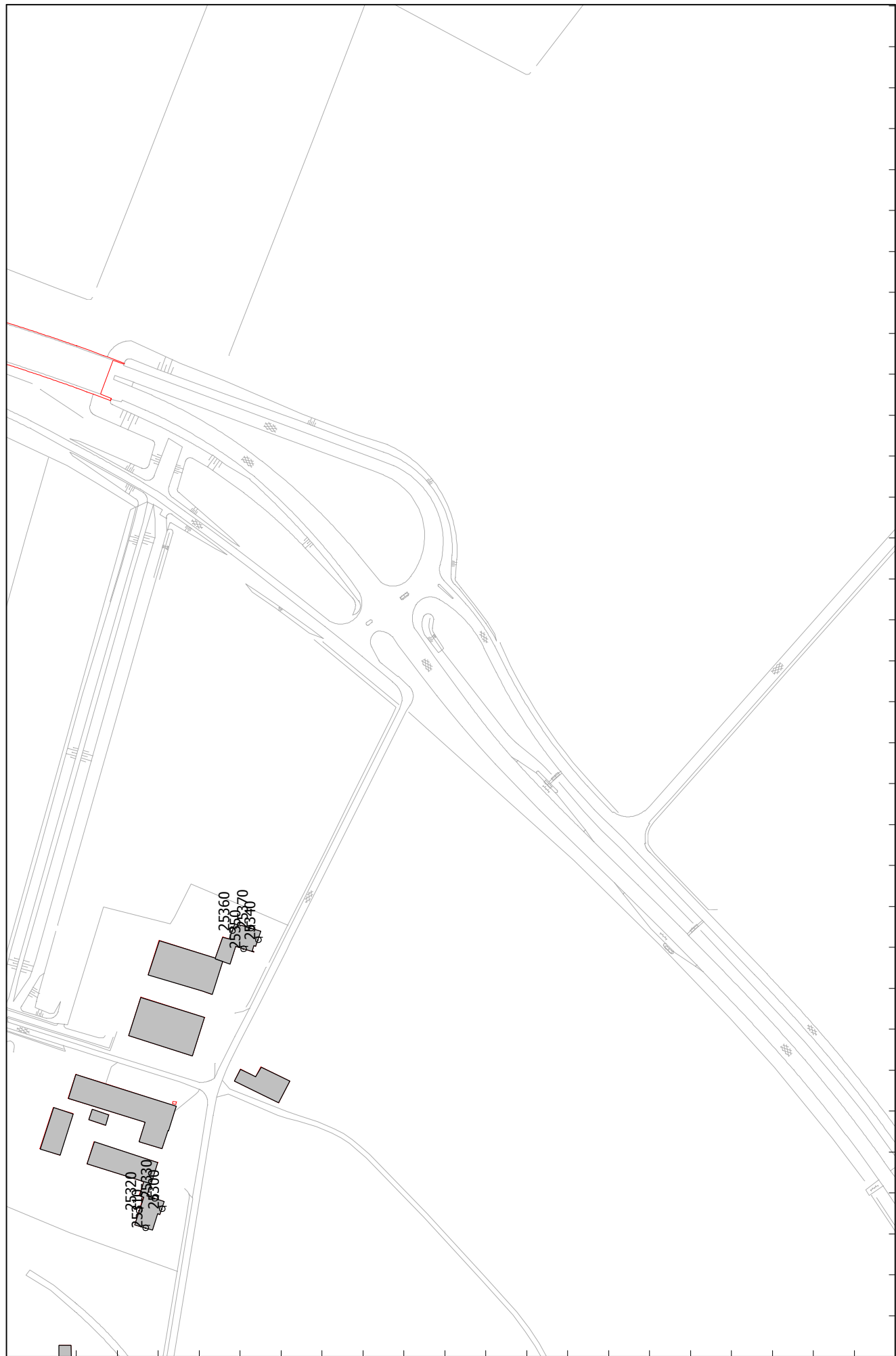
Industrielaan - IL, IT Haven - VKV tbv PIP, def2.2 - PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2, Geomilieu V3.11

Overzichtsplot rekenpunten (detail)



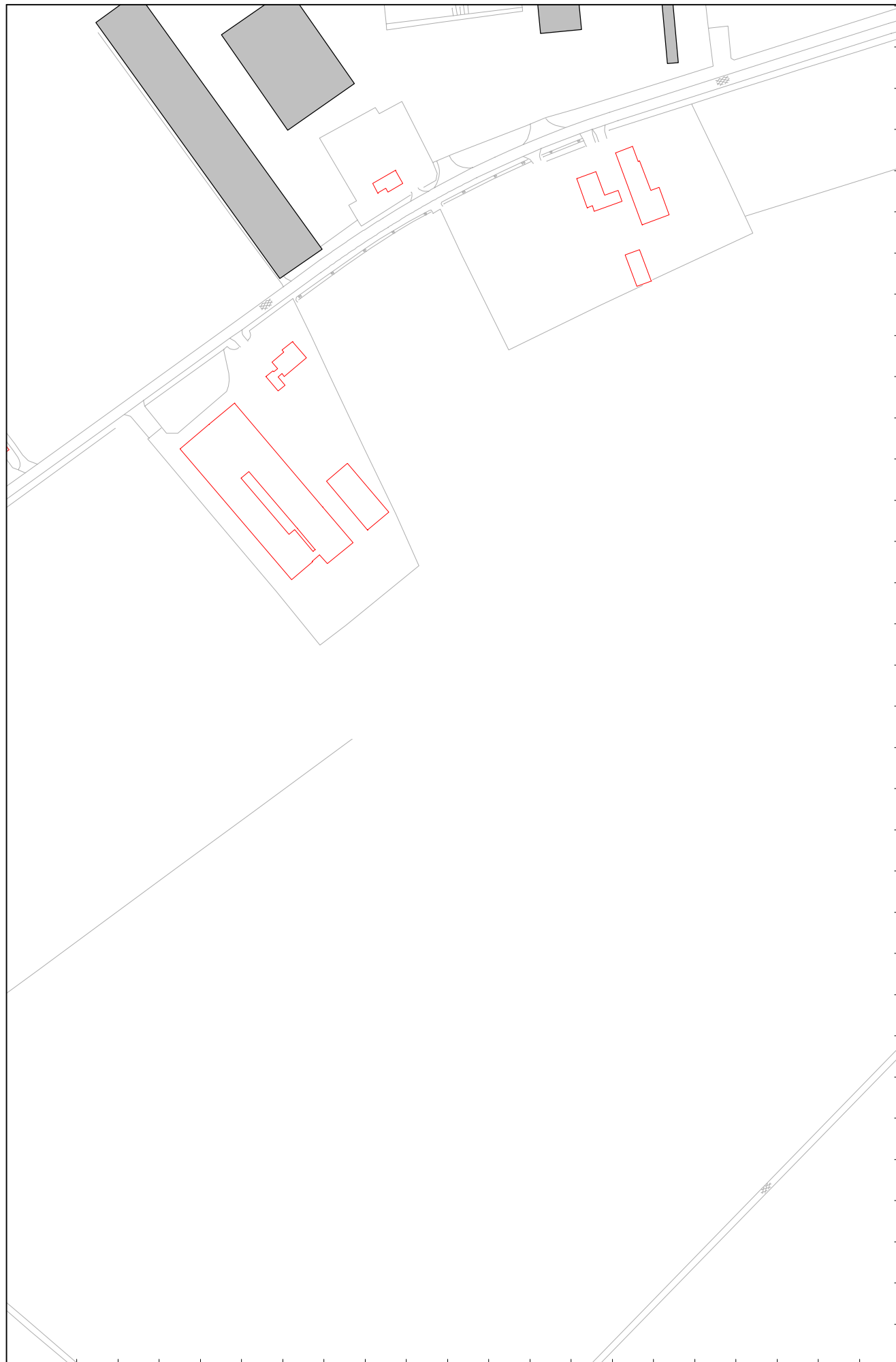
203400 203500 203600 203700 203800 203900
Industrielaan - IL, IT Haven - VKV tbv PIP, del2.2 - PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, del2.2, Geomilieu V3.11

Overzichtsplot rekenpunten (detail)



Industrielaawaai - IL, [IT Haven - VKV tbv PIP, def2.2 - PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2], Geomilieu V3.11

Overzichtsplot rekenpunten (detail)



395400

395300

395200

395100

202700

202600

202500

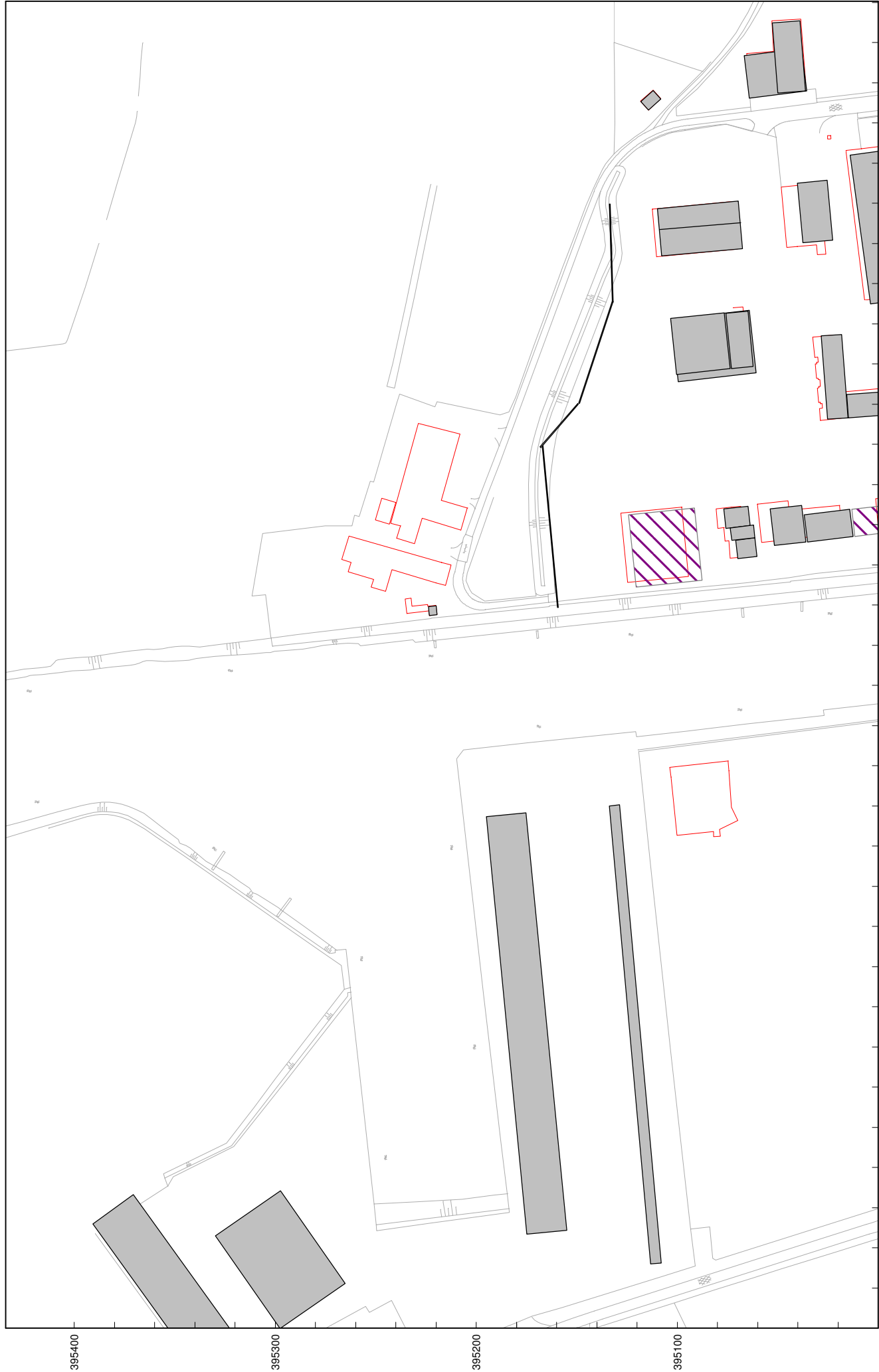
202400

202300

202200

Industrielaawaai - IL, [IT Haven - VKV tbv PIP, def2.2 - PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2], Geomilieu V3.11

Overzichtsplot rekenpunten (detail)



202800
202900
203000
203100
203200
203300

395400
395300
395200
395100

Industrielaan - IL, [IT Haven - VKV tbv PIP, def2.2 - PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2], Geomilieu V3.11

Overzichtsplot rekenpunten (detail)



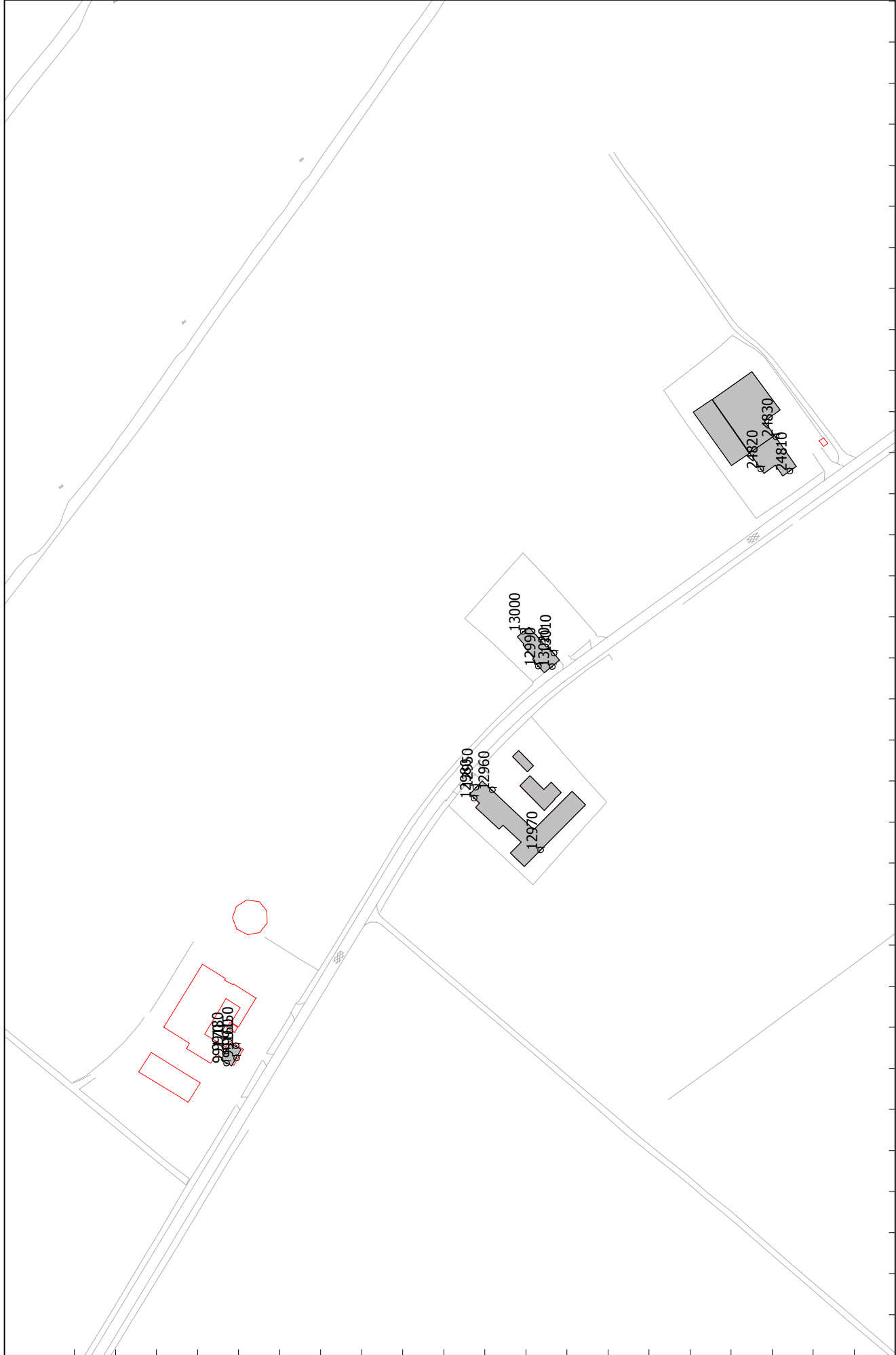
203400
203500
203600
203700
203800
203900
Industrielaan - IL, [IT Haven - VKV tbv PIP, del2.2 - PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, del2.2] , Geomilieu V3.11

Overzichtsplot rekenpunten (detail)



Industrielaawaai - IL, [IT Haven - VKV tbv PIP, def2.2 - PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2], Geomilieu V3.11

Overzichtplot rekenpunten (detail)



395800 395700 395600 395500 202200 202300 202400 202500 202600 202700

Industrielewaai - IL, [IT Haven - VKV tbv PIP, def2.2 - PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2] , Geomilieu V3.11

Overzichtsplot rekenpunten (detail)



395800

395700

395600

395500

203400

203500

203600

203700

203800

203900

Industrielaan - IL, [IT Haven - VKV tbv PIP, def2.2 - PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2], Geomilieu V3.11

Overzichtsplot rekenpunten (detail)

BIJLAGE 4 Resultaten wegverkeerslawaa

Bijlage 4.1 Resultaten rondweg - PIP







Rekenpunten				Geluidbelasting in dB			Lcum in dB Excl. aftrek 110g Wgh Toekomst
				Toepassen SMA NL-8G+/fijngebeemd beton/SMA NL-8		Geluidbelasting	
ID	Adres	Hoogte	Gevel	Berekend	Aftrek		A
				zonder aftrek	art. 110g Wgh		
23850_A	Burgemeester Wiechshavenstraat 28	1.5	N	48	2	46	-
23850_B	Burgemeester Wiechshavenstraat 28	4.5	N	50	2	48	-
5690_A	De Blauwe Steen 1	1.5	ZO	45	2	43	-
5690_B	De Blauwe Steen 1	4.5	ZO	46	2	44	-
5680_A	De Blauwe Steen 1	1.5	NO	45	2	43	-
5680_B	De Blauwe Steen 1	4.5	NO	46	2	44	-
6130_A	De Cuyperstraat 51	1.5	ZW	43	2	41	-
6130_B	De Cuyperstraat 51	4.5	ZW	44	2	42	-
6140_A	De Cuyperstraat 51	1.5	NW	44	2	42	-
6140_B	De Cuyperstraat 51	4.5	NW	45	2	43	-
6090_A	De Cuyperstraat 53	1.5	NW	44	2	42	-
6090_B	De Cuyperstraat 53	4.5	NW	45	2	43	-
6040_A	De Cuyperstraat 55	1.5	NW	44	2	42	-
6040_B	De Cuyperstraat 55	4.5	NW	45	2	43	-
6040_C	De Cuyperstraat 55	7.5	NW	45	2	43	-
6060_A	De Cuyperstraat 55	1.5	ZW	40	2	38	-
6060_B	De Cuyperstraat 55	4.5	ZW	41	2	39	-
6060_C	De Cuyperstraat 55	7.5	ZW	43	2	41	-
6010_A	De Cuyperstraat 57	1.5	NW	44	2	42	-
6010_B	De Cuyperstraat 57	4.5	NW	45	2	43	-
6010_C	De Cuyperstraat 57	7.5	NW	45	2	43	-
23810_A	Geijsterseweg 5	1.5	O	40	2	38	-
23810_B	Geijsterseweg 5	4.5	O	42	2	40	-
23380_A	Geijsterseweg 11	1.5	N	46	2	44	-
23380_B	Geijsterseweg 11	4.5	N	49	2	47	-
21630_A	Geijsterseweg 13	1.5	NO	50	2	48	-
21630_B	Geijsterseweg 13	4.5	NO	52	2	50	61
21640_A	Geijsterseweg 13	1.5	ZO	47	2	45	-
21640_B	Geijsterseweg 13	4.5	ZO	47	2	45	-
21650_A	Geijsterseweg 13	1.5	ZW	44	2	42	-
21650_B	Geijsterseweg 13	4.5	ZW	47	2	45	-
21660_A	Geijsterseweg 13	1.5	NW	48	2	46	-
21660_B	Geijsterseweg 13	4.5	NW	51	2	49	58
21590_A	Geijsterseweg 15	1.5	NO	49	2	47	-
21590_B	Geijsterseweg 15	4.5	NO	53	2	51	61
21600_A	Geijsterseweg 15	1.5	ZO	47	2	45	-
21600_B	Geijsterseweg 15	4.5	ZO	49	2	47	-
21610_A	Geijsterseweg 15	1.5	ZW	45	2	43	-
21610_B	Geijsterseweg 15	4.5	ZW	48	2	46	-
21620_A	Geijsterseweg 15	1.5	NW	47	2	45	-
21620_B	Geijsterseweg 15	4.5	NW	52	2	50	58
17810_A	Gouverneur Houbenstraat 55	1.5	W	46	2	44	-
17820_A	Gouverneur Houbenstraat 55	1.5	N	47	2	45	-
17830_A	Gouverneur Houbenstraat 55	1.5	O	46	2	44	-
13290_A	Gouverneur Houbenstraat 57	1.5	O	47	2	45	-
13310_A	Gouverneur Houbenstraat 57	1.5	W	43	2	41	-
17920_A	Het Zandt 2	1.5	W	44	2	42	-
17920_B	Het Zandt 2	4.5	W	45	2	43	-
17890_A	Het Zandt 2	1.5	N	47	2	45	-
17890_B	Het Zandt 2	4.5	N	49	2	47	-
17900_A	Het Zandt 2	1.5	O	47	2	45	-
17900_B	Het Zandt 2	4.5	O	49	2	47	-
17010_A	Het Zandt 9	1.5	N	47	2	45	-
17010_B	Het Zandt 9	4.5	N	49	2	47	-
14460_A	Het Zandt 11	1.5	N	47	2	45	-
14460_B	Het Zandt 11	4.5	N	49	2	47	-
17860_A	St Leonardsweg 14	1.5	O	47	2	45	-
17880_A	St Leonardsweg 14	1.5	W	45	2	43	-
99010_A	St Leonardsweg 19	1.5	N	37	2	35	-
99010_B	St Leonardsweg 19	4.5	N	41	2	39	-
99020_A	St Leonardsweg 19	1.5	O	36	2	34	-
99020_B	St Leonardsweg 19	4.5	O	41	2	39	-
220_A	St Leonardsweg 25	1.5	NW	47	2	45	-
220_B	St Leonardsweg 25	4.5	NW	52	2	50	55
230_A	St Leonardsweg 25	1.5	NO	49	2	47	-
230_B	St Leonardsweg 25	4.5	NO	54	2	52	58
240_A	St Leonardsweg 25	1.5	ZO	46	2	44	-
240_B	St Leonardsweg 25	4.5	ZO	49	2	47	-
250_A	St Leonardsweg 25	1.5	ZW	42	2	40	-
250_B	St Leonardsweg 25	4.5	ZW	46	2	44	-
1150_A	Meerlosebaan 9	1.5	Z	42	2	40	-
1150_B	Meerlosebaan 9	4.5	Z	41	2	39	-
1160_A	Meerlosebaan 9	1.5	W	47	2	45	-
1160_B	Meerlosebaan 9	4.5	W	48	2	46	-
1170_A	Meerlosebaan 9	1.5	N	46	2	44	-
1170_B	Meerlosebaan 9	4.5	N	48	2	46	-
1120_A	Meerlosebaan 11	1.5	Z	43	2	41	-
1120_B	Meerlosebaan 11	4.5	Z	44	2	42	-
1130_A	Meerlosebaan 11	1.5	W	47	2	45	-
1130_B	Meerlosebaan 11	4.5	W	49	2	47	-
1100_A	Meerlosebaan 11	1.5	N	47	2	45	-
1100_B	Meerlosebaan 11	4.5	N	49	2	47	-
9830_A	Meerlosebaan 13	1.5	W	45	2	43	-
9830_B	Meerlosebaan 13	4.5	W	47	2	45	-
9800_A	Meerlosebaan 29	1.5	ZW	49	2	47	-
9800_B	Meerlosebaan 29	4.5	ZW	50	2	48	-
9790_A	Meerlosebaan 29	1.5	ZO	47	2	45	-
9790_B	Meerlosebaan 29	4.5	ZO	48	2	46	-
8800_A	Meerlosebaan 31	1.5	NW	46	2	44	-
8800_B	Meerlosebaan 31	4.5	NW	49	2	47	-
8830_A	Meerlosebaan 31	1.5	ZW	49	2	47	-
8830_B	Meerlosebaan 31	4.5	ZW	50	2	48	-
20360_A	Meerlosebaan 33	1.5	W	47	2	45	-
20360_B	Meerlosebaan 33	4.5	W	48	2	46	-
20410_A	Meerlosebaan 35	1.5	W	40	2	38	-
20410_B	Meerlosebaan 35	4.5	W	46	2	44	-

Rekenpunten				Geluidbelasting in dB			Lcum in dB	
				Toepassen SMA NL-8G+/fijngbezemd beton/SMA NL-8			Excl. aftrek 110g Wgh Toekomst	
ID	Adres	Hoogte	Gevel	Berekend	Aftrek	Geluidbelasting	A	B
				zonder aftrek	art. 110g Wgh			
20420_A	Meerlosebaan 35	1.5	N	41	2		39	-
20420_B	Meerlosebaan 35	4.5	N	47	2		45	-
16060_A	Meerlosebaan 37	1.5	ZW	44	2		42	-
16060_B	Meerlosebaan 37	4.5	ZW	47	2		45	-
16070_A	Meerlosebaan 37	1.5	NW	44	2		42	-
16070_B	Meerlosebaan 37	4.5	NW	46	2		44	-
15450_A	Meerlosebaan 38	1.5	NW	44	2		42	-
15450_B	Meerlosebaan 38	4.5	NW	45	2		43	-
15450_C	Meerlosebaan 38	7.5	NW	45	2		43	-
15440_A	Meerlosebaan 38	1.5	ZW	44	2		42	-
15440_B	Meerlosebaan 38	4.5	ZW	47	2		45	-
15440_C	Meerlosebaan 38	7.5	ZW	48	2		46	-
5940_A	Meerlosebaan 39	1.5	NW	42	2		40	-
5940_B	Meerlosebaan 39	4.5	NW	46	2		44	-
5980_A	Meerlosebaan 39	1.5	ZW	46	2		44	-
5980_B	Meerlosebaan 39	4.5	ZW	48	2		46	-
5970_A	Meerlosebaan 39	1.5	Z	47	2		45	-
5970_B	Meerlosebaan 39	4.5	Z	48	2		46	-
15460_A	Meerlosebaan 41	1.5	NW	45	2		43	-
15460_B	Meerlosebaan 41	4.5	NW	46	2		44	-
15490_A	Meerlosebaan 41	1.5	ZW	48	2		46	-
15490_B	Meerlosebaan 41	4.5	ZW	49	2		47	-
15480_A	Meerlosebaan 41	1.5	ZO	45	2		43	-
15480_B	Meerlosebaan 41	4.5	ZO	47	2		45	-
15500_A	Meerlosebaan 41A	1.5	NW	45	2		43	-
15500_B	Meerlosebaan 41A	4.5	NW	46	2		44	-
15530_A	Meerlosebaan 41A	1.5	ZW	48	2		46	-
15530_B	Meerlosebaan 41A	4.5	ZW	49	2		47	-
15510_A	Meerlosebaan 41A	1.5	NO	43	2		41	-
15510_B	Meerlosebaan 41A	4.5	NO	44	2		42	-
5880_A	Meerlosebaan 43	1.5	NO	41	2		39	-
5880_B	Meerlosebaan 43	4.5	NO	42	2		40	-
5870_A	Meerlosebaan 43	1.5	NW	47	2		45	-
5870_B	Meerlosebaan 43	4.5	NW	48	2		46	-
5890_A	Meerlosebaan 43	1.5	ZO	46	2		44	-
5890_B	Meerlosebaan 43	4.5	ZO	47	2		45	-
5900_A	Meerlosebaan 43	1.5	ZW	46	2		44	-
5900_B	Meerlosebaan 43	4.5	ZW	49	2		47	-
5590_A	Meerlosebaan 50	1.5	N	49	2		47	-
5590_B	Meerlosebaan 50	4.5	N	50	2		48	-
5580_A	Meerlosebaan 50	1.5	W	49	2		47	-
5580_B	Meerlosebaan 50	4.5	W	50	2		48	-
5600_A	Meerlosebaan 50	1.5	O	45	2		43	-
5600_B	Meerlosebaan 50	4.5	O	46	2		44	-
5570_A	Meerlosebaan 50	1.5	O	45	2		43	-
5570_B	Meerlosebaan 50	4.5	O	47	2		45	-
21280_A	Venrayseweg 48	1.5	W	44	2		42	-
21280_B	Venrayseweg 48	4.5	W	47	2		45	-
21290_A	Venrayseweg 48	1.5	N	44	2		42	-
21290_B	Venrayseweg 48	4.5	N	47	2		45	-
21270_A	Venrayseweg 48	1.5	Z	42	2		40	-
21270_B	Venrayseweg 48	4.5	Z	41	2		39	-
1470_A	Venrayseweg 50	1.5	ZO	42	2		40	-
1470_B	Venrayseweg 50	4.5	ZO	42	2		40	-
1480_A	Venrayseweg 50	1.5	ZW	49	2		47	-
1480_B	Venrayseweg 50	4.5	ZW	50	2		48	-
1490_A	Venrayseweg 50	1.5	NW	49	2		47	-
1490_B	Venrayseweg 50	4.5	NW	50	2		48	-
99930_A	Venrayseweg 35	1.5	N	53	2		51	54
99930_B	Venrayseweg 35	4.5	N	55	2		53	55
Recreatiewoningen								
3280_A	De Meent 19*	1.5	Z	47	2		45	-
4810_A	Jeneverbespad 1*	1.5	ZW	48	2		46	-
13120_A	Kamillepad 3*	1.5	Z	52	2		50	54
22730_A	Kamillepad 5*	1.5	Z	51	2		49	53
4700_A	Kamillepad 7*	1.5	Z	50	2		48	-
4770_A	Kamillepad 9*	1.5	Z	49	2		47	-
25300_A	Kamillepad 15	1.5	Z	49	2		47	-
25300_B	Kamillepad 15	4.5	Z	50	2		48	-
25330_A	Kamillepad 15	1.5	O	47	2		45	-
25330_B	Kamillepad 15	4.5	O	48	2		46	-
25310_A	Kamillepad 15	1.5	W	47	2		45	-
25310_B	Kamillepad 15	4.5	W	48	2		46	-
25340_A	Kamillepad 17	1.5	Z	50	2		48	-
25340_B	Kamillepad 17	4.5	Z	51	2		49	52
25350_A	Kamillepad 17	1.5	W	47	2		45	-
25350_B	Kamillepad 17	4.5	W	50	2		48	-
25370_A	Kamillepad 17	1.5	O	49	2		47	-
25370_B	Kamillepad 17	4.5	O	51	2		49	51
4720_A	Pastoorstraat 1*	1.5	Z	46	2		44	-
13180_A	Thijmpad 4*	1.5	Z	48	2		46	-
22850_A	Thijmpad 6*	1.5	Z	48	2		46	-
3280_A	Thijmpad 10*	1.5	Z	47	2		45	-
13050_A	Zuringpad 1*	1.5	Z	51	2		49	54

* Recreatiewoning (niet geluidgevoelig ingevolge Wgh)

Overschrijding voorkeurswaarde van 48 dB

Legenda

-  Overige wegen
-  Nieuwe rondweg
-  Te amoveren gebouwen
-  Niet geluidgevoelige gebouwen
-  Gewijzigd industrieterrein
-  Overschrijdingen t.g.v. nieuwe rondweg

Titel
Overzichtskaart overschrijdingen ten gevolge van de nieuwe rondweg

PIP

Project

Ooijen-Wanssum

Opdrachtgever

Provincie Limburg

Datum

18-2-2016

Schaal

1:12500

Figuur

Overzichtskaart overschrijdingen t.g.v. rondweg

PIP

Gecontroleerd door

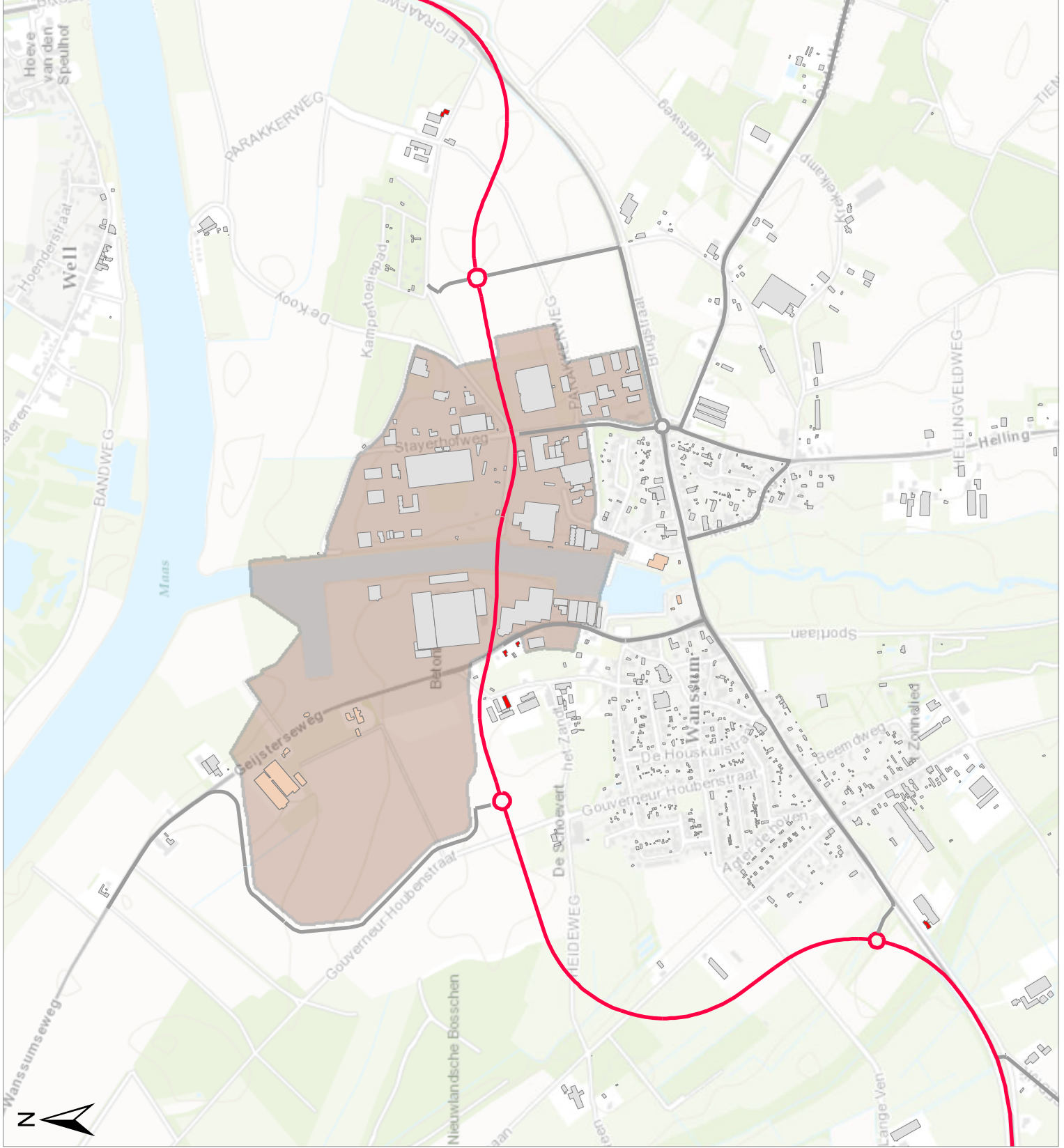
Ramon Nieborg

Bijlage

4.2



Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together



Bijlage 4.4 Resultaten wijziging aansluiting verplaatste Geijsterseweg op bestaande Geijstersweg

ID	Adres	Huisnummer	Hoogte (m)	Gevel	Geluidbelasting incl aftrek art. 110g Wgh)			Verskil tov grenswaarde
					Huidig	Grenswaarde	Toekomst (2030)	
24810_A	Geijsterseweg	20	1.5	W	49.40	49.40	45.53	-3.87
24810_B			4.5		49.89	49.89	47.16	-2.73
24820_A	Geijsterseweg	20	1.5	N	43.77	48.00	45.23	-2.77
24820_B			4.5		45.15	48.00	47.07	-0.93
24830_A	Geijsterseweg	20	1.5	Z	41.43	48.00	34.04	-13.96
24830_B			4.5		42.46	48.00	33.04	-14.96

Overschrijding grenswaarde met 1,50 dB of meer boven voorkeurswaarde van 48 dB

Bijlage 4.5 Wijziging Venrayseweg N270 thv aansluiting op nieuwe rondweg

ID	Adres	Huisnummer	Hoogte (m)	Gevel	Geluidbelasting incl aftrek art. 110g Wgh)			Verskil tov grenswaarde
					Huidig	Grenswaarde	Toekomst (2030)	
99930_A	Venrayseweg	35	1.5	N	55.37	55.37	37.63	-17.74
99930_B			4.5		56.7	56.70	38.84	-17.86
1470_A	Venrayseweg	50	1.5	Z	58.65	58.65	48.93	-9.72
1470_B			4.5		59.4	59.40	49.6	-9.80
1480_A	Venrayseweg	50	1.5	W	53.64	53.64	44.47	-9.17
1480_B			4.5		54.8	54.80	45.51	-9.29
1490_A	Venrayseweg	50	1.5	N	34.38	48.00	32.85	-15.15
1490_B			4.5		36.15	48.00	33.67	-14.33
1500_A	Venrayseweg	50	1.5	O	54.3	54.30	44.47	-9.83
1500_B			4.5		55.19	55.19	45.25	-9.94

Overschrijding grenswaarde met 1,50 dB of meer boven voorkeurswaarde van 48 dB

Bijlage 4.6 Resultaten wijziging linksaffer N270 thv Ericaweg

ID	Adres	Huisnummer	Hoogte (m)	Gevel	Geluidbelasting incl aftrek art. 110g Wgh)			Verskil tov grenswaarde
					Huidig	Grenswaarde	Toekomst (2030)	
01_A	Venrayseweg	35a	1.5	N	49.61	49.61	49.57	-0.04
01_B			4.5		50.92	50.92	51.02	0.10
02_A	Venrayseweg	37	1.5	N	51.78	51.78	52.04	0.26
02_B			4.5		53.57	53.57	54.06	0.49
03A_A	Venrayseweg - NO	39	1.5	N	55.31	55.31	55.36	0.05
03A_B			4.5		57.02	57.02	57.43	0.41
03B_A	Venrayseweg - NW	39	1.5	O	57.07	57.07	56.6	-0.47
03B_B			4.5		58.95	58.95	58.78	-0.17
04_A	Venrayseweg	41	1.5	N	55.29	55.29	54.72	-0.57
04_B			4.5		57.01	57.01	56.66	-0.35
05_A	Venrayseweg	43	1.5	N	58.32	58.32	57.12	-1.20
05_B			4.5		59.83	59.83	58.6	-1.23

Overschrijding grenswaarde met 1,50 dB of meer boven voorkeurswaarde van 48 dB

BIJLAGE 5 Resultaten industrielawaai

Bijlage 5.1 Geluidbelasting Haven- en Industrierterrein Wanssum

Rekenpunt ID	Adres	Huisnummer	Toevoeging	Hoogte (m)	Gevel	Vigerende HW in dB(A)	Geluidbelasting in dB(A)	Lcum in dB Excl. aftrek 110g Wgh Toekomst
16580_A	Achterstraat	3		1.5	O	55	45	-
16570_A	Achterstraat	3		1.5	N	55	45	-
10750_B	Achterstraat	4		5	N	55	50	-
10760_B	Achterstraat	4		5	O	55	50	-
13390_B	Agter de Hoven	1		5	O		48	-
3010_B	Agter de Hoven	17		5	O		49	-
16470_B	Agter de Hoven	39		5	O		48	-
14780_B	Blitterswijkseweg	1		5	W		49	-
14790_B	Blitterswijkseweg	1		5	NO		49	-
19650_B	Blitterswijkseweg	2		5	N		51	64
19690_B	Blitterswijkseweg	4		5	N		49	-
99040_A	Brugstraat	7		5	Z		35	-
99050_A	Brugstraat	7		5	O		43	-
99060_A	Brugstraat	7		5	W		47	-
10690_B	Brugstraat	11		5	N	55	50	-
8970_B	Brugstraat	12		5	N	55	50	-
8970_C	Brugstraat	12		7.5	N	55	51	56
8330_A	Brugstraat	13	A	1.5	N	55	48	-
8330_B	Brugstraat	13	A	5	N	55	51	53
8340_B	Brugstraat	13	A	5	O	55	50	-
10900_B	Brugstraat	14		5	N		50	-
10900_C	Brugstraat	14		7.5	N		51	56
10910_B	Brugstraat	14		5	O		50	-
10910_C	Brugstraat	14		7.5	O		50	-
3800_B	Brugstraat	15		5	N		52	54
14590_B	Brugstraat	16		5	N		50	-
3810_A	Brugstraat	17		1.5	N		49	-
3810_B	Brugstraat	17		5	N		53	55
8150_B	Brugstraat	18		5	N		51	56
8160_B	Brugstraat	18		5	O		50	-
3830_B	Brugstraat	19		5	O		50	-
3850_B	Brugstraat	19		5	N		53	55
12310_C	Brugstraat	2		7.5	N		50	-
8200_B	Brugstraat	20		5	N		51	57
3870_B	Brugstraat	21		5	W		50	-
3880_B	Brugstraat	21		5	N		53	55
3890_B	Brugstraat	21		5	O		51	53
2290_B	Brugstraat	22		5	N		51	57
3920_A	Brugstraat	23		1.5	N		50	-
3920_B	Brugstraat	23		5	N		53	55
7500_B	Brugstraat	24		5	W		50	-
7510_B	Brugstraat	24		5	N		51	60
7520_B	Brugstraat	24		5	O		49	-
12930_B	Brugstraat	25		5	W		50	-
12940_B	Brugstraat	25		5	N		52	55
15580_A	Brugstraat	27		1.5	W		50	-
15580_B	Brugstraat	27		5	W		52	53
15600_A	Brugstraat	27		1.5	O		51	60
15600_B	Brugstraat	27		5	O		52	61
12900_A	Brugstraat	29		1.5	O	55	54	58
16600_B	Brugstraat	2	A	5	N	55	49	-
16600_C	Brugstraat	2	A	7.5	N	55	50	-
9020_B	Brugstraat	3		5	N	55	51	52
9040_B	Brugstraat	3		5	W	55	48	-
10610_B	Brugstraat	4		5	N	55	50	-
10610_C	Brugstraat	4		7.5	N	55	50	-
9050_B	Brugstraat	5		5	N	55	51	52
5240_B	Brugstraat	7	A	5	N	55	50	-
5240_C	Brugstraat	7	A	7.5	N	55	50	-
16440_B	Brugstraat	8		5	N		50	-
16440_C	Brugstraat	8		7.5	N		50	-
24440_B	Burgemeester de Weichshavenstraat	10		5	Z	55	50	-
24450_A	Burgemeester de Weichshavenstraat	10		1.5	W	55	48	-
24450_B	Burgemeester de Weichshavenstraat	10		5	W	55	49	-
24460_A	Burgemeester de Weichshavenstraat	10		1.5	N	55	48	-
24460_B	Burgemeester de Weichshavenstraat	10		5	N	55	49	-
20980_A	Burgemeester de Weichshavenstraat	14		1.5	W	56	53	54
20980_B	Burgemeester de Weichshavenstraat	14		5	W	56	50	-
20550_B	Burgemeester de Weichshavenstraat	16		5	W	56	52	53
20550_C	Burgemeester de Weichshavenstraat	16		7.5	W	56	52	54
20570_A	Burgemeester de Weichshavenstraat	18		1.5	W	56	53	55
20570_B	Burgemeester de Weichshavenstraat	18		5	W	56	57	58
20580_A	Burgemeester de Weichshavenstraat	18		1.5	N	56	54	56
20580_B	Burgemeester de Weichshavenstraat	18		5	N	56	57	58
5290_A	Burgemeester de Weichshavenstraat	2		1.5	W	55	49	-
5290_B	Burgemeester de Weichshavenstraat	2		5	W	55	50	-
5310_A	Burgemeester de Weichshavenstraat	2	A	1.5	W	55	50	-
5310_B	Burgemeester de Weichshavenstraat	2	A	5	W	55	51	53
5320_B	Burgemeester de Weichshavenstraat	2	A	5	N	55	51	53
5340_A	Burgemeester de Weichshavenstraat	4		1.5	W	55	51	52

Rekenpunt						Vigerende HW in dB(A)	Geluidbelasting in dB(A)	Lcum in dB Excl. aftrek 110g Wgh Toekomst
ID	Adres	Huis- nummer	Toevoeging	Hoogte (m)	Gevel			
5340_B	Burgemeester de Weichshavenstraat	4		5	W	55	52	54
5350_A	Burgemeester de Weichshavenstraat	4		1,5	N	55	51	52
5350_B	Burgemeester de Weichshavenstraat	4		5	N	55	53	54
8980_B	Burgemeester de Weichshavenstraat	6		5	Z	56	50	-
8990_A	Burgemeester de Weichshavenstraat	6		1,5	W	56	51	53
8990_B	Burgemeester de Weichshavenstraat	6		5	W	56	53	55
9000_B	Burgemeester de Weichshavenstraat	6		5	N	56	51	52
18220_B	Burgemeester de Weichshavenstraat	8		5	W	55	49	-
18230_B	Burgemeester de Weichshavenstraat	8		5	N	55	49	-
23920_A	Burgemeester de Weichshavenstraat	9		1,5	W	59	46	-
23920_B	Burgemeester de Weichshavenstraat	9		5	W	59	56	57
23930_A	Burgemeester de Weichshavenstraat	9		1,5	N	59	46	-
23930_B	Burgemeester de Weichshavenstraat	9		5	N	59	56	58
23940_B	Burgemeester de Weichshavenstraat	9		5	O	59	49	-
3740_B	Burgemeester Ponjeestraat	4		5	N		49	-
20830_C	Cremershof	1		7,5	N		49	-
18250_B	Cremershof	22		5	N		50	-
18250_C	Cremershof	22		7,5	N		51	55
18250_B	Cremershof	24		5	N		50	-
18250_C	Cremershof	24		7,5	N		51	55
18250_B	Cremershof	26		5	N		50	-
18250_C	Cremershof	26		7,5	N		51	55
18250_B	Cremershof	28		5	N		50	-
18250_C	Cremershof	28		7,5	N		51	55
18250_B	Cremershof	30		5	N		50	-
18250_C	Cremershof	30		7,5	N		51	55
18250_B	Cremershof	32		5	N		50	-
18250_C	Cremershof	32		7,5	N		51	55
4010_C	Cremershof	34		7,5	N		50	-
4020_C	Cremershof	34		7,5	O		49	-
3970_C	Cremershof	38		7,5	N		49	-
8650_C	Cremershof	46		7,5	N		49	-
8570_C	Cremershof	48		7,5	N		49	-
15720_A	De Cuyperstraat	1		1,5	N		50	-
15720_B	De Cuyperstraat	1		5	N		50	-
4460_B	De Cuyperstraat	10		5	W		48	-
4470_B	De Cuyperstraat	10		5	N		50	-
4480_B	De Cuyperstraat	10		5	O		50	-
9320_C	De Cuyperstraat	11		7,5	N		49	-
5110_B	De Cuyperstraat	12		5	N		50	-
9230_B	De Cuyperstraat	15		5	N		49	-
4540_B	De Cuyperstraat	2		5	N		51	53
4540_C	De Cuyperstraat	2		7,5	N		51	53
4550_A	De Cuyperstraat	2		1,5	O		50	-
4550_B	De Cuyperstraat	2		5	O		51	53
4550_C	De Cuyperstraat	2		7,5	O		51	52
4560_A	De Cuyperstraat	2		1,5	ZO		50	-
13970_A	De Cuyperstraat	21		1,5	N		48	-
13970_B	De Cuyperstraat	21		5	N		49	-
13980_B	De Cuyperstraat	21		5	O		48	-
1970_B	De Cuyperstraat	22		5	N		49	-
13950_A	De Cuyperstraat	23		1,5	N		48	-
13950_B	De Cuyperstraat	23		5	N		49	-
19920_B	De Cuyperstraat	24		5	N		49	-
19930_B	De Cuyperstraat	24		5	O		49	-
13910_B	De Cuyperstraat	25		5	N		48	-
13870_B	De Cuyperstraat	27		5	N		48	-
13870_C	De Cuyperstraat	27		7,5	N		48	-
2250_B	De Cuyperstraat	28		5	N		49	-
2260_A	De Cuyperstraat	28		1,5	O		48	-
2260_B	De Cuyperstraat	28		5	O		49	-
13840_B	De Cuyperstraat	29		5	N		48	-
7800_B	De Cuyperstraat	3		5	N		49	-
22980_B	De Cuyperstraat	32		5	O		48	-
23000_B	De Cuyperstraat	32		5	N		48	-
22380_B	De Cuyperstraat	38		5	N		48	-
3060_B	De Cuyperstraat	39		5	N		48	-
19430_B	De Cuyperstraat	4		5	W		48	-
19440_B	De Cuyperstraat	4		5	N		50	-
3020_B	De Cuyperstraat	41		5	N		48	-
7780_A	De Cuyperstraat	5		1,5	N		49	-
7780_B	De Cuyperstraat	5		5	N		49	-
4520_B	De Cuyperstraat	6		5	O		50	-
7750_B	De Cuyperstraat	7		5	N		48	-
5140_B	De Cuyperstraat	8		5	N		49	-
5170_B	De Cuyperstraat	8		5	W		47	-
9550_B	De Houskuilstraat	11		5	N		49	-
9560_B	De Houskuilstraat	11		5	O		49	-
7330_B	De Houskuilstraat	19		5	W		45	-
4980_B	De Houskuilstraat	20		5	W		47	-
4990_B	De Houskuilstraat	20		5	N		47	-

Rekenpunt						Vigerende HW in dB(A)	Geluidbelasting in dB(A)	Lcum in dB Excl. aftrek 110g Wgh Toekomst
ID	Adres	Huis- nummer	Toevoeging	Hoogte (m)	Gevel			
5450_B	De Houskuilstraat	22		5	N		50	-
5460_B	De Houskuilstraat	22		5	O		49	-
5500_B	De Houskuilstraat	24		5	N		49	-
5510_B	De Houskuilstraat	24		5	O		50	-
7250_A	De Houskuilstraat	25		1.5	O		48	-
7250_B	De Houskuilstraat	25		5	O		49	-
7250_C	De Houskuilstraat	25		7.5	O		50	-
5770_A	De Houskuilstraat	26		1.5	W		47	-
7290_A	De Houskuilstraat	27		1.5	O		48	-
7290_B	De Houskuilstraat	27		5	O		49	-
7290_C	De Houskuilstraat	27		7.5	O		50	-
5730_C	De Houskuilstraat	28		7.5	O		50	-
7320_A	De Houskuilstraat	29		1.5	O		48	-
7320_B	De Houskuilstraat	29		5	O		48	-
24980_B	De Houskuilstraat	2	A	5	NO		49	-
5720_B	De Houskuilstraat	30		5	W		47	-
5630_A	De Houskuilstraat	31		1.5	O		48	-
5630_B	De Houskuilstraat	31		5	O		48	-
7100_B	De Houskuilstraat	32		5	W		47	-
5640_B	De Houskuilstraat	33		5	O		49	-
5640_C	De Houskuilstraat	33		7.5	O		50	-
7140_B	De Houskuilstraat	34		5	W		46	-
6470_A	De Houskuilstraat	35		1.5	O		48	-
6470_B	De Houskuilstraat	35		5	O		49	-
7160_B	De Houskuilstraat	36		5	W		47	-
7160_C	De Houskuilstraat	36		7.5	W		46	-
7170_C	De Houskuilstraat	36		7.5	O		50	-
22130_B	De Houskuilstraat	37		5	O		49	-
18010_B	De Houskuilstraat	38		5	O		49	-
18030_B	De Houskuilstraat	38		5	W		48	-
6500_B	De Houskuilstraat	39		5	O		50	-
17310_B	De Houskuilstraat	40		5	W		49	-
17320_B	De Houskuilstraat	40		5	N		51	53
17330_B	De Houskuilstraat	40		5	O		51	53
14960_B	De Houskuilstraat	9		5	O		49	-
4340_B	De Meent	1		5	O		48	-
13240_B	De Meent	10		5	O		49	-
4230_B	De Meent	11		5	O		48	-
12530_B	De Meent	12		5	O		49	-
13340_B	De Meent	14		5	O		49	-
4240_B	De Meent	15		5	O		48	-
4240_C	De Meent	15		7.5	O		49	-
4260_B	De Meent	17		5	O		48	-
13250_B	De Meent	19		5	NO		48	-
13280_B	De Meent	19		5	NW		48	-
17720_B	De Meent	2		5	O		49	-
14470_A	De Meent	21		1.5	N		48	-
14470_B	De Meent	21		5	N		49	-
14480_A	De Meent	21		1.5	O		48	-
14480_B	De Meent	21		5	O		50	-
14510_A	De Meent	23		1.5	N		47	-
14510_B	De Meent	23		5	N		49	-
14520_A	De Meent	23		1.5	O		48	-
14520_B	De Meent	23		5	O		49	-
14540_B	De Meent	23		5	W		46	-
4320_C	De Meent	3		7.5	N		49	-
4330_B	De Meent	3		5	O		48	-
4330_C	De Meent	3		7.5	O		49	-
17750_A	De Meent	4		1.5	O		47	-
17750_B	De Meent	4		5	O		49	-
22610_B	De Meent	5		5	O		48	-
5390_B	De Meent	6		5	O		49	-
22650_B	De Meent	7		5	O		48	-
5410_A	De Meent	8		1.5	O		47	-
5410_B	De Meent	8		5	O		49	-
4200_B	De Meent	9		5	O		48	-
17180_B	De Schoevert	1		5	O		48	-
23040_B	De Schoevert	10		5	O		48	-
23060_B	De Schoevert	10		5	N		49	-
17670_B	De Schoevert	11		5	N		48	-
1550_B	De Schoevert	13		5	N		49	-
19840_B	De Schoevert	15		5	N		50	-
18140_B	De Schoevert	16		5	O		49	-
5550_B	De Schoevert	17		5	N		50	-
18170_B	De Schoevert	18		5	O		50	-
19860_B	De Schoevert	19		5	N		49	-
18740_A	De Schoevert	21		1.5	O		48	-
18740_B	De Schoevert	21		5	O		49	-
18760_B	De Schoevert	21		5	N		49	-
15100_B	De Schoevert	22		5	N		50	-
15110_B	De Schoevert	22		5	O		50	-

Rekenpunt						Vigerende HW in dB(A)	Geluidbelasting in dB(A)	Lcum in dB Excl. aftrek 110g Wgh Toekomst
ID	Adres	Huis- nummer	Toevoeging	Hoogte (m)	Gevel			
19880_A	De Schoevert	23		1.5	O		47	-
19880_B	De Schoevert	23		5	O		49	-
15150_B	De Schoevert	24		5	O		50	-
19790_A	De Schoevert	25		1.5	O		47	-
19790_B	De Schoevert	25		5	O		49	-
12430_B	De Schoevert	27		5	O		49	-
12460_B	De Schoevert	29		5	O		49	-
17220_B	De Schoevert	3		5	O		48	-
12480_B	De Schoevert	31		5	O		49	-
12500_B	De Schoevert	33		5	O		49	-
13720_B	De Schoevert	34		5	N		49	-
730_B	De Schoevert	36		5	N		49	-
16710_B	De Schoevert	37		5	O		49	-
760_B	De Schoevert	38		5	N		49	-
16760_A	De Schoevert	39		1.5	N		48	-
16760_B	De Schoevert	39		5	N		49	-
16770_A	De Schoevert	39		1.5	O		47	-
16770_B	De Schoevert	39		5	O		49	-
13660_A	De Schoevert	40		1.5	O		48	-
13660_B	De Schoevert	40		5	O		50	-
13680_B	De Schoevert	40		5	N		49	-
16790_A	De Schoevert	41		1.5	N		48	-
16790_B	De Schoevert	41		5	N		50	-
16800_A	De Schoevert	41		1.5	O		50	-
16800_B	De Schoevert	41		5	O		49	-
17960_A	De Schoevert	42		1.5	O		47	-
17960_B	De Schoevert	42		5	O		50	-
17980_A	De Schoevert	44		1.5	N		49	-
17980_B	De Schoevert	44		5	N		50	-
17990_A	De Schoevert	44		1.5	O		50	-
17990_B	De Schoevert	44		5	O		52	53
16680_A	De Schoevert	48		1.5	N		49	-
16680_B	De Schoevert	48		5	N		50	-
16690_A	De Schoevert	48		1.5	O		50	-
16690_B	De Schoevert	48		5	O		50	-
17230_B	De Schoevert	5		5	O		48	-
18900_C	De Schoevert	6		7.5	O		49	-
18920_C	De Schoevert	6		7.5	N		49	-
17660_B	De Schoevert	7		5	O		48	-
18870_B	De Schoevert	8		5	N		49	-
23360_A	Geijsterseweg	11		1.5	Z	55	46	-
23360_B	Geijsterseweg	11		5	Z	55	49	-
23370_A	Geijsterseweg	11		1.5	W	55	52	54
23370_B	Geijsterseweg	11		5	W	55	52	54
23380_A	Geijsterseweg	11		1.5	N	55	54	56
23380_B	Geijsterseweg	11		5	N	55	55	58
23390_A	Geijsterseweg	11		1.5	O	55	53	59
23390_B	Geijsterseweg	11		5	O	55	54	60
21630_A	Geijsterseweg	13		1.5	NO	55	58	61
21630_B	Geijsterseweg	13		5	NO	55	59	61
21640_A	Geijsterseweg	13		1.5	ZO	55	59	60
21640_B	Geijsterseweg	13		5	ZO	55	59	61
21650_A	Geijsterseweg	13		1.5	ZW	55	53	54
21650_B	Geijsterseweg	13		5	ZW	55	54	56
21660_A	Geijsterseweg	13		1.5	NW	55	53	56
21660_B	Geijsterseweg	13		5	NW	55	55	58
21590_A	Geijsterseweg	15		1.5	NO	55	56	59
21590_B	Geijsterseweg	15		5	NO	55	58	61
21600_A	Geijsterseweg	15		1.5	ZO	55	56	58
21600_B	Geijsterseweg	15		5	ZO	55	57	59
21610_A	Geijsterseweg	15		1.5	ZW	55	51	53
21610_B	Geijsterseweg	15		5	ZW	55	52	54
21620_A	Geijsterseweg	15		1.5	NW	55	51	54
21620_B	Geijsterseweg	15		5	NW	55	55	58
24810_A	Geijsterseweg	20		1.5	ZW	55	57	59
24810_b	Geijsterseweg	20		5	ZW	55	59	61
24820_A	Geijsterseweg	20		1.5	NW	55	48	-
24820_b	Geijsterseweg	20		5	NW	55	49	-
24830_A	Geijsterseweg	20		1.5	ZO	55	58	59
24830_b	Geijsterseweg	20		5	ZO	55	60	61
12960_A	Geijsterseweg	21		1.5	ZO	55	46	-
12960_B	Geijsterseweg	21		5	ZO	55	53	56
12970_A	Geijsterseweg	21		1.5	ZW	55	51	52
12970_B	Geijsterseweg	21		5	ZW	55	53	55
13000_A	Geijsterseweg	22		1.5	NO	55	46	-
13000_B	Geijsterseweg	22		5	NO	55	50	-
13010_A	Geijsterseweg	22		1.5	ZO	55	52	56
13010_B	Geijsterseweg	22		5	ZO	55	54	57
13020_A	Geijsterseweg	22		1.5	ZW	55	52	60
13020_B	Geijsterseweg	22		5	ZW	55	54	60
3431_A	Geijsterseweg	1		1.5	O		45	-

Rekenpunt						Vigerende HW in dB(A)	Geluidbelasting in dB(A)	Lcum in dB Excl. aftrek 110g Wgh Toekomst
ID	Adres	Huis- nummer	Toevoeging	Hoogte (m)	Gevel			
3431_B	Geijsterseweg	1		5	O		47	-
3430_A	Geijsterseweg	1		1,5	N		40	-
3430_B	Geijsterseweg	1		5	N		46	-
3440_A	Geijsterseweg	1		1,5	W		43	-
3440_B	Geijsterseweg	1		5	W		45	-
1590_A	Geijsterseweg	2		1,5	N		49	-
1590_B	Geijsterseweg	2		5	N		51	54
1600_A	Geijsterseweg	2		1,5	O		49	-
1600_B	Geijsterseweg	2		5	O		52	54
1620_A	Geijsterseweg	2		1,5	W		41	-
1620_B	Geijsterseweg	2		5	W		50	-
3680_A	Geijsterseweg	3		1,5	W		44	-
3680_B	Geijsterseweg	3		5	W		48	-
3720_A	Geijsterseweg	3	A	1,5	N		50	-
3720_B	Geijsterseweg	3	A	5	N		50	-
3380_C	Geijsterseweg	4		7,5	NO		52	54
3400_A	Geijsterseweg	4	A	1,5	NW		50	-
3400_B	Geijsterseweg	4	A	5	NW		52	55
3410_A	Geijsterseweg	4	A	1,5	NO		50	-
3410_B	Geijsterseweg	4	A	5	NO		52	54
3520_A	Geijsterseweg	5		1,5	NO		51	57
3520_B	Geijsterseweg	5		5	NO		52	58
3550_A	Geijsterseweg	5		1,5	NW		51	54
3550_B	Geijsterseweg	5		5	NW		52	55
15660_A	Geijsterseweg	7	A	1,5	O		51	59
15660_B	Geijsterseweg	7	A	5	O		52	59
15690_A	Geijsterseweg	7	A	1,5	N		51	54
15690_B	Geijsterseweg	7	A	5	N		53	55
15660_A	Geijsterseweg	7	B	1,5	O		51	59
15660_B	Geijsterseweg	7	B	5	O		52	59
15690_A	Geijsterseweg	7	B	1,5	N		51	54
15690_B	Geijsterseweg	7	B	5	N		53	55
15660_A	Geijsterseweg	7	C	1,5	O		51	59
15660_B	Geijsterseweg	7	C	5	O		52	59
15690_A	Geijsterseweg	7	C	1,5	N		51	54
15690_B	Geijsterseweg	7	C	5	N		53	55
15660_A	Geijsterseweg	7	D	1,5	O		51	59
15660_B	Geijsterseweg	7	D	5	O		52	59
15690_A	Geijsterseweg	7	D	1,5	N		51	54
15690_B	Geijsterseweg	7	D	5	N		53	55
15660_A	Geijsterseweg	7	E	1,5	O		51	59
15660_B	Geijsterseweg	7	E	5	O		52	59
15690_A	Geijsterseweg	7	E	1,5	N		51	54
15690_B	Geijsterseweg	7	E	5	N		53	55
15660_A	Geijsterseweg	7	F	1,5	O		51	59
15660_B	Geijsterseweg	7	F	5	O		52	59
15690_A	Geijsterseweg	7	F	1,5	N		51	54
15690_B	Geijsterseweg	7	F	5	N		53	55
15660_A	Geijsterseweg	7	G	1,5	O		51	59
15660_B	Geijsterseweg	7	G	5	O		52	59
15690_A	Geijsterseweg	7	G	1,5	N		51	54
15690_B	Geijsterseweg	7	G	5	N		53	55
15660_A	Geijsterseweg	7	H	1,5	O		51	59
15660_B	Geijsterseweg	7	H	5	O		52	59
15690_A	Geijsterseweg	7	H	1,5	N		51	54
15690_B	Geijsterseweg	7	H	5	N		53	55
15660_A	Geijsterseweg	7	K	1,5	O		51	59
15660_B	Geijsterseweg	7	K	5	O		52	59
15690_A	Geijsterseweg	7	K	1,5	N		51	54
15690_B	Geijsterseweg	7	K	5	N		53	55
3460_A	Geijsterseweg	9		1,5	N		53	56
3460_B	Geijsterseweg	9		5	N		53	56
3470_A	Geijsterseweg	9		1,5	O		52	59
3470_B	Geijsterseweg	9		5	O		53	59
15190_B	Geijsterseweg	9	A	5	NW	55	51	53
15200_A	Geijsterseweg	9	A	1,5	N	55	50	-
15200_B	Geijsterseweg	9	A	5	N	55	54	56
12140_B	Gouverneur Houbenstraat	13		5	N		49	-
12150_A	Gouverneur Houbenstraat	13		1,5	O		49	-
12150_B	Gouverneur Houbenstraat	13		5	O		50	-
21240_B	Gouverneur Houbenstraat	14		5	O		49	-
7850_B	Gouverneur Houbenstraat	15		5	O		49	-
22870_B	Gouverneur Houbenstraat	16		5	O		49	-
7880_B	Gouverneur Houbenstraat	17		5	O		49	-
7890_B	Gouverneur Houbenstraat	19		5	O		49	-
21150_B	Gouverneur Houbenstraat	2		5	O		48	-
7910_A	Gouverneur Houbenstraat	21		1,5	O		47	-
7910_B	Gouverneur Houbenstraat	21		5	O		49	-
7930_B	Gouverneur Houbenstraat	23		5	O		49	-
7960_B	Gouverneur Houbenstraat	25		5	O		49	-
13620_B	Gouverneur Houbenstraat	27		5	O		49	-

Rekenpunt						Vigerende HW in dB(A)	Geluidbelasting in dB(A)	Lcum in dB Excl. aftrek 110g Wgh Toekomst
ID	Adres	Huis- nummer	Toevoeging	Hoogte (m)	Gevel			
2230_A	Gouverneur Houbenstraat	29		1.5	O		47	-
2230_B	Gouverneur Houbenstraat	29		5	O		50	-
6550_B	Gouverneur Houbenstraat	44		5	O		49	-
6550_C	Gouverneur Houbenstraat	44		7.5	O		50	-
6530_A	Gouverneur Houbenstraat	46		1.5	O		47	-
6530_B	Gouverneur Houbenstraat	46		5	O		50	-
6540_B	Gouverneur Houbenstraat	46		5	N		50	-
17070_A	Gouverneur Houbenstraat	47		1.5	O		49	-
17070_B	Gouverneur Houbenstraat	47		5	O		50	-
16870_A	Gouverneur Houbenstraat	48		1.5	O		50	-
16870_B	Gouverneur Houbenstraat	48		5	O		50	-
16890_A	Gouverneur Houbenstraat	48		1.5	W		46	-
17100_A	Gouverneur Houbenstraat	49		1.5	W		45	-
17120_A	Gouverneur Houbenstraat	49		1.5	O		51	52
17120_B	Gouverneur Houbenstraat	49		5	O		51	53
16940_A	Gouverneur Houbenstraat	50		1.5	N		50	-
16940_B	Gouverneur Houbenstraat	50		5	N		51	53
16950_A	Gouverneur Houbenstraat	50		1.5	O		50	-
16950_B	Gouverneur Houbenstraat	50		5	O		51	53
16970_A	Gouverneur Houbenstraat	50		1.5	W		47	-
17160_A	Gouverneur Houbenstraat	51		1.5	O		50	-
17160_B	Gouverneur Houbenstraat	51		5	O		51	53
17020_A	Gouverneur Houbenstraat	53		1.5	O		50	-
17020_B	Gouverneur Houbenstraat	53		5	O		51	53
17040_B	Gouverneur Houbenstraat	53		5	W		45	-
17050_A	Gouverneur Houbenstraat	53		1.5	N		50	-
17050_B	Gouverneur Houbenstraat	53		5	N		51	53
17820_A	Gouverneur Houbenstraat	55		1.5	N		46	-
17830_A	Gouverneur Houbenstraat	55		1.5	O		50	-
13290_A	Gouverneur Houbenstraat	57		1.5	O		50	-
13310_A	Gouverneur Houbenstraat	57		1.5	W		46	-
14450_A	Het Zandt	11		1.5	W		47	-
14450_B	Het Zandt	11		5	W		48	-
14460_A	Het Zandt	11		1.5	N		51	53
14460_B	Het Zandt	11		5	N		53	55
17890_A	Het Zandt	2		1.5	N		50	-
17890_B	Het Zandt	2		5	N		54	56
17900_A	Het Zandt	2		1.5	O		52	54
17900_B	Het Zandt	2		5	O		54	56
17920_A	Het Zandt	2		1.5	W		49	-
17920_B	Het Zandt	2		5	W		49	-
16980_A	Het Zandt	9		1.5	O		50	-
16980_B	Het Zandt	9		5	O		53	55
17010_A	Het Zandt	9		1.5	N		51	53
17010_B	Het Zandt	9		5	N		53	55
930_C	Ien de nej Erf	13		7.5	N		48	-
13740_C	Ien de nej Erf	15		7.5	N		48	-
13790_B	Ien de nej Erf	16		5	O		48	-
13810_C	Ien de nej Erf	16		7.5	N		48	-
700_C	Ien de nej Erf	17		7.5	N		48	-
1200_B	Ien de nej Erf	20		5	O		49	-
18500_C	Ien de nej Erf	28		7.5	N		48	-
3160_C	Ien de nej Erf	30		7.5	N		48	-
3140_C	Ien de nej Erf	32		7.5	N		48	-
3120_C	Ien de nej Erf	34		7.5	N		48	-
5530_B	Ien de nej Erf	4		5	W		46	-
12180_B	Ien de nej Erf	6		5	N		49	-
2950_B	Ien de nej Erf	8		5	O		50	-
21710_B	Kapelstraat	12		5	O		48	-
9900_B	Kapelstraat	27		5	N		48	-
9680_B	Kapelstraat	3		5	NW		49	-
20220_B	Kuiperhof	3		5	W		47	-
8370_C	Meerloseweg	9		7.5	N		49	-
3640_A	Meester Rутtenstraat	10		1.5	N		50	-
3640_B	Meester Rутtenstraat	10		5	N		50	-
3650_A	Meester Rутtenstraat	10		1.5	O		50	-
3650_B	Meester Rутtenstraat	10		5	O		51	53
3670_A	Meester Rутtenstraat	10		1.5	W		49	-
3670_B	Meester Rутtenstraat	10		5	W		48	-
2020_B	Meester Rутtenstraat	2		5	O		49	-
7400_B	Meester Rутtenstraat	5		5	W		49	-
3620_A	Meester Rутtenstraat	7		1.5	W		49	-
3620_B	Meester Rутtenstraat	7		5	W		47	-
3630_A	Meester Rутtenstraat	7		1.5	N		50	-
3630_B	Meester Rутtenstraat	7		5	N		50	-
19040_A	Merelhof	10		1.5	O	55	50	-
8050_A	Merelhof	12		1.5	W	55	49	-
8060_A	Merelhof	12		1.5	N	55	50	-
8070_A	Merelhof	12		1.5	O	55	51	53
8090_A	Merelhof	14		1.5	W		49	-
8100_A	Merelhof	14		1.5	O		51	55

Rekenpunt						Vigerende HW in dB(A)	Geluidbelasting in dB(A)	Lcum in dB Excl. aftrek 110g Wgh Toekomst
ID	Adres	Huis- nummer	Toevoeging	Hoogte (m)	Gevel			
11270_A	Merelhof	16		1.5	N		54	56
11280_A	Merelhof	16		1.5	O		52	56
11290_A	Merelhof	16		1.5	Z		49	-
19000_A	Merelhof	18		1.5	N		51	54
19010_A	Merelhof	18		1.5	Z		49	-
5190_C	Merelhof	2		7.5	W	55	49	-
5200_C	Merelhof	2		7.5	N	55	52	54
24200_A	Merelhof	20		1.5	W	55	51	53
24210_A	Merelhof	20		1.5	N	55	54	56
24220_A	Merelhof	20		1.5	O	55	51	53
24400_A	Merelhof	22		1.5	N	55	52	54
24370_A	Merelhof	24		1.5	N	55	50	-
24320_A	Merelhof	26		1.5	W	55	50	-
24320_B	Merelhof	26		5	W	55	51	53
24330_A	Merelhof	26		1.5	N	55	50	-
24330_B	Merelhof	26		5	N	55	53	55
24340_B	Merelhof	26		5	O	55	50	-
24280_A	Merelhof	28		1.5	NW	55	50	-
5210_B	Merelhof	2	A	5	N	55	51	53
5210_C	Merelhof	2	A	7.5	N	55	52	54
5220_B	Merelhof	2	A	5	O	55	50	-
5220_C	Merelhof	2	A	7.5	O	55	51	53
24240_A	Merelhof	30		1.5	NO	55	51	53
24270_A	Merelhof	30		1.5	NW	55	51	52
23890_B	Merelhof	32		5	O	55	52	54
24480_A	Merelhof	34		1.5	W	55	53	54
24480_B	Merelhof	34		5	W	55	54	56
24490_A	Merelhof	34		1.5	N	55	53	54
24490_B	Merelhof	34		5	N	55	55	57
16490_A	Merelhof	4		1.5	W	55	50	-
16490_B	Merelhof	4		5	W	55	52	53
16500_A	Merelhof	4		1.5	N	55	50	-
16500_B	Merelhof	4		5	N	55	53	55
16530_A	Merelhof	6		1.5	N	55	51	53
8300_A	Merelhof	8		1.5	N	55	51	53
8300_B	Merelhof	8		5	N	55	53	55
8300_C	Merelhof	8		7.5	N	55	54	56
8310_B	Merelhof	8		5	O	55	52	54
8310_C	Merelhof	8		7.5	O	55	53	55
19070_B	Oude Kerkstraat	1		5	W		50	-
19080_A	Oude Kerkstraat	1		1.5	NO		53	55
19080_B	Oude Kerkstraat	1		5	NO		53	56
23980_A	Oude Kerkstraat	2		1.5	O		49	-
23980_B	Oude Kerkstraat	2		5	O		53	56
24000_A	Oude Kerkstraat	2		1.5	N		50	-
24000_B	Oude Kerkstraat	2		5	N		53	55
14110_B	Oude Kerkstraat	3		5	W		49	-
14120_A	Oude Kerkstraat	3		1.5	N		52	53
14120_B	Oude Kerkstraat	3		5	N		53	55
14130_A	Oude Kerkstraat	3		1.5	O		52	54
14130_B	Oude Kerkstraat	3		5	O		52	55
23970_B	Oude Kerkstraat	4		5	N		53	55
14110_B	Oude Kerkstraat	5		5	W		49	-
14120_A	Oude Kerkstraat	5		1.5	N		52	53
14120_B	Oude Kerkstraat	5		5	N		53	55
14130_A	Oude Kerkstraat	5		1.5	O		52	54
14130_B	Oude Kerkstraat	5		5	O		52	55
24010_B	Oude Kerkstraat	7		5	W		51	53
24020_B	Oude Kerkstraat	7		5	N		51	53
24030_B	Oude Kerkstraat	7		5	O		52	54
24060_B	Oude Kerkstraat	9		5	W		49	-
24070_A	Oude Kerkstraat	9		1.5	N		50	-
24070_B	Oude Kerkstraat	9		5	N		52	53
19370_A	Pastoorstraat	11		1.5	W		48	-
19370_B	Pastoorstraat	11		5	W		48	-
19380_A	Pastoorstraat	11		1.5	N		50	-
19380_B	Pastoorstraat	11		5	N		51	53
19390_A	Pastoorstraat	11		1.5	O		50	-
19390_B	Pastoorstraat	11		5	O		51	52
19370_A	Pastoorstraat	13		1.5	W		48	-
19370_B	Pastoorstraat	13		5	W		48	-
19380_A	Pastoorstraat	13		1.5	N		50	-
19380_B	Pastoorstraat	13		5	N		51	53
19390_A	Pastoorstraat	13		1.5	O		50	-
19390_B	Pastoorstraat	13		5	O		51	52
19320_A	Pastoorstraat	15		1.5	W		48	-
19330_A	Pastoorstraat	15		1.5	N		51	52
19330_B	Pastoorstraat	15		5	N		51	53
19340_A	Pastoorstraat	15		1.5	O		51	52
19340_B	Pastoorstraat	15		5	O		51	52
18700_A	Pastoorstraat	17		1.5	N		51	53

Rekenpunt						Vigerende HW in dB(A)	Geluidbelasting in dB(A)	Lcum in dB Excl. aftrek 110g Wgh Toekomst
ID	Adres	Huis- nummer	Toevoeging	Hoogte (m)	Gevel			
18700_B	Pastoorstraat	17		5	N		51	53
18700_A	Pastoorstraat	19		1.5	N		51	53
18700_B	Pastoorstraat	19		5	N		51	53
3490_A	Pastoorstraat	2		1.5	NO		53	56
3490_B	Pastoorstraat	2		5	NO		54	56
3500_A	Pastoorstraat	2		1.5	ZO		53	55
3500_B	Pastoorstraat	2		5	ZO		52	54
8670_C	Pastoorstraat	21		7.5	N		50	-
20260_B	Pastoorstraat	22		5	NW		49	-
15712_A	Pastoorstraat	3		1.5	N		47	-
15712_B	Pastoorstraat	3		5	N		53	55
15711_A	Pastoorstraat	3		1.5	O		50	-
15711_B	Pastoorstraat	3		5	O		53	56
15710_A	Pastoorstraat	3		1.5	W		50	-
15710_B	Pastoorstraat	3		5	W		53	54
22470_B	Pastoorstraat	5		5	N		52	54
22500_A	Pastoorstraat	5		1.5	W		49	-
22500_B	Pastoorstraat	5		5	W		48	-
3560_A	Pastoorstraat	9		1.5	N		49	-
3560_B	Pastoorstraat	9		5	N		52	54
3570_A	Pastoorstraat	9		1.5	O		49	-
3570_B	Pastoorstraat	9		5	O		51	53
3590_A	Pastoorstraat	9		1.5	W		48	-
15880_B	Rozenstraat	3		5	N		50	-
15920_B	Rozenstraat	5		5	NO		50	-
6820_B	Rozenstraat	7		5	W		47	-
6830_B	Rozenstraat	7		5	N		50	-
24090_A	St Leonardsweg	10		1.5	W		50	-
24090_B	St Leonardsweg	10		5	W		48	-
24100_A	St Leonardsweg	10		1.5	N		50	-
24100_B	St Leonardsweg	10		5	N		53	54
24110_B	St Leonardsweg	10		5	O		51	53
22330_A	St Leonardsweg	12		1.5	NW		48	-
22330_B	St Leonardsweg	12		5	NW		50	-
22340_A	St Leonardsweg	12		1.5	ZO		49	-
22340_B	St Leonardsweg	12		5	ZO		51	53
15210_A	St Leonardsweg	12	A	1.5	NW		49	-
15210_B	St Leonardsweg	12	A	5	NW		51	53
15220_A	St Leonardsweg	12	A	1.5	NO		50	-
15220_B	St Leonardsweg	12	A	5	NO		53	55
15230_A	St Leonardsweg	12	A	1.5	ZO		49	-
15230_B	St Leonardsweg	12	A	5	ZO		51	53
17860_A	St Leonardsweg	14		1.5	O		52	54
17870_A	St Leonardsweg	14		1.5	Z		50	-
17880_A	St Leonardsweg	14		1.5	W		50	-
14250_A	St Leonardsweg	15		1.5	W		49	-
14250_B	St Leonardsweg	15		5	W		50	-
14260_A	St Leonardsweg	15		1.5	N		49	-
14260_a	St Leonardsweg	15		1.5	N		49	-
14260_B	St Leonardsweg	15		5	N		52	54
14270_B	St Leonardsweg	15		5	O		51	53
99010_A	St Leonardsweg	19		1.5	N		51	52
99010_B	St Leonardsweg	19		5	N		54	55
99020_A	St Leonardsweg	19		1.5	O		50	-
99020_B	St Leonardsweg	19		5	O		53	54
99030_A	St Leonardsweg	19		1.5	Z		45	-
99030_B	St Leonardsweg	19		5	Z		47	-
220_A	St Leonardsweg	25		1.5	NW		48	-
220_B	St Leonardsweg	25		5	NW		52	55
230_A	St Leonardsweg	25		1.5	NO		52	55
230_B	St Leonardsweg	25		5	NO		55	58
240_A	St Leonardsweg	25		1.5	ZO		49	-
240_B	St Leonardsweg	25		5	ZO		51	54
250_A	St Leonardsweg	25		1.5	ZW		43	-
250_B	St Leonardsweg	25		5	ZW		45	-
14160_B	St Leonardsweg	6		5	W		48	-
14170_B	St Leonardsweg	6		5	O		51	53
23610_A	St Leonardsweg	7		1.5	N		48	-
23610_B	St Leonardsweg	7		5	N		51	53
23620_B	St Leonardsweg	7		5	O		51	53
19470_B	St Michaelstraat	1		5	N		51	52
19480_B	St Michaelstraat	1		5	O		51	52
23440_B	St Michaelstraat	10		5	W		48	-
23450_B	St Michaelstraat	10		5	O		50	-
4390_B	St Michaelstraat	11		5	N		50	-
4950_B	St Michaelstraat	12		5	N		51	53
4370_B	St Michaelstraat	13		5	N		50	-
23470_B	St Michaelstraat	14		5	N		51	53
16350_B	St Michaelstraat	15		5	N		50	-
4940_B	St Michaelstraat	16		5	N		51	53
2590_B	St Michaelstraat	17		5	N		50	-

Rekenpunt						Vigerende HW in dB(A)	Geluidbelasting in dB(A)	Lcum in dB Excl. aftrek 110g Wgh Toekomst
ID	Adres	Huis- nummer	Toevoeging	Hoogte (m)	Gevel			
19580_B	St Michaelstraat	19		5	N		50	-
19610_B	St Michaelstraat	19		5	W		48	-
4610_B	St Michaelstraat	20		5	W		49	-
4620_B	St Michaelstraat	20		5	N		50	-
4600_B	St Michaelstraat	22		5	N		49	-
5800_B	St Michaelstraat	24		5	N		50	-
19500_B	St Michaelstraat	3		5	N		50	-
19520_B	St Michaelstraat	5		5	N		50	-
12260_B	St Michaelstraat	6		5	W		46	-
12270_A	St Michaelstraat	6		1.5	N		49	-
12270_B	St Michaelstraat	6		5	N		51	53
12280_B	St Michaelstraat	6		5	O		50	-
19540_B	St Michaelstraat	7		5	W		47	-
19550_B	St Michaelstraat	7		5	N		50	-
23500_A	St Michaelstraat	8		1.5	N		50	-
23500_B	St Michaelstraat	8		5	N		52	54
23530_B	St Michaelstraat	8		5	W		49	-
4430_B	St Michaelstraat	9		5	N		50	-
23800_A	Stayerhofweg	5		1.5	W		56	57
23800_B	Stayerhofweg	5		5	W		60	61
23810_A	Stayerhofweg	5		1.5	O		54	58
23810_B	Stayerhofweg	5		5	O		60	62
23820_A	Stayerhofweg	5		1.5	Z		57	59
23820_B	Stayerhofweg	5		5	Z		61	62
23400_C	Tiendstraat	1		7.5	W		49	-
23410_A	Tiendstraat	1		1.5	N		49	-
23410_B	Tiendstraat	1		5	N		50	-
23410_C	Tiendstraat	1		7.5	N		52	54
23420_B	Tiendstraat	1		5	O		50	-
23420_C	Tiendstraat	1		7.5	O		51	53
14290_A	Tiendstraat	10		1.5	O		49	-
14290_B	Tiendstraat	10		5	O		51	53
14310_A	Tiendstraat	10		1.5	N		50	-
14310_B	Tiendstraat	10		5	N		52	54
23580_B	Tiendstraat	11		5	W		48	-
23590_B	Tiendstraat	11		5	N		51	53
23780_A	Tiendstraat	12		1.5	W		48	-
23790_A	Tiendstraat	12		1.5	N		50	-
17300_B	Tiendstraat	13		5	N		50	-
23740_A	Tiendstraat	14		1.5	O		49	-
23760_A	Tiendstraat	14		1.5	N		51	53
17260_B	Tiendstraat	15		5	N		50	-
17260_C	Tiendstraat	15		7.5	N		51	54
23720_A	Tiendstraat	16		1.5	W		47	-
23720_B	Tiendstraat	16		5	W		49	-
23730_A	Tiendstraat	16		1.5	N		50	-
23730_B	Tiendstraat	16		5	N		51	54
23700_A	Tiendstraat	18		1.5	N		49	-
14210_B	Tiendstraat	2		5	O		50	-
14230_A	Tiendstraat	2		1.5	W		50	-
14230_B	Tiendstraat	2		5	W		50	-
14240_A	Tiendstraat	2		1.5	N		47	-
14240_B	Tiendstraat	2		5	N		49	-
17450_B	Tiendstraat	20		5	W		48	-
17460_A	Tiendstraat	20		1.5	N		50	-
17460_B	Tiendstraat	20		5	N		51	54
16840_B	Tiendstraat	21		5	N		50	-
16840_C	Tiendstraat	21		7.5	N		51	53
16850_A	Tiendstraat	21		1.5	O		48	-
16850_B	Tiendstraat	21		5	O		50	-
16850_C	Tiendstraat	21		7.5	O		51	53
17400_B	Tiendstraat	22		5	O		49	-
17420_A	Tiendstraat	22		1.5	W		49	-
17420_B	Tiendstraat	22		5	W		49	-
17430_A	Tiendstraat	22		1.5	N		50	-
17430_B	Tiendstraat	22		5	N		51	53
16820_B	Tiendstraat	23		5	N		50	-
16820_C	Tiendstraat	23		7.5	N		51	53
17380_B	Tiendstraat	24		5	W		48	-
17390_A	Tiendstraat	24		1.5	N		49	-
17390_B	Tiendstraat	24		5	N		50	-
17630_B	Tiendstraat	25		5	N		50	-
17340_B	Tiendstraat	26		5	O		50	-
17360_A	Tiendstraat	26		1.5	N		49	-
17360_B	Tiendstraat	26		5	N		51	53
17590_A	Tiendstraat	27		1.5	N		48	-
17590_B	Tiendstraat	27		5	N		50	-
17560_A	Tiendstraat	28		1.5	N		49	-
17560_B	Tiendstraat	28		5	N		51	53
17580_A	Tiendstraat	28		1.5	W		47	-
17580_B	Tiendstraat	28		5	W		48	-

Rekenpunt						Vigerende HW in dB(A)	Geluidbelasting in dB(A)	Lcum in dB Excl. aftrek 110g Wgh Toekomst
ID	Adres	Huis- nummer	Toevoeging	Hoogte (m)	Gevel			
13570_A	Tiendstraat	29		1.5	N		48	-
13570_B	Tiendstraat	29		5	N		50	-
14400_A	Tiendstraat	3		1.5	N		49	-
14400_B	Tiendstraat	3		5	N		51	53
14410_A	Tiendstraat	3		1.5	O		49	-
14410_B	Tiendstraat	3		5	O		50	-
14430_B	Tiendstraat	3		5	W		49	-
17530_A	Tiendstraat	30		1.5	O		49	-
17530_B	Tiendstraat	30		5	O		50	-
17550_A	Tiendstraat	30		1.5	N		49	-
17550_B	Tiendstraat	30		5	N		50	-
17500_B	Tiendstraat	32		5	Z		48	-
17510_B	Tiendstraat	32		5	W		50	-
17520_A	Tiendstraat	32		1.5	N		50	-
17520_B	Tiendstraat	32		5	N		51	53
17470_A	Tiendstraat	34		1.5	N		48	-
17470_B	Tiendstraat	34		5	N		51	53
17480_B	Tiendstraat	34		5	O		51	53
16920_A	Tiendstraat	36		1.5	W		46	-
16920_B	Tiendstraat	36		5	W		44	-
16930_A	Tiendstraat	36		1.5	N		50	-
16930_B	Tiendstraat	36		5	N		51	53
14380_B	Tiendstraat	5		5	W		48	-
14390_A	Tiendstraat	5		1.5	N		49	-
14390_B	Tiendstraat	5		5	N		51	53
14320_A	Tiendstraat	6		1.5	O		48	-
14320_B	Tiendstraat	6		5	O		51	53
14340_A	Tiendstraat	6		1.5	W		48	-
14340_B	Tiendstraat	6		5	W		48	-
14350_A	Tiendstraat	6		1.5	N		50	-
14350_B	Tiendstraat	6		5	N		52	54
1830_A	Tiendstraat	8		1.5	N		49	-
1840_A	Tiendstraat	8		1.5	O		49	-
1860_A	Tiendstraat	8		1.5	W		48	-
23570_B	Tiendstraat	9		5	N		50	-
9090_B	Venrayseweg	10		5	NO		51	54
7490_B	Venrayseweg	4		5	NO		51	54
10440_B	Venrayseweg	5		5	NW		49	-
10340_B	Venrayseweg	6		5	N		50	-
99200_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GN			1.5			37	-
99200_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GN			5			41	-
99200_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GN			7.5			45	-
99201_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GO			1.5			38	-
99201_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GO			5			40	-
99201_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GO			7.5			44	-
99202_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GO			1.5			31	-
99202_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GO			5			31	-
99202_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GO			7.5			33	-
99203_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GW			1.5			35	-
99203_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GW			5			39	-
99203_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GW			7.5			45	-
99210_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GN			1.5			38	-
99210_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GN			5			45	-
99210_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GN			7.5			46	-
99211_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GO			1.5			35	-
99211_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GO			5			37	-
99211_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GO			7.5			38	-
99212_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GZ			1.5			29	-
99212_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GZ			5			29	-
99212_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GZ			7.5			31	-
99213_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GW			1.5			38	-
99213_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GW			5			41	-
99213_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GW			7.5			44	-
99221_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GN			1.5			38	-
99221_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GN			5			42	-
99221_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GN			7.5			46	-
99222_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GO			1.5			37	-
99222_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GO			5			40	-
99222_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GO			7.5			41	-
99223_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GZ			1.5			32	-
99223_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GZ			5			29	-
99223_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GZ			7.5			31	-
99224_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GW			1.5			41	-
99224_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GW			5			46	-
99224_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GW			7.5			47	-
99230_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GN			1.5			40	-
99230_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GN			5			44	-
99231_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GO			1.5			35	-
99231_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GO			5			38	-
99232_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GZ			1.5			39	-
99232_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GZ			5			42	-

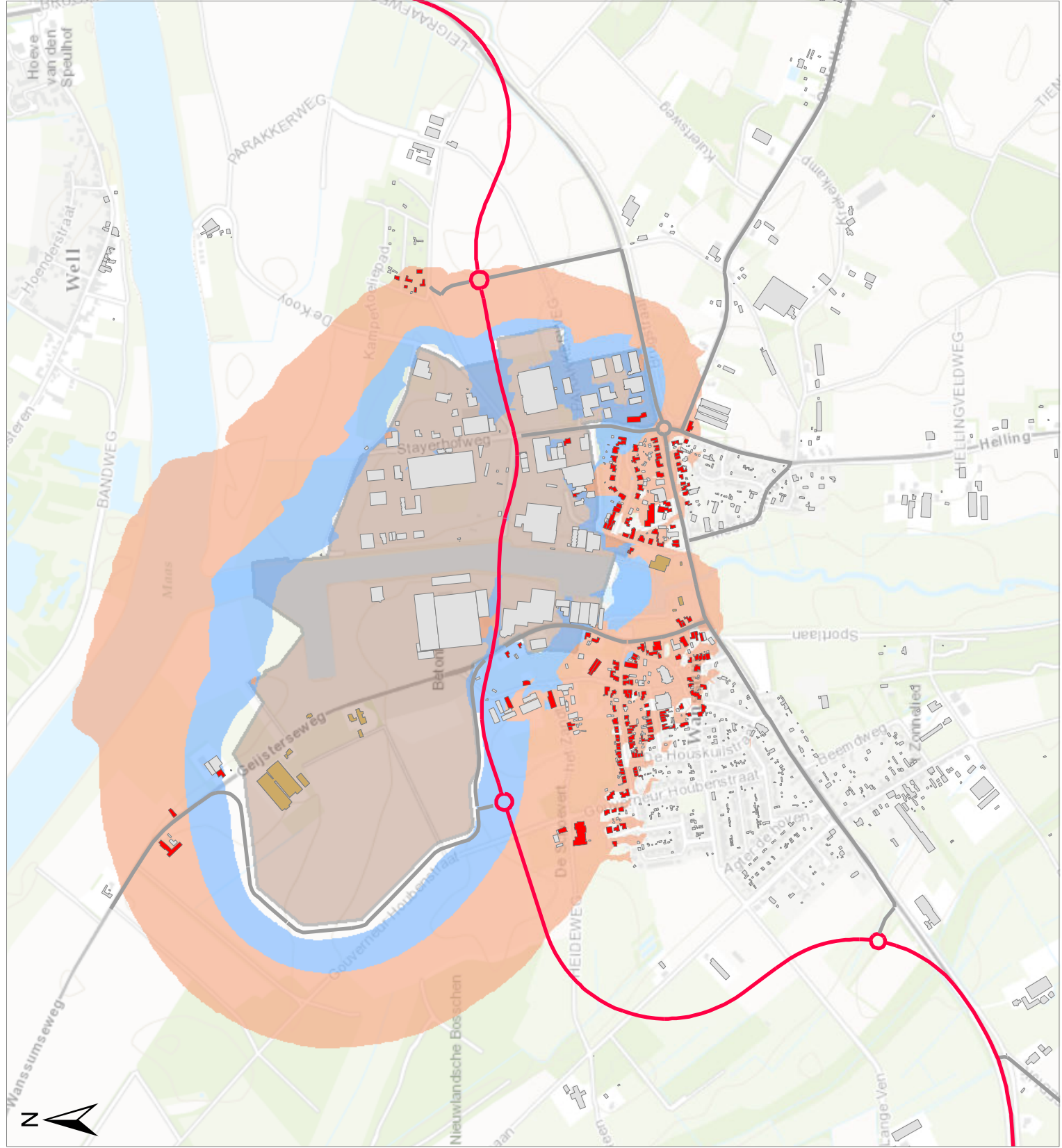
Rekenpunt						Vigerende HW in dB(A)	Geluidbelasting in dB(A)	Lcum in dB Excl. aftrek 110g Wgh Toekomst
ID	Adres	Huis- nummer	Toevoeging	Hoogte (m)	Gevel			
99233_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GW			1.5		39	-	
99233_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GW			5		44	-	
99240_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GN			1.5		39	-	
99240_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GN			5		44	-	
99241_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GO			1.5		37	-	
99241_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GO			5		40	-	
99242_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GZ			1.5		40	-	
99242_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GZ			5		43	-	
99243_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GW			1.5		38	-	
99243_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GW			5		41	-	
99250_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GN			1.5		36	-	
99250_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GN			5		39	-	
99250_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GN			7.5		44	-	
99251_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GO			1.5		39	-	
99251_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GO			5		41	-	
99251_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GO			7.5		40	-	
99252_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GZ			1.5		40	-	
99252_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GZ			5		43	-	
99252_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GZ			7.5		42	-	
99253_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GW			1.5		39	-	
99253_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GW			5		43	-	
99253_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GW			7.5		45	-	
99260_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GN			1.5		38	-	
99260_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GN			5		39	-	
99260_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GN			7.5		44	-	
99261_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GO			1.5		39	-	
99261_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GO			5		38	-	
99261_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GO			7.5		41	-	
99262_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GZ			1.5		35	-	
99262_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GZ			5		38	-	
99262_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GZ			7.5		42	-	
99263_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GW			1.5		39	-	
99263_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GW			5		41	-	
99263_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GW			7.5		45	-	
99270_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GN			1.5		40	-	
99270_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GN			5		44	-	
99270_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GN			7.5		47	-	
99271_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GO			1.5		38	-	
99271_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GO			5		39	-	
99271_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GO			7.5		41	-	
99272_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GZ			1.5		36	-	
99272_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GZ			5		38	-	
99272_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GZ			7.5		43	-	
99273_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GW			1.5		41	-	
99273_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GW			5		43	-	
99273_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GW			7.5		47	-	
99280_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GN			1.5		43	-	
99280_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GN			5		47	-	
99280_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GN			7.5		48	-	
99281_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GO			1.5		39	-	
99281_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GO			5		42	-	
99281_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GO			7.5		42	-	
99282_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GZ			1.5		37	-	
99282_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GZ			5		40	-	
99282_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GZ			7.5		41	-	
99283_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GW			1.5		44	-	
99283_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GW			5		47	-	
99283_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GW			7.5		48	-	
99290_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GN			1.5		39	-	
99290_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GN			5		41	-	
99290_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GN			7.5		44	-	
99291_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GO			1.5		40	-	
99291_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GO			5		36	-	
99291_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GO			7.5		39	-	
99292_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GZ			1.5		38	-	
99292_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GZ			5		33	-	
99292_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GZ			7.5		35	-	
99293_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GW			1.5		40	-	
99293_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GW			5		43	-	
99293_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GW			7.5		48	-	
99300_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GN			1.5		43	-	
99300_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GN			5		48	-	
99300_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GN			7.5		49	-	
99301_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GO			1.5		40	-	
99301_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GO			5		42	-	
99301_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GO			7.5		46	-	
99302_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GZ			1.5		36	-	
99302_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GZ			5		40	-	
99302_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GZ			7.5		38	-	
99303_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GW			1.5		42	-	
99303_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GW			5		46	-	

Rekenpunt						Vigerende HW in dB(A)	Geluidbelasting in dB(A)	Lcum in dB Excl. aftrek 110g Wgh Toekomst
ID	Adres	Huis- nummer	Toevoeging	Hoogte (m)	Gevel			
99303_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GW			7.5			46	-
99310_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GN			1.5			45	-
99310_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GN			5			50	-
99310_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GN			7.5			50	-
99311_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GO			1.5			41	-
99311_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GO			5			44	-
99311_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GO			7.5			44	-
99312_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GZ			1.5			39	-
99312_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GZ			5			41	-
99312_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GZ			7.5			43	-
99313_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GW			1.5			45	-
99313_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GW			5			48	-
99313_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GW			7.5			49	-
99320_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GN			1.5			48	-
99320_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GN			5			50	-
99320_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GN			7.5			51	61
99321_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GO			1.5			39	-
99321_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GO			5			41	-
99321_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GO			7.5			42	-
99322_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GZ			1.5			40	-
99322_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GZ			5			43	-
99322_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GZ			7.5			34	-
99323_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GW			1.5			47	-
99323_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GW			5			49	-
99323_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GW			7.5			50	-
Recreatiewoningen								
4800_A	Jeneverbepad	1		1.5	O		33	-
4810_A	Jeneverbepad	1		1.5	Z		45	-
4820_A	Jeneverbepad	1		1.5	W		45	-
4830_A	Jeneverbepad	1		1.5	N		36	-
4800_B	Jeneverbepad	1		5	O		36	-
4810_B	Jeneverbepad	1		5	Z		48	-
4820_B	Jeneverbepad	1		5	W		48	-
4830_B	Jeneverbepad	1		5	N		38	-
3320_A	Jeneverbepad	3		1.5	N		34	-
3330_A	Jeneverbepad	3		1.5	O		31	-
3340_A	Jeneverbepad	3		1.5	Z		44	-
3350_A	Jeneverbepad	3		1.5	W		44	-
3320_B	Jeneverbepad	3		5	N		45	-
3330_B	Jeneverbepad	3		5	O		45	-
3340_B	Jeneverbepad	3		5	Z		47	-
3350_B	Jeneverbepad	3		5	W		47	-
13110_A	Kamillepad	3		1.5	O		39	-
13120_A	Kamillepad	3		1.5	Z		48	-
13130_A	Kamillepad	3		1.5	W		49	-
13140_A	Kamillepad	3		1.5	N		49	-
22700_A	Kamillepad	5		1.5	W		47	-
22710_A	Kamillepad	5		1.5	N		45	-
22720_A	Kamillepad	5		1.5	O		36.95	-
22730_A	Kamillepad	5		1.5	Z		45	-
22740_A	Kamperfoeliepad	2		1.5	O		40	-
22750_A	Kamperfoeliepad	2		1.5	Z		49	-
22760_A	Kamperfoeliepad	2		1.5	W		47	-
22770_A	Kamperfoeliepad	2		1.5	N		38	-
4680_A	Kamillepad	7		1.5	N		45	-
4690_A	Kamillepad	7		1.5	O		44	-
4700_A	Kamillepad	7		1.5	Z		47	-
4710_A	Kamillepad	7		1.5	E		45	-
22780_A	Kamperfoeliepad	4		1.5	N		39	-
22790_A	Kamperfoeliepad	4		1.5	O		42	-
22800_A	Kamperfoeliepad	4		1.5	Z		45	-
22810_A	Kamperfoeliepad	4		1.5	W		43	-
4760_A	Kamillepad	9		1.5	O		33	-
4770_A	Kamillepad	9		1.5	Z		40	-
4780_A	Kamillepad	9		1.5	W		33	-
4790_A	Kamillepad	9		1.5	N		37	-
22820_A	Thijmpad	6		1.5	W		45	-
22830_A	Thijmpad	6		1.5	N		44	-
22840_A	Thijmpad	6		1.5	O		41	-
22850_A	Thijmpad	6		1.5	Z		46	-
3170_A	Thijmpad	3		1.5	W		46	-
3180_A	Thijmpad	3		1.5	N		37	-
3190_A	Thijmpad	3		1.5	O		36	-
3200_A	Thijmpad	3		1.5	Z		47	-
3210_A	Kamperfoeliepad	6		1.5	Z		44	-
3220_A	Kamperfoeliepad	6		1.5	W		45	-
3230_A	Kamperfoeliepad	6		1.5	N		44	-
3240_A	Kamperfoeliepad	6		1.5	O		36	-
3250_A	Kamperfoeliepad	8		1.5	N		40	-
3260_A	Kamperfoeliepad	8		1.5	O		39	-
3270_A	Kamperfoeliepad	8		1.5	Z		44	-

Rekenpunt						Vigerende HW in dB(A)	Geluidbelasting in dB(A)	Lcum in dB Excl. aftrek 110g Wgh Toekomst
ID	Adres	Huis- nummer	Toevoeging	Hoogte (m)	Gevel			
13190_A	Thijmpad	1		1.5	N		42	-
13200_A	Thijmpad	1		1.5	O		36	-
13210_A	Thijmpad	1		1.5	Z		48	-
13220_A	Thijmpad	1		1.5	W		48	-
13070_A	Thijmpad	2		1.5	W		49	-
13080_A	Thijmpad	2		1.5	N		43	-
13090_A	Thijmpad	2		1.5	O		45	-
13100_A	Thijmpad	2		1.5	Z		50	-
13150_A	Thijmpad	4		1.5	W		45	-
13160_A	Thijmpad	4		1.5	N		42	-
13170_A	Thijmpad	4		1.5	O		42	-
13180_A	Thijmpad	4		1.5	Z		47	-
4720_A	Thijmpad	8		1.5	Z		48	-
4730_A	Thijmpad	8		1.5	W		47	-
4740_A	Thijmpad	8		1.5	N		44	-
4750_A	Thijmpad	8		1.5	O		42	-
3280_A	Thijmpad	10		1.5	Z		44	-
3290_A	Thijmpad	10		1.5	W		46	-
3300_A	Thijmpad	10		1.5	N		41	-
3310_A	Thijmpad	10		1.5	O		34	-
13030_A	Zuringpad	1		1.5	N		46	-
13040_A	Zuringpad	1		1.5	O		43	-
13050_A	Zuringpad	1		1.5	Z		50	-
13060_A	Zuringpad	1		1.5	W		50	-

Overschrijding van voorkeurswaarde 50 dB(A)

Woning komt op het industrieterrein te liggen (grenswaarden Wgh niet van toepassing)



Legenda

- Te amoveren gebouwen
- Niet geluidgevoelige objecten
- Geluidgevoelige objecten in de 50 dB(A) contour
- Gewijzigd industrieterrein
- Overige wegen
- Nieuwe rondweg
- Nieuw 50 - 55 dB(A)
- Nieuw 55 - 60 dB(A)

Titel

Overzichtskaart uitbreiding Haven- en Industrieterrein Wanssum PIP

Project

Ooijen-Wanssum

Opdrachtgever

Provincie Limburg

Datum

20-2-2016

Schaal

1:12500

Figuur

Overzichtskaart uitbreiding Haven- en Industrieterrein Wanssum PIP

Gecontroleerd door

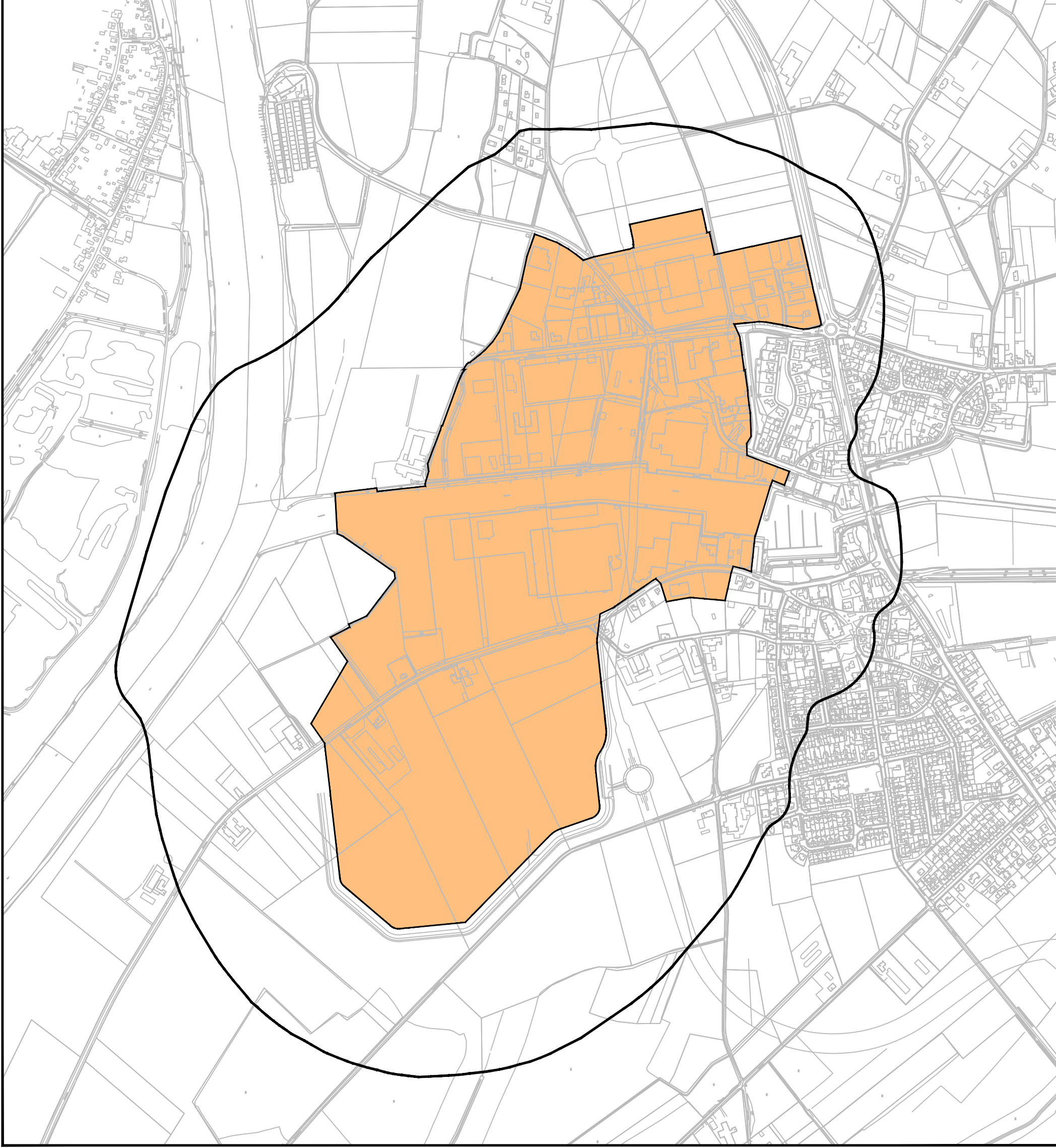
Ramon Nieborg

Bijlage

5.2



Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together



Legenda

IT Haven Wanssum inclusief uitbreidingen



Nieuwe zonegrens



Project

IT Haven Wanssum

Figuur

Nieuwe zonegrens

STATUS:

Definitief

SCHAAL:

1:7500

DATUM:

29-03-2016



PEUTZ

Postbus 66
6585 ZH MOOK
Tel. (024) 357 07 07
Fax (024) 358 51 50
info@peutz.nl

Bijlage 5.4 Vast te stellen hogere waarden Haven- en Industrierrein Wanssum

Rekenpunt ID	Adres	Huisnummer	Toevoeging	Hoogte (m)	Gevel	Vigerende HW in dB(A)	Geluidbelasting in dB(A)	Lcum in dB Excl. aftrek 110g Wgh Toekomst
19650_B	Blitterswijkseweg	2		5	N		51	64
8970_C	Brugstraat	12		7,5	N	55	51	56
8330_B	Brugstraat	13	A	5	N	55	51	53
10900_C	Brugstraat	14		7,5	N		51	56
3800_B	Brugstraat	15		5	N		52	54
3810_B	Brugstraat	17		5	N		53	55
8150_B	Brugstraat	18		5	N		51	56
3850_B	Brugstraat	19		5	N		53	55
8200_B	Brugstraat	20		5	N		51	57
3880_B	Brugstraat	21		5	N		53	55
3890_B	Brugstraat	21		5	O		51	53
2290_B	Brugstraat	22		5	N		51	57
3920_B	Brugstraat	23		5	N		53	55
7510_B	Brugstraat	24		5	N		51	60
12940_B	Brugstraat	25		5	N		52	55
15580_B	Brugstraat	27		5	W		52	53
15600_A	Brugstraat	27		1,5	O		51	60
15600_B	Brugstraat	27		5	O		52	61
9020_B	Brugstraat	3		5	N	55	51	52
9050_B	Brugstraat	5		5	N	55	51	52
20980_A	Burgemeester de Weichshavenstraat	14		1,5	W	56	53	54
20550_B	Burgemeester de Weichshavenstraat	16		5	W	56	52	53
20550_C	Burgemeester de Weichshavenstraat	16		7,5	W	56	52	54
20570_A	Burgemeester de Weichshavenstraat	18		1,5	W	56	53	55
20570_B	Burgemeester de Weichshavenstraat	18		5	W	56	57	58
20580_A	Burgemeester de Weichshavenstraat	18		1,5	N	56	54	56
20580_B	Burgemeester de Weichshavenstraat	18		5	N	56	57	58
5310_B	Burgemeester de Weichshavenstraat	2	A	5	W	55	51	53
5320_B	Burgemeester de Weichshavenstraat	2	A	5	N	55	51	53
5340_A	Burgemeester de Weichshavenstraat	4		1,5	W	55	51	52
5340_B	Burgemeester de Weichshavenstraat	4		5	W	55	52	54
5350_A	Burgemeester de Weichshavenstraat	4		1,5	N	55	51	52
5350_B	Burgemeester de Weichshavenstraat	4		5	N	55	53	54
8990_A	Burgemeester de Weichshavenstraat	6		1,5	W	56	51	53
8990_B	Burgemeester de Weichshavenstraat	6		5	W	56	53	55
9000_B	Burgemeester de Weichshavenstraat	6		5	N	56	51	52
23920_B	Burgemeester de Weichshavenstraat	9		5	W	59	56	57
23930_B	Burgemeester de Weichshavenstraat	9		5	N	59	56	58
18250_C	Cremershof	22		7,5	N		51	55
18250_C	Cremershof	24		7,5	N		51	55
18250_C	Cremershof	26		7,5	N		51	55
18250_C	Cremershof	28		7,5	N		51	55
18250_C	Cremershof	30		7,5	N		51	55
18250_C	Cremershof	32		7,5	N		51	55
4540_B	De Cuyperstraat	2		5	N		51	53
4540_C	De Cuyperstraat	2		7,5	N		51	53
4550_B	De Cuyperstraat	2		5	O		51	53
4550_C	De Cuyperstraat	2		7,5	O		51	52
17320_B	De Houskuilstraat	40		5	N		51	53
17330_B	De Houskuilstraat	40		5	O		51	53
17990_B	De Schoevert	44		5	O		52	53
23370_A	Geijsterseweg	11		1,5	W	55	52	54
23370_B	Geijsterseweg	11		5	W	55	52	54
23380_A	Geijsterseweg	11		1,5	N	55	54	56
23380_B	Geijsterseweg	11		5	N	55	55	58
23390_A	Geijsterseweg	11		1,5	O	55	53	59
23390_B	Geijsterseweg	11		5	O	55	54	60
21630_A	Geijsterseweg	13		1,5	NO	55	58	61
21630_B	Geijsterseweg	13		5	NO	55	59	61
21640_A	Geijsterseweg	13		1,5	ZO	55	59	60
21640_B	Geijsterseweg	13		5	ZO	55	59	61
21650_A	Geijsterseweg	13		1,5	ZW	55	53	54
21650_B	Geijsterseweg	13		5	ZW	55	54	56
21660_A	Geijsterseweg	13		1,5	NW	55	53	56
21660_B	Geijsterseweg	13		5	NW	55	55	58
21590_A	Geijsterseweg	15		1,5	NO	55	56	59
21590_B	Geijsterseweg	15		5	NO	55	58	61
21600_A	Geijsterseweg	15		1,5	ZO	55	56	58
21600_B	Geijsterseweg	15		5	ZO	55	57	59
21610_A	Geijsterseweg	15		1,5	ZW	55	51	53
21610_B	Geijsterseweg	15		5	ZW	55	52	54
21620_A	Geijsterseweg	15		1,5	NW	55	51	54
21620_B	Geijsterseweg	15		5	NW	55	55	58
24810_A	Geijsterseweg	20		1,5	ZW		57	59
24810_b	Geijsterseweg	20		5	ZW		59	61
24830_A	Geijsterseweg	20		1,5	ZO		58	59
24830_b	Geijsterseweg	20		5	ZO		60	61
12960_B	Geijsterseweg	21		5	ZO		53	56
12970_A	Geijsterseweg	21		1,5	ZW		51	52
12970_B	Geijsterseweg	21		5	ZW		53	55

Rekenpunt						Vigerende HW in dB(A)	Geluidbelasting in dB(A)	Lcum in dB Excl. aftrek 110g Wgh Toekomst
ID	Adres	Huis- nummer	Toevoeging	Hoogte (m)	Gevel			
13010_A	Geijsterseweg	22		1,5	ZO		52	56
13010_B	Geijsterseweg	22		5	ZO		54	57
13020_A	Geijsterseweg	22		1,5	ZW		52	60
13020_B	Geijsterseweg	22		5	ZW		54	60
1590_B	Geijsterseweg	2		5	N		51	54
1600_B	Geijsterseweg	2		5	O		52	54
3380_C	Geijsterseweg	4		7,5	NO		52	54
3400_B	Geijsterseweg	4	A	5	NW		52	55
3410_B	Geijsterseweg	4	A	5	NO		52	54
3520_A	Geijsterseweg	5		1,5	NO		51	57
3520_B	Geijsterseweg	5		5	NO		52	58
3550_A	Geijsterseweg	5		1,5	NW		51	54
3550_B	Geijsterseweg	5		5	NW		52	55
15660_A	Geijsterseweg	7	A	1,5	O		51	59
15660_B	Geijsterseweg	7	A	5	O		52	59
15690_A	Geijsterseweg	7	A	1,5	N		51	54
15690_B	Geijsterseweg	7	A	5	N		53	55
15660_A	Geijsterseweg	7	B	1,5	O		51	59
15660_B	Geijsterseweg	7	B	5	O		52	59
15690_A	Geijsterseweg	7	B	1,5	N		51	54
15690_B	Geijsterseweg	7	B	5	N		53	55
15660_A	Geijsterseweg	7	C	1,5	O		51	59
15660_B	Geijsterseweg	7	C	5	O		52	59
15690_A	Geijsterseweg	7	C	1,5	N		51	54
15690_B	Geijsterseweg	7	C	5	N		53	55
15660_A	Geijsterseweg	7	D	1,5	O		51	59
15660_B	Geijsterseweg	7	D	5	O		52	59
15690_A	Geijsterseweg	7	D	1,5	N		51	54
15690_B	Geijsterseweg	7	D	5	N		53	55
15660_A	Geijsterseweg	7	E	1,5	O		51	59
15660_B	Geijsterseweg	7	E	5	O		52	59
15690_A	Geijsterseweg	7	E	1,5	N		51	54
15690_B	Geijsterseweg	7	E	5	N		53	55
15660_A	Geijsterseweg	7	F	1,5	O		51	59
15660_B	Geijsterseweg	7	F	5	O		52	59
15690_A	Geijsterseweg	7	F	1,5	N		51	54
15690_B	Geijsterseweg	7	F	5	N		53	55
15660_A	Geijsterseweg	7	G	1,5	O		51	59
15660_B	Geijsterseweg	7	G	5	O		52	59
15690_A	Geijsterseweg	7	G	1,5	N		51	54
15690_B	Geijsterseweg	7	G	5	N		53	55
15660_A	Geijsterseweg	7	H	1,5	O		51	59
15660_B	Geijsterseweg	7	H	5	O		52	59
15690_A	Geijsterseweg	7	H	1,5	N		51	54
15690_B	Geijsterseweg	7	H	5	N		53	55
15660_A	Geijsterseweg	7	K	1,5	O		51	59
15660_B	Geijsterseweg	7	K	5	O		52	59
15690_A	Geijsterseweg	7	K	1,5	N		51	54
15690_B	Geijsterseweg	7	K	5	N		53	55
3460_A	Geijsterseweg	9		1,5	N		53	56
3460_B	Geijsterseweg	9		5	N		53	56
3470_A	Geijsterseweg	9		1,5	O		52	59
3470_B	Geijsterseweg	9		5	O		53	59
15190_B	Geijsterseweg	9	A	5	NW	55	51	53
15200_B	Geijsterseweg	9	A	5	N	55	54	56
17120_A	Gouverneur Houbenstraat	49		1,5	O		51	52
17120_B	Gouverneur Houbenstraat	49		5	O		51	53
16940_B	Gouverneur Houbenstraat	50		5	N		51	53
16950_B	Gouverneur Houbenstraat	50		5	O		51	53
17160_B	Gouverneur Houbenstraat	51		5	O		51	53
17020_B	Gouverneur Houbenstraat	53		5	O		51	53
17050_B	Gouverneur Houbenstraat	53		5	N		51	53
14460_A	Het Zandt	11		1,5	N		51	53
14460_B	Het Zandt	11		5	N		53	55
17890_B	Het Zandt	2		5	N		54	56
17900_A	Het Zandt	2		1,5	O		52	54
17900_B	Het Zandt	2		5	O		54	56
16980_B	Het Zandt	9		5	O		53	55
17010_A	Het Zandt	9		1,5	N		51	53
17010_B	Het Zandt	9		5	N		53	55
3650_B	Meester Ruttenstraat	10		5	O		51	53
8070_A	Merelhof	12		1,5	O	55	51	53
8100_A	Merelhof	14		1,5	O		51	55
11270_A	Merelhof	16		1,5	N		54	56
11280_A	Merelhof	16		1,5	O		52	56
19000_A	Merelhof	18		1,5	N		51	54
5200_C	Merelhof	2		7,5	N	55	52	54
24200_A	Merelhof	20		1,5	W	55	51	53
24210_A	Merelhof	20		1,5	N	55	54	56
24220_A	Merelhof	20		1,5	O	55	51	53
24400_A	Merelhof	22		1,5	N	55	52	54

Rekenpunt						Vigerende HW in dB(A)	Geluidbelasting in dB(A)	Lcum in dB Excl. aftrek 110g Wgh Toekomst
ID	Adres	Huis- nummer	Toevoeging	Hoogte (m)	Gevel			
24320_B	Merelhof	26		5	W	55	51	53
24330_B	Merelhof	26		5	N	55	53	55
5210_B	Merelhof	2	A	5	N	55	51	53
5210_C	Merelhof	2	A	7.5	N	55	52	54
5220_C	Merelhof	2	A	7.5	O	55	51	53
24240_A	Merelhof	30		1.5	NO	55	51	53
24270_A	Merelhof	30		1.5	NW	55	51	52
23890_B	Merelhof	32		5	O	55	52	54
24480_A	Merelhof	34		1.5	W	55	53	54
24480_B	Merelhof	34		5	W	55	54	56
24490_A	Merelhof	34		1.5	N	55	53	54
24490_B	Merelhof	34		5	N	55	55	57
16490_B	Merelhof	4		5	W	55	52	53
16500_B	Merelhof	4		5	N	55	53	55
16530_A	Merelhof	6		1.5	N	55	51	53
8300_A	Merelhof	8		1.5	N	55	51	53
8300_B	Merelhof	8		5	N	55	53	55
8300_C	Merelhof	8		7.5	N	55	54	56
8310_B	Merelhof	8		5	O	55	52	54
8310_C	Merelhof	8		7.5	O	55	53	55
19080_A	Oude Kerkstraat	1		1.5	NO		53	55
19080_B	Oude Kerkstraat	1		5	NO		53	56
23980_B	Oude Kerkstraat	2		5	O		53	56
24000_B	Oude Kerkstraat	2		5	N		53	55
14120_A	Oude Kerkstraat	3		1.5	N		52	53
14120_B	Oude Kerkstraat	3		5	N		53	55
14130_A	Oude Kerkstraat	3		1.5	O		52	54
14130_B	Oude Kerkstraat	3		5	O		52	55
23970_B	Oude Kerkstraat	4		5	N		53	55
14120_A	Oude Kerkstraat	5		1.5	N		52	53
14120_B	Oude Kerkstraat	5		5	N		53	55
14130_A	Oude Kerkstraat	5		1.5	O		52	54
14130_B	Oude Kerkstraat	5		5	O		52	55
24010_B	Oude Kerkstraat	7		5	W		51	53
24020_B	Oude Kerkstraat	7		5	N		51	53
24030_B	Oude Kerkstraat	7		5	O		52	54
24070_B	Oude Kerkstraat	9		5	N		52	53
19380_B	Pastoorstraat	11		5	N		51	53
19390_B	Pastoorstraat	11		5	O		51	52
19380_B	Pastoorstraat	13		5	N		51	53
19390_B	Pastoorstraat	13		5	O		51	52
19330_A	Pastoorstraat	15		1.5	N		51	52
19330_B	Pastoorstraat	15		5	N		51	53
19340_A	Pastoorstraat	15		1.5	O		51	52
19340_B	Pastoorstraat	15		5	O		51	52
18700_A	Pastoorstraat	17		1.5	N		51	53
18700_B	Pastoorstraat	17		5	N		51	53
18700_A	Pastoorstraat	19		1.5	N		51	53
18700_B	Pastoorstraat	19		5	N		51	53
3490_A	Pastoorstraat	2		1.5	NO		53	56
3490_B	Pastoorstraat	2		5	NO		54	56
3500_A	Pastoorstraat	2		1.5	ZO		53	55
3500_B	Pastoorstraat	2		5	ZO		52	54
15712_B	Pastoorstraat	3		5	N		53	55
15711_B	Pastoorstraat	3		5	O		53	56
15710_B	Pastoorstraat	3		5	W		53	54
22470_B	Pastoorstraat	5		5	N		52	54
3560_B	Pastoorstraat	9		5	N		52	54
3570_B	Pastoorstraat	9		5	O		51	53
24100_B	St Leonardsweg	10		5	N		53	54
24110_B	St Leonardsweg	10		5	O		51	53
22340_B	St Leonardsweg	12		5	ZO		51	53
15210_B	St Leonardsweg	12	A	5	NW		51	53
15220_B	St Leonardsweg	12	A	5	NO		53	55
15230_B	St Leonardsweg	12	A	5	ZO		51	53
17860_A	St Leonardsweg	14		1.5	O		52	54
14260_B	St Leonardsweg	15		5	N		52	54
14270_B	St Leonardsweg	15		5	O		51	53
99010_A	St Leonardsweg	19		1.5	N		51	52
99010_B	St Leonardsweg	19		5	N		54	55
99020_B	St Leonardsweg	19		5	O		53	54
220_B	St Leonardsweg	25		5	NW		52	55
230_A	St Leonardsweg	25		1.5	NO		52	55
230_B	St Leonardsweg	25		5	NO		55	58
240_B	St Leonardsweg	25		5	ZO		51	54
14170_B	St Leonardsweg	6		5	O		51	53
23610_B	St Leonardsweg	7		5	N		51	53
23620_B	St Leonardsweg	7		5	O		51	53
19470_B	St Michaelstraat	1		5	N		51	52
19480_B	St Michaelstraat	1		5	O		51	52
4950_B	St Michaelstraat	12		5	N		51	53

Rekenpunt						Vigerende HW in dB(A)	Geluidbelasting in dB(A)	Lcum in dB Excl. aftrek 110g Wgh Toekomst
ID	Adres	Huis- nummer	Toevoeging	Hoogte (m)	Gevel			
23470_B	St Michaelstraat	14		5	N		51	53
4940_B	St Michaelstraat	16		5	N		51	53
12270_B	St Michaelstraat	6		5	N		51	53
23500_B	St Michaelstraat	8		5	N		52	54
23410_C	Tiendstraat	1		7.5	N		52	54
23420_C	Tiendstraat	1		7.5	O		51	53
14290_B	Tiendstraat	10		5	O		51	53
14310_B	Tiendstraat	10		5	N		52	54
23590_B	Tiendstraat	11		5	N		51	53
23760_A	Tiendstraat	14		1.5	N		51	53
17260_C	Tiendstraat	15		7.5	N		51	54
23730_B	Tiendstraat	16		5	N		51	54
17460_B	Tiendstraat	20		5	N		51	54
16840_C	Tiendstraat	21		7.5	N		51	53
16850_C	Tiendstraat	21		7.5	O		51	53
17430_B	Tiendstraat	22		5	N		51	53
16820_C	Tiendstraat	23		7.5	N		51	53
17360_B	Tiendstraat	26		5	N		51	53
17560_B	Tiendstraat	28		5	N		51	53
14400_B	Tiendstraat	3		5	N		51	53
17520_B	Tiendstraat	32		5	N		51	53
17470_B	Tiendstraat	34		5	N		51	53
17480_B	Tiendstraat	34		5	O		51	53
16930_B	Tiendstraat	36		5	N		51	53
14390_B	Tiendstraat	5		5	N		51	53
14320_B	Tiendstraat	6		5	O		51	53
14350_B	Tiendstraat	6		5	N		52	54
9090_B	Venrayseweg	10		5	NO		51	54
7490_B	Venrayseweg	4		5	NO		51	54
99320_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GN			7.5			51	61

BIJLAGE 6 Resultaten deelbijdrage geluidbronnen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Venrayseweg 35a	1.50	50.6	47.2	42.8	51.7
01_B	Venrayseweg 35a	4.50	52.0	48.6	44.3	53.2
02_A	Venrayseweg 37	1.50	53.0	49.6	45.2	54.1
02_B	Venrayseweg 37	4.50	55.0	51.6	47.2	56.1
10_A		1.50	14.1	10.8	6.4	15.3
100_A		1.50	29.3	26.0	21.5	30.5
1000_A		1.50	35.6	32.2	27.9	36.8
1000_B		4.50	40.0	36.6	32.3	41.2
10000_A		1.50	32.5	29.0	24.8	33.6
10000_B		4.50	37.6	34.2	29.9	38.8
10010_A		1.50	33.9	30.5	26.2	35.1
10010_B		4.50	38.4	35.0	30.7	39.6
10020_A		1.50	35.4	32.0	27.7	36.6
10020_B		4.50	40.5	37.1	32.8	41.7
10030_A		1.50	35.9	32.5	28.2	37.1
10030_B		4.50	41.4	38.0	33.7	42.5
10040_A		1.50	32.3	28.9	24.6	33.5
10040_B		4.50	38.9	35.5	31.2	40.0
10050_A		1.50	34.3	30.9	26.6	35.5
10050_B		4.50	38.7	35.3	31.0	39.9
10060_A		1.50	34.0	30.6	26.3	35.2
10060_B		4.50	38.2	34.8	30.5	39.3
10070_A		1.50	34.5	31.1	26.8	35.6
10070_B		4.50	39.4	36.0	31.7	40.6
10080_A		1.50	36.8	33.4	29.1	37.9
10080_B		4.50	40.0	36.6	32.3	41.2
10090_A		1.50	37.4	34.0	29.7	38.6
10090_B		4.50	41.3	37.9	33.6	42.4
1010_A		1.50	32.9	29.4	25.2	34.0
1010_B		4.50	39.9	36.5	32.2	41.1
10100_A		1.50	32.9	29.5	25.2	34.1
10100_B		4.50	38.9	35.5	31.2	40.1
10110_A		1.50	35.0	31.6	27.3	36.2
10110_B		4.50	37.6	34.2	29.9	38.7
10120_A		1.50	29.4	26.0	21.8	30.6
10120_B		4.50	36.7	33.3	29.0	37.9
10130_A		1.50	32.9	29.5	25.2	34.1
10130_B		4.50	38.8	35.4	31.1	40.0
10140_A		1.50	36.7	33.2	29.0	37.8
10140_B		4.50	41.1	37.7	33.4	42.3
10150_A		1.50	31.3	27.9	23.7	32.5
10150_B		4.50	35.8	32.3	28.1	36.9
10160_A		1.50	28.7	25.2	21.0	29.8
10160_B		4.50	35.9	32.5	28.2	37.0
10170_A		1.50	30.4	27.0	22.7	31.6
10170_B		4.50	37.7	34.2	30.0	38.8
10180_A		1.50	36.7	33.3	29.0	37.9
10180_B		4.50	41.0	37.6	33.3	42.2
10190_A		1.50	28.9	25.5	21.2	30.1
10190_B		4.50	34.6	31.2	26.9	35.8
1020_A		1.50	35.2	31.7	27.5	36.3
1020_B		4.50	38.9	35.5	31.2	40.1
10200_A		1.50	36.6	33.1	28.9	37.7
10200_B		4.50	40.4	37.0	32.7	41.6
10210_A		1.50	33.3	29.8	25.6	34.4
10210_B		4.50	37.5	34.1	29.8	38.6
10220_A		1.50	28.3	24.9	20.6	29.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
10220_B		4.50	33.7	30.3	26.0 34.8
10230_A		1.50	35.7	32.3	28.0 36.9
10230_B		4.50	40.8	37.4	33.1 41.9
10240_A		1.50	30.5	27.0	22.8 31.6
10240_B		4.50	34.6	31.2	26.9 35.8
10250_A		1.50	36.1	32.6	28.4 37.2
10250_B		4.50	40.6	37.2	32.9 41.8
10260_A		1.50	23.9	20.5	16.3 25.1
10260_B		4.50	29.2	25.8	21.5 30.4
10270_A		1.50	30.7	27.2	23.0 31.8
10270_B		4.50	36.3	32.9	28.6 37.5
10280_A		1.50	29.8	26.4	22.1 31.0
10280_B		4.50	35.5	32.1	27.8 36.6
10290_A		1.50	32.2	28.8	24.5 33.4
10290_B		4.50	38.6	35.2	30.9 39.7
1030_A		1.50	35.9	32.5	28.2 37.1
1030_B		4.50	40.1	36.6	32.4 41.2
1030_C		7.50	41.5	38.1	33.8 42.7
10300_A		1.50	31.3	27.9	23.6 32.5
10300_B		4.50	38.2	34.8	30.5 39.4
10310_A		1.50	29.8	26.4	22.1 31.0
10310_B		4.50	34.9	31.5	27.2 36.1
10320_A		1.50	33.2	29.8	25.5 34.4
10320_B		4.50	37.7	34.3	30.0 38.8
10330_A		1.50	32.7	29.3	25.0 33.9
10330_B		4.50	37.8	34.4	30.1 39.0
10340_A		1.50	34.0	30.6	26.3 35.2
10340_B		4.50	39.5	36.1	31.8 40.7
10350_A		1.50	33.6	30.2	25.9 34.7
10350_B		4.50	34.5	31.1	26.8 35.7
10360_A		1.50	32.1	28.7	24.4 33.3
10360_B		4.50	37.5	34.1	29.8 38.6
10370_A		1.50	29.0	25.6	21.3 30.2
10370_B		4.50	34.3	30.8	26.6 35.4
10380_A		1.50	33.8	30.4	26.2 35.0
10380_B		4.50	39.0	35.6	31.3 40.2
10390_A		1.50	38.6	35.2	30.9 39.7
10390_B		4.50	41.7	38.2	34.0 42.8
1040_A		1.50	35.5	32.0	27.8 36.6
1040_B		4.50	39.6	36.2	31.9 40.8
1040_C		7.50	42.5	39.1	34.8 43.7
10400_A		1.50	31.2	27.8	23.5 32.3
10400_B		4.50	34.1	30.7	26.4 35.3
10410_A		1.50	32.5	29.1	24.8 33.7
10410_B		4.50	37.8	34.4	30.1 39.0
10420_A		1.50	38.3	34.9	30.6 39.5
10420_B		4.50	42.1	38.7	34.4 43.3
10430_A		1.50	29.1	25.7	21.4 30.3
10430_B		4.50	30.6	27.2	22.9 31.7
10440_A		1.50	36.2	32.8	28.5 37.4
10440_B		4.50	41.8	38.4	34.1 42.9
10450_A		1.50	32.3	28.9	24.6 33.4
10450_B		4.50	38.2	34.8	30.5 39.4
10460_A		1.50	32.6	29.2	24.9 33.8
10460_B		4.50	32.1	28.7	24.4 33.3
10470_A		1.50	36.9	33.5	29.1 38.0
10470_B		4.50	38.0	34.6	30.2 39.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10480_A	1.50	24.1	20.7	16.4	25.3
10480_B	4.50	22.0	18.5	14.3	23.1
10490_A	1.50	21.7	18.2	14.0	22.8
10490_B	4.50	23.1	19.7	15.5	24.3
1050_A	1.50	35.8	32.4	28.1	37.0
1050_B	4.50	40.0	36.6	32.3	41.1
10500_A	1.50	35.8	32.5	28.1	37.0
10500_B	4.50	38.0	34.6	30.2	39.1
10510_A	1.50	37.0	33.6	29.2	38.1
10510_B	4.50	37.9	34.5	30.2	39.1
10520_A	1.50	28.7	25.3	21.0	29.8
10520_B	4.50	15.1	11.6	7.4	16.2
10530_A	1.50	32.7	29.4	25.0	33.9
10530_B	4.50	35.2	31.8	27.4	36.3
10540_A	1.50	34.9	31.6	27.2	36.1
10540_B	4.50	36.6	33.2	28.8	37.7
10550_A	1.50	25.1	21.7	17.4	26.3
10550_B	4.50	10.9	7.4	3.3	12.1
10560_A	1.50	20.5	17.0	12.8	21.6
10560_B	4.50	21.9	18.5	14.3	23.1
10570_A	1.50	29.4	26.0	21.7	30.5
10580_A	1.50	34.0	30.6	26.2	35.1
10590_A	1.50	28.9	25.5	21.2	30.1
1060_A	1.50	37.0	33.6	29.3	38.1
1060_B	4.50	40.7	37.3	33.0	41.8
10600_A	1.50	17.0	13.6	9.4	18.2
10610_A	1.50	38.5	35.1	30.8	39.7
10610_B	4.50	42.2	38.8	34.5	43.4
10610_C	7.50	43.1	39.7	35.4	44.3
10620_A	1.50	37.8	34.4	30.1	39.0
10620_B	4.50	41.2	37.7	33.4	42.3
10620_C	7.50	41.9	38.5	34.2	43.1
10630_A	1.50	36.0	32.6	28.3	37.2
10630_B	4.50	36.6	33.2	28.9	37.7
10630_C	7.50	35.9	32.5	28.2	37.1
10640_A	1.50	35.1	31.7	27.4	36.3
10640_B	4.50	37.4	34.0	29.7	38.6
10640_C	7.50	37.6	34.2	29.9	38.8
10650_A	1.50	32.6	29.1	24.9	33.7
10650_B	4.50	34.9	31.5	27.2	36.1
10650_C	7.50	39.1	35.7	31.3	40.2
10660_A	1.50	35.5	32.1	27.8	36.6
10660_B	4.50	36.8	33.3	29.1	37.9
10660_C	7.50	37.7	34.3	30.0	38.9
10670_A	1.50	35.3	31.9	27.6	36.5
10670_B	4.50	38.2	34.8	30.5	39.3
10680_A	1.50	34.2	30.8	26.5	35.4
10680_B	4.50	37.1	33.7	29.4	38.3
10690_A	1.50	35.0	31.5	27.3	36.1
10690_B	4.50	40.6	37.2	32.9	41.8
1070_A	1.50	33.6	30.2	25.9	34.8
1070_B	4.50	38.8	35.4	31.1	40.0
10700_A	1.50	36.1	32.7	28.4	37.3
10700_B	4.50	39.0	35.6	31.3	40.2
10710_A	1.50	35.7	32.3	28.0	36.8
10710_B	4.50	39.3	35.9	31.6	40.5
10720_A	1.50	32.2	28.8	24.5	33.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
10720_B		4.50	36.9	33.5	29.2 38.0
10730_A		1.50	34.5	31.1	26.8 35.6
10730_B		4.50	38.5	35.1	30.8 39.6
10740_A		1.50	36.6	33.2	28.9 37.7
10740_B		4.50	40.2	36.7	32.5 41.3
10750_A		1.50	37.9	34.5	30.2 39.1
10750_B		4.50	42.3	38.9	34.6 43.5
10760_A		1.50	37.3	33.9	29.6 38.4
10760_B		4.50	42.2	38.8	34.5 43.4
10770_A		1.50	33.5	30.0	25.8 34.6
10770_B		4.50	39.9	36.5	32.2 41.0
10780_A		1.50	33.0	29.6	25.3 34.2
10780_B		4.50	39.3	35.9	31.6 40.5
10790_A		1.50	30.6	27.2	22.9 31.7
10790_B		4.50	35.1	31.6	27.4 36.2
1080_A		1.50	40.0	36.6	32.3 41.2
1080_B		4.50	44.6	41.2	36.9 45.7
10800_A		1.50	31.9	28.5	24.3 33.1
10800_B		4.50	36.4	33.0	28.7 37.5
10810_A		1.50	27.6	24.2	19.9 28.8
10810_B		4.50	29.3	25.9	21.6 30.5
10820_A		1.50	30.4	27.0	22.7 31.6
10820_B		4.50	33.3	29.9	25.6 34.5
10830_A		1.50	29.9	26.4	22.1 31.0
10830_B		4.50	34.1	30.6	26.4 35.2
10840_A		1.50	29.7	26.4	22.0 30.9
10840_B		4.50	34.2	30.8	26.5 35.4
10850_A		1.50	31.5	28.1	23.7 32.6
10850_B		4.50	33.1	29.7	25.4 34.3
10860_A		1.50	30.0	26.6	22.3 31.2
10860_B		4.50	29.4	26.0	21.7 30.6
10870_A		1.50	32.5	29.1	24.8 33.7
10870_B		4.50	34.0	30.6	26.3 35.2
10880_A		1.50	30.9	27.5	23.2 32.1
10880_B		4.50	31.4	28.0	23.7 32.6
10890_A		1.50	31.2	27.8	23.6 32.4
10890_B		4.50	36.2	32.7	28.5 37.3
1090_A		1.50	36.5	33.1	28.8 37.7
1090_B		4.50	40.4	37.0	32.7 41.6
10900_A		1.50	40.2	36.7	32.4 41.3
10900_B		4.50	43.6	40.2	35.9 44.8
10900_C		7.50	43.1	39.7	35.4 44.3
10910_A		1.50	36.4	33.0	28.7 37.6
10910_B		4.50	41.6	38.2	33.9 42.7
10910_C		7.50	42.3	38.9	34.6 43.5
10920_A		1.50	30.1	26.7	22.4 31.3
10920_B		4.50	32.1	28.7	24.4 33.2
10930_A		1.50	22.6	19.2	14.9 23.8
10930_B		4.50	25.6	22.2	17.9 26.7
10940_A		1.50	--	--	-- --
10940_B		4.50	--	--	-- --
10950_A		1.50	24.7	21.2	16.9 25.8
10950_B		4.50	28.2	24.8	20.5 29.3
10960_A		1.50	23.5	20.0	15.8 24.6
10960_B		4.50	28.9	25.4	21.2 30.0
10970_A		1.50	31.3	27.9	23.6 32.5
10980_A		1.50	33.1	29.7	25.4 34.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10990_A			1.50	30.2	26.8	22.5	31.4
110_A			1.50	39.1	35.7	31.3	40.2
1100_A			1.50	46.5	43.1	38.8	47.7
1100_B			4.50	48.0	44.6	40.3	49.2
11000_A			1.50	22.5	19.1	14.7	23.6
11010_A			1.50	33.0	29.6	25.3	34.1
11010_B			4.50	38.0	34.6	30.3	39.2
11020_A			1.50	29.2	25.8	21.5	30.4
11020_B			4.50	31.0	27.6	23.3	32.2
11030_A			1.50	29.1	25.7	21.4	30.2
11030_B			4.50	30.2	26.7	22.5	31.3
11040_A			1.50	34.8	31.5	27.1	36.0
11040_B			4.50	38.0	34.5	30.2	39.1
11050_A			1.50	35.8	32.4	28.1	37.0
11050_B			4.50	39.4	36.0	31.7	40.6
11060_A			1.50	31.8	28.4	24.1	32.9
11060_B			4.50	36.3	32.9	28.6	37.5
11090_A			1.50	36.8	33.3	29.1	37.9
11090_B			4.50	42.0	38.5	34.3	43.1
1110_A			1.50	41.6	38.2	33.9	42.7
1110_B			4.50	44.3	40.9	36.6	45.4
11100_A			1.50	32.7	29.2	25.0	33.8
11100_B			4.50	36.8	33.4	29.1	38.0
11190_A			1.50	29.4	25.9	21.6	30.5
11190_B			4.50	32.7	29.2	25.0	33.8
11190_C			7.50	23.6	20.2	15.9	24.7
1120_A			1.50	41.6	38.2	33.9	42.7
1120_B			4.50	42.9	39.5	35.2	44.0
11200_A			1.50	31.8	28.4	24.2	33.0
11200_B			4.50	37.3	33.9	29.6	38.5
11200_C			7.50	39.8	36.3	32.0	40.9
11210_A			1.50	36.7	33.2	28.9	37.8
11210_B			4.50	39.6	36.2	31.9	40.8
11210_C			7.50	41.7	38.2	33.9	42.8
11220_A			1.50	22.2	18.8	14.6	23.4
11220_B			4.50	33.6	30.2	25.9	34.7
11220_C			7.50	34.2	30.8	26.5	35.4
11230_A			1.50	37.5	34.1	29.8	38.7
11230_B			4.50	39.5	36.1	31.8	40.7
11240_A			1.50	33.2	29.8	25.5	34.3
11240_B			4.50	35.2	31.8	27.5	36.4
11250_A			1.50	30.7	27.3	23.0	31.8
11250_B			4.50	30.7	27.3	23.0	31.9
11260_A			1.50	31.1	27.7	23.4	32.3
11260_B			4.50	34.6	31.2	26.9	35.8
11270_A			1.50	43.3	39.9	35.6	44.5
11280_A			1.50	41.0	37.6	33.2	42.1
11290_A			1.50	38.5	35.1	30.8	39.7
1130_A			1.50	46.4	43.0	38.7	47.6
1130_B			4.50	47.6	44.2	39.8	48.7
11300_A			1.50	35.7	32.3	28.1	36.9
11300_B			4.50	40.9	37.5	33.2	42.0
11310_A			1.50	35.1	31.7	27.4	36.2
11310_B			4.50	39.3	35.9	31.5	40.4
11320_A			1.50	30.1	26.7	22.5	31.3
11320_B			4.50	34.6	31.2	26.9	35.8
11330_A			1.50	32.1	28.7	24.4	33.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
11330_B		4.50	36.6	33.2	28.9 37.8
11340_A		1.50	33.5	30.1	25.9 34.7
11340_B		4.50	40.2	36.8	32.5 41.4
11350_A		1.50	31.1	27.7	23.4 32.3
11350_B		4.50	37.0	33.6	29.3 38.2
11360_A		1.50	31.0	27.5	23.3 32.1
11360_B		4.50	35.6	32.2	27.9 36.8
11370_A		1.50	33.0	29.5	25.3 34.1
11370_B		4.50	39.1	35.7	31.4 40.3
11380_A		1.50	36.6	33.1	28.9 37.7
11380_B		4.50	40.4	37.0	32.7 41.6
11390_A		1.50	37.5	34.1	29.8 38.6
11390_B		4.50	39.3	35.9	31.6 40.5
1140_A		1.50	39.6	36.2	31.9 40.8
1140_B		4.50	41.0	37.6	33.3 42.2
11400_A		1.50	37.8	34.4	30.1 39.0
11400_B		4.50	39.7	36.3	32.0 40.8
11410_A		1.50	34.8	31.4	27.1 36.0
11410_B		4.50	37.7	34.3	30.0 38.8
11420_A		1.50	37.1	33.7	29.4 38.3
11420_B		4.50	40.5	37.1	32.8 41.7
11430_A		1.50	36.5	33.1	28.8 37.7
11430_B		4.50	41.2	37.7	33.5 42.3
11440_A		1.50	32.9	29.5	25.2 34.1
11440_B		4.50	38.4	35.0	30.7 39.6
11450_A		1.50	31.3	27.9	23.6 32.5
11450_B		4.50	37.7	34.3	30.0 38.9
11460_A		1.50	32.8	29.3	25.1 33.9
11460_B		4.50	39.4	36.0	31.7 40.6
11470_A		1.50	36.6	33.2	28.9 37.8
11470_B		4.50	41.0	37.5	33.3 42.1
11480_A		1.50	32.8	29.4	25.1 33.9
11480_B		4.50	40.0	36.6	32.3 41.2
11490_A		1.50	35.6	32.2	27.9 36.8
11490_B		4.50	39.0	35.6	31.3 40.2
1150_A		1.50	40.4	37.0	32.6 41.5
1150_B		4.50	40.2	36.8	32.4 41.3
11500_A		1.50	33.4	29.9	25.7 34.5
11500_B		4.50	39.3	35.8	31.6 40.4
11510_A		1.50	35.3	31.8	27.6 36.4
11510_B		4.50	39.2	35.8	31.5 40.4
11520_A		1.50	30.2	26.8	22.5 31.4
11520_B		4.50	38.9	35.5	31.2 40.1
11530_A		1.50	33.7	30.2	26.0 34.8
11530_B		4.50	39.7	36.3	32.0 40.9
11540_A		1.50	38.9	35.5	31.2 40.0
11540_B		4.50	41.8	38.4	34.1 43.0
11550_A		1.50	32.4	29.0	24.6 33.5
11550_B		4.50	35.1	31.7	27.3 36.2
11560_A		1.50	34.3	30.9	26.6 35.4
11560_B		4.50	36.9	33.5	29.1 38.0
11570_A		1.50	31.0	27.6	23.4 32.2
11570_B		4.50	34.9	31.5	27.2 36.1
11580_A		1.50	32.4	29.0	24.7 33.6
11580_B		4.50	35.1	31.7	27.4 36.3
11590_A		1.50	37.0	33.6	29.3 38.1
11590_B		4.50	41.5	38.0	33.7 42.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1160_A	1.50	46.3	42.9	38.6	47.5
1160_B	4.50	47.3	43.9	39.5	48.4
11600_A	1.50	35.6	32.2	27.9	36.8
11600_B	4.50	37.6	34.1	29.9	38.7
11610_A	1.50	33.9	30.5	26.2	35.1
11610_B	4.50	35.9	32.5	28.2	37.0
11620_A	1.50	37.0	33.6	29.3	38.2
11620_B	4.50	41.3	37.9	33.6	42.5
11630_A	1.50	34.0	30.6	26.3	35.2
11630_B	4.50	36.9	33.5	29.2	38.1
11640_A	1.50	31.5	28.1	23.8	32.7
11640_B	4.50	35.3	31.9	27.5	36.4
11650_A	1.50	36.6	33.2	28.9	37.8
11650_B	4.50	41.3	37.9	33.6	42.4
11660_A	1.50	30.5	27.1	22.9	31.7
11660_B	4.50	40.7	37.3	33.0	41.9
11670_A	1.50	37.0	33.6	29.3	38.2
11670_B	4.50	42.5	39.1	34.8	43.6
11680_A	1.50	35.5	32.1	27.8	36.7
11680_B	4.50	38.7	35.3	31.0	39.9
11690_A	1.50	36.2	32.8	28.5	37.3
11690_B	4.50	38.0	34.5	30.2	39.1
1170_A	1.50	44.9	41.5	37.2	46.0
1170_B	4.50	46.6	43.2	38.9	47.8
11700_A	1.50	32.2	28.8	24.5	33.4
11700_B	4.50	34.6	31.2	26.9	35.7
11710_A	1.50	35.4	32.0	27.7	36.6
11710_B	4.50	39.6	36.2	31.9	40.8
11720_A	1.50	35.5	32.1	27.8	36.7
11720_B	4.50	39.5	36.1	31.8	40.7
11730_A	1.50	36.7	33.3	29.0	37.9
11730_B	4.50	39.0	35.6	31.3	40.2
11740_A	1.50	29.2	25.8	21.5	30.4
11740_B	4.50	31.2	27.8	23.6	32.4
11750_A	1.50	37.7	34.3	30.0	38.9
11750_B	4.50	39.6	36.2	31.8	40.7
11760_A	1.50	39.8	36.4	32.1	41.0
11760_B	4.50	42.1	38.7	34.4	43.2
11770_A	1.50	35.6	32.2	27.9	36.8
11770_B	4.50	41.6	38.2	33.9	42.7
11780_A	1.50	34.6	31.2	26.9	35.8
11780_B	4.50	38.9	35.5	31.2	40.1
11790_A	1.50	40.3	36.9	32.6	41.4
11790_B	4.50	42.5	39.1	34.8	43.7
11790_C	7.50	43.0	39.6	35.2	44.1
11790_D	10.50	43.2	39.8	35.5	44.4
1180_A	1.50	35.6	32.2	27.9	36.8
1180_B	4.50	40.4	37.0	32.7	41.5
11800_A	1.50	36.8	33.3	29.1	37.9
11800_B	4.50	43.0	39.6	35.3	44.1
11800_C	7.50	43.6	40.2	35.9	44.8
11800_D	10.50	44.1	40.7	36.3	45.2
11810_A	1.50	33.4	29.9	25.7	34.5
11810_B	4.50	39.9	36.5	32.2	41.1
11810_C	7.50	37.3	33.9	29.6	38.5
11810_D	10.50	36.5	33.1	28.8	37.6
11820_A	1.50	32.4	29.0	24.7	33.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barri er, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
11820_B		4.50	35.9	32.5	28.2 37.1
11820_C		7.50	30.3	26.9	22.6 31.5
11820_D		10.50	23.5	20.1	15.8 24.7
11830_A		1.50	32.7	29.3	25.0 33.9
11830_B		4.50	35.5	32.0	27.8 36.6
11840_A		1.50	31.5	28.1	23.8 32.6
11840_B		4.50	35.3	31.9	27.6 36.5
11850_A	Venrayseweg 43	1.50	53.3	49.9	45.5 54.4
11850_B	Venrayseweg 43	4.50	55.5	52.1	47.7 56.6
11860_A	Venrayseweg 43	1.50	17.3	13.9	9.6 18.5
11860_B	Venrayseweg 43	4.50	19.2	15.8	11.5 20.4
11870_A	Venrayseweg 43	1.50	48.4	45.0	40.7 49.6
11870_B	Venrayseweg 43	4.50	50.1	46.7	42.4 51.2
11880_A	Venrayseweg 43	1.50	56.8	53.5	49.1 58.0
11880_B	Venrayseweg 43	4.50	58.2	54.8	50.5 59.3
11890_A	Venrayseweg 41	1.50	36.9	33.5	29.1 38.0
11890_B	Venrayseweg 41	4.50	41.2	37.8	33.4 42.3
11890_C	Venrayseweg 41	7.50	56.3	52.9	48.5 57.4
1190_A		1.50	35.6	32.2	28.0 36.8
1190_B		4.50	41.3	37.9	33.6 42.5
11900_A	Venrayseweg 41	1.50	47.9	44.6	40.2 49.1
11900_B	Venrayseweg 41	4.50	49.3	45.9	41.5 50.4
11900_C	Venrayseweg 41	7.50	49.0	45.6	41.2 50.1
11910_A	Venrayseweg 41	1.50	46.8	43.4	39.0 48.0
11910_B	Venrayseweg 41	4.50	48.5	45.2	40.8 49.7
11910_C	Venrayseweg 41	7.50	49.8	46.4	42.0 50.9
11920_A	Venrayseweg 41	1.50	55.5	52.1	47.7 56.6
11920_B	Venrayseweg 41	4.50	57.4	54.0	49.6 58.5
11920_C	Venrayseweg 41	7.50	57.6	54.2	49.8 58.7
11930_A	Venrayseweg 39	1.50	56.1	52.8	48.4 57.3
11930_B	Venrayseweg 39	4.50	57.9	54.5	50.2 59.1
11940_A	Venrayseweg 39	1.50	56.3	52.9	48.5 57.4
11940_B	Venrayseweg 39	4.50	58.3	54.9	50.6 59.5
11950_A	Venrayseweg 39	1.50	49.1	45.7	41.3 50.2
11950_B	Venrayseweg 39	4.50	50.4	47.0	42.7 51.6
11960_A		1.50	31.8	28.4	24.1 32.9
11960_B		4.50	26.3	22.9	18.7 27.5
11970_A		1.50	38.8	35.4	31.1 39.9
11970_B		4.50	40.1	36.7	32.4 41.3
11980_A		1.50	32.7	29.2	25.0 33.8
11980_B		4.50	36.8	33.4	29.1 38.0
11990_A		1.50	37.8	34.4	30.1 39.0
11990_B		4.50	40.5	37.1	32.8 41.7
120_A		1.50	14.1	10.7	6.4 15.3
1200_A		1.50	34.2	30.7	26.5 35.3
1200_B		4.50	40.2	36.8	32.5 41.3
12000_A		1.50	33.8	30.4	26.1 35.0
12000_B		4.50	42.0	38.6	34.3 43.2
12010_A		1.50	32.4	28.9	24.7 33.5
12010_B		4.50	36.5	33.1	28.8 37.7
12020_A		1.50	33.8	30.4	26.1 34.9
12020_B		4.50	37.6	34.2	29.9 38.8
12030_A		1.50	28.3	24.9	20.6 29.5
12030_B		4.50	32.5	29.1	24.8 33.6
12040_A		1.50	33.8	30.4	26.1 34.9
12040_B		4.50	41.9	38.5	34.2 43.0
12050_A		1.50	31.7	28.3	24.0 32.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
12050_B		4.50	35.5	32.1	27.8 36.7
12060_A		1.50	35.0	31.5	27.3 36.1
12060_B		4.50	39.4	36.0	31.7 40.6
12070_A		1.50	35.3	31.9	27.6 36.5
12070_B		4.50	40.5	37.1	32.8 41.7
12080_A		1.50	36.0	32.6	28.3 37.2
12080_B		4.50	38.3	34.9	30.6 39.4
12090_A		1.50	36.7	33.2	29.0 37.8
12090_B		4.50	41.4	37.9	33.7 42.5
1210_A		1.50	35.6	32.1	27.9 36.7
1210_B		4.50	40.4	36.9	32.7 41.5
12100_A		1.50	30.7	27.3	23.0 31.9
12100_B		4.50	37.2	33.8	29.5 38.4
12110_A		1.50	35.6	32.2	27.9 36.8
12110_B		4.50	41.2	37.8	33.5 42.3
12120_A		1.50	37.1	33.7	29.4 38.3
12120_B		4.50	42.9	39.5	35.2 44.1
12130_A		1.50	36.1	32.7	28.4 37.3
12130_B		4.50	41.2	37.7	33.4 42.3
12140_A		1.50	37.0	33.6	29.3 38.2
12140_B		4.50	42.9	39.5	35.2 44.1
12150_A		1.50	37.9	34.5	30.2 39.0
12150_B		4.50	43.3	39.9	35.6 44.5
12160_A		1.50	35.6	32.1	27.9 36.7
12160_B		4.50	40.9	37.5	33.2 42.0
12170_A		1.50	35.5	32.1	27.9 36.7
12170_B		4.50	40.1	36.7	32.4 41.3
12180_A		1.50	34.6	31.2	26.9 35.8
12180_B		4.50	40.1	36.7	32.4 41.3
12190_A		1.50	32.1	28.7	24.4 33.3
12190_B		4.50	37.6	34.2	29.9 38.7
1220_A		1.50	35.2	31.8	27.5 36.4
1220_B		4.50	41.6	38.2	33.9 42.7
12200_A		1.50	32.7	29.2	25.0 33.8
12200_B		4.50	36.4	33.0	28.7 37.6
12210_A		1.50	31.7	28.3	24.0 32.9
12210_B		4.50	31.9	28.5	24.2 33.1
12220_A		1.50	33.4	30.0	25.7 34.6
12220_B		4.50	38.6	35.2	30.9 39.8
12230_A		1.50	32.6	29.2	24.9 33.8
12230_B		4.50	37.5	34.1	29.8 38.7
12240_A		1.50	31.9	28.5	24.2 33.1
12240_B		4.50	34.0	30.6	26.3 35.2
12250_A		1.50	31.1	27.7	23.4 32.3
12250_B		4.50	35.4	32.0	27.7 36.6
12260_A		1.50	37.3	33.9	29.6 38.5
12260_B		4.50	41.1	37.7	33.4 42.2
12270_A		1.50	40.1	36.7	32.4 41.3
12270_B		4.50	44.8	41.4	37.1 45.9
12280_A		1.50	39.3	35.9	31.6 40.5
12280_B		4.50	43.0	39.6	35.3 44.2
12290_A		1.50	37.9	34.5	30.2 39.1
12290_B		4.50	37.5	34.0	29.8 38.6
1230_A		1.50	34.6	31.2	27.0 35.8
1230_B		4.50	40.0	36.5	32.3 41.1
12300_A		1.50	35.7	32.2	28.0 36.8
12300_B		4.50	39.1	35.7	31.4 40.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
12300_C		7.50	38.9	35.5	31.2 40.0
12310_A		1.50	37.8	34.4	30.1 39.0
12310_B		4.50	41.8	38.4	34.1 42.9
12310_C		7.50	42.9	39.5	35.2 44.1
12320_A		1.50	34.8	31.3	27.1 35.9
12320_B		4.50	38.8	35.4	31.1 39.9
12320_C		7.50	39.9	36.4	32.2 41.0
12330_A		1.50	32.7	29.3	25.0 33.9
12330_B		4.50	38.1	34.7	30.4 39.3
12330_C		7.50	35.5	32.1	27.8 36.7
12340_A		1.50	24.1	20.6	16.4 25.2
12340_B		4.50	29.1	25.7	21.4 30.3
12350_A		1.50	26.8	23.4	19.1 27.9
12350_B		4.50	28.6	25.1	20.9 29.7
12360_A		1.50	32.5	29.0	24.8 33.6
12360_B		4.50	37.6	34.2	29.9 38.8
12370_A		1.50	35.2	31.7	27.5 36.3
12370_B		4.50	41.1	37.6	33.4 42.2
12380_A		1.50	35.9	32.5	28.2 37.1
12380_B		4.50	40.8	37.4	33.1 42.0
12390_A		1.50	36.1	32.7	28.4 37.3
12390_B		4.50	41.3	37.9	33.6 42.5
1240_A		1.50	37.0	33.6	29.3 38.2
1240_B		4.50	41.0	37.6	33.3 42.2
12400_A		1.50	32.5	29.1	24.8 33.7
12400_B		4.50	38.1	34.7	30.5 39.3
12410_A		1.50	35.3	31.8	27.6 36.4
12410_B		4.50	40.6	37.1	32.9 41.7
12420_A		1.50	34.0	30.5	26.3 35.1
12420_B		4.50	39.1	35.6	31.4 40.2
12430_A		1.50	36.6	33.1	28.9 37.7
12430_B		4.50	41.7	38.3	34.0 42.9
12440_A		1.50	36.5	33.1	28.8 37.6
12440_B		4.50	41.0	37.6	33.3 42.2
12450_A		1.50	35.7	32.3	28.0 36.8
12450_B		4.50	40.0	36.6	32.3 41.1
12460_A		1.50	36.4	32.9	28.7 37.5
12460_B		4.50	41.7	38.3	34.0 42.9
12470_A		1.50	35.9	32.4	28.2 37.0
12470_B		4.50	40.5	37.1	32.8 41.7
12480_A		1.50	36.4	33.0	28.7 37.6
12480_B		4.50	41.9	38.5	34.2 43.0
12490_A		1.50	35.6	32.2	28.0 36.8
12490_B		4.50	40.7	37.3	33.0 41.9
1250_A		1.50	37.1	33.6	29.4 38.2
1250_B		4.50	41.8	38.4	34.1 43.0
12500_A		1.50	36.6	33.2	28.9 37.8
12500_B		4.50	41.8	38.4	34.1 43.0
12510_A		1.50	35.8	32.3	28.1 36.9
12510_B		4.50	41.0	37.5	33.2 42.1
12520_A		1.50	35.4	32.0	27.7 36.6
12520_B		4.50	38.9	35.5	31.2 40.1
12530_A		1.50	36.8	33.4	29.1 38.0
12530_B		4.50	42.5	39.1	34.8 43.6
12540_A		1.50	34.1	30.6	26.4 35.2
12540_B		4.50	38.1	34.6	30.4 39.2
12550_A		1.50	35.3	31.9	27.7 36.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
12550_B		4.50	38.9	35.5	31.2 40.1
12560_A		1.50	34.6	31.2	26.9 35.8
12560_B		4.50	37.4	34.0	29.7 38.5
12570_A		1.50	32.3	28.9	24.6 33.5
12570_B		4.50	36.0	32.6	28.3 37.2
12580_A		1.50	35.0	31.6	27.3 36.2
12580_B		4.50	36.7	33.3	29.0 37.9
12590_A		1.50	32.8	29.4	25.1 34.0
12590_B		4.50	35.6	32.1	27.9 36.7
1260_A		1.50	35.0	31.6	27.4 36.2
1260_B		4.50	40.2	36.8	32.5 41.4
12600_A		1.50	33.5	30.1	25.8 34.7
12600_B		4.50	37.5	34.1	29.8 38.7
12610_A		1.50	31.7	28.3	24.0 32.9
12610_B		4.50	34.5	31.1	26.8 35.6
12620_A		1.50	35.2	31.7	27.5 36.3
12620_B		4.50	39.5	36.1	31.8 40.6
12630_A		1.50	30.7	27.3	23.0 31.8
12630_B		4.50	36.8	33.4	29.1 38.0
12640_A		1.50	35.4	31.9	27.7 36.5
12640_B		4.50	37.8	34.4	30.1 39.0
12650_A		1.50	30.9	27.5	23.2 32.1
12650_B		4.50	38.7	35.3	31.0 39.9
12660_A		1.50	34.2	30.8	26.5 35.4
12660_B		4.50	40.1	36.7	32.4 41.2
12670_A		1.50	34.8	31.4	27.1 36.0
12670_B		4.50	38.9	35.5	31.2 40.1
12680_A		1.50	35.8	32.4	28.1 37.0
12680_B		4.50	38.6	35.1	30.9 39.7
12690_A		1.50	34.8	31.4	27.1 36.0
12690_B		4.50	37.8	34.4	30.1 39.0
12690_C		7.50	38.9	35.5	31.2 40.1
1270_A		1.50	34.6	31.2	26.9 35.8
1270_B		4.50	39.1	35.7	31.4 40.3
12700_A		1.50	35.1	31.7	27.5 36.3
12700_B		4.50	39.4	35.9	31.7 40.5
12700_C		7.50	40.6	37.2	32.9 41.8
12710_A		1.50	34.5	31.1	26.8 35.6
12710_B		4.50	38.0	34.6	30.3 39.2
12710_C		7.50	39.2	35.8	31.5 40.4
12720_A		1.50	33.8	30.4	26.1 35.0
12720_B		4.50	37.3	33.9	29.6 38.4
12720_C		7.50	37.2	33.8	29.5 38.4
12730_A		1.50	36.3	32.9	28.6 37.5
12730_B		4.50	38.8	35.3	31.1 39.9
12740_A		1.50	33.8	30.4	26.1 35.0
12740_B		4.50	38.4	35.0	30.7 39.6
12750_A		1.50	31.3	27.9	23.6 32.5
12750_B		4.50	33.9	30.5	26.2 35.1
12760_A		1.50	29.9	26.5	22.3 31.1
12760_B		4.50	39.3	35.8	31.6 40.4
12760_C		7.50	41.1	37.7	33.4 42.3
12770_A		1.50	33.7	30.3	26.1 34.9
12770_B		4.50	39.8	36.4	32.1 41.0
12770_C		7.50	39.6	36.2	31.9 40.7
12780_A		1.50	33.5	30.1	25.8 34.7
12780_B		4.50	36.3	32.9	28.6 37.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
12780_C		7.50	34.4	31.0	26.7 35.6
12790_A		1.50	35.9	32.4	28.2 37.0
12790_B		4.50	38.5	35.1	30.8 39.7
12790_C		7.50	38.9	35.5	31.2 40.1
1280_A		1.50	37.4	34.0	29.7 38.6
1280_B		4.50	42.2	38.8	34.5 43.3
12800_A		1.50	33.1	29.7	25.5 34.3
12800_B		4.50	36.6	33.1	28.9 37.7
12810_A		1.50	34.9	31.4	27.2 36.0
12810_B		4.50	38.5	35.1	30.8 39.7
12820_A		1.50	35.8	32.4	28.1 37.0
12820_B		4.50	38.1	34.6	30.4 39.2
12830_A		1.50	35.6	32.2	27.9 36.8
12830_B		4.50	38.5	35.0	30.8 39.6
12840_A		1.50	31.7	28.2	24.0 32.8
12840_B		4.50	32.4	29.0	24.8 33.6
12850_A		1.50	29.5	26.0	21.8 30.6
12850_B		4.50	33.7	30.2	25.9 34.8
12860_A		1.50	33.6	30.1	25.9 34.7
12860_B		4.50	38.1	34.7	30.4 39.2
12870_A		1.50	32.5	29.0	24.8 33.6
12870_B		4.50	37.0	33.6	29.3 38.2
12880_A		1.50	42.3	38.9	34.6 43.4
12890_A		1.50	44.2	40.8	36.5 45.3
1290_A		1.50	34.6	31.2	26.9 35.7
1290_B		4.50	38.1	34.7	30.4 39.3
12900_A		1.50	40.1	36.7	32.4 41.2
12910_A		1.50	37.1	33.7	29.4 38.2
12920_A		1.50	34.7	31.3	27.0 35.9
12920_B		4.50	37.9	34.5	30.2 39.1
12930_A		1.50	38.1	34.7	30.4 39.3
12930_B		4.50	41.8	38.3	34.1 42.9
12940_A		1.50	40.5	37.0	32.8 41.6
12940_B		4.50	44.6	41.2	36.9 45.7
12950_A		1.50	26.4	23.0	18.7 27.5
12950_B		4.50	29.6	26.2	21.9 30.8
12960_A		1.50	31.0	27.6	23.3 32.2
12960_B		4.50	36.3	32.9	28.6 37.5
12970_A		1.50	35.5	32.0	27.7 36.6
12970_B		4.50	37.1	33.7	29.4 38.2
12980_A		1.50	--	--	-- --
12980_B		4.50	--	--	-- --
12990_A		1.50	30.5	27.1	22.8 31.7
12990_B		4.50	30.0	26.6	22.4 31.2
130_A		1.50	32.2	28.8	24.4 33.3
1300_A		1.50	33.2	29.8	25.5 34.4
1300_B		4.50	37.6	34.2	29.9 38.8
13000_A		1.50	29.6	26.2	21.8 30.7
13000_B		4.50	31.6	28.2	23.9 32.7
13010_A		1.50	37.0	33.6	29.3 38.2
13010_B		4.50	38.5	35.0	30.8 39.6
13020_A		1.50	37.3	33.9	29.6 38.5
13020_B		4.50	38.2	34.8	30.5 39.4
13030_A		1.50	37.9	34.5	30.2 39.0
13040_A		1.50	46.3	42.9	38.5 47.4
13050_A		1.50	49.8	46.4	42.1 51.0
13060_A		1.50	47.8	44.4	40.0 48.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
13070_A		1.50	43.1	39.7	35.4 44.2
13080_A		1.50	37.2	33.8	29.4 38.3
13090_A		1.50	43.3	39.9	35.6 44.5
1310_A		1.50	33.9	30.5	26.2 35.1
1310_B		4.50	38.5	35.1	30.8 39.7
13100_A		1.50	44.8	41.4	37.0 45.9
13110_A		1.50	46.4	43.1	38.6 47.6
13120_A		1.50	50.8	47.4	43.1 52.0
13130_A		1.50	49.5	46.1	41.7 50.6
13140_A		1.50	40.3	36.9	32.6 41.5
13150_A		1.50	43.1	39.7	35.4 44.3
13160_A		1.50	39.1	35.8	31.4 40.3
13170_A		1.50	44.6	41.2	36.9 45.7
13180_A		1.50	46.6	43.2	38.9 47.8
13190_A		1.50	30.4	27.0	22.6 31.5
1320_A		1.50	35.0	31.5	27.3 36.1
1320_B		4.50	38.4	35.0	30.8 39.6
13200_A		1.50	42.4	39.0	34.7 43.6
13210_A		1.50	44.1	40.7	36.3 45.2
13220_A		1.50	43.0	39.6	35.3 44.2
13230_A		1.50	35.4	32.0	27.7 36.6
13230_B		4.50	39.0	35.6	31.3 40.2
13240_A		1.50	36.8	33.4	29.1 38.0
13240_B		4.50	42.6	39.2	34.9 43.7
13250_A		1.50	39.2	35.8	31.5 40.4
13250_B		4.50	43.5	40.1	35.8 44.7
13260_A		1.50	36.0	32.6	28.3 37.2
13260_B		4.50	40.4	37.0	32.7 41.6
13270_A		1.50	39.9	36.5	32.2 41.1
13270_B		4.50	41.4	37.9	33.7 42.5
13280_A		1.50	42.5	39.1	34.8 43.6
13280_B		4.50	43.9	40.5	36.2 45.0
13290_A		1.50	46.3	42.9	38.5 47.4
1330_A		1.50	34.2	30.7	26.5 35.3
1330_B		4.50	38.5	35.0	30.8 39.6
13300_A		1.50	42.2	38.8	34.5 43.4
13310_A		1.50	42.0	38.6	34.3 43.2
13320_A		1.50	36.2	32.8	28.5 37.3
13320_B		4.50	39.3	35.8	31.6 40.4
13330_A		1.50	38.1	34.6	30.3 39.2
13330_B		4.50	42.3	38.9	34.6 43.5
13340_A		1.50	37.1	33.7	29.4 38.2
13340_B		4.50	43.3	39.9	35.6 44.5
13350_A		1.50	35.6	32.2	28.0 36.8
13350_B		4.50	40.2	36.7	32.5 41.3
13360_A		1.50	40.8	37.4	33.1 42.0
13360_B		4.50	43.1	39.7	35.4 44.3
13370_A		1.50	40.6	37.2	32.9 41.8
13370_B		4.50	43.0	39.5	35.2 44.1
13380_A		1.50	39.5	36.1	31.8 40.7
13380_B		4.50	42.7	39.3	35.0 43.8
13390_A		1.50	36.9	33.5	29.2 38.1
13390_B		4.50	41.8	38.3	34.1 42.9
1340_A		1.50	35.5	32.1	27.8 36.7
1340_B		4.50	38.8	35.4	31.1 39.9
13400_A		1.50	36.0	32.5	28.3 37.1
13400_B		4.50	40.7	37.2	33.0 41.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	13400_C		7.50	42.0	38.6	34.3	43.1
	13410_A		1.50	35.4	32.0	27.8	36.6
	13410_B		4.50	40.0	36.6	32.3	41.2
	13410_C		7.50	43.1	39.7	35.4	44.2
	13420_A		1.50	37.0	33.6	29.3	38.2
	13420_B		4.50	40.2	36.8	32.5	41.4
	13420_C		7.50	43.9	40.4	36.1	45.0
	13430_A		1.50	35.3	31.8	27.6	36.4
	13430_B		4.50	40.4	37.0	32.7	41.6
	13440_A		1.50	38.7	35.3	31.0	39.9
	13440_B		4.50	42.2	38.8	34.5	43.3
	13450_A		1.50	38.1	34.7	30.3	39.2
	13450_B		4.50	34.6	31.2	26.9	35.7
	13460_A		1.50	38.5	35.1	30.8	39.7
	13460_B		4.50	40.7	37.3	33.0	41.8
	13470_A		1.50	34.3	30.9	26.6	35.5
	13470_B		4.50	36.9	33.4	29.2	38.0
	13480_A		1.50	34.3	30.9	26.6	35.5
	13480_B		4.50	36.0	32.6	28.3	37.1
	13490_A		1.50	31.2	27.9	23.5	32.4
	13490_B		4.50	32.3	28.9	24.6	33.4
	1350_A		1.50	34.4	31.0	26.8	35.6
	1350_B		4.50	39.1	35.7	31.4	40.2
	13500_A		1.50	27.9	24.5	20.2	29.0
	13500_B		4.50	26.9	23.5	19.2	28.1
	13510_A		1.50	32.7	29.3	25.0	33.8
	13510_B		4.50	34.3	30.8	26.6	35.4
	13520_A		1.50	34.5	31.1	26.9	35.7
	13520_B		4.50	39.1	35.6	31.4	40.2
	13530_A		1.50	32.2	28.8	24.6	33.4
	13530_B		4.50	38.8	35.4	31.1	40.0
	13540_A		1.50	36.5	33.1	28.8	37.7
	13540_B		4.50	41.2	37.8	33.5	42.3
	13550_A		1.50	36.7	33.2	29.0	37.8
	13550_B		4.50	41.5	38.1	33.8	42.7
	13560_A		1.50	33.6	30.2	25.9	34.7
	13560_B		4.50	38.4	35.0	30.7	39.6
	13570_A		1.50	40.0	36.6	32.3	41.2
	13570_B		4.50	44.6	41.2	36.9	45.7
	13580_A		1.50	36.3	32.8	28.6	37.4
	13580_B		4.50	41.7	38.3	34.0	42.9
	13590_A		1.50	35.9	32.4	28.2	37.0
	13590_B		4.50	40.9	37.5	33.2	42.1
	1360_A		1.50	39.4	36.0	31.7	40.6
	13600_A		1.50	34.5	31.1	26.8	35.7
	13600_B		4.50	40.3	36.9	32.6	41.4
	13610_A		1.50	35.6	32.1	27.9	36.7
	13610_B		4.50	39.9	36.4	32.2	41.0
	13620_A		1.50	39.1	35.7	31.4	40.3
	13620_B		4.50	43.9	40.5	36.2	45.0
	13630_A		1.50	34.4	30.9	26.7	35.5
	13630_B		4.50	40.7	37.3	33.0	41.9
	13640_A		1.50	36.0	32.5	28.3	37.1
	13640_B		4.50	42.3	38.9	34.6	43.5
	13650_A		1.50	35.1	31.7	27.4	36.3
	13650_B		4.50	41.0	37.5	33.3	42.1
	13660_A		1.50	39.8	36.4	32.1	41.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
13660_B		4.50	44.5	41.1	36.8 45.7
13670_A		1.50	37.0	33.6	29.3 38.2
13670_B		4.50	42.2	38.8	34.5 43.4
13680_A		1.50	39.9	36.5	32.2 41.0
13680_B		4.50	44.2	40.7	36.4 45.3
13690_A		1.50	35.7	32.3	28.0 36.8
13690_B		4.50	40.9	37.5	33.2 42.1
1370_A		1.50	37.4	34.0	29.7 38.5
13700_A		1.50	33.2	29.8	25.5 34.4
13700_B		4.50	40.6	37.2	32.9 41.8
13710_A		1.50	39.5	36.1	31.8 40.7
13710_B		4.50	42.5	39.1	34.8 43.7
13720_A		1.50	38.8	35.3	31.1 39.9
13720_B		4.50	43.6	40.2	35.9 44.7
13730_A		1.50	35.8	32.4	28.1 37.0
13730_B		4.50	41.3	37.9	33.6 42.4
13740_A		1.50	35.4	31.9	27.7 36.5
13740_B		4.50	40.5	37.1	32.8 41.6
13740_C		7.50	41.8	38.3	34.1 42.9
13750_A		1.50	35.6	32.2	27.9 36.8
13750_B		4.50	39.2	35.8	31.5 40.4
13750_C		7.50	41.2	37.8	33.5 42.4
13760_A		1.50	35.5	32.1	27.8 36.7
13760_B		4.50	41.5	38.0	33.8 42.6
13760_C		7.50	42.7	39.3	35.0 43.9
13770_A		1.50	36.0	32.5	28.3 37.1
13770_B		4.50	41.1	37.7	33.4 42.2
13770_C		7.50	41.0	37.6	33.3 42.2
13780_A		1.50	34.2	30.8	26.6 35.4
13780_B		4.50	39.3	35.8	31.6 40.4
13780_C		7.50	42.5	39.1	34.8 43.7
13790_A		1.50	34.3	30.8	26.6 35.4
13790_B		4.50	39.7	36.3	32.0 40.9
13790_C		7.50	42.3	38.9	34.6 43.5
1380_A		1.50	33.7	30.3	26.0 34.8
13800_A		1.50	35.4	31.9	27.7 36.5
13800_B		4.50	40.1	36.7	32.4 41.2
13800_C		7.50	41.7	38.3	34.0 42.9
13810_A		1.50	36.0	32.6	28.3 37.2
13810_B		4.50	41.8	38.4	34.1 43.0
13810_C		7.50	42.6	39.2	34.9 43.7
13820_A		1.50	35.7	32.2	28.0 36.8
13820_B		4.50	41.6	38.2	33.9 42.8
13830_A		1.50	35.8	32.3	28.1 36.9
13830_B		4.50	41.0	37.6	33.3 42.2
13840_A		1.50	38.3	34.9	30.6 39.4
13840_B		4.50	42.6	39.2	34.9 43.8
13850_A		1.50	35.3	31.9	27.6 36.5
13850_B		4.50	40.3	36.9	32.6 41.5
13860_A		1.50	32.9	29.5	25.2 34.1
13860_B		4.50	37.7	34.3	30.0 38.9
13860_C		7.50	43.4	40.0	35.6 44.5
13870_A		1.50	37.9	34.4	30.2 39.0
13870_B		4.50	42.4	39.0	34.7 43.6
13870_C		7.50	43.2	39.7	35.4 44.3
13880_A		1.50	32.6	29.1	24.9 33.7
13880_B		4.50	38.4	34.9	30.7 39.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13880_C	7.50	41.7	38.2	33.9	42.8
13890_A	1.50	34.7	31.3	27.1	35.9
13890_B	4.50	39.5	36.1	31.8	40.6
1390_A	1.50	40.2	36.8	32.5	41.4
13900_A	1.50	38.0	34.6	30.3	39.2
13900_B	4.50	42.2	38.8	34.5	43.3
13910_A	1.50	38.2	34.8	30.5	39.3
13910_B	4.50	42.9	39.5	35.2	44.1
13920_A	1.50	34.5	31.0	26.8	35.6
13920_B	4.50	39.7	36.3	32.0	40.9
13930_A	1.50	34.7	31.3	27.0	35.9
13930_B	4.50	39.0	35.6	31.3	40.2
13940_A	1.50	31.1	27.6	23.4	32.2
13940_B	4.50	37.4	34.0	29.7	38.6
13950_A	1.50	37.8	34.4	30.1	39.0
13950_B	4.50	42.5	39.1	34.8	43.7
13960_A	1.50	34.2	30.8	26.6	35.4
13960_B	4.50	39.0	35.6	31.3	40.2
13970_A	1.50	38.0	34.6	30.3	39.1
13970_B	4.50	43.0	39.6	35.3	44.2
13980_A	1.50	36.3	32.9	28.6	37.5
13980_B	4.50	42.2	38.8	34.5	43.4
13990_A	1.50	34.6	31.2	26.9	35.8
13990_B	4.50	40.0	36.6	32.3	41.1
140_A	1.50	37.7	34.3	29.9	38.8
1400_A	1.50	38.0	34.6	30.3	39.1
14000_A	1.50	35.1	31.7	27.4	36.3
14000_B	4.50	40.6	37.1	32.9	41.7
14010_A	1.50	35.4	32.0	27.7	36.6
14010_B	4.50	39.9	36.5	32.2	41.1
14020_A	1.50	35.8	32.3	28.1	36.9
14020_B	4.50	40.8	37.4	33.1	42.0
14030_A	1.50	37.8	34.4	30.1	39.0
14030_B	4.50	41.5	38.1	33.8	42.7
14040_A	1.50	35.9	32.5	28.2	37.0
14040_B	4.50	40.6	37.2	32.9	41.8
14050_A	1.50	37.6	34.1	29.9	38.7
14050_B	4.50	41.4	38.0	33.7	42.5
14060_A	1.50	38.2	34.8	30.5	39.4
14060_B	4.50	41.8	38.4	34.1	42.9
14070_A	1.50	39.5	36.1	31.7	40.6
14070_B	4.50	41.2	37.8	33.5	42.4
14080_A	1.50	38.2	34.8	30.5	39.4
14080_B	4.50	39.7	36.3	32.0	40.8
14090_A	1.50	28.5	25.1	20.8	29.7
14090_B	4.50	32.7	29.3	24.9	33.8
1410_A	1.50	32.5	29.0	24.8	33.6
14100_A	1.50	34.4	31.0	26.6	35.5
14100_B	4.50	37.0	33.6	29.3	38.1
14110_A	1.50	38.8	35.4	31.1	39.9
14110_B	4.50	44.1	40.6	36.4	45.2
14120_A	1.50	41.7	38.2	34.0	42.8
14120_B	4.50	45.5	42.1	37.8	46.6
14130_A	1.50	42.4	39.0	34.7	43.6
14130_B	4.50	43.7	40.3	36.0	44.9
14140_A	1.50	38.2	34.8	30.5	39.4
14140_B	4.50	41.7	38.3	34.0	42.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
14150_A		1.50	36.3	32.9	28.7 37.5
14150_B		4.50	40.9	37.5	33.2 42.1
14160_A		1.50	36.8	33.4	29.1 37.9
14160_B		4.50	41.7	38.3	34.0 42.9
14170_A		1.50	37.9	34.5	30.2 39.1
14170_B		4.50	43.5	40.1	35.8 44.7
14180_A		1.50	35.4	31.9	27.7 36.5
14180_B		4.50	40.1	36.6	32.4 41.2
14190_A		1.50	37.0	33.6	29.3 38.1
14190_B		4.50	41.6	38.2	33.9 42.8
1420_A		1.50	39.7	36.3	31.9 40.8
14200_A		1.50	41.1	37.7	33.4 42.3
14200_B		4.50	44.7	41.3	37.0 45.8
14210_A		1.50	39.0	35.6	31.3 40.2
14210_B		4.50	44.0	40.6	36.3 45.2
14220_A		1.50	37.1	33.7	29.4 38.3
14220_B		4.50	42.4	39.0	34.7 43.5
14230_A		1.50	39.4	36.0	31.7 40.6
14230_B		4.50	42.1	38.7	34.3 43.2
14240_A		1.50	39.0	35.6	31.3 40.2
14240_B		4.50	40.8	37.4	33.1 42.0
14250_A		1.50	39.6	36.2	31.9 40.8
14250_B		4.50	41.7	38.3	34.0 42.8
14260_A		1.50	42.4	39.0	34.7 43.6
14260_B		4.50	45.2	41.8	37.5 46.4
14270_A		1.50	41.0	37.6	33.3 42.2
14270_B		4.50	44.6	41.2	36.9 45.8
14280_A		1.50	36.7	33.2	29.0 37.8
14280_B		4.50	40.6	37.2	32.9 41.8
14290_A		1.50	39.6	36.1	31.8 40.7
14290_B		4.50	44.1	40.7	36.4 45.2
1430_A		1.50	38.7	35.3	31.0 39.9
14300_A		1.50	35.5	32.1	27.9 36.7
14300_B		4.50	40.3	36.9	32.6 41.5
14310_A		1.50	43.9	40.5	36.2 45.1
14310_B		4.50	45.7	42.3	38.0 46.8
14320_A		1.50	38.4	35.0	30.7 39.5
14320_B		4.50	43.6	40.2	35.9 44.7
14330_A		1.50	35.7	32.3	28.1 36.9
14330_B		4.50	40.3	36.9	32.6 41.5
14340_A		1.50	38.1	34.7	30.3 39.2
14340_B		4.50	42.5	39.1	34.8 43.6
14350_A		1.50	42.7	39.3	34.9 43.8
14350_B		4.50	44.9	41.5	37.2 46.1
14360_A		1.50	39.6	36.2	31.9 40.8
14360_B		4.50	42.3	38.8	34.6 43.4
14370_A		1.50	36.8	33.4	29.1 38.0
14370_B		4.50	38.5	35.1	30.8 39.7
14380_A		1.50	34.7	31.2	27.0 35.8
14380_B		4.50	40.7	37.3	33.0 41.9
14390_A		1.50	41.0	37.6	33.3 42.2
14390_B		4.50	44.8	41.4	37.1 46.0
1440_A		1.50	36.6	33.2	28.9 37.7
14400_A		1.50	40.5	37.1	32.8 41.7
14400_B		4.50	44.6	41.1	36.8 45.7
14410_A		1.50	40.0	36.6	32.3 41.1
14410_B		4.50	42.6	39.1	34.9 43.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14420_A			1.50	36.9	33.5	29.2	38.1
14420_B			4.50	38.9	35.5	31.2	40.0
14430_A			1.50	35.3	31.9	27.6	36.5
14430_B			4.50	39.6	36.2	31.9	40.8
14440_A			1.50	35.5	32.0	27.7	36.6
14440_B			4.50	39.6	36.2	31.9	40.7
14450_A			1.50	43.0	39.6	35.3	44.1
14450_B			4.50	44.5	41.1	36.8	45.6
14460_A			1.50	45.8	42.4	38.1	47.0
14460_B			4.50	48.1	44.7	40.4	49.3
14470_A			1.50	43.0	39.6	35.3	44.2
14470_B			4.50	44.8	41.4	37.1	46.0
14480_A			1.50	40.2	36.8	32.5	41.3
14480_B			4.50	43.3	39.9	35.6	44.4
14490_A			1.50	36.5	33.1	28.8	37.7
14490_B			4.50	39.9	36.5	32.2	41.1
1450_A			1.50	36.0	32.6	28.3	37.2
14500_A			1.50	39.9	36.5	32.2	41.1
14500_B			4.50	42.7	39.2	35.0	43.8
14510_A			1.50	42.1	38.6	34.3	43.2
14510_B			4.50	43.9	40.5	36.2	45.1
14520_A			1.50	40.3	36.9	32.6	41.5
14520_B			4.50	42.6	39.2	34.9	43.8
14530_A			1.50	37.4	34.0	29.7	38.6
14530_B			4.50	41.2	37.8	33.5	42.3
14540_A			1.50	37.6	34.2	29.9	38.8
14540_B			4.50	40.3	36.9	32.6	41.4
14550_A			1.50	33.2	29.8	25.5	34.4
14550_B			4.50	35.6	32.1	27.9	36.7
14550_C			7.50	38.5	35.1	30.8	39.7
14560_A			1.50	38.7	35.3	31.0	39.9
14560_B			4.50	40.7	37.3	33.0	41.9
14560_C			7.50	40.4	37.0	32.7	41.6
14570_A			1.50	33.7	30.2	26.0	34.8
14570_B			4.50	36.3	32.9	28.6	37.5
14580_A			1.50	36.2	32.7	28.5	37.3
14580_B			4.50	38.6	35.2	30.9	39.8
14590_A			1.50	40.1	36.7	32.4	41.3
14590_B			4.50	43.6	40.2	35.9	44.8
1460_A			1.50	38.2	34.8	30.5	39.4
14600_A			1.50	31.6	28.2	23.9	32.8
14600_B			4.50	37.8	34.4	30.1	39.0
14610_A			1.50	35.8	32.4	28.0	36.9
14610_B			4.50	38.1	34.7	30.4	39.3
14620_A			1.50	32.8	29.4	25.1	33.9
14620_B			4.50	35.1	31.7	27.4	36.2
14630_A			1.50	22.6	19.2	14.9	23.8
14630_B			4.50	23.9	20.4	16.2	25.0
14640_A			1.50	32.5	29.1	24.7	33.6
14640_B			4.50	38.0	34.6	30.3	39.2
14650_A			1.50	31.7	28.3	24.0	32.9
14650_B			4.50	34.7	31.3	27.0	35.9
14660_A			1.50	31.8	28.4	24.1	33.0
14660_B			4.50	33.0	29.6	25.3	34.2
14670_A			1.50	36.2	32.8	28.5	37.4
14670_B			4.50	38.6	35.2	30.9	39.8
14680_A			1.50	32.9	29.5	25.2	34.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14680_B			4.50	39.3	35.9	31.6	40.5
14690_A			1.50	30.7	27.3	23.0	31.9
14690_B			4.50	34.5	31.1	26.8	35.7
1470_A			1.50	41.3	37.9	33.5	42.4
1470_B			4.50	41.2	37.9	33.5	42.4
14700_A			1.50	29.2	25.8	21.5	30.3
14700_B			4.50	31.8	28.4	24.1	33.0
14710_A			1.50	33.4	30.0	25.7	34.6
14710_B			4.50	38.7	35.3	31.0	39.9
14720_A			1.50	33.9	30.5	26.2	35.1
14720_B			4.50	40.4	37.0	32.7	41.6
14730_A			1.50	35.0	31.6	27.3	36.2
14730_B			4.50	40.7	37.3	33.0	41.9
14740_A			1.50	32.5	29.1	24.8	33.7
14740_B			4.50	38.2	34.8	30.5	39.3
14750_A			1.50	32.2	28.8	24.6	33.4
14750_B			4.50	39.3	35.8	31.6	40.4
14760_A			1.50	33.7	30.3	26.0	34.8
14760_B			4.50	34.6	31.1	26.9	35.7
14770_A			1.50	38.3	34.8	30.5	39.4
14770_B			4.50	40.2	36.8	32.5	41.4
14780_A			1.50	39.8	36.4	32.1	41.0
14780_B			4.50	42.1	38.6	34.4	43.2
14790_A			1.50	40.9	37.6	33.2	42.1
14790_B			4.50	42.7	39.3	35.0	43.8
1480_A			1.50	48.0	44.6	40.2	49.1
1480_B			4.50	49.1	45.6	41.3	50.2
14800_A			1.50	36.5	33.1	28.7	37.6
14800_B			4.50	36.9	33.5	29.1	38.0
14810_A			1.50	31.4	28.0	23.7	32.5
14810_B			4.50	32.4	28.9	24.7	33.5
14820_A			1.50	39.8	36.4	32.1	40.9
14820_B			4.50	40.5	37.1	32.8	41.7
14830_A			1.50	39.6	36.2	31.9	40.7
14830_B			4.50	41.4	38.0	33.7	42.6
14840_A			1.50	32.9	29.5	25.1	34.0
14840_B			4.50	34.2	30.8	26.5	35.4
14850_A			1.50	33.5	30.1	25.8	34.6
14850_B			4.50	31.3	27.9	23.7	32.5
14860_A			1.50	38.1	34.7	30.4	39.3
14860_B			4.50	40.4	37.0	32.7	41.6
14870_A			1.50	40.5	37.1	32.7	41.6
14870_B			4.50	41.9	38.5	34.2	43.1
14880_A			1.50	36.7	33.3	29.0	37.9
14880_B			4.50	37.6	34.2	29.8	38.7
1490_A			1.50	48.4	45.0	40.6	49.5
1490_B			4.50	48.9	45.5	41.2	50.0
14930_A			1.50	30.8	27.4	23.1	32.0
14930_B			4.50	37.3	33.8	29.6	38.4
14940_A			1.50	35.8	32.4	28.1	36.9
14940_B			4.50	40.2	36.8	32.5	41.3
14950_A			1.50	36.0	32.6	28.4	37.2
14950_B			4.50	41.3	37.9	33.6	42.5
14960_A			1.50	36.0	32.6	28.3	37.2
14960_B			4.50	40.7	37.2	33.0	41.8
14970_A			1.50	35.4	32.0	27.7	36.6
14970_B			4.50	40.5	37.1	32.8	41.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14980_A			1.50	34.9	31.4	27.2	36.0
14980_B			4.50	40.7	37.3	33.0	41.9
14990_A			1.50	33.6	30.2	25.9	34.8
14990_B			4.50	39.9	36.5	32.1	41.0
150_A			1.50	31.0	27.6	23.2	32.1
150_B			4.50	36.9	33.5	29.2	38.1
1500_A			1.50	42.4	39.0	34.7	43.6
1500_B			4.50	45.0	41.6	37.2	46.1
15000_A			1.50	33.8	30.3	26.1	34.9
15000_B			4.50	40.7	37.3	33.0	41.9
15010_A			1.50	36.2	32.8	28.5	37.4
15010_B			4.50	41.5	38.1	33.8	42.7
15020_A			1.50	35.5	32.1	27.8	36.7
15020_B			4.50	39.5	36.1	31.8	40.6
15030_A			1.50	35.9	32.5	28.2	37.1
15030_B			4.50	40.6	37.2	32.9	41.8
15040_A			1.50	15.7	12.3	7.9	16.8
15040_B			4.50	6.1	2.6	-1.6	7.3
15050_A			1.50	29.5	26.1	21.7	30.6
15050_B			4.50	33.0	29.5	25.3	34.1
15060_A			1.50	32.3	28.9	24.6	33.4
15060_B			4.50	34.9	31.5	27.2	36.0
15070_A			1.50	35.7	32.3	28.0	36.9
15070_B			4.50	40.6	37.2	32.9	41.8
15080_A			1.50	37.0	33.6	29.3	38.2
15080_B			4.50	40.7	37.3	33.0	41.9
15090_A			1.50	37.8	34.4	30.2	39.0
15090_B			4.50	42.9	39.5	35.2	44.1
1510_A			1.50	35.5	32.1	27.8	36.7
15100_A			1.50	35.3	31.9	27.6	36.5
15100_B			4.50	40.9	37.5	33.2	42.0
15110_A			1.50	36.2	32.8	28.5	37.4
15110_B			4.50	41.0	37.6	33.3	42.1
15120_A			1.50	32.5	29.1	24.8	33.7
15120_B			4.50	39.3	35.9	31.6	40.4
15130_A			1.50	37.5	34.1	29.8	38.7
15130_B			4.50	42.9	39.5	35.2	44.1
15140_A			1.50	34.4	30.9	26.7	35.5
15140_B			4.50	40.5	37.1	32.8	41.7
15150_A			1.50	34.7	31.3	27.0	35.9
15150_B			4.50	41.7	38.3	34.0	42.9
15160_A			1.50	32.8	29.4	25.1	34.0
15160_B			4.50	39.1	35.7	31.4	40.3
15170_A			1.50	36.9	33.4	29.2	38.0
15170_B			4.50	42.4	39.0	34.7	43.5
15180_A			1.50	36.8	33.4	29.1	38.0
15180_B			4.50	39.3	35.9	31.6	40.5
15190_A			1.50	40.7	37.3	33.0	41.9
15190_B			4.50	44.4	41.0	36.7	45.6
1520_A			1.50	36.3	32.9	28.6	37.5
15200_A			1.50	39.2	35.8	31.5	40.4
15200_B			4.50	44.0	40.6	36.3	45.2
15210_A			1.50	42.3	38.9	34.6	43.4
15210_B			4.50	44.6	41.2	36.9	45.7
15220_A			1.50	43.0	39.6	35.3	44.2
15220_B			4.50	46.3	42.8	38.5	47.4
15230_A			1.50	40.1	36.7	32.4	41.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15230_B	4.50	42.7	39.3	35.0	43.9
15240_A	1.50	32.6	29.2	24.9	33.8
15240_B	4.50	35.3	31.9	27.6	36.5
15250_A	1.50	36.4	32.9	28.7	37.5
15250_B	4.50	37.2	33.8	29.5	38.3
15260_A	1.50	33.9	30.5	26.2	35.1
15260_B	4.50	33.6	30.1	25.9	34.7
15270_A	1.50	36.4	33.0	28.7	37.6
15270_B	4.50	39.4	36.0	31.6	40.5
15280_A	1.50	37.0	33.6	29.3	38.2
15280_B	4.50	41.7	38.3	34.0	42.9
15290_A	1.50	37.7	34.3	30.0	38.9
15290_B	4.50	38.6	35.1	30.9	39.7
1530_A	1.50	37.0	33.6	29.3	38.1
15300_A	1.50	32.3	28.9	24.6	33.5
15300_B	4.50	34.2	30.8	26.5	35.4
15310_A	1.50	35.5	32.0	27.8	36.6
15310_B	4.50	39.8	36.3	32.0	40.9
15320_A	1.50	34.5	31.1	26.8	35.7
15320_B	4.50	37.1	33.7	29.4	38.2
15330_A	1.50	29.1	25.7	21.4	30.3
15330_B	4.50	33.3	29.9	25.6	34.5
15340_A	1.50	32.4	29.0	24.7	33.6
15340_B	4.50	39.1	35.7	31.4	40.3
15350_A	1.50	32.8	29.3	25.1	33.9
15350_B	4.50	38.7	35.3	31.0	39.8
15360_A	1.50	32.3	28.9	24.6	33.4
15360_B	4.50	38.9	35.5	31.2	40.0
15370_A	1.50	35.1	31.6	27.4	36.2
15370_B	4.50	39.9	36.5	32.2	41.1
15380_A	1.50	34.4	31.0	26.7	35.6
15380_B	4.50	37.0	33.6	29.3	38.2
15390_A	1.50	30.1	26.7	22.4	31.3
15390_B	4.50	35.4	32.0	27.7	36.6
1540_A	1.50	29.5	26.1	21.9	30.7
15400_A	1.50	34.6	31.2	26.9	35.8
15400_B	4.50	37.5	34.1	29.8	38.7
15410_A	1.50	33.7	30.2	25.9	34.8
15410_B	4.50	34.8	31.4	27.1	36.0
15420_A	1.50	28.3	24.9	20.6	29.5
15420_B	4.50	25.3	21.9	17.6	26.5
15430_A	1.50	41.1	37.7	33.4	42.2
15430_B	4.50	44.7	41.3	37.0	45.9
15430_C	7.50	45.2	41.8	37.5	46.3
15440_A	1.50	42.6	39.2	34.9	43.8
15440_B	4.50	45.7	42.3	38.0	46.8
15440_C	7.50	46.8	43.4	39.1	48.0
15450_A	1.50	43.2	39.7	35.4	44.3
15450_B	4.50	44.0	40.6	36.3	45.1
15450_C	7.50	44.3	40.9	36.6	45.5
15460_A	1.50	43.6	40.2	35.9	44.7
15460_B	4.50	44.7	41.3	37.0	45.9
15470_A	1.50	39.9	36.5	32.2	41.0
15470_B	4.50	40.2	36.8	32.5	41.3
15480_A	1.50	43.8	40.3	36.0	44.9
15480_B	4.50	46.1	42.7	38.4	47.2
15490_A	1.50	47.0	43.6	39.3	48.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15490_B			4.50	47.6	44.2	39.9	48.8
1550_A			1.50	35.9	32.5	28.2	37.0
1550_B			4.50	42.3	38.9	34.6	43.5
15500_A			1.50	44.2	40.8	36.5	45.4
15500_B			4.50	45.2	41.8	37.5	46.4
15510_A			1.50	41.4	38.0	33.7	42.6
15510_B			4.50	43.2	39.8	35.5	44.4
15520_A			1.50	44.7	41.3	36.9	45.8
15520_B			4.50	45.8	42.4	38.1	47.0
15530_A			1.50	47.1	43.7	39.4	48.3
15530_B			4.50	48.0	44.6	40.3	49.2
15540_A			1.50	31.3	27.9	23.6	32.5
15540_B			4.50	34.0	30.6	26.3	35.2
15540_C			7.50	39.0	35.6	31.3	40.1
15550_A			1.50	32.4	29.0	24.7	33.6
15550_B			4.50	36.4	33.0	28.7	37.6
15550_C			7.50	40.0	36.6	32.3	41.1
15560_A			1.50	33.7	30.3	26.1	34.9
15560_B			4.50	38.3	34.9	30.6	39.4
15560_C			7.50	40.3	36.9	32.6	41.4
15570_A			1.50	32.0	28.6	24.3	33.2
15570_B			4.50	36.7	33.2	28.9	37.8
15570_C			7.50	39.0	35.6	31.3	40.2
15580_A			1.50	38.6	35.2	30.9	39.8
15580_B			4.50	43.1	39.7	35.4	44.3
15590_A			1.50	41.9	38.5	34.2	43.0
15590_B			4.50	45.7	42.3	38.0	46.8
1560_A			1.50	35.7	32.3	28.0	36.9
1560_B			4.50	42.2	38.8	34.5	43.3
15600_A			1.50	41.3	37.9	33.6	42.5
15600_B			4.50	42.9	39.5	35.2	44.1
15610_A			1.50	35.5	32.1	27.8	36.7
15610_B			4.50	38.5	35.1	30.8	39.6
15620_A			1.50	36.4	33.0	28.7	37.6
15620_B			4.50	37.6	34.2	29.9	38.8
15620_C			7.50	40.0	36.5	32.3	41.1
15630_A			1.50	35.3	31.9	27.6	36.5
15630_B			4.50	38.5	35.1	30.8	39.6
15630_C			7.50	41.9	38.5	34.2	43.0
15640_A			1.50	32.3	28.9	24.6	33.5
15640_B			4.50	35.5	32.0	27.8	36.6
15640_C			7.50	37.9	34.5	30.2	39.1
15650_A			1.50	35.8	32.3	28.1	36.9
15650_B			4.50	36.2	32.7	28.4	37.3
15650_C			7.50	36.9	33.5	29.2	38.0
15660_A			1.50	41.2	37.8	33.5	42.3
15660_B			4.50	42.4	39.0	34.7	43.6
15670_A			1.50	34.7	31.3	27.0	35.8
15670_B			4.50	38.2	34.8	30.5	39.4
15680_A			1.50	35.3	31.8	27.6	36.4
15680_B			4.50	40.8	37.4	33.1	42.0
15690_A			1.50	39.3	35.9	31.6	40.5
15690_B			4.50	43.6	40.2	35.9	44.8
1570_A			1.50	38.4	35.0	30.7	39.6
1570_B			4.50	42.6	39.2	34.9	43.8
15700_A			1.50	32.5	29.1	24.9	33.7
15710_A			1.50	38.9	35.4	31.2	40.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
15710_B		4.50	43.2	39.8	35.5 44.4
15711_A		1.50	36.9	33.5	29.2 38.1
15711_B		4.50	41.4	38.0	33.7 42.6
15712_A		1.50	36.5	33.1	28.8 37.6
15712_B		4.50	43.4	39.9	35.6 44.5
15720_A		1.50	40.7	37.3	33.0 41.8
15720_B		4.50	42.2	38.8	34.5 43.4
15730_A		1.50	39.9	36.4	32.2 41.0
15730_B		4.50	41.4	38.0	33.7 42.6
15740_A		1.50	34.2	30.8	26.5 35.4
15740_B		4.50	39.2	35.8	31.5 40.4
15750_A		1.50	35.6	32.2	27.9 36.8
15750_B		4.50	39.0	35.6	31.3 40.2
15760_A		1.50	33.6	30.2	25.9 34.7
15760_B		4.50	37.7	34.3	30.0 38.9
15770_A		1.50	33.1	29.7	25.4 34.3
15770_B		4.50	37.5	34.1	29.8 38.7
15780_A		1.50	37.7	34.2	30.0 38.8
15780_B		4.50	41.1	37.7	33.4 42.2
15790_A		1.50	33.5	30.1	25.8 34.7
15790_B		4.50	34.8	31.4	27.1 35.9
15800_A		1.50	30.0	26.6	22.3 31.1
15800_B		4.50	35.8	32.4	28.1 36.9
15800_A		1.50	34.7	31.3	27.0 35.9
15800_B		4.50	38.7	35.3	31.0 39.9
15810_A		1.50	33.5	30.1	25.8 34.6
15810_B		4.50	38.1	34.7	30.4 39.2
15820_A		1.50	31.7	28.3	24.0 32.9
15820_B		4.50	35.5	32.1	27.8 36.6
15830_A		1.50	35.9	32.4	28.2 37.0
15830_B		4.50	38.9	35.5	31.2 40.1
15840_A		1.50	37.8	34.4	30.1 39.0
15840_B		4.50	40.6	37.2	32.9 41.8
15850_A		1.50	36.6	33.2	28.9 37.8
15850_B		4.50	41.4	38.0	33.7 42.6
15860_A		1.50	33.8	30.4	26.1 35.0
15860_B		4.50	39.7	36.3	32.0 40.9
15870_A		1.50	32.6	29.2	24.9 33.8
15870_B		4.50	38.9	35.4	31.1 40.0
15880_A		1.50	36.2	32.8	28.5 37.4
15880_B		4.50	41.0	37.6	33.3 42.2
15890_A		1.50	36.0	32.6	28.3 37.2
15890_B		4.50	39.8	36.4	32.1 40.9
15900_A		1.50	37.2	33.8	29.5 38.4
15900_B		4.50	39.8	36.4	32.1 41.0
15900_A		1.50	34.0	30.5	26.3 35.1
15900_B		4.50	39.4	35.9	31.7 40.5
15910_A		1.50	31.4	28.0	23.7 32.6
15910_B		4.50	36.8	33.4	29.1 37.9
15920_A		1.50	35.3	31.8	27.6 36.4
15920_B		4.50	41.2	37.7	33.4 42.3
15930_A		1.50	36.9	33.5	29.2 38.1
15930_B		4.50	41.8	38.3	34.0 42.9
15940_A		1.50	36.2	32.8	28.5 37.4
15940_B		4.50	42.7	39.3	35.0 43.8
15950_A		1.50	39.2	35.8	31.5 40.4
15950_B		4.50	42.9	39.5	35.2 44.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15960_A		1.50	39.8	36.4	32.1	41.0
15960_B		4.50	43.6	40.2	35.9	44.7
15970_A		1.50	33.5	30.1	25.8	34.7
15970_B		4.50	39.8	36.4	32.1	41.0
15980_A		1.50	38.7	35.3	31.0	39.9
15980_B		4.50	42.7	39.3	35.0	43.8
15990_A		1.50	33.9	30.4	26.2	35.0
15990_B		4.50	38.9	35.5	31.2	40.0
160_A		1.50	18.5	15.2	10.8	19.7
160_B		4.50	27.4	24.0	19.6	28.5
1600_A		1.50	39.6	36.2	31.9	40.7
1600_B		4.50	41.5	38.1	33.8	42.6
16000_A		1.50	36.0	32.6	28.3	37.2
16000_B		4.50	40.6	37.2	32.9	41.8
16010_A		1.50	38.1	34.7	30.4	39.2
16010_B		4.50	42.5	39.0	34.7	43.6
16020_A		1.50	31.3	27.8	23.6	32.4
16020_B		4.50	38.9	35.5	31.2	40.1
16030_A		1.50	34.7	31.3	27.0	35.9
16030_B		4.50	40.5	37.1	32.8	41.7
16040_A		1.50	35.9	32.5	28.2	37.1
16040_B		4.50	40.2	36.8	32.5	41.4
16050_A		1.50	34.5	31.1	26.8	35.6
16050_B		4.50	39.9	36.5	32.2	41.1
16060_A		1.50	43.2	39.8	35.5	44.4
16060_B		4.50	46.2	42.8	38.5	47.4
16070_A		1.50	43.1	39.6	35.3	44.2
16070_B		4.50	44.8	41.4	37.1	46.0
16080_A		1.50	37.6	34.2	29.9	38.8
16080_B		4.50	41.0	37.6	33.3	42.2
16090_A		1.50	38.4	35.0	30.7	39.6
16090_B		4.50	43.0	39.6	35.3	44.2
1610_A		1.50	33.4	30.0	25.7	34.6
1610_B		4.50	36.2	32.8	28.5	37.3
16100_A		1.50	39.9	36.5	32.2	41.1
16100_B		4.50	42.1	38.7	34.4	43.2
16100_C		7.50	42.1	38.7	34.4	43.2
16110_A		1.50	37.4	34.0	29.7	38.6
16110_B		4.50	42.1	38.7	34.4	43.3
16110_C		7.50	45.4	42.0	37.6	46.5
16130_A		1.50	36.1	32.7	28.4	37.3
16130_B		4.50	41.2	37.8	33.5	42.4
16130_C		7.50	39.3	35.9	31.6	40.5
16160_A		1.50	32.6	29.2	24.9	33.8
16160_B		4.50	32.0	28.6	24.3	33.1
16170_A		1.50	24.7	21.3	16.9	25.8
16170_B		4.50	22.2	18.7	14.5	23.3
16180_A		1.50	30.5	27.1	22.8	31.6
16180_B		4.50	32.4	29.0	24.7	33.6
16190_A		1.50	31.0	27.6	23.3	32.1
16190_B		4.50	32.7	29.3	25.0	33.9
1620_A		1.50	34.7	31.2	27.0	35.8
1620_B		4.50	37.8	34.4	30.1	39.0
16200_A		1.50	33.3	29.9	25.6	34.4
16200_B		4.50	35.3	31.9	27.6	36.5
16210_A		1.50	31.5	28.1	23.7	32.6
16210_B		4.50	32.6	29.2	24.9	33.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16220_A	1.50	27.9	24.6	20.2	29.1
16220_B	4.50	29.7	26.3	22.0	30.9
16230_A	1.50	28.2	24.8	20.5	29.3
16230_B	4.50	31.3	27.9	23.6	32.5
16240_A	1.50	24.5	21.2	16.8	25.7
16240_B	4.50	28.1	24.7	20.4	29.3
16250_A	1.50	--	--	--	--
16250_B	4.50	--	--	--	--
16260_A	1.50	25.7	22.2	17.9	26.8
16260_B	4.50	29.1	25.7	21.4	30.2
16270_A	1.50	31.6	28.2	23.9	32.8
16270_B	4.50	33.8	30.4	26.1	34.9
16280_A	1.50	28.2	24.8	20.4	29.3
16280_B	4.50	30.1	26.7	22.4	31.2
16290_A	1.50	--	--	--	--
16290_B	4.50	--	--	--	--
1630_A	1.50	35.0	31.6	27.3	36.2
1630_B	4.50	41.2	37.8	33.5	42.4
16300_A	1.50	30.0	26.6	22.3	31.1
16300_B	4.50	31.4	28.0	23.7	32.6
16310_A	1.50	30.3	26.9	22.6	31.5
16310_B	4.50	31.6	28.2	23.9	32.7
16320_A	1.50	32.5	29.1	24.7	33.6
16320_B	4.50	34.4	31.0	26.8	35.6
16330_A	1.50	29.9	26.5	22.1	31.0
16330_B	4.50	31.3	27.9	23.6	32.5
16340_A	1.50	21.6	18.2	13.9	22.8
16340_B	4.50	20.2	16.7	12.5	21.3
16350_A	1.50	38.7	35.3	31.0	39.9
16350_B	4.50	42.9	39.5	35.2	44.1
16360_A	1.50	34.4	31.0	26.7	35.6
16360_B	4.50	39.9	36.5	32.2	41.1
16370_A	1.50	32.2	28.8	24.5	33.4
16370_B	4.50	40.1	36.7	32.4	41.3
16380_A	1.50	35.7	32.3	28.0	36.8
16380_B	4.50	39.7	36.3	32.0	40.9
16390_A	1.50	35.4	32.0	27.7	36.6
16390_B	4.50	40.8	37.4	33.1	42.0
1640_A	1.50	34.8	31.4	27.1	36.0
1640_B	4.50	39.3	35.9	31.6	40.4
16400_A	1.50	34.9	31.5	27.2	36.1
16400_B	4.50	40.4	36.9	32.7	41.5
16410_A	1.50	33.2	29.8	25.5	34.4
16410_B	4.50	39.4	36.0	31.7	40.6
16420_A	1.50	35.5	32.1	27.8	36.7
16420_B	4.50	40.0	36.6	32.3	41.2
16430_A	1.50	37.6	34.2	29.9	38.7
16430_B	4.50	39.6	36.2	31.9	40.7
16430_C	7.50	39.4	36.0	31.7	40.6
16440_A	1.50	39.3	35.9	31.6	40.4
16440_B	4.50	42.8	39.4	35.1	44.0
16440_C	7.50	43.1	39.7	35.4	44.2
16450_A	1.50	30.3	26.9	22.6	31.5
16450_B	4.50	35.4	32.0	27.7	36.6
16450_C	7.50	37.8	34.4	30.1	39.0
16460_A	1.50	35.7	32.3	28.1	36.9
16460_B	4.50	40.2	36.8	32.5	41.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
16470_A		1.50	28.3	24.9	20.6 29.5
16470_B		4.50	40.5	37.0	32.7 41.6
16480_A		1.50	30.2	26.8	22.5 31.4
16480_B		4.50	37.7	34.3	30.0 38.9
16490_A		1.50	39.3	35.9	31.6 40.4
16490_B		4.50	42.1	38.6	34.4 43.2
1650_A		1.50	41.9	38.5	34.2 43.1
1650_B		4.50	44.6	41.2	36.9 45.8
16500_A		1.50	42.4	39.0	34.7 43.6
16500_B		4.50	44.9	41.5	37.2 46.1
16510_A		1.50	40.8	37.4	33.1 41.9
16510_B		4.50	42.8	39.4	35.1 44.0
16520_A		1.50	37.6	34.2	29.9 38.8
16520_B		4.50	39.5	36.0	31.8 40.6
16530_A		1.50	43.3	39.9	35.6 44.4
16540_A		1.50	40.8	37.4	33.1 41.9
16550_A		1.50	37.1	33.7	29.4 38.3
16560_A		1.50	38.3	34.9	30.6 39.4
16570_A		1.50	37.2	33.8	29.5 38.4
16580_A		1.50	34.3	30.9	26.6 35.4
16590_A		1.50	33.1	29.7	25.5 34.3
1660_A		1.50	39.9	36.4	32.1 41.0
1660_B		4.50	44.2	40.8	36.5 45.4
16600_A		1.50	39.0	35.5	31.2 40.1
16600_B		4.50	42.5	39.0	34.7 43.6
16600_C		7.50	43.1	39.7	35.4 44.2
16610_A		1.50	35.8	32.4	28.1 37.0
16610_B		4.50	39.6	36.2	31.9 40.8
16610_C		7.50	40.6	37.1	32.9 41.7
16620_A		1.50	34.5	31.0	26.8 35.6
16620_B		4.50	36.6	33.2	28.9 37.8
16620_C		7.50	35.9	32.5	28.2 37.0
16630_A		1.50	35.9	32.5	28.2 37.1
16630_B		4.50	41.3	37.9	33.6 42.4
16640_A		1.50	41.0	37.6	33.3 42.1
16640_B		4.50	43.0	39.6	35.3 44.2
16650_A		1.50	36.6	33.2	28.9 37.7
16650_B		4.50	41.0	37.6	33.3 42.2
16660_A		1.50	37.4	34.0	29.7 38.6
16660_B		4.50	41.7	38.3	34.0 42.9
16670_A		1.50	41.9	38.5	34.2 43.1
16670_B		4.50	43.8	40.4	36.1 44.9
16680_A		1.50	44.5	41.1	36.8 45.7
16680_B		4.50	46.0	42.6	38.3 47.1
16690_A		1.50	43.6	40.2	35.9 44.8
16690_B		4.50	45.3	41.9	37.6 46.4
1670_A		1.50	34.0	30.6	26.3 35.2
16700_A		1.50	37.6	34.2	29.9 38.8
16700_B		4.50	41.2	37.7	33.5 42.3
16710_A		1.50	37.4	34.0	29.7 38.6
16710_B		4.50	41.2	37.8	33.5 42.3
16720_A		1.50	35.3	31.8	27.6 36.4
16720_B		4.50	40.9	37.4	33.1 42.0
16730_A		1.50	38.5	35.1	30.8 39.7
16730_B		4.50	42.0	38.6	34.3 43.1
16740_A		1.50	38.4	35.0	30.7 39.6
16740_B		4.50	41.2	37.7	33.5 42.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16750_A			1.50	40.9	37.5	33.2	42.1
16750_B			4.50	42.0	38.6	34.3	43.2
16760_A			1.50	41.7	38.3	34.0	42.8
16760_B			4.50	43.4	40.0	35.7	44.6
16770_A			1.50	38.4	35.0	30.7	39.6
16770_B			4.50	42.3	38.9	34.6	43.5
16780_A			1.50	42.5	39.1	34.8	43.7
16780_B			4.50	43.8	40.4	36.0	44.9
16790_A			1.50	44.1	40.7	36.4	45.2
16790_B			4.50	45.6	42.2	37.9	46.7
1680_A			1.50	36.5	33.1	28.8	37.7
16800_A			1.50	41.1	37.8	33.4	42.3
16800_B			4.50	44.3	40.9	36.6	45.5
16810_A			1.50	39.3	35.9	31.6	40.5
16810_B			4.50	42.6	39.2	34.9	43.7
16820_A			1.50	39.3	35.9	31.6	40.5
16820_B			4.50	44.3	40.9	36.6	45.5
16820_C			7.50	45.5	42.1	37.8	46.6
16830_A			1.50	35.2	31.8	27.5	36.4
16830_B			4.50	39.3	35.9	31.6	40.4
16830_C			7.50	41.1	37.7	33.4	42.3
16840_A			1.50	38.9	35.5	31.3	40.1
16840_B			4.50	44.3	40.9	36.6	45.5
16840_C			7.50	45.3	41.9	37.6	46.5
16850_A			1.50	39.0	35.6	31.3	40.2
16850_B			4.50	43.9	40.5	36.2	45.0
16850_C			7.50	43.8	40.4	36.1	45.0
16860_A			1.50	34.6	31.1	26.9	35.7
16860_B			4.50	39.9	36.5	32.2	41.0
16860_C			7.50	40.8	37.4	33.1	41.9
16870_A			1.50	41.1	37.8	33.4	42.3
16870_B			4.50	44.7	41.3	37.0	45.8
16880_A			1.50	38.4	35.0	30.7	39.6
16880_B			4.50	42.8	39.4	35.1	44.0
16890_A			1.50	38.8	35.4	31.1	40.0
16890_B			4.50	42.4	39.0	34.7	43.5
1690_A			1.50	35.4	32.0	27.7	36.6
16900_A			1.50	43.0	39.6	35.3	44.2
16900_B			4.50	44.4	40.9	36.7	45.5
16910_A			1.50	36.2	32.7	28.5	37.3
16910_B			4.50	40.9	37.5	33.2	42.0
16920_A			1.50	36.8	33.4	29.1	37.9
16920_B			4.50	41.9	38.5	34.2	43.0
16930_A			1.50	43.5	40.1	35.8	44.6
16930_B			4.50	45.9	42.5	38.2	47.1
16940_A			1.50	45.5	42.1	37.8	46.7
16940_B			4.50	46.5	43.1	38.8	47.7
16950_A			1.50	43.5	40.1	35.8	44.7
16950_B			4.50	45.6	42.2	37.9	46.7
16960_A			1.50	37.4	34.0	29.7	38.6
16960_B			4.50	41.8	38.4	34.1	42.9
16970_A			1.50	41.2	37.8	33.5	42.4
16970_B			4.50	42.7	39.3	35.0	43.9
16980_A			1.50	42.8	39.4	35.1	43.9
16980_B			4.50	46.7	43.3	39.0	47.9
16990_A			1.50	37.6	34.2	29.9	38.8
16990_B			4.50	41.8	38.4	34.1	42.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
170_A		1.50	36.7	33.4	29.0 37.9
170_B		4.50	39.9	36.6	32.2 41.1
1700_A		1.50	40.7	37.3	33.0 41.8
17000_A		1.50	38.1	34.7	30.4 39.3
17000_B		4.50	40.4	37.0	32.7 41.6
17010_A		1.50	45.5	42.1	37.8 46.7
17010_B		4.50	48.0	44.6	40.3 49.2
17020_A		1.50	44.2	40.8	36.5 45.4
17020_B		4.50	45.7	42.3	38.0 46.9
17030_A		1.50	38.5	35.1	30.8 39.6
17030_B		4.50	42.2	38.8	34.5 43.4
17040_A		1.50	41.6	38.2	33.9 42.8
17040_B		4.50	43.2	39.8	35.5 44.4
17050_A		1.50	45.4	42.0	37.7 46.5
17050_B		4.50	46.4	43.0	38.7 47.5
17060_A		1.50	39.1	35.7	31.4 40.3
17060_B		4.50	43.3	39.9	35.6 44.5
17070_A		1.50	41.0	37.6	33.3 42.1
17070_B		4.50	44.7	41.3	37.0 45.9
17080_A		1.50	37.9	34.5	30.2 39.0
17080_B		4.50	42.8	39.4	35.1 43.9
17090_A		1.50	36.3	32.9	28.6 37.5
17090_B		4.50	42.8	39.4	35.1 44.0
1710_A		1.50	33.4	29.9	25.7 34.5
17100_A		1.50	39.0	35.6	31.3 40.2
17100_B		4.50	43.2	39.8	35.5 44.4
17110_A		1.50	39.1	35.7	31.4 40.3
17110_B		4.50	43.2	39.8	35.5 44.3
17120_A		1.50	42.4	39.0	34.6 43.5
17120_B		4.50	45.5	42.1	37.8 46.7
17130_A		1.50	37.4	34.0	29.7 38.6
17130_B		4.50	42.7	39.3	34.9 43.8
17140_A		1.50	40.1	36.7	32.4 41.3
17140_B		4.50	42.9	39.5	35.2 44.1
17150_A		1.50	41.8	38.4	34.1 43.0
17150_B		4.50	43.3	39.8	35.6 44.4
17160_A		1.50	42.5	39.1	34.8 43.7
17160_B		4.50	45.2	41.9	37.5 46.4
17170_A		1.50	38.0	34.6	30.3 39.2
17170_B		4.50	42.8	39.3	35.0 43.9
17180_A		1.50	37.5	34.0	29.8 38.6
17180_B		4.50	42.3	38.9	34.6 43.5
17190_A		1.50	38.3	34.9	30.6 39.5
17190_B		4.50	42.0	38.6	34.3 43.2
1720_A		1.50	37.2	33.8	29.5 38.4
17200_A		1.50	38.9	35.5	31.2 40.1
17200_B		4.50	41.6	38.2	33.9 42.7
17210_A		1.50	38.8	35.4	31.1 40.0
17210_B		4.50	41.7	38.3	34.0 42.9
17220_A		1.50	38.1	34.6	30.4 39.2
17220_B		4.50	42.7	39.3	35.0 43.9
17230_A		1.50	37.1	33.6	29.4 38.2
17230_B		4.50	42.5	39.1	34.8 43.7
17240_A		1.50	40.2	36.8	32.5 41.3
17240_B		4.50	42.0	38.6	34.3 43.2
17250_A		1.50	32.6	29.2	24.9 33.8
17250_B		4.50	38.6	35.2	30.9 39.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
17250_C		7.50	40.5	37.1	32.8 41.6
17260_A		1.50	39.0	35.6	31.3 40.2
17260_B		4.50	44.5	41.1	36.8 45.7
17260_C		7.50	45.3	41.9	37.6 46.5
17270_A		1.50	35.3	31.9	27.6 36.5
17270_B		4.50	40.3	36.9	32.6 41.5
17280_A		1.50	35.5	32.0	27.8 36.6
17280_B		4.50	39.8	36.4	32.1 41.0
17290_A		1.50	32.4	29.0	24.7 33.5
17290_B		4.50	38.5	35.1	30.8 39.7
1730_A		1.50	43.0	39.6	35.3 44.2
17300_A		1.50	39.6	36.2	31.9 40.7
17300_B		4.50	44.8	41.4	37.1 46.0
17310_A		1.50	37.1	33.7	29.4 38.3
17310_B		4.50	41.4	38.0	33.7 42.6
17320_A		1.50	39.3	35.9	31.6 40.5
17320_B		4.50	44.8	41.4	37.1 45.9
17330_A		1.50	35.9	32.4	28.2 37.0
17330_B		4.50	44.0	40.6	36.3 45.1
17340_A		1.50	37.4	33.9	29.7 38.5
17340_B		4.50	42.4	39.0	34.7 43.5
17350_A		1.50	36.5	33.1	28.8 37.7
17350_B		4.50	40.0	36.6	32.3 41.2
17360_A		1.50	43.3	39.9	35.6 44.4
17360_B		4.50	45.8	42.4	38.1 47.0
17370_A		1.50	37.1	33.7	29.4 38.3
17370_B		4.50	41.4	38.0	33.7 42.6
17380_A		1.50	33.7	30.3	26.0 34.8
17380_B		4.50	41.6	38.2	33.8 42.7
17390_A		1.50	43.0	39.6	35.3 44.2
17390_B		4.50	45.1	41.7	37.4 46.3
1740_A		1.50	38.1	34.6	30.4 39.2
17400_A		1.50	40.5	37.1	32.8 41.6
17400_B		4.50	44.4	40.9	36.6 45.5
17410_A		1.50	37.3	33.9	29.6 38.5
17410_B		4.50	42.0	38.6	34.3 43.1
17420_A		1.50	42.2	38.8	34.5 43.4
17420_B		4.50	44.0	40.6	36.2 45.1
17430_A		1.50	44.0	40.6	36.2 45.1
17430_B		4.50	45.8	42.4	38.1 46.9
17440_A		1.50	37.0	33.5	29.3 38.1
17440_B		4.50	41.9	38.4	34.1 43.0
17450_A		1.50	36.6	33.3	28.9 37.8
17450_B		4.50	42.4	39.0	34.6 43.5
17460_A		1.50	44.1	40.7	36.4 45.2
17460_B		4.50	46.1	42.7	38.4 47.2
17470_A		1.50	42.5	39.1	34.8 43.6
17470_B		4.50	45.5	42.1	37.8 46.6
17480_A		1.50	35.6	32.2	27.9 36.8
17480_B		4.50	43.3	39.8	35.5 44.4
17490_A		1.50	36.4	33.0	28.7 37.5
17490_B		4.50	40.9	37.4	33.2 42.0
1750_A		1.50	34.3	30.9	26.6 35.5
1750_B		4.50	36.6	33.2	28.9 37.8
17500_A		1.50	36.8	33.3	29.1 37.9
17500_B		4.50	41.4	38.0	33.7 42.6
17510_A		1.50	35.8	32.4	28.1 36.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
17510_B		4.50	41.3	37.9	33.6 42.5
17520_A		1.50	45.0	41.6	37.3 46.1
17520_B		4.50	45.8	42.4	38.1 47.0
17530_A		1.50	41.1	37.7	33.4 42.2
17530_B		4.50	43.6	40.2	35.9 44.7
17540_A		1.50	36.9	33.4	29.2 38.0
17540_B		4.50	40.9	37.5	33.2 42.1
17550_A		1.50	44.2	40.8	36.5 45.4
17550_B		4.50	45.5	42.1	37.8 46.6
17560_A		1.50	44.9	41.5	37.2 46.1
17560_B		4.50	45.9	42.5	38.2 47.1
17570_A		1.50	36.8	33.3	29.1 37.9
17570_B		4.50	40.3	36.9	32.6 41.5
17580_A		1.50	38.5	35.1	30.8 39.7
17580_B		4.50	41.0	37.6	33.3 42.1
17590_A		1.50	39.7	36.3	32.0 40.9
17590_B		4.50	44.6	41.2	36.9 45.8
1760_A		1.50	36.3	32.9	28.6 37.4
1760_B		4.50	37.1	33.7	29.4 38.2
17600_A		1.50	34.0	30.5	26.3 35.1
17600_B		4.50	40.0	36.5	32.3 41.1
17610_A		1.50	34.4	30.9	26.7 35.5
17610_B		4.50	39.4	36.0	31.7 40.6
17620_A		1.50	32.5	29.1	24.8 33.7
17620_B		4.50	38.8	35.3	31.0 39.9
17630_A		1.50	39.5	36.1	31.8 40.6
17630_B		4.50	44.4	41.0	36.7 45.5
17640_A		1.50	34.9	31.5	27.2 36.0
17640_B		4.50	40.5	37.1	32.8 41.7
17650_A		1.50	39.4	36.0	31.6 40.5
17650_B		4.50	41.4	38.0	33.7 42.6
17660_A		1.50	37.0	33.6	29.3 38.2
17660_B		4.50	42.4	39.0	34.7 43.6
17670_A		1.50	37.8	34.4	30.1 39.0
17670_B		4.50	41.3	37.9	33.6 42.5
17680_A		1.50	36.7	33.3	29.0 37.9
17680_B		4.50	41.7	38.2	33.9 42.8
17690_A		1.50	39.3	35.9	31.6 40.5
17690_B		4.50	41.8	38.4	34.1 43.0
1770_A		1.50	35.6	32.2	27.9 36.8
1770_B		4.50	40.7	37.3	33.0 41.9
17700_A		1.50	39.3	35.9	31.6 40.5
17700_B		4.50	41.6	38.2	33.9 42.8
17710_A		1.50	35.4	32.0	27.7 36.6
17710_B		4.50	39.5	36.1	31.8 40.7
17720_A		1.50	36.1	32.7	28.4 37.2
17720_B		4.50	41.7	38.2	34.0 42.8
17730_A		1.50	35.3	31.9	27.6 36.4
17730_B		4.50	39.9	36.5	32.2 41.1
17740_A		1.50	35.1	31.7	27.4 36.3
17740_B		4.50	39.3	35.9	31.6 40.4
17750_A		1.50	36.7	33.3	29.0 37.9
17750_B		4.50	41.7	38.3	34.0 42.9
17760_A		1.50	33.6	30.2	25.9 34.7
17760_B		4.50	38.5	35.1	30.8 39.7
1780_A		1.50	42.3	38.9	34.6 43.4
1780_B		4.50	43.3	39.9	35.6 44.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17810_A		1.50	45.2	41.8	37.5	46.4
17820_A		1.50	45.5	42.1	37.8	46.6
17830_A		1.50	45.0	41.6	37.3	46.2
17840_A		1.50	39.4	36.0	31.7	40.6
17860_A		1.50	45.5	42.1	37.8	46.6
17870_A		1.50	42.1	38.7	34.4	43.2
17880_A		1.50	43.5	40.1	35.8	44.7
17890_A		1.50	45.4	42.0	37.7	46.6
17890_B		4.50	48.3	44.9	40.5	49.4
1790_A		1.50	35.6	32.2	27.9	36.7
17900_A		1.50	45.7	42.3	37.9	46.8
17900_B		4.50	48.2	44.8	40.5	49.4
17910_A		1.50	41.7	38.3	34.0	42.9
17910_B		4.50	42.1	38.7	34.4	43.3
17920_A		1.50	43.3	39.9	35.6	44.5
17920_B		4.50	44.1	40.7	36.4	45.3
17930_A		1.50	37.1	33.7	29.4	38.3
17930_B		4.50	41.5	38.1	33.8	42.7
17940_A		1.50	38.6	35.2	30.9	39.7
17940_B		4.50	41.5	38.1	33.8	42.6
17950_A		1.50	35.4	32.0	27.7	36.6
17950_B		4.50	40.6	37.2	32.9	41.8
17960_A		1.50	37.5	34.1	29.8	38.7
17960_B		4.50	42.3	38.9	34.6	43.4
17970_A		1.50	39.9	36.4	32.1	41.0
17970_B		4.50	42.0	38.6	34.2	43.1
17980_A		1.50	39.4	36.0	31.7	40.6
17980_B		4.50	42.9	39.5	35.2	44.0
17990_A		1.50	38.2	34.8	30.5	39.3
17990_B		4.50	43.3	39.9	35.6	44.4
180_A		1.50	32.2	28.8	24.5	33.4
180_B		4.50	33.2	29.8	25.5	34.3
1800_A		1.50	36.3	32.9	28.6	37.4
18000_A		1.50	34.7	31.3	27.0	35.9
18000_B		4.50	40.0	36.6	32.3	41.2
18010_A		1.50	33.0	29.6	25.4	34.2
18010_B		4.50	42.7	39.2	34.9	43.8
18020_A		1.50	35.3	31.8	27.6	36.4
18020_B		4.50	39.5	36.0	31.8	40.6
18030_A		1.50	36.0	32.6	28.3	37.2
18030_B		4.50	40.7	37.3	33.0	41.8
18040_A		1.50	41.8	38.4	34.0	42.9
18050_A		1.50	41.5	38.1	33.8	42.7
18060_A		1.50	39.0	35.6	31.2	40.1
1810_A		1.50	37.2	33.8	29.5	38.4
18110_A		1.50	36.8	33.4	29.1	38.0
18110_B		4.50	40.2	36.8	32.5	41.4
18120_A		1.50	35.3	31.9	27.6	36.5
18120_B		4.50	40.8	37.4	33.1	42.0
18130_A		1.50	37.4	34.0	29.7	38.6
18130_B		4.50	42.6	39.2	34.9	43.8
18140_A		1.50	37.8	34.4	30.1	38.9
18140_B		4.50	41.8	38.4	34.1	42.9
18150_A		1.50	37.1	33.7	29.4	38.3
18150_B		4.50	41.0	37.6	33.3	42.1
18160_A		1.50	37.1	33.6	29.4	38.2
18160_B		4.50	42.6	39.1	34.9	43.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
18170_A		1.50	37.1	33.7	29.4 38.3
18170_B		4.50	41.2	37.8	33.5 42.4
18180_A		1.50	34.9	31.4	27.2 36.0
18180_B		4.50	39.7	36.3	32.0 40.9
18190_A		1.50	37.8	34.3	30.1 38.9
18190_B		4.50	43.4	39.9	35.6 44.5
1820_A		1.50	42.7	39.3	35.0 43.9
18200_A		1.50	37.3	33.8	29.6 38.4
18200_B		4.50	40.5	37.1	32.8 41.6
18210_A		1.50	37.8	34.4	30.1 39.0
18210_B		4.50	40.6	37.2	32.9 41.8
18220_A		1.50	41.7	38.3	34.0 42.8
18220_B		4.50	42.4	39.0	34.7 43.6
18230_A		1.50	40.9	37.5	33.2 42.1
18230_B		4.50	42.0	38.6	34.3 43.1
18240_A		1.50	35.3	31.9	27.6 36.5
18240_B		4.50	38.3	34.9	30.6 39.4
18240_C		7.50	40.7	37.2	33.0 41.8
18250_A		1.50	38.1	34.6	30.4 39.2
18250_B		4.50	41.8	38.4	34.1 43.0
18250_C		7.50	43.6	40.2	35.9 44.7
18260_A		1.50	36.3	32.9	28.6 37.5
18260_B		4.50	41.2	37.8	33.5 42.3
18260_C		7.50	41.7	38.3	34.0 42.8
18270_A		1.50	33.6	30.2	25.9 34.8
18270_B		4.50	37.8	34.4	30.1 39.0
18270_C		7.50	40.2	36.8	32.5 41.4
18280_A		1.50	34.3	30.9	26.6 35.4
18280_B		4.50	40.0	36.6	32.3 41.1
18280_C		7.50	41.2	37.8	33.5 42.4
18290_A		1.50	31.4	28.0	23.7 32.5
18290_B		4.50	34.0	30.6	26.3 35.2
18290_C		7.50	36.6	33.2	28.9 37.8
1830_A		1.50	42.9	39.5	35.2 44.0
18300_A		1.50	30.9	27.5	23.2 32.1
18300_B		4.50	35.2	31.7	27.5 36.3
18300_C		7.50	35.5	32.1	27.8 36.6
18310_A		1.50	33.5	30.1	25.9 34.7
18310_B		4.50	35.7	32.3	28.0 36.8
18310_C		7.50	38.6	35.2	30.9 39.8
18320_A		1.50	35.1	31.7	27.4 36.2
18320_B		4.50	37.7	34.3	30.0 38.9
18320_C		7.50	40.5	37.1	32.8 41.7
18330_A		1.50	32.0	28.6	24.3 33.2
18330_B		4.50	35.5	32.1	27.8 36.7
18340_A		1.50	35.1	31.7	27.4 36.2
18340_B		4.50	37.5	34.1	29.8 38.6
18350_A		1.50	35.0	31.6	27.4 36.2
18350_B		4.50	37.4	33.9	29.7 38.5
18360_A		1.50	35.1	31.7	27.4 36.3
18360_B		4.50	36.7	33.3	29.0 37.9
18370_A		1.50	33.5	30.0	25.8 34.6
18370_B		4.50	38.3	34.9	30.6 39.5
18380_A		1.50	35.5	32.1	27.8 36.7
18380_B		4.50	37.2	33.8	29.5 38.4
18380_C		7.50	40.3	36.9	32.6 41.5
18390_A		1.50	33.2	29.7	25.5 34.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18390_B		4.50	38.0	34.6	30.3	39.2
18390_C		7.50	38.5	35.1	30.8	39.7
1840_A		1.50	40.9	37.5	33.2	42.0
18400_A		1.50	34.5	31.1	26.9	35.7
18400_B		4.50	36.6	33.2	28.9	37.7
18400_C		7.50	40.3	36.8	32.5	41.4
18410_A		1.50	32.5	29.1	24.8	33.7
18410_B		4.50	36.8	33.4	29.1	38.0
18410_C		7.50	40.6	37.2	32.9	41.8
18420_A		1.50	31.8	28.3	24.1	32.9
18420_B		4.50	36.4	33.0	28.7	37.5
18420_C		7.50	38.0	34.6	30.3	39.1
18430_A		1.50	28.8	25.3	21.1	29.9
18430_B		4.50	34.7	31.3	27.0	35.9
18430_C		7.50	35.9	32.5	28.2	37.0
18440_A		1.50	34.2	30.8	26.6	35.4
18440_B		4.50	38.7	35.3	31.0	39.9
18440_C		7.50	40.7	37.3	33.0	41.9
18450_A		1.50	35.4	31.9	27.7	36.5
18450_B		4.50	40.3	36.9	32.6	41.5
18450_C		7.50	41.8	38.4	34.1	42.9
18460_A		1.50	30.5	27.1	22.8	31.7
18460_B		4.50	34.7	31.3	27.0	35.9
18460_C		7.50	37.1	33.7	29.4	38.3
18470_A		1.50	32.7	29.3	25.0	33.8
18470_B		4.50	39.5	36.1	31.8	40.7
18480_A		1.50	35.1	31.6	27.4	36.2
18480_B		4.50	39.5	36.1	31.8	40.6
18490_A		1.50	35.6	32.2	28.0	36.8
18490_B		4.50	39.9	36.5	32.2	41.0
18490_C		7.50	42.4	39.0	34.7	43.5
1850_A		1.50	37.7	34.3	30.0	38.9
18500_A		1.50	34.8	31.3	27.1	35.9
18500_B		4.50	39.6	36.2	31.9	40.8
18500_C		7.50	42.9	39.5	35.2	44.0
18510_A		1.50	35.8	32.3	28.1	36.9
18510_B		4.50	39.5	36.1	31.8	40.7
18520_A		1.50	33.0	29.6	25.3	34.2
18520_B		4.50	38.8	35.4	31.1	40.0
18530_A		1.50	35.8	32.4	28.1	37.0
18530_B		4.50	40.4	37.0	32.7	41.6
18540_A		1.50	35.5	32.0	27.8	36.6
18540_B		4.50	39.6	36.2	31.9	40.8
18550_A		1.50	33.9	30.5	26.2	35.1
18550_B		4.50	39.3	35.9	31.6	40.4
18560_A		1.50	35.8	32.4	28.2	37.0
18560_B		4.50	39.9	36.4	32.2	41.0
18570_A		1.50	35.2	31.8	27.5	36.4
18570_B		4.50	41.0	37.6	33.3	42.2
18580_A		1.50	36.6	33.2	29.0	37.8
18580_B		4.50	41.4	38.0	33.7	42.6
18590_A		1.50	28.6	25.2	20.9	29.8
18590_B		4.50	34.0	30.6	26.3	35.1
18590_C		7.50	35.2	31.8	27.4	36.3
1860_A		1.50	39.1	35.7	31.4	40.3
18600_A		1.50	34.3	30.9	26.6	35.4
18600_B		4.50	39.7	36.3	32.0	40.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
18600_C		7.50	42.0	38.5	34.2 43.1
18610_A		1.50	30.8	27.3	23.1 31.9
18610_B		4.50	35.7	32.2	28.0 36.8
18610_C		7.50	35.7	32.3	28.0 36.9
18620_A		1.50	33.9	30.5	26.2 35.1
18620_B		4.50	39.4	36.0	31.7 40.6
18620_C		7.50	41.9	38.5	34.2 43.0
18630_A		1.50	33.9	30.5	26.2 35.1
18630_B		4.50	38.7	35.3	31.0 39.9
18640_A		1.50	36.6	33.2	28.9 37.8
18640_B		4.50	39.2	35.7	31.5 40.3
18650_A		1.50	33.4	30.0	25.7 34.6
18650_B		4.50	36.5	33.1	28.8 37.7
18660_A		1.50	30.2	26.8	22.5 31.3
18660_B		4.50	35.2	31.7	27.5 36.3
18670_A		1.50	32.4	28.9	24.7 33.5
18670_B		4.50	36.1	32.7	28.4 37.3
18680_A		1.50	30.1	26.7	22.4 31.3
18680_B		4.50	35.1	31.7	27.4 36.3
18690_A		1.50	34.2	30.8	26.5 35.4
18690_B		4.50	37.6	34.1	29.9 38.7
1870_A		1.50	34.9	31.5	27.2 36.1
18700_A		1.50	42.1	38.7	34.4 43.3
18700_B		4.50	42.9	39.5	35.2 44.1
18710_A		1.50	40.0	36.6	32.3 41.2
18710_B		4.50	42.5	39.1	34.8 43.6
18720_A		1.50	29.4	25.9	21.7 30.5
18720_B		4.50	34.9	31.5	27.2 36.1
18730_A		1.50	36.1	32.7	28.5 37.3
18730_B		4.50	39.9	36.5	32.2 41.1
18740_A		1.50	36.1	32.6	28.4 37.2
18740_B		4.50	41.1	37.7	33.4 42.3
18750_A		1.50	36.7	33.3	29.0 37.9
18750_B		4.50	42.2	38.8	34.5 43.3
18760_A		1.50	36.5	33.1	28.8 37.7
18760_B		4.50	41.5	38.1	33.8 42.7
18770_A		1.50	33.8	30.4	26.2 35.0
18770_B		4.50	39.2	35.8	31.5 40.4
18780_A		1.50	38.2	34.8	30.5 39.4
18780_B		4.50	41.8	38.4	34.1 42.9
18790_A		1.50	35.9	32.5	28.3 37.1
18790_B		4.50	40.9	37.5	33.2 42.1
1880_A		1.50	32.4	29.0	24.7 33.6
18800_A		1.50	37.4	34.0	29.7 38.6
18800_B		4.50	38.5	35.1	30.8 39.7
18810_A		1.50	35.3	32.0	27.6 36.5
18810_B		4.50	38.0	34.6	30.3 39.2
18820_A		1.50	33.6	30.2	25.9 34.8
18820_B		4.50	36.1	32.6	28.3 37.2
18830_A		1.50	34.0	30.5	26.2 35.1
18830_B		4.50	36.9	33.5	29.2 38.1
18840_A		1.50	37.9	34.4	30.2 39.0
18840_B		4.50	41.2	37.8	33.5 42.4
18850_A		1.50	34.6	31.2	27.0 35.8
18850_B		4.50	39.5	36.1	31.8 40.6
18860_A		1.50	34.0	30.6	26.3 35.2
18860_B		4.50	40.9	37.5	33.2 42.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
18870_A		1.50	37.0	33.6	29.3 38.2
18870_B		4.50	42.0	38.6	34.3 43.2
18880_A		1.50	35.8	32.4	28.1 37.0
18880_B		4.50	41.9	38.5	34.2 43.1
18890_A		1.50	32.6	29.2	25.0 33.8
18890_B		4.50	40.8	37.3	33.0 41.9
1890_A		1.50	26.3	22.9	18.6 27.4
18900_A		1.50	33.9	30.5	26.3 35.1
18900_B		4.50	39.9	36.5	32.2 41.1
18900_C		7.50	42.8	39.4	35.1 44.0
18910_A		1.50	35.5	32.1	27.9 36.7
18910_B		4.50	41.9	38.5	34.2 43.1
18910_C		7.50	42.6	39.2	34.8 43.7
18920_A		1.50	37.1	33.7	29.4 38.3
18920_B		4.50	42.7	39.3	35.0 43.8
18920_C		7.50	44.1	40.7	36.4 45.3
18930_A		1.50	36.6	33.1	28.9 37.7
18930_B		4.50	42.1	38.7	34.4 43.2
18940_A		1.50	36.8	33.4	29.2 38.0
18940_B		4.50	42.1	38.7	34.4 43.2
18950_A		1.50	37.5	34.0	29.8 38.6
18950_B		4.50	41.5	38.1	33.8 42.7
18960_A		1.50	35.7	32.3	28.0 36.9
18960_B		4.50	38.6	35.1	30.9 39.7
18970_A		1.50	34.3	30.9	26.6 35.5
18970_B		4.50	36.3	32.9	28.6 37.5
18980_A		1.50	31.2	27.8	23.5 32.3
18980_B		4.50	31.3	27.9	23.6 32.5
18990_A		1.50	40.5	37.0	32.7 41.6
190_A		1.50	33.2	29.8	25.5 34.3
190_B		4.50	35.1	31.7	27.4 36.3
1900_A		1.50	31.9	28.5	24.2 33.1
19000_A		1.50	43.5	40.1	35.8 44.6
19010_A		1.50	39.3	35.9	31.6 40.5
19020_A		1.50	40.7	37.3	33.0 41.9
19030_A		1.50	42.6	39.2	34.9 43.7
19040_A		1.50	41.3	37.9	33.6 42.5
19050_A		1.50	38.0	34.5	30.2 39.1
19060_A		1.50	37.2	33.7	29.5 38.3
19060_B		4.50	39.4	36.0	31.7 40.6
19070_A		1.50	38.2	34.8	30.5 39.4
19070_B		4.50	40.9	37.4	33.2 42.0
19080_A		1.50	43.3	39.9	35.6 44.4
19080_B		4.50	45.3	41.9	37.6 46.5
19090_A		1.50	36.3	32.9	28.6 37.5
19090_B		4.50	40.4	37.0	32.7 41.5
1910_A		1.50	33.6	30.2	25.9 34.8
1910_B		4.50	38.9	35.5	31.2 40.1
19100_A		1.50	36.2	32.8	28.5 37.4
19100_B		4.50	41.4	38.0	33.7 42.5
19110_A		1.50	34.8	31.3	27.1 35.9
19110_B		4.50	39.9	36.4	32.2 41.0
19120_A		1.50	37.7	34.3	30.0 38.9
19120_B		4.50	41.9	38.5	34.2 43.0
19130_A		1.50	37.5	34.1	29.8 38.7
19130_B		4.50	41.7	38.3	34.0 42.9
19140_A		1.50	34.9	31.5	27.3 36.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
19140_B		4.50	41.0	37.6	33.3 42.2
19150_A		1.50	33.4	29.9	25.7 34.5
19150_B		4.50	40.7	37.3	33.0 41.8
19160_A		1.50	38.6	35.2	30.9 39.8
19160_B		4.50	41.4	38.0	33.7 42.5
19170_A		1.50	32.2	28.8	24.5 33.4
19180_A		1.50	24.0	20.6	16.3 25.2
19190_A		1.50	24.7	21.3	17.0 25.9
1920_A		1.50	34.6	31.2	26.9 35.8
1920_B		4.50	39.0	35.6	31.3 40.2
19200_A		1.50	32.3	28.9	24.6 33.4
19210_A		1.50	29.3	25.8	21.6 30.4
19210_B		4.50	33.9	30.5	26.2 35.1
19210_C		7.50	37.4	33.9	29.6 38.5
19220_A		1.50	28.1	24.6	20.3 29.2
19220_B		4.50	33.4	29.9	25.6 34.5
19220_C		7.50	35.8	32.4	28.1 37.0
19230_A		1.50	28.7	25.3	21.0 29.8
19230_B		4.50	28.4	25.0	20.7 29.6
19230_C		7.50	28.1	24.7	20.4 29.2
19240_A		1.50	32.9	29.4	25.2 34.0
19240_B		4.50	35.3	31.9	27.6 36.4
19240_C		7.50	36.4	33.0	28.7 37.6
19250_A		1.50	28.5	25.1	20.8 29.7
19250_B		4.50	31.8	28.3	24.1 32.9
19260_A		1.50	28.5	25.1	20.8 29.7
19260_B		4.50	31.4	28.0	23.7 32.5
19270_A		1.50	33.3	29.9	25.6 34.5
19270_B		4.50	37.4	34.0	29.7 38.5
19280_A		1.50	33.7	30.3	26.1 34.9
19280_B		4.50	40.0	36.5	32.2 41.1
19290_A		1.50	28.9	25.5	21.2 30.1
19290_B		4.50	36.4	33.0	28.6 37.5
1930_A		1.50	35.2	31.8	27.5 36.4
1930_B		4.50	35.8	32.4	28.1 36.9
19300_A		1.50	36.3	32.8	28.6 37.4
19300_B		4.50	40.9	37.5	33.2 42.0
19310_A		1.50	32.3	28.9	24.6 33.5
19310_B		4.50	37.9	34.5	30.2 39.1
19320_A		1.50	37.1	33.7	29.4 38.2
19320_B		4.50	39.9	36.5	32.2 41.0
19330_A		1.50	41.8	38.4	34.1 42.9
19330_B		4.50	43.2	39.8	35.5 44.4
19340_A		1.50	40.2	36.8	32.5 41.3
19340_B		4.50	42.0	38.6	34.3 43.1
19350_A		1.50	35.3	31.9	27.6 36.5
19350_B		4.50	40.3	36.9	32.6 41.5
19360_A		1.50	36.3	32.9	28.7 37.5
19360_B		4.50	40.0	36.6	32.3 41.1
19370_A		1.50	36.5	33.1	28.8 37.7
19370_B		4.50	39.3	35.8	31.6 40.4
19380_A		1.50	41.7	38.3	34.0 42.8
19380_B		4.50	43.4	40.0	35.7 44.6
19390_A		1.50	40.5	37.0	32.8 41.6
19390_B		4.50	42.7	39.3	35.0 43.9
1940_A		1.50	30.1	26.7	22.4 31.3
1940_B		4.50	28.1	24.7	20.4 29.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
19400_A		1.50	40.5	37.1	32.8 41.7
19410_A		1.50	38.4	34.9	30.7 39.5
19420_A		1.50	37.9	34.5	30.2 39.1
19430_A		1.50	36.6	33.2	28.9 37.7
19430_B		4.50	40.4	37.0	32.7 41.6
19440_A		1.50	37.8	34.4	30.1 39.0
19440_B		4.50	42.7	39.3	35.0 43.8
19450_A		1.50	38.7	35.3	31.0 39.8
19450_B		4.50	41.7	38.3	34.0 42.9
19460_A		1.50	36.2	32.7	28.5 37.3
19460_B		4.50	39.8	36.3	32.1 40.9
19470_A		1.50	38.8	35.3	31.1 39.9
19470_B		4.50	43.4	40.0	35.7 44.6
19480_A		1.50	35.6	32.1	27.9 36.7
19480_B		4.50	42.9	39.5	35.2 44.0
19490_A		1.50	34.1	30.7	26.5 35.3
19490_B		4.50	37.7	34.3	30.0 38.9
1950_A		1.50	36.9	33.4	29.2 38.0
1950_B		4.50	41.2	37.8	33.5 42.4
19500_A		1.50	38.9	35.4	31.2 40.0
19500_B		4.50	43.4	40.0	35.7 44.5
19510_A		1.50	35.2	31.8	27.5 36.4
19510_B		4.50	39.0	35.6	31.3 40.2
19520_A		1.50	39.2	35.8	31.5 40.4
19520_B		4.50	43.5	40.1	35.8 44.6
19530_A		1.50	35.0	31.6	27.3 36.2
19530_B		4.50	38.7	35.3	31.0 39.9
19540_A		1.50	34.2	30.8	26.5 35.3
19540_B		4.50	40.7	37.3	33.0 41.9
19550_A		1.50	39.1	35.7	31.4 40.3
19550_B		4.50	43.4	40.0	35.7 44.6
19560_A		1.50	32.4	29.0	24.8 33.6
19560_B		4.50	34.3	30.9	26.6 35.4
19570_A		1.50	34.9	31.5	27.2 36.1
19570_B		4.50	39.0	35.6	31.3 40.2
19580_A		1.50	37.1	33.7	29.4 38.3
19580_B		4.50	42.9	39.5	35.2 44.1
19590_A		1.50	32.4	29.0	24.7 33.6
19590_B		4.50	38.3	34.9	30.7 39.5
1960_A		1.50	34.4	31.0	26.7 35.6
1960_B		4.50	40.8	37.4	33.1 41.9
19600_A		1.50	33.7	30.3	26.0 34.9
19600_B		4.50	37.1	33.7	29.4 38.2
19610_A		1.50	31.7	28.3	24.0 32.9
19610_B		4.50	39.1	35.7	31.4 40.3
19620_A		1.50	40.0	36.5	32.2 41.1
19630_A		1.50	37.3	33.8	29.5 38.4
19640_A		1.50	39.3	35.9	31.6 40.4
19650_A		1.50	41.2	37.8	33.5 42.4
19650_B		4.50	44.8	41.4	37.1 45.9
19660_A		1.50	36.7	33.3	29.0 37.9
19660_B		4.50	40.2	36.7	32.4 41.3
19670_A		1.50	34.1	30.7	26.4 35.3
19670_B		4.50	37.7	34.3	30.0 38.8
19680_A		1.50	39.7	36.3	32.0 40.9
19680_B		4.50	42.9	39.5	35.2 44.1
19690_A		1.50	40.3	36.9	32.6 41.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
19690_B		4.50	42.3	38.9	34.6 43.5
1970_A		1.50	35.3	31.8	27.6 36.4
1970_B		4.50	41.5	38.1	33.8 42.7
19700_A		1.50	36.3	32.9	28.5 37.4
19700_B		4.50	37.3	33.9	29.5 38.4
19710_A		1.50	31.2	27.7	23.4 32.3
19710_B		4.50	34.0	30.6	26.3 35.2
19720_A		1.50	38.3	34.9	30.6 39.5
19720_B		4.50	40.6	37.1	32.9 41.7
19730_A		1.50	35.2	31.8	27.6 36.4
19730_B		4.50	40.0	36.6	32.3 41.2
19740_A		1.50	33.3	29.9	25.6 34.4
19740_B		4.50	39.7	36.3	32.0 40.9
19750_A		1.50	36.9	33.5	29.2 38.0
19760_A		1.50	35.4	32.0	27.7 36.6
19770_A		1.50	36.7	33.3	29.0 37.9
19780_A		1.50	30.7	27.3	23.0 31.9
19790_A		1.50	36.1	32.7	28.4 37.2
19790_B		4.50	41.6	38.2	33.9 42.8
1980_A		1.50	34.2	30.7	26.4 35.3
19800_A		1.50	35.3	31.9	27.6 36.5
19800_B		4.50	41.0	37.6	33.3 42.2
19810_A		1.50	37.4	34.0	29.7 38.5
19820_A		1.50	38.2	34.8	30.5 39.4
19830_A		1.50	37.6	34.1	29.9 38.7
19840_A		1.50	36.0	32.6	28.3 37.2
19840_B		4.50	42.4	39.0	34.7 43.6
19850_A		1.50	37.4	34.0	29.7 38.5
19850_B		4.50	42.3	38.9	34.6 43.5
19860_A		1.50	36.4	33.0	28.7 37.5
19860_B		4.50	41.2	37.8	33.5 42.4
19870_A		1.50	36.4	33.0	28.7 37.6
19870_B		4.50	41.8	38.3	34.0 42.9
19880_A		1.50	36.0	32.6	28.4 37.2
19880_B		4.50	41.4	38.0	33.7 42.6
19890_A		1.50	34.1	30.6	26.4 35.2
19890_B		4.50	40.0	36.6	32.3 41.2
1990_A		1.50	32.4	28.9	24.6 33.5
19900_A		1.50	36.1	32.7	28.4 37.3
19900_B		4.50	40.7	37.3	33.0 41.9
19910_A		1.50	33.5	30.1	25.8 34.7
19910_B		4.50	40.5	37.1	32.8 41.7
19920_A		1.50	36.4	32.9	28.7 37.5
19920_B		4.50	40.7	37.3	33.0 41.9
19930_A		1.50	35.4	32.0	27.7 36.6
19930_B		4.50	40.8	37.4	33.1 42.0
19940_A		1.50	37.0	33.6	29.4 38.2
19940_B		4.50	40.8	37.3	33.0 41.9
19950_A		1.50	35.6	32.1	27.9 36.7
19950_B		4.50	39.8	36.3	32.1 40.9
19960_A		1.50	31.7	28.3	24.1 32.9
19960_B		4.50	37.0	33.6	29.3 38.2
19970_A		1.50	32.2	28.8	24.6 33.4
19970_B		4.50	35.7	32.3	28.0 36.9
19980_A		1.50	30.5	27.1	22.8 31.7
19980_B		4.50	35.8	32.4	28.1 37.0
19990_A		1.50	35.2	31.8	27.5 36.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	1.50	37.7	34.4	30.0	38.9
200_A	1.50	26.9	23.5	19.2	28.1
200_B	4.50	31.1	27.7	23.4	32.3
2000_A	1.50	--	--	--	--
20000_A	1.50	34.4	31.0	26.7	35.6
20010_A	1.50	36.1	32.7	28.4	37.2
20010_B	4.50	41.6	38.2	33.9	42.8
20020_A	1.50	35.4	32.0	27.7	36.6
20020_B	4.50	40.2	36.7	32.5	41.3
20030_A	1.50	34.8	31.4	27.1	36.0
20030_B	4.50	39.6	36.2	31.9	40.7
20040_A	1.50	36.2	32.8	28.5	37.4
20040_B	4.50	41.6	38.2	33.9	42.8
20050_A	1.50	31.3	27.9	23.6	32.5
20050_B	4.50	36.0	32.6	28.3	37.1
20060_A	1.50	32.8	29.4	25.1	34.0
20060_B	4.50	38.1	34.7	30.4	39.3
20070_A	1.50	34.3	30.9	26.7	35.5
20070_B	4.50	37.9	34.5	30.2	39.1
20080_A	1.50	32.7	29.3	25.0	33.8
20080_B	4.50	41.2	37.8	33.5	42.3
20090_A	1.50	35.7	32.3	28.0	36.9
20090_B	4.50	39.1	35.7	31.4	40.3
2010_A	1.50	30.5	27.1	22.8	31.6
20100_A	1.50	34.0	30.6	26.3	35.2
20100_B	4.50	39.3	35.9	31.6	40.5
20110_A	1.50	33.1	29.7	25.4	34.3
20110_B	4.50	38.3	34.9	30.6	39.5
20120_A	1.50	33.7	30.3	26.0	34.9
20130_A	1.50	31.4	27.9	23.7	32.5
20140_A	1.50	33.4	29.9	25.7	34.5
20150_A	1.50	30.7	27.3	23.0	31.9
20150_B	4.50	36.5	33.1	28.8	37.7
20160_A	1.50	33.0	29.6	25.3	34.2
20160_B	4.50	39.1	35.7	31.4	40.3
20170_A	1.50	34.0	30.6	26.4	35.2
20170_B	4.50	37.9	34.5	30.2	39.1
20180_A	1.50	35.2	31.8	27.5	36.4
20180_B	4.50	38.7	35.3	31.0	39.9
20190_A	1.50	31.6	28.2	24.0	32.8
20190_B	4.50	37.5	34.1	29.8	38.7
2020_A	1.50	37.4	33.9	29.7	38.5
2020_B	4.50	40.6	37.2	32.9	41.7
20200_A	1.50	34.0	30.6	26.3	35.1
20200_B	4.50	39.6	36.2	31.9	40.7
20210_A	1.50	29.1	25.6	21.4	30.2
20210_B	4.50	35.5	32.1	27.8	36.7
20220_A	1.50	33.7	30.3	26.0	34.8
20220_B	4.50	39.0	35.6	31.3	40.2
20230_A	1.50	34.0	30.6	26.3	35.2
20230_B	4.50	38.1	34.7	30.4	39.3
20240_A	1.50	37.7	34.3	30.0	38.9
20240_B	4.50	41.5	38.0	33.8	42.6
20250_A	1.50	29.5	26.0	21.8	30.6
20250_B	4.50	36.0	32.6	28.3	37.2
20260_A	1.50	35.0	31.6	27.3	36.2
20260_B	4.50	40.6	37.2	32.9	41.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
20270_A		1.50	32.8	29.4	25.1 34.0
20270_B		4.50	36.3	32.9	28.6 37.5
20280_A		1.50	33.6	30.2	25.9 34.8
20290_A		1.50	35.9	32.5	28.2 37.1
2030_A		1.50	34.4	31.0	26.7 35.5
2030_B		4.50	38.2	34.7	30.5 39.3
20300_A		1.50	32.9	29.5	25.3 34.1
20310_A		1.50	34.9	31.5	27.2 36.1
20320_A		1.50	32.7	29.3	25.0 33.9
20320_B		4.50	37.9	34.4	30.2 39.0
20330_A		1.50	33.1	29.6	25.4 34.2
20330_B		4.50	37.7	34.3	30.0 38.9
20340_A		1.50	33.6	30.2	26.0 34.8
20340_B		4.50	40.0	36.6	32.3 41.1
20350_A		1.50	44.1	40.7	36.4 45.2
20350_B		4.50	46.2	42.8	38.5 47.4
20360_A		1.50	45.9	42.5	38.2 47.1
20360_B		4.50	47.1	43.7	39.4 48.3
20370_A		1.50	46.8	43.4	39.0 47.9
20370_B		4.50	47.2	43.8	39.5 48.4
20380_A		1.50	44.9	41.5	37.2 46.1
20380_B		4.50	46.0	42.6	38.2 47.1
20390_A		1.50	37.6	34.2	29.9 38.7
20390_B		4.50	43.2	39.8	35.5 44.3
2040_A		1.50	32.1	28.7	24.4 33.2
2040_B		4.50	36.4	33.0	28.7 37.6
20400_A		1.50	38.5	35.1	30.8 39.6
20400_B		4.50	42.7	39.3	34.9 43.8
20410_A		1.50	38.9	35.4	31.1 40.0
20410_B		4.50	45.2	41.8	37.5 46.4
20420_A		1.50	40.3	36.9	32.6 41.4
20420_B		4.50	46.1	42.7	38.4 47.3
20430_A		1.50	39.4	36.0	31.7 40.6
20430_B		4.50	44.0	40.6	36.3 45.1
20440_A		1.50	39.6	36.2	31.9 40.8
20440_B		4.50	43.8	40.3	36.0 44.9
20450_A		1.50	34.2	30.8	26.5 35.4
20450_B		4.50	40.6	37.2	32.9 41.7
20460_A		1.50	35.2	31.8	27.5 36.3
20460_B		4.50	42.2	38.8	34.4 43.3
20470_A		1.50	39.2	35.8	31.5 40.4
20470_B		4.50	43.2	39.8	35.5 44.4
20480_A		1.50	37.5	34.1	29.8 38.6
20480_B		4.50	41.4	38.0	33.6 42.5
20490_A		1.50	37.9	34.5	30.2 39.0
20490_B		4.50	39.0	35.6	31.3 40.2
2050_A		1.50	31.9	28.4	24.2 33.0
2050_B		4.50	36.3	32.9	28.6 37.5
20500_A		1.50	40.5	37.1	32.7 41.6
20500_B		4.50	43.7	40.3	36.0 44.9
20510_A		1.50	34.7	31.2	27.0 35.8
20510_B		4.50	41.9	38.4	34.1 43.0
20520_A		1.50	36.8	33.4	29.1 38.0
20520_B		4.50	41.1	37.7	33.4 42.3
20530_A		1.50	36.7	33.3	29.0 37.9
20530_B		4.50	41.6	38.2	33.9 42.7
20540_A		1.50	32.8	29.4	25.1 34.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
20540_B		4.50	39.0	35.6	31.3 40.2
20550_A		1.50	40.5	37.1	32.8 41.6
20550_B		4.50	42.0	38.6	34.3 43.2
20550_C		7.50	43.6	40.2	35.9 44.7
20560_A		1.50	37.7	34.3	30.0 38.9
20560_B		4.50	39.7	36.2	32.0 40.8
20560_C		7.50	40.0	36.5	32.3 41.1
20570_A		1.50	40.3	36.9	32.6 41.5
20570_B		4.50	42.1	38.7	34.4 43.3
20580_A		1.50	42.8	39.4	35.1 44.0
20580_B		4.50	44.6	41.2	36.9 45.8
20590_A		1.50	39.1	35.7	31.4 40.3
20590_B		4.50	43.1	39.7	35.4 44.3
2060_A		1.50	35.1	31.7	27.4 36.3
2060_B		4.50	36.0	32.6	28.3 37.2
20600_A		1.50	31.0	27.6	23.3 32.2
20600_B		4.50	40.7	37.2	32.9 41.8
20610_A		1.50	32.8	29.3	25.1 33.9
20620_A		1.50	35.9	32.5	28.2 37.1
20630_A		1.50	32.1	28.6	24.4 33.2
20640_A		1.50	33.2	29.8	25.5 34.4
20650_A		1.50	39.0	35.6	31.3 40.2
20650_B		4.50	41.5	38.1	33.8 42.7
20660_A		1.50	37.0	33.6	29.3 38.2
20660_B		4.50	41.1	37.6	33.4 42.2
20670_A		1.50	33.6	30.2	25.9 34.8
20670_B		4.50	40.6	37.2	32.9 41.8
20680_A		1.50	33.6	30.2	26.0 34.8
20680_B		4.50	38.9	35.5	31.2 40.0
20690_A		1.50	34.6	31.1	26.9 35.7
20690_B		4.50	40.2	36.8	32.5 41.3
2070_A		1.50	34.3	30.8	26.6 35.4
2070_B		4.50	38.4	34.9	30.7 39.5
20700_A		1.50	36.1	32.7	28.4 37.2
20700_B		4.50	40.0	36.6	32.3 41.1
20710_A		1.50	33.5	30.1	25.8 34.7
20710_B		4.50	38.3	34.9	30.6 39.5
20720_A		1.50	32.3	28.9	24.6 33.5
20720_B		4.50	37.3	33.9	29.7 38.5
20730_A		1.50	31.2	27.7	23.5 32.3
20730_B		4.50	35.7	32.2	28.0 36.8
20740_A		1.50	33.8	30.4	26.1 34.9
20740_B		4.50	39.0	35.5	31.2 40.1
20750_A		1.50	35.4	31.9	27.7 36.5
20750_B		4.50	40.4	37.0	32.7 41.5
20760_A		1.50	35.7	32.3	28.0 36.9
20760_B		4.50	40.8	37.4	33.1 41.9
20770_A		1.50	32.9	29.5	25.2 34.1
20770_B		4.50	37.9	34.5	30.2 39.0
20780_A		1.50	34.3	30.9	26.6 35.5
20780_B		4.50	39.5	36.1	31.8 40.7
20790_A		1.50	35.5	32.1	27.9 36.7
20790_B		4.50	40.7	37.2	33.0 41.8
2080_A		1.50	34.8	31.4	27.1 36.0
2080_B		4.50	39.6	36.2	31.9 40.8
20800_A		1.50	33.1	29.7	25.4 34.3
20800_B		4.50	39.2	35.8	31.5 40.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
20810_A		1.50	34.3	30.9	26.6 35.5
20820_A		1.50	36.4	33.0	28.7 37.6
20830_A		1.50	37.3	33.9	29.6 38.5
20830_B		4.50	40.2	36.8	32.5 41.3
20830_C		7.50	42.1	38.7	34.4 43.3
20840_A		1.50	37.0	33.5	29.3 38.1
20840_B		4.50	38.4	35.0	30.7 39.6
20840_C		7.50	40.3	36.8	32.5 41.4
20850_A		1.50	30.9	27.5	23.2 32.1
20850_B		4.50	35.7	32.3	28.0 36.9
20850_C		7.50	35.7	32.3	28.0 36.9
20860_A		1.50	31.4	28.0	23.7 32.6
20860_B		4.50	35.9	32.5	28.2 37.0
20860_C		7.50	35.8	32.4	28.1 37.0
20870_A		1.50	35.5	32.1	27.8 36.7
20870_B		4.50	39.5	36.0	31.8 40.6
20870_C		7.50	42.0	38.5	34.2 43.1
20880_A		1.50	32.6	29.1	24.9 33.7
20880_B		4.50	36.6	33.2	28.9 37.8
20880_C		7.50	38.9	35.5	31.2 40.1
20890_A		1.50	35.7	32.3	28.0 36.9
20890_B		4.50	37.9	34.5	30.2 39.1
20890_C		7.50	37.4	33.9	29.6 38.5
2090_A		1.50	33.5	30.0	25.8 34.6
2090_B		4.50	38.9	35.5	31.2 40.1
20900_A		1.50	35.8	32.4	28.1 37.0
20900_B		4.50	39.9	36.5	32.2 41.1
20900_C		7.50	39.1	35.7	31.4 40.2
20910_A		1.50	34.1	30.6	26.4 35.2
20910_B		4.50	37.4	34.0	29.7 38.6
20910_C		7.50	36.6	33.2	28.9 37.8
20920_A		1.50	35.8	32.4	28.1 37.0
20920_B		4.50	40.1	36.7	32.4 41.2
20920_C		7.50	39.6	36.2	31.9 40.7
20930_A		1.50	32.4	29.0	24.7 33.6
20930_B		4.50	36.1	32.7	28.4 37.3
20930_C		7.50	38.5	35.0	30.8 39.6
20940_A		1.50	32.5	29.1	24.9 33.7
20940_B		4.50	36.6	33.2	28.9 37.7
20940_C		7.50	38.3	34.9	30.6 39.5
20950_A		1.50	36.8	33.4	29.1 38.0
20950_B		4.50	40.1	36.7	32.4 41.2
20950_C		7.50	39.7	36.3	32.0 40.8
20960_A		1.50	37.0	33.6	29.3 38.2
20960_B		4.50	38.8	35.4	31.1 40.0
20970_A		1.50	38.2	34.8	30.5 39.4
20970_B		4.50	40.1	36.7	32.4 41.3
20980_A		1.50	40.6	37.2	32.9 41.8
20980_B		4.50	41.9	38.5	34.2 43.1
20990_A		1.50	36.6	33.1	28.9 37.7
210_A		1.50	23.4	20.0	15.7 24.6
210_B		4.50	23.2	19.8	15.5 24.4
2100_A		1.50	37.5	34.1	29.8 38.7
2100_B		4.50	41.5	38.1	33.8 42.7
21000_A		1.50	37.6	34.1	29.9 38.7
21010_A		1.50	36.2	32.8	28.5 37.4
21010_B		4.50	32.2	28.7	24.5 33.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	21020_A		1.50	42.8	39.4	35.1	44.0
	21020_B		4.50	43.2	39.8	35.4	44.3
	21030_A		1.50	41.9	38.5	34.2	43.1
	21030_B		4.50	45.3	41.9	37.5	46.4
	21040_A		1.50	38.3	34.9	30.6	39.4
	21040_B		4.50	42.2	38.8	34.5	43.4
	21050_A		1.50	35.0	31.6	27.3	36.2
	21060_A		1.50	29.0	25.5	21.3	30.1
	21070_A		1.50	36.1	32.7	28.4	37.3
	21080_A		1.50	33.6	30.2	25.9	34.8
	21080_B		4.50	40.4	37.0	32.7	41.5
	21090_A		1.50	33.9	30.5	26.2	35.1
	21090_B		4.50	38.2	34.8	30.5	39.3
	2110_A		1.50	34.1	30.7	26.4	35.3
	2110_B		4.50	39.0	35.5	31.3	40.1
	21100_A		1.50	34.3	30.9	26.7	35.5
	21110_A		1.50	34.5	31.1	26.8	35.7
	21120_A		1.50	36.3	32.9	28.6	37.5
	21130_A		1.50	36.3	32.8	28.6	37.4
	21130_B		4.50	41.7	38.3	34.0	42.9
	21140_A		1.50	35.3	31.8	27.6	36.4
	21140_B		4.50	40.2	36.8	32.5	41.3
	21150_A		1.50	34.1	30.6	26.4	35.2
	21150_B		4.50	39.9	36.5	32.2	41.1
	21160_A		1.50	36.4	32.9	28.7	37.5
	21160_B		4.50	42.1	38.6	34.3	43.2
	21170_A		1.50	34.8	31.3	27.1	35.9
	21170_B		4.50	39.9	36.4	32.2	41.0
	21180_A		1.50	31.0	27.6	23.3	32.2
	21180_B		4.50	35.7	32.3	28.0	36.9
	21190_A		1.50	33.2	29.7	25.5	34.3
	21190_B		4.50	38.4	34.9	30.7	39.5
	2120_A		1.50	38.3	34.9	30.6	39.5
	2120_B		4.50	40.6	37.1	32.9	41.7
	21200_A		1.50	35.8	32.4	28.1	36.9
	21200_B		4.50	41.4	38.0	33.7	42.5
	21210_A		1.50	36.9	33.5	29.2	38.1
	21220_A		1.50	35.1	31.7	27.4	36.3
	21230_A		1.50	37.2	33.8	29.5	38.4
	21230_B		4.50	42.0	38.5	34.2	43.1
	21240_A		1.50	36.6	33.2	28.9	37.8
	21240_B		4.50	41.8	38.4	34.1	43.0
	21250_A		1.50	33.0	29.6	25.4	34.2
	21250_B		4.50	39.6	36.2	31.9	40.7
	21260_A		1.50	37.7	34.3	30.0	38.9
	21260_B		4.50	43.1	39.7	35.4	44.3
	21270_A		1.50	40.5	37.1	32.7	41.6
	21270_B		4.50	39.8	36.4	32.1	41.0
	21280_A		1.50	42.9	39.5	35.1	44.0
	21280_B		4.50	45.5	42.1	37.8	46.6
	21290_A		1.50	43.3	39.9	35.6	44.5
	21290_B		4.50	46.4	43.0	38.7	47.5
	2130_A		1.50	31.0	27.6	23.3	32.2
	2130_B		4.50	35.2	31.8	27.5	36.4
	21300_A		1.50	38.3	34.8	30.5	39.4
	21300_B		4.50	43.7	40.3	36.0	44.9
	21310_A		1.50	40.9	37.5	33.2	42.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21310_B		4.50	45.6	42.2	37.9	46.8
21320_A		1.50	40.1	36.7	32.4	41.3
21320_B		4.50	43.6	40.2	35.9	44.7
21330_A		1.50	40.7	37.3	33.0	41.9
21330_B		4.50	40.1	36.7	32.3	41.2
21340_A		1.50	38.1	34.7	30.4	39.3
21350_A		1.50	38.1	34.7	30.4	39.3
21360_A		1.50	37.1	33.7	29.5	38.3
21370_A		1.50	34.1	30.7	26.4	35.2
21380_A		1.50	36.1	32.6	28.4	37.2
21390_A		1.50	33.1	29.7	25.5	34.3
2140_A		1.50	37.4	33.9	29.7	38.5
2140_B		4.50	41.4	37.9	33.6	42.5
21400_A		1.50	31.9	28.5	24.2	33.1
21410_A		1.50	34.8	31.4	27.1	36.0
21420_A		1.50	33.4	30.0	25.8	34.6
21430_A		1.50	34.8	31.3	27.1	35.9
21440_A		1.50	35.2	31.8	27.5	36.4
21440_B		4.50	40.4	37.0	32.7	41.5
21450_A		1.50	33.8	30.3	26.1	34.9
21450_B		4.50	38.6	35.1	30.9	39.7
21460_A		1.50	35.4	32.0	27.7	36.6
21460_B		4.50	40.6	37.2	32.9	41.8
21470_A		1.50	34.3	30.9	26.7	35.5
21470_B		4.50	39.3	35.8	31.6	40.4
21480_A		1.50	33.5	30.1	25.8	34.7
21480_B		4.50	38.8	35.3	31.1	39.9
21490_A		1.50	35.8	32.4	28.1	37.0
21490_B		4.50	41.5	38.1	33.8	42.6
2150_A		1.50	33.0	29.6	25.3	34.2
2150_B		4.50	40.0	36.6	32.3	41.2
21500_A		1.50	35.9	32.5	28.2	37.0
21500_B		4.50	40.9	37.5	33.2	42.1
21510_A		1.50	36.8	33.3	29.1	37.9
21520_A		1.50	35.5	32.0	27.8	36.6
21530_A		1.50	33.7	30.3	26.1	34.9
21540_A		1.50	33.0	29.6	25.3	34.2
21590_A		1.50	48.2	44.7	40.5	49.3
21590_B		4.50	51.4	48.0	43.7	52.5
2160_A		1.50	38.1	34.7	30.4	39.2
2160_B		4.50	40.5	37.1	32.8	41.7
21600_A		1.50	46.2	42.7	38.5	47.3
21600_B		4.50	48.3	44.9	40.6	49.4
21610_A		1.50	43.7	40.3	35.9	44.8
21610_B		4.50	46.7	43.3	39.0	47.8
21620_A		1.50	46.3	42.8	38.5	47.4
21620_B		4.50	50.6	47.1	42.9	51.7
21630_A		1.50	48.4	45.0	40.7	49.6
21630_B		4.50	50.5	47.1	42.8	51.7
21640_A		1.50	45.6	42.1	37.8	46.7
21640_B		4.50	46.3	42.9	38.6	47.5
21650_A		1.50	43.2	39.8	35.5	44.4
21650_B		4.50	45.6	42.2	37.9	46.8
21660_A		1.50	46.7	43.3	39.0	47.9
21660_B		4.50	49.8	46.4	42.1	51.0
2170_A		1.50	33.4	29.9	25.7	34.5
2170_B		4.50	38.4	35.0	30.7	39.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
21710_A		1.50	34.4	31.0	26.7 35.6
21710_B		4.50	38.9	35.5	31.2 40.1
21720_A		1.50	33.2	29.8	25.5 34.4
21720_B		4.50	37.9	34.5	30.2 39.1
21730_A		1.50	34.7	31.3	27.0 35.9
21730_B		4.50	40.1	36.7	32.4 41.3
21740_A		1.50	36.9	33.5	29.2 38.1
21750_A		1.50	30.9	27.5	23.2 32.1
21760_A		1.50	32.7	29.3	25.1 33.9
21770_A		1.50	34.6	31.1	26.9 35.7
21780_A		1.50	33.4	30.0	25.7 34.5
21780_B		4.50	40.8	37.3	33.0 41.9
21790_A		1.50	34.0	30.6	26.3 35.1
21790_B		4.50	38.2	34.8	30.5 39.3
2180_A		1.50	37.0	33.6	29.3 38.1
2180_B		4.50	41.0	37.6	33.3 42.2
21800_A		1.50	34.4	31.0	26.7 35.6
21800_B		4.50	39.2	35.8	31.5 40.3
21810_A		1.50	36.3	32.9	28.6 37.5
21810_B		4.50	41.1	37.6	33.4 42.2
21820_A		1.50	31.0	27.6	23.3 32.2
21820_B		4.50	31.6	28.2	23.8 32.7
21830_A		1.50	25.4	21.9	17.7 26.5
21830_B		4.50	29.2	25.8	21.5 30.4
21840_A		1.50	37.8	34.4	30.1 39.0
21840_B		4.50	41.7	38.2	34.0 42.8
21850_A		1.50	35.5	32.1	27.8 36.7
21850_B		4.50	39.3	35.9	31.6 40.5
21860_A		1.50	35.5	32.1	27.9 36.7
21860_B		4.50	40.5	37.1	32.8 41.7
21870_A		1.50	33.4	30.0	25.7 34.5
21870_B		4.50	38.6	35.2	30.9 39.7
21880_A		1.50	34.1	30.7	26.4 35.2
21880_B		4.50	38.7	35.3	31.0 39.9
21890_A		1.50	39.9	36.5	32.1 41.0
2190_A		1.50	36.3	32.8	28.6 37.4
2190_B		4.50	40.7	37.3	33.0 41.9
21900_A		1.50	40.4	37.0	32.7 41.5
21910_A		1.50	33.4	30.0	25.8 34.6
21920_A		1.50	31.5	28.1	23.8 32.7
21930_A		1.50	36.7	33.2	29.0 37.8
21940_A		1.50	36.5	33.0	28.8 37.6
21950_A		1.50	33.6	30.2	25.9 34.8
21960_A		1.50	35.0	31.5	27.3 36.1
21970_A		1.50	36.5	33.1	28.8 37.7
21980_A		1.50	35.7	32.3	28.0 36.8
21990_A		1.50	30.4	27.0	22.7 31.6
220_A		1.50	45.9	42.5	38.2 47.1
220_B		4.50	50.7	47.3	43.0 51.9
2200_A		1.50	38.8	35.3	31.1 39.9
2200_B		4.50	41.3	37.8	33.5 42.4
22000_A		1.50	32.6	29.1	24.9 33.7
22010_A		1.50	33.4	30.0	25.7 34.5
22010_B		4.50	37.5	34.1	29.8 38.6
22010_C		7.50	43.1	39.7	35.3 44.2
22020_A		1.50	42.7	39.3	35.0 43.9
22020_B		4.50	43.9	40.5	36.2 45.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
22020_C		7.50	43.8	40.3	36.0 44.9
22030_A		1.50	38.2	34.8	30.5 39.3
22030_B		4.50	41.1	37.6	33.3 42.2
22030_C		7.50	38.3	34.9	30.6 39.5
22040_A		1.50	34.6	31.2	26.9 35.8
22040_B		4.50	35.9	32.5	28.2 37.1
22040_C		7.50	34.8	31.4	27.0 35.9
22050_A		1.50	36.8	33.4	29.1 38.0
22060_A		1.50	35.6	32.2	27.9 36.8
22070_A		1.50	28.9	25.5	21.2 30.0
22080_A		1.50	34.3	30.8	26.6 35.4
22090_A		1.50	33.0	29.6	25.3 34.2
22090_B		4.50	37.7	34.3	30.0 38.9
2210_A		1.50	36.3	32.9	28.7 37.5
2210_B		4.50	41.5	38.1	33.8 42.6
22100_A		1.50	35.9	32.5	28.2 37.0
22100_B		4.50	38.5	35.1	30.8 39.7
22110_A		1.50	36.3	32.9	28.6 37.5
22110_B		4.50	37.2	33.8	29.5 38.4
22120_A		1.50	35.9	32.5	28.2 37.1
22120_B		4.50	41.9	38.5	34.2 43.1
22130_A		1.50	36.9	33.5	29.2 38.1
22130_B		4.50	42.5	39.1	34.8 43.7
22140_A		1.50	34.0	30.6	26.4 35.2
22140_B		4.50	40.0	36.6	32.3 41.2
22150_A		1.50	36.6	33.2	28.9 37.8
22150_B		4.50	41.4	38.0	33.7 42.6
22160_A		1.50	33.1	29.6	25.4 34.2
22170_A		1.50	33.2	29.8	25.5 34.3
22180_A		1.50	32.0	28.6	24.3 33.1
22190_A		1.50	38.5	35.1	30.8 39.7
2220_A		1.50	37.5	34.1	29.8 38.7
2220_B		4.50	43.2	39.8	35.5 44.4
22200_A		1.50	31.7	28.3	24.0 32.9
22200_B		4.50	38.5	35.1	30.8 39.7
22210_A		1.50	40.1	36.7	32.4 41.3
22210_B		4.50	42.2	38.8	34.5 43.3
22220_A		1.50	39.7	36.3	32.0 40.9
22220_B		4.50	41.9	38.5	34.2 43.1
22230_A		1.50	36.1	32.7	28.4 37.3
22230_B		4.50	40.2	36.8	32.5 41.4
22240_A		1.50	34.3	30.9	26.6 35.5
22240_B		4.50	38.5	35.1	30.8 39.6
22250_A		1.50	32.1	28.6	24.4 33.2
22250_B		4.50	39.4	36.0	31.7 40.5
22260_A		1.50	39.7	36.2	31.9 40.8
22270_A		1.50	33.7	30.3	26.0 34.8
22280_A		1.50	33.5	30.1	25.7 34.6
22290_A		1.50	41.7	38.3	34.0 42.8
2230_A		1.50	38.5	35.1	30.8 39.7
2230_B		4.50	43.5	40.1	35.8 44.7
22300_A		1.50	37.9	34.6	30.1 39.0
22310_A		1.50	34.0	30.7	26.3 35.2
22320_A		1.50	36.0	32.6	28.2 37.1
22330_A		1.50	42.4	39.0	34.7 43.5
22330_B		4.50	44.5	41.1	36.8 45.7
22340_A		1.50	40.3	36.8	32.5 41.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
22340_B		4.50	42.7	39.3	35.0 43.8
22350_A		1.50	39.4	36.0	31.7 40.5
22350_B		4.50	41.0	37.6	33.3 42.2
22360_A		1.50	38.4	34.9	30.7 39.5
22360_B		4.50	41.3	37.9	33.6 42.5
22370_A		1.50	34.7	31.3	27.1 35.9
22370_B		4.50	39.6	36.2	31.9 40.8
22380_A		1.50	34.4	31.0	26.7 35.6
22380_B		4.50	40.8	37.4	33.1 41.9
22390_A		1.50	34.6	31.2	26.9 35.8
22390_B		4.50	39.3	35.9	31.6 40.5
2240_A		1.50	36.6	33.2	28.9 37.8
2240_B		4.50	41.2	37.8	33.5 42.4
22400_A		1.50	35.3	31.9	27.7 36.5
22400_B		4.50	40.2	36.8	32.5 41.4
22410_A		1.50	32.2	28.8	24.5 33.4
22410_B		4.50	37.1	33.7	29.4 38.3
22420_A		1.50	32.2	28.7	24.5 33.3
22420_B		4.50	37.1	33.7	29.4 38.3
22430_A		1.50	33.1	29.7	25.4 34.3
22440_A		1.50	34.4	31.0	26.7 35.6
22450_A		1.50	37.9	34.5	30.2 39.0
22460_A		1.50	28.8	25.4	21.1 30.0
22470_A		1.50	40.7	37.2	33.0 41.8
22470_B		4.50	44.6	41.2	36.9 45.8
22480_A		1.50	34.8	31.3	27.1 35.9
22480_B		4.50	41.6	38.2	33.9 42.8
22490_A		1.50	37.5	34.1	29.8 38.7
22490_B		4.50	39.5	36.1	31.8 40.7
2250_A		1.50	37.4	33.9	29.7 38.5
2250_B		4.50	42.2	38.8	34.5 43.4
22500_A		1.50	40.2	36.8	32.5 41.4
22500_B		4.50	42.5	39.1	34.7 43.6
22510_A		1.50	29.9	26.5	22.2 31.0
22510_B		4.50	36.1	32.7	28.4 37.3
22520_A		1.50	29.6	26.2	21.9 30.8
22520_B		4.50	36.0	32.7	28.3 37.2
22530_A		1.50	30.7	27.3	22.9 31.8
22530_B		4.50	20.5	17.1	12.9 21.7
22540_A		1.50	18.7	15.3	11.1 19.9
22540_B		4.50	20.7	17.2	13.0 21.8
22550_A		1.50	39.3	35.9	31.6 40.5
22560_A		1.50	39.5	36.1	31.8 40.7
22570_A		1.50	35.9	32.5	28.2 37.1
22580_A		1.50	37.4	34.0	29.7 38.6
22590_A		1.50	35.6	32.2	27.9 36.7
2260_A		1.50	37.9	34.5	30.2 39.1
2260_B		4.50	42.7	39.3	35.0 43.9
22600_A		1.50	41.2	37.8	33.5 42.3
22610_A		1.50	37.7	34.3	30.0 38.8
22610_B		4.50	40.9	37.5	33.2 42.0
22620_A		1.50	38.9	35.5	31.2 40.0
22620_B		4.50	41.0	37.6	33.3 42.2
22630_A		1.50	40.1	36.7	32.4 41.3
22630_B		4.50	42.3	38.9	34.6 43.4
22640_A		1.50	40.1	36.6	32.3 41.2
22640_B		4.50	42.2	38.8	34.5 43.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22650_A			1.50	36.0	32.6	28.3	37.2
22650_B			4.50	40.5	37.1	32.8	41.7
22660_A			1.50	38.9	35.5	31.1	40.0
22660_B			4.50	39.8	36.4	32.1	41.0
22670_A			1.50	39.2	35.9	31.5	40.4
22670_B			4.50	40.5	37.1	32.8	41.6
22680_A			1.50	33.5	30.1	25.7	34.7
22680_B			4.50	35.5	32.1	27.7	36.6
22690_A			1.50	31.3	27.8	23.5	32.4
22690_B			4.50	30.9	27.5	23.2	32.1
2270_A			1.50	37.5	34.1	29.8	38.6
2270_B			4.50	41.6	38.1	33.9	42.7
22700_A			1.50	46.2	42.8	38.5	47.4
22710_A			1.50	40.0	36.6	32.2	41.1
22720_A			1.50	46.7	43.4	38.9	47.8
22730_A			1.50	49.8	46.4	42.1	51.0
22740_A			1.50	41.5	38.2	33.8	42.7
22750_A			1.50	44.8	41.4	37.1	46.0
22760_A			1.50	43.2	39.8	35.4	44.3
22770_A			1.50	34.8	31.5	27.0	36.0
22780_A			1.50	34.4	31.1	26.6	35.6
22790_A			1.50	42.3	39.0	34.5	43.5
2280_A			1.50	36.1	32.7	28.4	37.3
2280_B			4.50	39.6	36.2	31.9	40.8
22800_A			1.50	44.5	41.1	36.7	45.6
22810_A			1.50	41.8	38.4	34.1	42.9
22820_A			1.50	42.9	39.5	35.1	44.0
22830_A			1.50	37.2	33.8	29.4	38.3
22840_A			1.50	44.6	41.3	36.8	45.8
22850_A			1.50	47.0	43.6	39.2	48.1
22860_A			1.50	37.1	33.6	29.4	38.2
22860_B			4.50	40.8	37.3	33.0	41.9
22870_A			1.50	36.8	33.4	29.1	38.0
22870_B			4.50	42.4	39.0	34.7	43.6
22880_A			1.50	34.9	31.5	27.3	36.1
22890_A			1.50	37.4	34.0	29.7	38.6
2290_A			1.50	39.1	35.7	31.3	40.2
2290_B			4.50	43.0	39.5	35.2	44.1
22900_A			1.50	37.4	34.0	29.7	38.6
22910_A			1.50	37.0	33.6	29.3	38.2
22920_A			1.50	34.7	31.3	27.1	35.9
22930_A			1.50	34.0	30.6	26.3	35.2
22940_A			1.50	37.2	33.8	29.5	38.3
22950_A			1.50	29.4	25.9	21.7	30.5
22960_A			1.50	35.8	32.4	28.2	37.0
22970_A			1.50	31.5	28.1	23.9	32.7
22980_A			1.50	35.6	32.2	27.9	36.8
22980_B			4.50	40.8	37.3	33.1	41.9
22990_A			1.50	38.2	34.7	30.5	39.3
22990_B			4.50	42.0	38.5	34.2	43.1
230_A			1.50	48.0	44.6	40.3	49.1
230_B			4.50	52.5	49.1	44.8	53.6
23000_A			1.50	36.4	33.0	28.8	37.6
23000_B			4.50	41.4	38.0	33.7	42.5
23010_A			1.50	36.2	32.8	28.6	37.4
23010_B			4.50	41.2	37.8	33.5	42.4
23020_A			1.50	37.2	33.7	29.5	38.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
23020_B		4.50	42.1	38.7	34.4 43.2
23030_A		1.50	35.1	31.7	27.4 36.3
23030_B		4.50	41.0	37.6	33.3 42.2
23040_A		1.50	33.9	30.5	26.2 35.1
23040_B		4.50	39.8	36.4	32.1 40.9
23050_A		1.50	34.9	31.5	27.2 36.1
23050_B		4.50	41.1	37.7	33.4 42.3
23060_A		1.50	37.3	33.9	29.6 38.5
23060_B		4.50	42.4	39.0	34.7 43.6
23070_A		1.50	30.8	27.4	23.1 31.9
23070_B		4.50	34.9	31.5	27.2 36.1
23080_A		1.50	30.9	27.5	23.2 32.0
23080_B		4.50	35.0	31.5	27.3 36.1
23090_A		1.50	33.1	29.7	25.4 34.3
23090_B		4.50	35.6	32.2	27.9 36.8
23100_A		1.50	27.8	24.4	20.1 29.0
23100_B		4.50	33.8	30.4	26.1 34.9
23110_A		1.50	29.2	25.8	21.6 30.4
23110_B		4.50	35.0	31.6	27.3 36.2
23120_A		1.50	34.7	31.2	27.0 35.8
23120_B		4.50	37.9	34.5	30.2 39.1
23130_A		1.50	28.6	25.2	20.9 29.8
23130_B		4.50	35.7	32.3	28.0 36.9
23140_A		1.50	32.0	28.6	24.3 33.2
23140_B		4.50	36.6	33.2	28.9 37.7
23150_A		1.50	32.7	29.3	25.0 33.9
23150_B		4.50	37.1	33.7	29.4 38.3
23160_A		1.50	31.7	28.2	24.0 32.8
23160_B		4.50	36.8	33.4	29.1 38.0
23170_A		1.50	35.8	32.3	28.1 36.9
23170_B		4.50	37.5	34.1	29.8 38.7
23180_A		1.50	26.2	22.7	18.5 27.3
23180_B		4.50	31.7	28.3	24.0 32.9
23190_A		1.50	36.1	32.7	28.4 37.3
23190_B		4.50	37.6	34.2	29.9 38.8
23200_A		1.50	29.6	26.2	21.9 30.8
23200_B		4.50	36.6	33.2	28.9 37.7
23210_A		1.50	36.1	32.6	28.4 37.2
23210_B		4.50	37.8	34.4	30.1 39.0
23220_A		1.50	32.2	28.8	24.5 33.4
23220_B		4.50	36.3	32.8	28.6 37.4
23230_A		1.50	30.0	26.6	22.3 31.2
23230_B		4.50	34.7	31.3	27.0 35.9
23240_A		1.50	35.9	32.5	28.2 37.1
23240_B		4.50	37.9	34.5	30.2 39.1
23250_A		1.50	30.2	26.8	22.6 31.4
23250_B		4.50	35.5	32.1	27.8 36.7
23260_A		1.50	32.5	29.1	24.8 33.7
23260_B		4.50	36.1	32.7	28.4 37.3
23270_A		1.50	28.6	25.2	20.9 29.8
23270_B		4.50	33.6	30.2	25.9 34.8
23280_A		1.50	34.1	30.7	26.4 35.3
23280_B		4.50	37.2	33.8	29.5 38.3
23290_A		1.50	34.8	31.5	27.0 36.0
23290_B		4.50	35.6	32.3	27.9 36.8
23300_A		1.50	9.2	5.9	1.5 10.4
23300_B		4.50	18.6	15.3	10.8 19.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
23310_A		1.50	30.8	27.4	23.0 31.9
23310_B		4.50	31.3	27.8	23.6 32.4
23320_A		1.50	29.0	25.6	21.2 30.1
23320_B		4.50	19.1	15.7	11.4 20.2
23360_A		1.50	37.5	34.0	29.8 38.6
23360_B		4.50	42.2	38.8	34.5 43.4
23370_A		1.50	43.0	39.5	35.2 44.1
23370_B		4.50	44.7	41.3	37.0 45.9
23380_A		1.50	44.5	41.1	36.8 45.7
23380_B		4.50	47.4	44.0	39.7 48.5
23390_A		1.50	41.9	38.5	34.2 43.1
23390_B		4.50	45.8	42.4	38.1 47.0
23400_A		1.50	38.1	34.7	30.4 39.3
23400_B		4.50	42.1	38.7	34.4 43.2
23400_C		7.50	42.8	39.4	35.1 44.0
23410_A		1.50	40.3	36.9	32.6 41.5
23410_B		4.50	44.3	40.9	36.6 45.5
23410_C		7.50	45.2	41.8	37.5 46.4
23420_A		1.50	38.3	34.9	30.6 39.5
23420_B		4.50	42.7	39.3	35.0 43.9
23420_C		7.50	43.7	40.3	36.0 44.9
23430_A		1.50	37.5	34.1	29.8 38.7
23430_B		4.50	39.3	35.9	31.6 40.5
23430_C		7.50	39.3	35.9	31.5 40.4
23440_A		1.50	37.6	34.1	29.9 38.7
23440_B		4.50	41.2	37.8	33.5 42.3
23450_A		1.50	34.8	31.4	27.1 36.0
23450_B		4.50	43.3	39.9	35.6 44.5
23460_A		1.50	37.8	34.4	30.1 38.9
23460_B		4.50	38.5	35.1	30.8 39.7
23470_A		1.50	38.4	35.0	30.7 39.6
23470_B		4.50	44.5	41.1	36.8 45.7
23480_A		1.50	35.6	32.1	27.9 36.7
23480_B		4.50	41.4	37.9	33.7 42.5
23490_A		1.50	36.8	33.4	29.2 38.0
23490_B		4.50	39.0	35.6	31.3 40.2
23500_A		1.50	40.8	37.3	33.1 41.9
23500_B		4.50	44.7	41.3	37.0 45.8
23510_A		1.50	39.7	36.3	32.0 40.9
23510_B		4.50	42.1	38.7	34.4 43.2
23520_A		1.50	38.0	34.6	30.3 39.2
23520_B		4.50	38.4	35.0	30.7 39.6
23530_A		1.50	35.0	31.5	27.3 36.1
23530_B		4.50	41.0	37.6	33.3 42.2
23540_A		1.50	37.4	34.0	29.7 38.6
23540_B		4.50	40.6	37.1	32.9 41.7
23550_A		1.50	35.2	31.8	27.5 36.3
23550_B		4.50	39.5	36.1	31.8 40.7
23560_A		1.50	32.7	29.3	25.0 33.9
23560_B		4.50	38.3	34.9	30.6 39.4
23570_A		1.50	40.2	36.8	32.5 41.4
23570_B		4.50	44.9	41.4	37.1 46.0
23580_A		1.50	35.5	32.1	27.8 36.7
23580_B		4.50	41.0	37.6	33.3 42.2
23590_A		1.50	39.6	36.2	31.9 40.8
23590_B		4.50	44.8	41.4	37.1 46.0
23600_A		1.50	33.9	30.5	26.2 35.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23600_B			4.50	38.5	35.1	30.8	39.7
23610_A			1.50	40.4	37.0	32.7	41.6
23610_B			4.50	44.8	41.3	37.1	45.9
23620_A			1.50	40.3	36.9	32.6	41.5
23620_B			4.50	44.6	41.1	36.8	45.7
23630_A			1.50	37.0	33.6	29.3	38.2
23630_B			4.50	41.8	38.4	34.1	43.0
23640_A			1.50	37.2	33.7	29.5	38.3
23640_B			4.50	43.6	40.2	35.9	44.7
23650_A			1.50	40.0	36.6	32.3	41.1
23650_B			4.50	44.3	40.9	36.6	45.5
23660_A			1.50	36.7	33.3	29.0	37.8
23660_B			4.50	38.8	35.4	31.1	40.0
23670_A			1.50	38.1	34.6	30.4	39.2
23670_B			4.50	41.7	38.3	34.0	42.9
23680_A			1.50	36.6	33.2	28.9	37.8
23690_A			1.50	37.6	34.2	29.9	38.8
23700_A			1.50	42.7	39.3	35.0	43.9
23710_A			1.50	36.6	33.2	28.9	37.8
23710_B			4.50	40.9	37.5	33.2	42.0
23720_A			1.50	35.1	31.7	27.4	36.2
23720_B			4.50	42.4	39.0	34.7	43.6
23730_A			1.50	44.2	40.8	36.4	45.3
23730_B			4.50	45.8	42.4	38.1	46.9
23740_A			1.50	41.7	38.3	34.0	42.9
23750_A			1.50	36.3	32.8	28.6	37.4
23760_A			1.50	44.5	41.1	36.7	45.6
23770_A			1.50	36.1	32.7	28.4	37.3
23780_A			1.50	40.2	36.8	32.4	41.3
23790_A			1.50	44.1	40.7	36.3	45.2
2380_A			1.50	29.2	25.7	21.5	30.3
2380_B			4.50	34.0	30.6	26.3	35.1
23800_A			1.50	27.0	23.6	19.3	28.2
23800_B			4.50	28.0	24.6	20.3	29.1
23810_A			1.50	38.5	35.1	30.8	39.7
23810_B			4.50	40.4	36.9	32.6	41.5
23820_A			1.50	10.3	6.9	2.7	11.5
23820_B			4.50	17.2	13.8	9.6	18.4
23830_A			1.50	37.9	34.5	30.2	39.0
23830_B			4.50	39.4	36.0	31.7	40.5
23840_A			1.50	44.3	40.9	36.6	45.4
23840_B			4.50	45.8	42.4	38.1	47.0
23850_A			1.50	46.8	43.4	39.1	48.0
23850_B			4.50	48.7	45.3	41.0	49.9
23860_A			1.50	35.3	31.9	27.6	36.5
23870_A			1.50	36.8	33.4	29.1	38.0
23880_A			1.50	39.2	35.8	31.5	40.3
23890_A			1.50	36.8	33.4	29.1	38.0
23890_B			4.50	43.8	40.4	36.1	45.0
2390_A			1.50	33.5	30.0	25.8	34.6
2390_B			4.50	36.8	33.3	29.1	37.9
23900_A			1.50	39.9	36.5	32.2	41.0
23900_B			4.50	40.7	37.3	33.0	41.8
23910_A			1.50	37.1	33.7	29.4	38.2
23910_B			4.50	39.6	36.2	31.9	40.8
23920_A			1.50	43.0	39.6	35.3	44.2
23920_B			4.50	43.6	40.2	35.9	44.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23930_A			1.50	43.5	40.1	35.8	44.7
23930_B			4.50	44.0	40.6	36.3	45.2
23940_A			1.50	38.6	35.2	30.9	39.8
23940_B			4.50	41.1	37.7	33.4	42.3
23950_A			1.50	38.5	35.1	30.8	39.7
23950_B			4.50	40.6	37.2	32.9	41.7
23960_A			1.50	36.3	32.9	28.6	37.5
23960_B			4.50	40.9	37.5	33.2	42.0
23970_A			1.50	40.8	37.4	33.1	41.9
23970_B			4.50	44.8	41.4	37.1	46.0
23980_A			1.50	42.7	39.3	35.0	43.9
23980_B			4.50	44.5	41.1	36.8	45.7
23990_A			1.50	37.7	34.2	30.0	38.8
23990_B			4.50	40.9	37.5	33.2	42.0
240_A			1.50	44.5	41.1	36.8	45.7
240_B			4.50	47.6	44.2	39.9	48.8
2400_A			1.50	28.9	25.5	21.2	30.1
2400_B			4.50	33.8	30.3	26.1	34.9
24000_A			1.50	42.3	38.9	34.6	43.5
24000_B			4.50	45.0	41.6	37.3	46.1
24010_A			1.50	33.8	30.4	26.2	35.0
24010_B			4.50	41.1	37.7	33.4	42.2
24020_A			1.50	38.4	35.0	30.7	39.5
24020_B			4.50	43.9	40.4	36.2	45.0
24030_A			1.50	37.8	34.4	30.1	39.0
24030_B			4.50	43.7	40.3	36.0	44.9
24040_A			1.50	35.6	32.2	27.9	36.7
24040_B			4.50	40.2	36.8	32.5	41.4
24050_A			1.50	36.7	33.3	29.0	37.9
24050_B			4.50	42.4	39.0	34.7	43.6
24060_A			1.50	35.7	32.3	28.1	36.9
24060_B			4.50	40.5	37.1	32.8	41.7
24070_A			1.50	39.4	36.0	31.7	40.5
24070_B			4.50	43.9	40.5	36.2	45.0
24080_A			1.50	35.3	31.8	27.6	36.4
24080_B			4.50	41.1	37.7	33.4	42.2
24090_A			1.50	37.5	34.1	29.8	38.7
24090_B			4.50	40.9	37.5	33.2	42.0
2410_A			1.50	32.5	29.0	24.8	33.6
2410_B			4.50	37.3	33.9	29.6	38.4
24100_A			1.50	40.4	37.0	32.7	41.6
24100_B			4.50	44.9	41.5	37.2	46.0
24110_A			1.50	37.3	33.9	29.6	38.5
24110_B			4.50	44.9	41.5	37.2	46.1
24160_A			1.50	36.3	32.9	28.6	37.5
24160_B			4.50	37.0	33.6	29.3	38.2
24170_A			1.50	33.7	30.4	25.9	34.9
24170_B			4.50	32.2	28.9	24.5	33.4
24180_A			1.50	30.0	26.6	22.3	31.2
24180_B			4.50	24.3	20.9	16.6	25.5
24190_A			1.50	34.5	31.1	26.8	35.6
24190_B			4.50	35.5	32.1	27.8	36.6
2420_A			1.50	32.9	29.5	25.2	34.0
2420_B			4.50	35.6	32.2	27.9	36.8
24200_A			1.50	41.4	38.0	33.7	42.5
24210_A			1.50	44.2	40.8	36.5	45.4
24220_A			1.50	41.9	38.5	34.2	43.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24230_A		1.50	38.4	35.0	30.7	39.5
24240_A		1.50	41.7	38.3	34.0	42.9
24250_A		1.50	40.7	37.3	33.0	41.8
24260_A		1.50	40.1	36.7	32.4	41.3
24270_A		1.50	40.7	37.3	33.0	41.9
24280_A		1.50	42.3	38.9	34.6	43.5
24290_A		1.50	40.6	37.2	32.9	41.8
2430_A		1.50	33.0	29.6	25.3	34.2
2430_B		4.50	37.0	33.6	29.3	38.2
24300_A		1.50	39.6	36.2	31.9	40.8
24310_A		1.50	42.6	39.2	34.9	43.7
24320_A		1.50	43.1	39.7	35.4	44.2
24320_B		4.50	44.2	40.8	36.5	45.3
24330_A		1.50	43.7	40.3	36.0	44.9
24330_B		4.50	45.8	42.4	38.1	47.0
24340_A		1.50	42.1	38.6	34.3	43.2
24340_B		4.50	44.2	40.8	36.5	45.4
24350_A		1.50	39.5	36.1	31.8	40.7
24350_B		4.50	40.0	36.6	32.3	41.2
24360_A		1.50	40.4	37.0	32.7	41.6
24370_A		1.50	43.2	39.8	35.5	44.4
24380_A		1.50	33.0	29.5	25.3	34.1
24390_A		1.50	37.9	34.5	30.3	39.1
2440_A		1.50	36.8	33.3	29.1	37.9
2440_B		4.50	39.8	36.3	32.1	40.9
24400_A		1.50	43.6	40.1	35.8	44.7
24410_A		1.50	42.6	39.2	34.9	43.8
24420_A		1.50	39.1	35.7	31.4	40.3
24430_A		1.50	36.6	33.2	28.9	37.8
24430_B		4.50	40.1	36.6	32.4	41.2
24440_A		1.50	36.1	32.7	28.4	37.3
24440_B		4.50	39.4	36.0	31.7	40.5
24450_A		1.50	41.2	37.8	33.5	42.4
24450_B		4.50	42.1	38.7	34.4	43.3
24460_A		1.50	40.6	37.2	32.9	41.7
24460_B		4.50	41.4	38.0	33.7	42.6
24470_A		1.50	39.5	36.1	31.8	40.7
24470_B		4.50	40.6	37.2	32.9	41.8
24480_A		1.50	41.0	37.6	33.3	42.2
24480_B		4.50	44.7	41.3	37.0	45.8
24490_A		1.50	43.0	39.5	35.2	44.1
24490_B		4.50	45.3	41.9	37.6	46.5
2450_A		1.50	32.2	28.8	24.5	33.4
2450_B		4.50	37.3	33.9	29.6	38.5
24500_A		1.50	31.7	28.2	23.9	32.8
24500_B		4.50	31.7	28.3	24.0	32.9
24500_C		7.50	35.9	32.6	28.2	37.1
24510_A		1.50	35.0	31.6	27.2	36.1
24510_B		4.50	35.5	32.2	27.8	36.7
24510_C		7.50	36.5	33.1	28.7	37.6
24520_A		1.50	22.0	18.6	14.4	23.2
24520_B		4.50	25.2	21.8	17.5	26.4
24520_C		7.50	--	--	--	--
24530_A		1.50	33.3	29.9	25.5	34.4
24530_B		4.50	32.6	29.1	24.9	33.7
24530_C		7.50	30.6	27.2	23.0	31.8
24540_A		1.50	40.1	36.8	32.4	41.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
24550_A		1.50	41.9	38.6	34.2 43.1
24560_A		1.50	41.7	38.3	33.9 42.8
24570_A		1.50	41.3	37.9	33.5 42.4
24580_A		1.50	30.0	26.6	22.3 31.1
24590_A		1.50	32.2	28.8	24.5 33.4
2460_A		1.50	31.2	27.8	23.5 32.3
2460_B		4.50	35.2	31.8	27.5 36.4
24600_A		1.50	31.7	28.3	24.0 32.9
24610_A		1.50	33.4	30.0	25.7 34.6
24620_A		1.50	33.9	30.5	26.2 35.1
24630_A		1.50	38.1	34.7	30.4 39.3
24640_A		1.50	36.3	32.9	28.6 37.4
24650_A		1.50	36.0	32.6	28.2 37.1
24660_A		1.50	40.8	37.4	33.1 41.9
24670_A		1.50	36.4	33.0	28.7 37.5
24680_A		1.50	34.9	31.5	27.2 36.0
24690_A		1.50	38.8	35.3	31.1 39.9
2470_A		1.50	32.3	28.8	24.5 33.4
24700_A		1.50	37.5	34.1	29.8 38.7
24700_B		4.50	40.6	37.2	32.9 41.8
24710_A		1.50	34.4	31.0	26.7 35.6
24710_B		4.50	39.0	35.5	31.3 40.1
24720_A		1.50	33.5	30.1	25.8 34.7
24720_B		4.50	38.2	34.8	30.5 39.4
24730_A		1.50	33.1	29.6	25.4 34.2
24730_B		4.50	38.6	35.2	30.9 39.8
24740_A		1.50	31.3	27.9	23.6 32.5
24740_B		4.50	35.2	31.8	27.5 36.3
24750_A		1.50	31.5	28.1	23.8 32.6
24750_B		4.50	30.0	26.6	22.3 31.2
24760_A		1.50	33.2	29.8	25.5 34.3
24760_B		4.50	33.4	29.9	25.7 34.5
24770_A		1.50	36.4	33.0	28.7 37.6
24770_B		4.50	38.7	35.3	31.0 39.9
24780_A		1.50	34.1	30.7	26.4 35.2
24780_B		4.50	40.4	36.9	32.7 41.5
24790_A		1.50	33.1	29.6	25.4 34.2
24790_B		4.50	37.2	33.8	29.6 38.4
2480_A		1.50	32.3	28.9	24.6 33.5
24800_A		1.50	34.7	31.2	27.0 35.8
24800_B		4.50	41.0	37.6	33.3 42.1
24810_A		1.50	38.7	35.3	31.0 39.9
24810_B		4.50	39.5	36.1	31.8 40.7
24820_A		1.50	26.7	23.2	18.9 27.8
24820_B		4.50	23.3	19.8	15.6 24.4
24830_A		1.50	39.4	36.0	31.7 40.6
24830_B		4.50	40.5	37.1	32.8 41.7
24840_A		1.50	35.8	32.4	28.1 37.0
24840_B		4.50	38.9	35.5	31.1 40.0
24850_A		1.50	44.8	41.4	37.1 46.0
24850_B		4.50	43.5	40.1	35.8 44.7
24860_A		1.50	42.3	38.9	34.6 43.4
24860_B		4.50	44.4	41.0	36.7 45.6
24870_A		1.50	37.2	33.8	29.5 38.3
24870_B		4.50	41.5	38.1	33.8 42.6
24880_A		1.50	29.4	26.0	21.7 30.6
24880_B		4.50	36.4	33.0	28.7 37.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24890_A	1.50	30.9	27.5	23.2	32.1
24890_B	4.50	32.1	28.7	24.3	33.2
2490_A	1.50	32.0	28.6	24.4	33.2
24900_A	1.50	29.6	26.2	21.9	30.8
24900_B	4.50	34.9	31.5	27.2	36.1
24910_A	1.50	31.7	28.3	24.1	32.9
24910_B	4.50	37.9	34.5	30.2	39.0
24920_A	1.50	28.8	25.4	21.1	30.0
24920_B	4.50	31.6	28.2	23.9	32.8
24920_C	7.50	30.4	27.0	22.7	31.6
24930_A	1.50	33.6	30.1	25.9	34.7
24930_B	4.50	37.7	34.3	30.0	38.8
24930_C	7.50	36.7	33.3	29.0	37.9
24940_A	1.50	31.5	28.0	23.8	32.6
24940_B	4.50	37.0	33.6	29.3	38.2
24940_C	7.50	37.8	34.4	30.1	39.0
24950_A	1.50	31.0	27.6	23.3	32.2
24950_B	4.50	34.1	30.7	26.4	35.2
24950_C	7.50	35.3	31.9	27.6	36.4
24960_A	1.50	35.6	32.1	27.9	36.7
24960_B	4.50	39.3	35.9	31.6	40.5
24970_A	1.50	34.8	31.4	27.1	35.9
24970_B	4.50	41.3	37.9	33.6	42.4
24980_A	1.50	33.3	29.9	25.6	34.5
24980_B	4.50	38.9	35.4	31.2	40.0
24990_A	1.50	35.7	32.2	28.0	36.8
24990_B	4.50	39.2	35.8	31.5	40.3
250_A	1.50	40.9	37.5	33.1	42.0
250_B	4.50	45.1	41.7	37.4	46.3
2500_A	1.50	36.2	32.8	28.5	37.3
25000_A	1.50	28.8	25.3	21.1	29.9
25000_B	4.50	39.6	36.2	31.9	40.8
25010_A	1.50	32.1	28.7	24.4	33.3
25010_B	4.50	34.8	31.4	27.1	36.0
25020_A	1.50	34.3	30.8	26.6	35.4
25020_B	4.50	38.6	35.2	30.9	39.7
25030_A	1.50	37.8	34.4	30.1	39.0
25030_B	4.50	40.6	37.2	32.9	41.7
25040_A	1.50	36.5	33.1	28.8	37.7
25040_B	4.50	38.7	35.2	30.9	39.8
25050_A	1.50	32.8	29.4	25.1	34.0
25050_B	4.50	36.1	32.7	28.4	37.2
25060_A	1.50	35.4	32.0	27.7	36.5
25060_B	4.50	41.4	38.0	33.7	42.6
25070_A	1.50	29.0	25.6	21.4	30.2
25070_B	4.50	34.6	31.2	26.9	35.8
25080_A	1.50	33.5	30.1	25.8	34.6
25080_B	4.50	36.6	33.2	28.9	37.8
25090_A	1.50	35.1	31.6	27.4	36.2
25090_B	4.50	39.6	36.1	31.8	40.7
2510_A	1.50	34.2	30.8	26.5	35.4
2510_B	4.50	38.0	34.6	30.3	39.2
25100_A	1.50	35.9	32.5	28.2	37.1
25100_B	4.50	38.9	35.5	31.2	40.1
25100_C	7.50	39.4	36.0	31.7	40.6
25110_A	1.50	34.9	31.5	27.2	36.0
25110_B	4.50	36.6	33.2	28.9	37.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25110_C			7.50	36.6	33.2	28.9	37.8
25120_A			1.50	30.4	27.0	22.6	31.5
25120_B			4.50	35.1	31.7	27.4	36.3
25120_C			7.50	34.5	31.1	26.8	35.7
25130_A			1.50	33.0	29.6	25.3	34.2
25130_B			4.50	38.2	34.7	30.5	39.3
25130_C			7.50	38.7	35.2	30.9	39.8
25140_A			1.50	35.9	32.5	28.2	37.0
25140_B			4.50	39.0	35.6	31.3	40.2
25150_A			1.50	34.7	31.3	27.0	35.9
25150_B			4.50	37.2	33.8	29.5	38.3
25160_A			1.50	33.8	30.4	26.1	34.9
25160_B			4.50	34.5	31.1	26.8	35.7
25170_A			1.50	34.1	30.7	26.4	35.3
25170_B			4.50	38.3	34.9	30.6	39.5
25180_A			1.50	42.5	39.1	34.8	43.6
25180_B			4.50	43.6	40.2	35.9	44.8
25190_A			1.50	45.5	42.1	37.8	46.7
25190_B			4.50	46.3	42.9	38.6	47.4
2520_A			1.50	30.7	27.3	23.0	31.8
2520_B			4.50	34.6	31.2	27.0	35.8
25200_A			1.50	38.5	35.1	30.8	39.7
25200_B			4.50	41.7	38.3	34.0	42.9
25210_A			1.50	32.4	29.0	24.7	33.6
25210_B			4.50	39.1	35.6	31.3	40.2
25220_A			1.50	39.8	36.4	32.1	40.9
25220_B			4.50	43.7	40.3	36.0	44.9
25230_A			1.50	40.1	36.7	32.4	41.2
25230_B			4.50	43.8	40.4	36.1	45.0
25240_A			1.50	41.8	38.4	34.1	43.0
25240_B			4.50	44.8	41.4	37.1	46.0
25250_A			1.50	41.8	38.4	34.1	43.0
25250_B			4.50	44.9	41.4	37.1	46.0
25260_A			1.50	42.1	38.7	34.4	43.2
25260_B			4.50	45.1	41.7	37.4	46.3
25270_A			1.50	41.9	38.5	34.2	43.1
25270_B			4.50	45.5	42.1	37.8	46.7
25280_A			1.50	37.8	34.3	30.1	38.9
25280_B			4.50	42.1	38.7	34.4	43.3
25290_A			1.50	36.3	32.9	28.6	37.4
25290_B			4.50	41.9	38.5	34.2	43.0
2530_A			1.50	33.0	29.5	25.3	34.1
2530_B			4.50	37.6	34.2	29.9	38.8
25300_A			1.50	47.6	44.2	39.8	48.7
25300_B			4.50	48.8	45.4	41.0	49.9
25310_A			1.50	45.6	42.2	37.8	46.7
25310_B			4.50	46.4	43.0	38.6	47.5
25320_A			1.50	35.5	32.1	27.7	36.6
25320_B			4.50	39.3	35.9	31.5	40.4
25330_A			1.50	45.6	42.2	37.8	46.7
25330_B			4.50	47.3	43.9	39.5	48.4
25340_A			1.50	48.5	45.2	40.7	49.7
25340_B			4.50	49.9	46.6	42.2	51.1
25350_A			1.50	45.7	42.4	37.9	46.8
25350_B			4.50	48.6	45.3	40.8	49.8
25360_A			1.50	45.7	42.4	37.9	46.8
25360_B			4.50	47.1	43.7	39.3	48.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25370_A		1.50	48.3	45.0	40.5	49.4
25370_B		4.50	49.4	46.1	41.6	50.5
2540_A		1.50	30.6	27.2	22.9	31.8
2540_B		4.50	35.5	32.1	27.8	36.7
2550_A		1.50	30.9	27.5	23.2	32.1
2550_B		4.50	36.0	32.5	28.3	37.1
2560_A		1.50	34.9	31.4	27.2	36.0
2560_B		4.50	38.6	35.1	30.9	39.7
2570_A		1.50	33.4	30.0	25.7	34.6
2570_B		4.50	40.0	36.6	32.3	41.1
2580_A		1.50	32.7	29.2	25.0	33.8
2580_B		4.50	38.7	35.3	31.0	39.8
2590_A		1.50	37.6	34.2	29.9	38.7
2590_B		4.50	43.4	39.9	35.7	44.5
2600_A		1.50	32.3	28.8	24.6	33.4
2600_B		4.50	36.9	33.5	29.2	38.1
2610_A		1.50	34.2	30.8	26.5	35.4
2610_B		4.50	37.6	34.2	29.9	38.8
2620_A		1.50	33.7	30.3	26.0	34.8
2620_B		4.50	35.9	32.5	28.2	37.1
2630_A		1.50	33.3	29.9	25.6	34.5
2630_B		4.50	36.9	33.5	29.2	38.0
2640_A		1.50	32.5	29.1	24.8	33.7
2640_B		4.50	36.7	33.3	29.0	37.9
2650_A		1.50	28.6	25.2	20.9	29.8
2650_B		4.50	31.7	28.2	24.0	32.8
2660_A		1.50	32.5	29.1	24.8	33.7
2660_B		4.50	36.7	33.3	29.0	37.9
2670_A		1.50	30.2	26.7	22.5	31.3
2670_B		4.50	34.9	31.5	27.2	36.0
2670_C		7.50	38.8	35.4	31.1	40.0
2680_A		1.50	29.4	26.0	21.7	30.6
2680_B		4.50	31.1	27.6	23.4	32.2
2680_C		7.50	33.0	29.6	25.3	34.1
2690_A		1.50	33.4	29.9	25.7	34.5
2690_B		4.50	36.8	33.4	29.1	38.0
2690_C		7.50	36.8	33.3	29.1	37.9
2700_A		1.50	30.1	26.7	22.5	31.3
2700_B		4.50	33.4	30.0	25.7	34.5
2710_A		1.50	32.2	28.8	24.5	33.4
2710_B		4.50	34.4	31.0	26.7	35.6
2720_A		1.50	33.8	30.4	26.2	35.0
2720_B		4.50	37.5	34.1	29.8	38.7
2730_A		1.50	36.1	32.7	28.4	37.3
2730_B		4.50	38.3	34.9	30.6	39.5
2740_A		1.50	30.2	26.8	22.5	31.4
2740_B		4.50	34.8	31.4	27.1	36.0
2750_A		1.50	29.7	26.2	22.0	30.8
2750_B		4.50	34.7	31.3	27.0	35.9
2760_A		1.50	31.2	27.7	23.5	32.3
2760_B		4.50	36.8	33.3	29.1	37.9
2770_A		1.50	32.4	29.0	24.8	33.6
2770_B		4.50	34.4	31.0	26.7	35.5
2780_A		1.50	32.4	28.9	24.7	33.5
2780_B		4.50	38.0	34.5	30.3	39.1
2790_A		1.50	26.3	22.9	18.6	27.5
2790_B		4.50	29.3	25.9	21.6	30.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
2800_A		1.50	31.2	27.8	23.5 32.4
2800_B		4.50	34.1	30.7	26.4 35.3
2810_A		1.50	33.2	29.8	25.6 34.4
2810_B		4.50	36.9	33.5	29.2 38.1
2820_A		1.50	32.1	28.7	24.4 33.2
2820_B		4.50	36.6	33.2	28.9 37.8
2820_C		7.50	39.5	36.1	31.8 40.6
2830_A		1.50	31.9	28.4	24.2 33.0
2830_B		4.50	35.2	31.8	27.5 36.4
2830_C		7.50	37.0	33.6	29.3 38.1
2840_A		1.50	29.8	26.4	22.1 31.0
2840_B		4.50	33.0	29.5	25.3 34.1
2840_C		7.50	34.3	30.9	26.6 35.5
2850_A		1.50	33.4	29.9	25.7 34.5
2850_B		4.50	36.9	33.5	29.2 38.1
2850_C		7.50	37.4	33.9	29.7 38.5
2860_A		1.50	35.4	31.9	27.6 36.5
2860_B		4.50	36.9	33.4	29.2 38.0
2870_A		1.50	28.7	25.3	21.0 29.8
2870_B		4.50	35.1	31.7	27.4 36.3
2880_A		1.50	34.1	30.6	26.4 35.2
2880_B		4.50	39.8	36.4	32.1 41.0
2890_A		1.50	33.7	30.3	26.0 34.9
2890_B		4.50	39.9	36.5	32.2 41.0
2900_A		1.50	34.3	30.8	26.6 35.4
2900_B		4.50	37.3	33.8	29.6 38.4
2910_A		1.50	35.9	32.4	28.2 37.0
2910_B		4.50	38.7	35.3	31.0 39.9
2920_A		1.50	34.4	31.0	26.7 35.6
2920_B		4.50	38.8	35.4	31.1 39.9
2930_A		1.50	35.4	32.0	27.7 36.5
2930_B		4.50	40.4	37.0	32.7 41.5
2940_A		1.50	35.5	32.1	27.8 36.7
2940_B		4.50	40.6	37.2	32.9 41.7
2950_A		1.50	34.9	31.4	27.2 36.0
2950_B		4.50	40.2	36.8	32.5 41.4
2960_A		1.50	35.1	31.6	27.4 36.2
2960_B		4.50	39.2	35.8	31.5 40.4
2970_A		1.50	34.4	31.0	26.7 35.5
2970_B		4.50	38.2	34.8	30.5 39.4
2980_A		1.50	33.0	29.6	25.4 34.2
2980_B		4.50	37.8	34.4	30.1 39.0
2990_A		1.50	34.4	31.0	26.7 35.6
2990_B		4.50	40.4	37.0	32.7 41.6
30_A		1.50	38.4	35.1	30.7 39.6
30_B		4.50	39.0	35.6	31.2 40.1
3000_A		1.50	34.7	31.3	27.0 35.9
3000_B		4.50	39.4	35.9	31.7 40.5
3010_A		1.50	34.7	31.3	27.0 35.9
3010_B		4.50	39.8	36.4	32.1 41.0
3020_A		1.50	37.5	34.1	29.8 38.7
3020_B		4.50	41.5	38.0	33.7 42.6
3030_A		1.50	35.4	32.0	27.7 36.6
3030_B		4.50	40.8	37.4	33.1 42.0
3040_A		1.50	30.8	27.4	23.2 32.0
3040_B		4.50	37.4	34.0	29.7 38.6
3050_A		1.50	35.4	31.9	27.7 36.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3050_B	4.50	40.9	37.5	33.2	42.1
3060_A	1.50	37.5	34.1	29.8	38.7
3060_B	4.50	41.4	38.0	33.7	42.6
3070_A	1.50	38.5	35.1	30.8	39.7
3070_B	4.50	41.9	38.5	34.2	43.0
3080_A	1.50	36.9	33.5	29.2	38.1
3080_B	4.50	41.5	38.0	33.8	42.6
3090_A	1.50	35.5	32.1	27.9	36.7
3090_B	4.50	40.5	37.1	32.8	41.7
3100_A	1.50	36.2	32.7	28.5	37.3
3100_B	4.50	40.3	36.9	32.6	41.5
3100_C	7.50	42.1	38.7	34.4	43.2
3110_A	1.50	35.0	31.6	27.3	36.2
3110_B	4.50	40.0	36.5	32.3	41.1
3110_C	7.50	43.4	40.0	35.7	44.5
3120_A	1.50	34.7	31.3	27.1	35.9
3120_B	4.50	40.8	37.4	33.1	42.0
3120_C	7.50	43.3	39.9	35.6	44.4
3130_A	1.50	36.0	32.6	28.3	37.1
3130_B	4.50	40.1	36.7	32.4	41.2
3130_C	7.50	41.8	38.3	34.0	42.9
3140_A	1.50	34.9	31.5	27.3	36.1
3140_B	4.50	40.9	37.5	33.2	42.1
3140_C	7.50	43.2	39.7	35.5	44.3
3150_A	1.50	35.4	32.0	27.7	36.6
3150_B	4.50	39.8	36.4	32.1	41.0
3150_C	7.50	41.6	38.2	33.9	42.8
3160_A	1.50	35.3	31.9	27.6	36.5
3160_B	4.50	40.3	36.9	32.6	41.4
3160_C	7.50	42.9	39.5	35.2	44.1
3170_A	1.50	43.5	40.1	35.7	44.6
3180_A	1.50	33.7	30.4	25.9	34.8
3190_A	1.50	40.9	37.5	33.1	42.0
3200_A	1.50	45.7	42.3	37.9	46.8
3210_A	1.50	44.0	40.6	36.2	45.1
3220_A	1.50	41.5	38.1	33.8	42.7
3230_A	1.50	35.7	32.4	27.9	36.9
3240_A	1.50	40.1	36.7	32.3	41.2
3250_A	1.50	36.1	32.8	28.3	37.2
3260_A	1.50	44.6	41.2	36.8	45.7
3270_A	1.50	42.8	39.4	35.0	43.9
3280_A	1.50	45.7	42.3	37.9	46.8
3290_A	1.50	42.1	38.8	34.4	43.3
3300_A	1.50	39.9	36.5	32.1	41.0
3310_A	1.50	44.3	41.0	36.5	45.5
3320_A	1.50	37.8	34.4	30.0	38.9
3320_B	4.50	38.9	35.5	31.1	40.0
3330_A	1.50	42.8	39.5	35.0	44.0
3330_B	4.50	44.0	40.7	36.2	45.2
3340_A	1.50	44.2	40.9	36.5	45.4
3340_B	4.50	46.5	43.1	38.8	47.7
3350_A	1.50	39.9	36.5	32.1	41.0
3350_B	4.50	43.8	40.5	36.1	45.0
3360_A	1.50	33.7	30.3	25.9	34.8
3360_B	4.50	34.0	30.6	26.3	35.2
3360_C	7.50	35.8	32.4	28.0	36.9
3360_D	10.50	35.0	31.6	27.3	36.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3370_A			1.50	36.8	33.4	29.1	37.9
3370_B			4.50	38.5	35.1	30.8	39.7
3370_C			7.50	38.8	35.3	31.0	39.9
3370_D			10.50	38.7	35.3	31.0	39.8
3380_A			1.50	25.3	21.8	17.6	26.4
3380_B			4.50	30.8	27.3	23.1	31.9
3380_C			7.50	41.7	38.3	34.0	42.9
3380_D			10.50	41.2	37.8	33.5	42.4
3390_A			1.50	37.5	34.1	29.8	38.7
3390_B			4.50	39.5	36.1	31.8	40.7
3400_A			1.50	41.7	38.2	33.9	42.8
3400_B			4.50	43.5	40.1	35.8	44.7
3410_A			1.50	40.2	36.7	32.4	41.3
3410_B			4.50	41.9	38.5	34.2	43.0
3420_A			1.50	33.5	30.1	25.7	34.6
3420_B			4.50	35.3	31.9	27.5	36.4
3430_A			1.50	33.2	29.8	25.5	34.4
3430_B			4.50	38.4	35.0	30.7	39.6
3431_A			1.50	34.5	31.1	26.8	35.7
3431_B			4.50	37.5	34.1	29.8	38.7
3440_A			1.50	34.7	31.3	27.0	35.9
3440_B			4.50	39.4	35.9	31.6	40.5
3450_A			1.50	36.4	33.0	28.7	37.6
3450_B			4.50	41.8	38.4	34.1	43.0
3460_A			1.50	43.4	40.0	35.7	44.6
3460_B			4.50	44.6	41.2	36.9	45.7
3470_A			1.50	42.3	38.9	34.6	43.5
3470_B			4.50	43.0	39.6	35.3	44.1
3480_A			1.50	33.4	30.0	25.7	34.6
3480_B			4.50	39.1	35.7	31.4	40.2
3490_A			1.50	43.2	39.8	35.5	44.4
3490_B			4.50	44.8	41.4	37.1	46.0
3500_A			1.50	40.1	36.7	32.4	41.2
3500_B			4.50	41.7	38.2	34.0	42.8
3510_A			1.50	36.2	32.8	28.5	37.4
3510_B			4.50	39.7	36.3	32.0	40.8
3520_A			1.50	41.2	37.8	33.5	42.4
3520_B			4.50	42.2	38.8	34.5	43.4
3530_A			1.50	35.2	31.7	27.5	36.3
3530_B			4.50	39.6	36.2	31.9	40.8
3540_A			1.50	37.5	34.1	29.8	38.7
3540_B			4.50	39.4	36.0	31.7	40.5
3550_A			1.50	39.7	36.3	32.0	40.9
3550_B			4.50	43.4	40.0	35.7	44.5
3560_A			1.50	40.6	37.1	32.9	41.7
3560_B			4.50	44.2	40.8	36.5	45.4
3570_A			1.50	38.7	35.2	31.0	39.8
3570_B			4.50	43.2	39.8	35.5	44.4
3580_A			1.50	37.6	34.2	30.0	38.8
3580_B			4.50	40.7	37.3	33.0	41.9
3590_A			1.50	39.5	36.1	31.8	40.6
3590_B			4.50	42.1	38.7	34.4	43.3
3600_A			1.50	36.4	33.0	28.7	37.6
3600_B			4.50	40.3	36.8	32.6	41.4
3610_A			1.50	32.1	28.6	24.4	33.2
3610_B			4.50	37.2	33.8	29.5	38.4
3620_A			1.50	38.0	34.6	30.3	39.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3620_B	4.50	40.7	37.2	33.0	41.8
3630_A	1.50	40.7	37.3	33.0	41.8
3630_B	4.50	42.6	39.2	34.9	43.8
3640_A	1.50	40.1	36.6	32.4	41.2
3640_B	4.50	42.2	38.8	34.5	43.3
3650_A	1.50	37.1	33.7	29.4	38.3
3650_B	4.50	39.8	36.4	32.1	41.0
3660_A	1.50	34.7	31.3	27.0	35.9
3660_B	4.50	39.1	35.7	31.4	40.3
3670_A	1.50	38.8	35.3	31.1	39.9
3670_B	4.50	41.0	37.6	33.3	42.2
3680_A	1.50	34.7	31.3	27.0	35.8
3680_B	4.50	39.6	36.2	31.9	40.8
3690_A	1.50	39.1	35.7	31.4	40.2
3690_B	4.50	40.7	37.2	33.0	41.8
370_A	1.50	38.8	35.4	31.1	40.0
370_B	4.50	28.8	25.4	21.0	29.9
3700_A	1.50	30.0	26.6	22.3	31.1
3700_B	4.50	32.7	29.2	25.0	33.8
3710_A	1.50	33.2	29.8	25.5	34.4
3710_B	4.50	38.4	35.0	30.7	39.5
3720_A	1.50	35.9	32.5	28.2	37.1
3720_B	4.50	40.0	36.5	32.2	41.1
3730_A	1.50	39.5	36.1	31.8	40.7
3730_B	4.50	41.0	37.5	33.2	42.1
3740_A	1.50	40.2	36.8	32.5	41.3
3740_B	4.50	43.6	40.2	35.9	44.8
3750_A	1.50	38.8	35.4	31.1	40.0
3750_B	4.50	41.4	38.0	33.7	42.5
3760_A	1.50	35.5	32.0	27.8	36.6
3760_B	4.50	39.9	36.4	32.2	41.0
3770_A	1.50	37.4	33.9	29.7	38.5
3770_B	4.50	41.2	37.8	33.5	42.3
3780_A	1.50	36.1	32.7	28.4	37.3
3780_B	4.50	39.4	36.0	31.7	40.5
3790_A	1.50	37.1	33.7	29.4	38.3
3790_B	4.50	41.1	37.7	33.4	42.3
380_A	1.50	41.2	37.8	33.4	42.3
380_B	4.50	43.8	40.4	36.1	45.0
3800_A	1.50	40.0	36.6	32.3	41.1
3800_B	4.50	44.0	40.6	36.3	45.1
3810_A	1.50	40.5	37.0	32.7	41.6
3810_B	4.50	44.3	40.9	36.6	45.5
3820_A	1.50	34.5	31.1	26.8	35.7
3820_B	4.50	38.9	35.4	31.1	40.0
3830_A	1.50	37.4	33.9	29.7	38.5
3830_B	4.50	41.5	38.1	33.8	42.7
3840_A	1.50	34.5	31.0	26.8	35.6
3840_B	4.50	38.2	34.8	30.5	39.4
3850_A	1.50	40.3	36.9	32.6	41.5
3850_B	4.50	44.8	41.3	37.0	45.9
3860_A	1.50	35.0	31.6	27.3	36.2
3860_B	4.50	37.7	34.2	29.9	38.8
3870_A	1.50	37.4	34.0	29.7	38.5
3870_B	4.50	41.8	38.4	34.1	42.9
3880_A	1.50	40.1	36.7	32.4	41.2
3880_B	4.50	44.6	41.2	36.9	45.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3890_A	1.50	37.8	34.3	30.1	38.9
3890_B	4.50	41.5	38.1	33.8	42.7
390_A	1.50	41.6	38.2	33.9	42.8
390_B	4.50	44.8	41.4	37.1	45.9
3900_A	1.50	35.5	32.0	27.8	36.6
3900_B	4.50	38.8	35.4	31.1	40.0
3910_A	1.50	35.8	32.3	28.1	36.9
3910_B	4.50	38.1	34.6	30.4	39.2
3920_A	1.50	41.2	37.7	33.4	42.3
3920_B	4.50	44.8	41.3	37.0	45.9
3930_A	1.50	33.8	30.4	26.1	35.0
3930_B	4.50	36.8	33.4	29.1	37.9
3930_C	7.50	38.9	35.5	31.2	40.1
3940_A	1.50	30.0	26.6	22.3	31.2
3940_B	4.50	36.6	33.1	28.9	37.7
3940_C	7.50	39.7	36.3	32.0	40.8
3950_A	1.50	30.1	26.7	22.4	31.3
3950_B	4.50	32.5	29.1	24.8	33.6
3950_C	7.50	35.1	31.7	27.4	36.2
3960_A	1.50	32.5	29.0	24.8	33.6
3960_B	4.50	36.5	33.1	28.8	37.7
3960_C	7.50	39.4	36.0	31.7	40.5
3970_A	1.50	35.3	31.9	27.6	36.5
3970_B	4.50	39.0	35.6	31.3	40.1
3970_C	7.50	42.3	38.9	34.6	43.5
3980_A	1.50	31.1	27.7	23.4	32.2
3980_B	4.50	34.8	31.3	27.1	35.9
3980_C	7.50	39.5	36.1	31.8	40.6
3990_A	1.50	34.0	30.6	26.3	35.2
3990_B	4.50	37.6	34.1	29.8	38.7
3990_C	7.50	41.0	37.6	33.3	42.2
40_A	1.50	24.7	21.4	16.9	25.8
40_B	4.50	29.6	26.3	21.9	30.8
400_A	1.50	39.8	36.4	32.1	41.0
400_B	4.50	40.7	37.2	32.9	41.8
4000_A	1.50	34.5	31.1	26.8	35.6
4000_B	4.50	37.5	34.0	29.8	38.6
4000_C	7.50	40.3	36.8	32.5	41.4
4010_A	1.50	34.1	30.7	26.4	35.3
4010_B	4.50	38.9	35.5	31.2	40.1
4010_C	7.50	43.0	39.6	35.3	44.1
4020_A	1.50	36.1	32.7	28.4	37.2
4020_B	4.50	39.8	36.4	32.1	40.9
4020_C	7.50	41.3	37.9	33.6	42.5
4030_A	1.50	34.9	31.5	27.2	36.0
4030_B	4.50	35.7	32.2	28.0	36.8
4040_A	1.50	30.7	27.3	23.0	31.9
4040_B	4.50	33.7	30.3	26.0	34.8
4050_A	1.50	33.7	30.2	26.0	34.8
4050_B	4.50	38.1	34.7	30.4	39.3
4060_A	1.50	37.0	33.5	29.2	38.1
4060_B	4.50	39.4	36.0	31.7	40.5
4060_C	7.50	40.2	36.8	32.5	41.3
4070_A	1.50	35.0	31.6	27.3	36.2
4070_B	4.50	37.6	34.2	29.9	38.7
4070_C	7.50	40.8	37.4	33.1	41.9
4080_A	1.50	35.0	31.5	27.2	36.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
4080_B		4.50	36.1	32.7	28.4 37.3
4080_C		7.50	35.9	32.5	28.2 37.0
4090_A		1.50	32.5	29.1	24.8 33.7
4090_B		4.50	35.3	31.9	27.6 36.5
4090_C		7.50	34.3	30.9	26.6 35.5
4100_A		1.50	32.5	29.1	24.8 33.6
4100_B		4.50	34.0	30.6	26.2 35.1
4110_A		1.50	34.4	30.9	26.7 35.5
4110_B		4.50	39.8	36.3	32.0 40.9
4120_A		1.50	34.9	31.5	27.2 36.1
4120_B		4.50	36.3	32.9	28.6 37.4
4130_A		1.50	31.0	27.6	23.4 32.2
4130_B		4.50	36.5	33.1	28.8 37.7
4140_A		1.50	32.8	29.3	25.1 33.9
4140_B		4.50	36.5	33.1	28.8 37.6
4150_A		1.50	29.4	25.9	21.7 30.5
4150_B		4.50	28.6	25.2	20.9 29.8
4160_A		1.50	32.1	28.7	24.4 33.3
4160_B		4.50	37.9	34.5	30.2 39.1
4170_A		1.50	35.8	32.4	28.1 37.0
4170_B		4.50	40.5	37.1	32.8 41.7
4180_A		1.50	32.2	28.7	24.5 33.3
4180_B		4.50	36.1	32.7	28.4 37.3
4190_A		1.50	30.4	27.0	22.7 31.5
4190_B		4.50	30.5	27.1	22.7 31.6
4200_A		1.50	36.3	32.9	28.7 37.5
4200_B		4.50	40.5	37.1	32.8 41.7
4210_A		1.50	40.2	36.8	32.5 41.3
4210_B		4.50	43.0	39.6	35.3 44.1
4220_A		1.50	39.6	36.2	31.9 40.7
4220_B		4.50	42.9	39.5	35.2 44.1
4230_A		1.50	36.2	32.8	28.5 37.4
4230_B		4.50	40.2	36.8	32.5 41.4
4240_A		1.50	36.2	32.8	28.5 37.4
4240_B		4.50	40.4	36.9	32.7 41.5
4240_C		7.50	44.0	40.6	36.3 45.1
4250_A		1.50	41.6	38.2	33.8 42.7
4250_B		4.50	43.4	39.9	35.6 44.5
4250_C		7.50	43.7	40.3	36.0 44.8
4260_A		1.50	36.9	33.5	29.3 38.1
4260_B		4.50	41.4	38.0	33.7 42.5
4270_A		1.50	41.5	38.1	33.8 42.7
4270_B		4.50	43.2	39.8	35.5 44.4
4280_A		1.50	42.0	38.6	34.3 43.1
4280_B		4.50	43.5	40.1	35.8 44.7
4290_A		1.50	41.3	37.8	33.5 42.4
4290_B		4.50	42.9	39.5	35.2 44.0
4300_A		1.50	36.8	33.3	29.1 37.9
4300_B		4.50	41.5	38.0	33.8 42.6
4310_A		1.50	40.2	36.8	32.5 41.4
4310_B		4.50	42.1	38.7	34.4 43.3
4310_C		7.50	43.0	39.5	35.2 44.1
4320_A		1.50	37.5	34.1	29.8 38.6
4320_B		4.50	40.5	37.1	32.8 41.7
4320_C		7.50	44.0	40.6	36.3 45.2
4330_A		1.50	37.2	33.8	29.5 38.4
4330_B		4.50	41.2	37.8	33.5 42.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
4330_C		7.50	43.2	39.8	35.5 44.4
4340_A		1.50	36.6	33.2	29.0 37.8
4340_B		4.50	40.8	37.4	33.1 42.0
4350_A		1.50	38.5	35.1	30.8 39.7
4350_B		4.50	41.8	38.4	34.1 43.0
4360_A		1.50	40.1	36.7	32.4 41.2
4360_B		4.50	42.0	38.6	34.3 43.2
4370_A		1.50	38.9	35.4	31.2 40.0
4370_B		4.50	43.3	39.9	35.6 44.5
4380_A		1.50	33.2	29.8	25.5 34.4
4380_B		4.50	39.0	35.6	31.3 40.2
4390_A		1.50	39.3	35.9	31.6 40.5
4390_B		4.50	43.8	40.4	36.1 45.0
440_A		1.50	28.6	25.2	20.9 29.8
440_B		4.50	30.9	27.5	23.2 32.1
4400_A		1.50	36.5	33.1	28.8 37.7
4400_B		4.50	40.7	37.3	33.0 41.8
4410_A		1.50	36.3	32.9	28.6 37.5
4410_B		4.50	38.2	34.8	30.5 39.4
4420_A		1.50	34.6	31.2	26.9 35.7
4420_B		4.50	40.1	36.7	32.4 41.3
4430_A		1.50	39.2	35.8	31.5 40.4
4430_B		4.50	43.5	40.1	35.8 44.6
4440_A		1.50	35.6	32.1	27.9 36.7
4440_B		4.50	40.4	36.9	32.7 41.5
4450_A		1.50	35.3	31.8	27.6 36.4
4450_B		4.50	37.5	34.1	29.8 38.7
4460_A		1.50	32.6	29.1	24.9 33.7
4460_B		4.50	38.4	34.9	30.7 39.5
4470_A		1.50	36.5	33.0	28.8 37.6
4470_B		4.50	41.7	38.3	34.0 42.9
4480_A		1.50	36.4	33.0	28.8 37.6
4480_B		4.50	41.4	38.0	33.7 42.6
4490_A		1.50	35.8	32.4	28.1 37.0
4490_B		4.50	40.5	37.1	32.8 41.7
450_A		1.50	32.3	28.8	24.6 33.4
450_B		4.50	34.4	30.9	26.7 35.5
4500_A		1.50	36.5	33.1	28.8 37.7
4500_B		4.50	41.9	38.5	34.2 43.1
4510_A		1.50	37.6	34.2	29.9 38.8
4510_B		4.50	42.9	39.4	35.1 44.0
4520_A		1.50	38.1	34.7	30.4 39.2
4520_B		4.50	41.4	38.0	33.7 42.6
4530_A		1.50	35.3	31.8	27.6 36.4
4530_B		4.50	40.8	37.4	33.1 42.0
4540_A		1.50	42.1	38.7	34.4 43.2
4540_B		4.50	44.5	41.0	36.7 45.6
4540_C		7.50	43.2	39.8	35.5 44.4
4540_D		10.50	42.7	39.2	34.9 43.8
4550_A		1.50	42.4	39.0	34.7 43.5
4550_B		4.50	43.2	39.8	35.5 44.4
4550_C		7.50	41.0	37.6	33.3 42.2
4550_D		10.50	40.6	37.2	32.9 41.8
4560_A		1.50	40.4	37.0	32.7 41.5
4560_B		4.50	41.6	38.2	33.9 42.8
4560_C		7.50	37.9	34.5	30.2 39.0
4560_D		10.50	37.9	34.5	30.1 39.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4570_A			1.50	37.5	34.1	29.8	38.6
4570_B			4.50	40.8	37.4	33.1	42.0
4570_C			7.50	36.3	32.9	28.6	37.5
4570_D			10.50	36.9	33.5	29.2	38.1
4580_A			1.50	37.7	34.3	30.0	38.9
4580_B			4.50	42.2	38.8	34.5	43.4
4580_C			7.50	41.0	37.6	33.2	42.1
4580_D			10.50	40.5	37.1	32.8	41.6
4590_A			1.50	36.3	32.9	28.7	37.5
4590_B			4.50	41.1	37.7	33.4	42.3
460_A			1.50	33.8	30.4	26.1	35.0
460_B			4.50	36.8	33.4	29.1	37.9
4600_A			1.50	33.9	30.5	26.2	35.1
4600_B			4.50	41.1	37.7	33.4	42.2
4610_A			1.50	33.7	30.3	26.0	34.9
4610_B			4.50	40.3	36.9	32.6	41.4
4620_A			1.50	36.8	33.4	29.2	38.0
4620_B			4.50	43.1	39.7	35.4	44.2
4630_A			1.50	31.9	28.5	24.2	33.1
4630_B			4.50	43.3	39.9	35.6	44.4
4640_A			1.50	36.4	32.9	28.7	37.5
4640_B			4.50	40.9	37.5	33.2	42.0
4660_A			1.50	37.2	33.7	29.5	38.3
4660_B			4.50	42.6	39.2	34.9	43.7
4670_A			1.50	36.2	32.8	28.5	37.3
4670_B			4.50	40.2	36.7	32.4	41.3
4680_A			1.50	39.9	36.5	32.2	41.1
4690_A			1.50	45.1	41.7	37.3	46.2
470_A			1.50	30.7	27.4	23.0	31.9
470_B			4.50	33.0	29.6	25.3	34.2
4700_A			1.50	49.2	45.8	41.4	50.3
4710_A			1.50	47.7	44.3	39.9	48.8
4720_A			1.50	44.9	41.5	37.1	46.0
4730_A			1.50	45.1	41.7	37.3	46.2
4740_A			1.50	38.6	35.3	30.8	39.8
4750_A			1.50	37.7	34.3	29.9	38.8
4760_A			1.50	45.9	42.6	38.1	47.1
4770_A			1.50	48.3	44.9	40.5	49.4
4780_A			1.50	43.1	39.7	35.3	44.2
4790_A			1.50	41.3	37.9	33.5	42.4
480_A			1.50	32.5	29.1	24.8	33.7
480_B			4.50	31.7	28.3	24.0	32.8
4800_A			1.50	43.4	40.1	35.6	44.5
4800_B			4.50	45.4	42.1	37.6	46.5
4810_A			1.50	46.7	43.3	38.9	47.8
4810_B			4.50	48.1	44.7	40.3	49.2
4820_A			1.50	43.3	40.0	35.6	44.5
4820_B			4.50	46.1	42.7	38.4	47.3
4830_A			1.50	38.1	34.8	30.3	39.2
4830_B			4.50	41.7	38.4	33.9	42.9
4840_A			1.50	35.6	32.2	27.9	36.8
4840_B			4.50	40.4	37.0	32.7	41.6
4850_A			1.50	35.8	32.4	28.1	37.0
4850_B			4.50	41.6	38.2	33.9	42.8
4860_A			1.50	30.3	26.9	22.7	31.5
4860_B			4.50	36.2	32.7	28.5	37.3
4870_A			1.50	33.9	30.5	26.2	35.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4870_B	4.50	37.0	33.6	29.3	38.2
4880_A	1.50	24.8	21.4	17.1	26.0
4880_B	4.50	27.2	23.7	19.5	28.3
4880_C	7.50	31.3	27.9	23.7	32.5
4890_A	1.50	28.1	24.7	20.4	29.3
4890_B	4.50	32.0	28.5	24.3	33.1
4890_C	7.50	36.1	32.7	28.4	37.3
490_A	1.50	31.2	27.8	23.5	32.4
490_B	4.50	35.2	31.8	27.5	36.4
4900_A	1.50	27.3	23.9	19.6	28.5
4900_B	4.50	30.4	27.0	22.7	31.6
4900_C	7.50	32.5	29.1	24.8	33.7
4910_A	1.50	33.9	30.4	26.2	35.0
4910_B	4.50	36.4	33.0	28.7	37.6
4910_C	7.50	36.2	32.8	28.5	37.4
4920_A	1.50	36.5	33.1	28.8	37.7
4920_B	4.50	39.2	35.8	31.5	40.4
4930_A	1.50	34.6	31.2	27.0	35.8
4930_B	4.50	41.2	37.8	33.5	42.4
4940_A	1.50	38.5	35.1	30.9	39.7
4940_B	4.50	44.1	40.7	36.4	45.3
4950_A	1.50	39.8	36.3	32.1	40.9
4950_B	4.50	44.3	40.9	36.6	45.4
4960_A	1.50	37.0	33.6	29.3	38.2
4960_B	4.50	38.3	34.9	30.6	39.5
4970_A	1.50	34.8	31.4	27.1	36.0
4970_B	4.50	40.3	36.9	32.6	41.4
4980_A	1.50	35.0	31.6	27.3	36.2
4980_B	4.50	40.4	37.0	32.7	41.6
4990_A	1.50	32.9	29.4	25.2	34.0
4990_B	4.50	39.6	36.1	31.9	40.7
50_A	1.50	27.2	23.8	19.4	28.3
500_A	1.50	30.1	26.7	22.4	31.3
500_B	4.50	33.8	30.4	26.1	35.0
5000_A	1.50	34.6	31.1	26.9	35.7
5000_B	4.50	39.3	35.9	31.6	40.5
5010_A	1.50	32.4	29.0	24.7	33.6
5010_B	4.50	37.3	33.9	29.6	38.5
5020_A	1.50	34.8	31.4	27.2	36.0
5020_B	4.50	40.5	37.0	32.8	41.6
5030_A	1.50	35.6	32.1	27.9	36.7
5030_B	4.50	40.2	36.8	32.5	41.3
5040_A	1.50	34.0	30.6	26.3	35.2
5040_B	4.50	39.8	36.4	32.1	41.0
5050_A	1.50	35.3	31.9	27.6	36.5
5050_B	4.50	41.3	37.9	33.6	42.4
5060_A	1.50	35.8	32.3	28.1	36.9
5060_B	4.50	41.5	38.1	33.8	42.7
5070_A	1.50	33.3	29.8	25.6	34.4
5070_B	4.50	39.9	36.5	32.2	41.1
5080_A	1.50	36.0	32.5	28.3	37.1
5080_B	4.50	40.3	36.9	32.6	41.4
5090_A	1.50	33.1	29.7	25.4	34.3
5090_B	4.50	39.5	36.1	31.8	40.7
510_A	1.50	32.0	28.6	24.3	33.2
510_B	4.50	29.8	26.4	22.1	31.0
5100_A	1.50	34.5	31.1	26.8	35.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5100_B	4.50	39.9	36.5	32.2	41.0
5110_A	1.50	32.1	28.7	24.4	33.3
5110_B	4.50	41.5	38.0	33.8	42.6
5120_A	1.50	30.6	27.2	22.9	31.8
5120_B	4.50	37.0	33.6	29.3	38.2
5130_A	1.50	37.3	33.9	29.6	38.4
5130_B	4.50	41.1	37.7	33.4	42.3
5140_A	1.50	35.0	31.5	27.3	36.1
5140_B	4.50	41.2	37.8	33.5	42.4
5150_A	1.50	35.5	32.1	27.8	36.7
5150_B	4.50	40.0	36.6	32.3	41.1
5160_A	1.50	36.0	32.6	28.3	37.2
5160_B	4.50	40.6	37.2	32.9	41.8
5170_A	1.50	31.8	28.4	24.1	32.9
5170_B	4.50	38.6	35.2	30.9	39.7
5180_A	1.50	37.8	34.4	30.1	39.0
5180_B	4.50	40.3	36.9	32.6	41.5
5180_C	7.50	38.6	35.1	30.9	39.7
5190_A	1.50	36.7	33.3	29.0	37.9
5190_B	4.50	38.8	35.4	31.1	39.9
5190_C	7.50	40.7	37.3	33.0	41.8
520_A	1.50	24.7	21.3	17.1	25.9
520_B	4.50	31.1	27.6	23.4	32.2
5200_A	1.50	39.7	36.3	32.0	40.8
5200_B	4.50	40.7	37.3	33.0	41.9
5200_C	7.50	43.0	39.6	35.3	44.2
5210_A	1.50	39.7	36.3	32.0	40.8
5210_B	4.50	41.1	37.7	33.4	42.2
5210_C	7.50	43.4	40.0	35.7	44.6
5220_A	1.50	38.7	35.2	31.0	39.8
5220_B	4.50	42.4	39.0	34.7	43.6
5220_C	7.50	42.7	39.3	35.0	43.9
5230_A	1.50	38.2	34.8	30.5	39.3
5230_B	4.50	40.7	37.2	33.0	41.8
5230_C	7.50	38.8	35.4	31.1	40.0
5240_A	1.50	35.0	31.6	27.3	36.2
5240_B	4.50	40.8	37.3	33.1	41.9
5240_C	7.50	43.5	40.1	35.8	44.7
5250_A	1.50	36.2	32.8	28.5	37.3
5250_B	4.50	39.5	36.1	31.8	40.6
5250_C	7.50	42.0	38.6	34.3	43.1
5260_A	1.50	36.0	32.6	28.3	37.2
5260_B	4.50	39.9	36.4	32.1	41.0
5260_C	7.50	37.3	33.9	29.6	38.5
5270_A	1.50	32.6	29.2	24.9	33.8
5270_B	4.50	38.1	34.6	30.4	39.2
5270_C	7.50	40.1	36.7	32.4	41.3
5280_A	1.50	36.1	32.7	28.4	37.3
5280_B	4.50	38.4	35.0	30.7	39.6
5290_A	1.50	40.6	37.2	32.9	41.8
5290_B	4.50	41.7	38.3	34.0	42.9
530_A	1.50	31.5	28.1	23.8	32.7
530_B	4.50	34.6	31.2	26.9	35.8
5300_A	1.50	33.8	30.4	26.1	34.9
5300_B	4.50	39.2	35.8	31.5	40.4
5310_A	1.50	40.8	37.4	33.1	42.0
5310_B	4.50	41.9	38.5	34.2	43.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5320_A	1.50	37.6	34.2	30.0	38.8
5320_B	4.50	41.0	37.5	33.3	42.1
5330_A	1.50	37.5	34.1	29.8	38.7
5330_B	4.50	40.4	36.9	32.7	41.5
5340_A	1.50	40.4	37.0	32.7	41.5
5340_B	4.50	42.3	38.9	34.6	43.5
5350_A	1.50	40.3	36.8	32.5	41.4
5350_B	4.50	42.6	39.2	34.9	43.7
5360_A	1.50	36.3	32.8	28.6	37.4
5360_B	4.50	41.1	37.7	33.4	42.3
5370_A	1.50	33.9	30.5	26.2	35.1
5370_B	4.50	38.8	35.4	31.1	40.0
5390_A	1.50	36.1	32.7	28.5	37.3
5390_B	4.50	41.8	38.4	34.1	42.9
540_A	1.50	30.8	27.4	23.1	31.9
540_B	4.50	30.5	27.1	22.8	31.7
5400_A	1.50	35.0	31.6	27.3	36.2
5400_B	4.50	38.6	35.2	30.9	39.8
5410_A	1.50	36.7	33.3	29.0	37.9
5410_B	4.50	42.2	38.8	34.5	43.4
5420_A	1.50	34.7	31.3	27.0	35.9
5420_B	4.50	40.2	36.7	32.4	41.3
5430_A	1.50	35.0	31.6	27.3	36.2
5430_B	4.50	41.0	37.6	33.3	42.2
5440_A	1.50	32.3	28.8	24.6	33.4
5440_B	4.50	38.2	34.8	30.5	39.4
5450_A	1.50	33.8	30.4	26.1	35.0
5450_B	4.50	40.6	37.2	32.9	41.8
5460_A	1.50	31.7	28.3	24.1	32.9
5460_B	4.50	38.8	35.4	31.2	40.0
5470_A	1.50	31.2	27.8	23.6	32.4
5470_B	4.50	38.3	34.9	30.6	39.5
5480_A	1.50	34.3	30.9	26.6	35.5
5480_B	4.50	39.5	36.1	31.8	40.7
5490_A	1.50	35.2	31.8	27.6	36.4
5490_B	4.50	40.2	36.8	32.5	41.3
550_A	1.50	30.1	26.7	22.4	31.2
550_B	4.50	34.0	30.6	26.4	35.2
5500_A	1.50	36.8	33.4	29.2	38.0
5500_B	4.50	41.8	38.3	34.1	42.9
5510_A	1.50	35.8	32.4	28.1	37.0
5510_B	4.50	41.9	38.5	34.2	43.0
5520_A	1.50	35.3	31.9	27.6	36.5
5520_B	4.50	40.1	36.7	32.4	41.3
5530_A	1.50	33.7	30.3	26.0	34.8
5530_B	4.50	39.6	36.2	31.9	40.8
5540_A	1.50	36.0	32.6	28.3	37.2
5540_B	4.50	41.4	38.0	33.7	42.6
5550_A	1.50	35.7	32.3	28.0	36.9
5550_B	4.50	42.3	38.8	34.6	43.4
5560_A	1.50	37.0	33.6	29.3	38.2
5560_B	4.50	42.2	38.8	34.5	43.4
5570_A	1.50	44.3	40.9	36.6	45.5
5570_B	4.50	46.0	42.6	38.3	47.2
5580_A	1.50	47.8	44.4	40.1	48.9
5580_B	4.50	49.0	45.6	41.3	50.2
5590_A	1.50	47.9	44.5	40.2	49.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5590_B		4.50	48.9	45.5	41.1	50.0
560_A		1.50	29.1	25.7	21.4	30.3
560_B		4.50	35.1	31.7	27.4	36.2
5600_A		1.50	44.1	40.7	36.4	45.3
5600_B		4.50	45.3	41.9	37.6	46.5
5610_A		1.50	35.8	32.4	28.1	37.0
5610_B		4.50	42.0	38.6	34.3	43.2
5620_A		1.50	35.1	31.7	27.4	36.3
5620_B		4.50	40.6	37.2	32.9	41.8
5630_A		1.50	36.8	33.4	29.2	38.0
5630_B		4.50	42.5	39.1	34.8	43.7
5640_A		1.50	36.4	33.0	28.7	37.6
5640_B		4.50	41.6	38.2	33.9	42.7
5640_C		7.50	43.1	39.7	35.4	44.2
5650_A		1.50	34.3	30.9	26.6	35.4
5650_B		4.50	40.2	36.8	32.5	41.3
5650_C		7.50	38.8	35.4	31.1	40.0
5660_A		1.50	35.2	31.8	27.5	36.3
5660_B		4.50	41.4	37.9	33.7	42.5
5660_C		7.50	40.9	37.5	33.2	42.0
5670_A		1.50	33.1	29.7	25.4	34.3
5670_B		4.50	31.9	28.5	24.2	33.1
5680_A		1.50	44.1	40.7	36.4	45.3
5680_B		4.50	45.1	41.7	37.4	46.2
5690_A		1.50	44.0	40.6	36.3	45.2
5690_B		4.50	45.3	41.8	37.6	46.4
570_A		1.50	30.8	27.4	23.0	31.9
570_B		4.50	31.2	27.8	23.5	32.4
5700_A		1.50	31.8	28.4	24.1	32.9
5700_B		4.50	32.9	29.5	25.2	34.1
5710_A		1.50	35.6	32.2	27.9	36.8
5710_B		4.50	42.0	38.6	34.3	43.1
5720_A		1.50	35.7	32.2	28.0	36.8
5720_B		4.50	40.5	37.1	32.8	41.7
5730_A		1.50	35.5	32.1	27.9	36.7
5730_B		4.50	42.1	38.6	34.3	43.2
5730_C		7.50	42.9	39.5	35.2	44.0
5740_A		1.50	35.5	32.1	27.9	36.7
5740_B		4.50	40.5	37.1	32.8	41.7
5740_C		7.50	40.9	37.5	33.2	42.0
5750_A		1.50	35.3	31.9	27.7	36.5
5750_B		4.50	41.3	37.9	33.6	42.4
5760_A		1.50	35.7	32.3	28.0	36.9
5760_B		4.50	40.5	37.1	32.8	41.7
5770_A		1.50	34.6	31.2	26.9	35.7
5770_B		4.50	39.8	36.4	32.1	41.0
5780_A		1.50	36.1	32.7	28.4	37.3
5780_B		4.50	40.7	37.3	33.0	41.8
5790_A		1.50	33.2	29.8	25.5	34.4
5790_B		4.50	39.0	35.6	31.3	40.2
580_A		1.50	31.4	28.0	23.7	32.6
5800_A		1.50	35.2	31.8	27.5	36.4
5800_B		4.50	41.8	38.3	34.1	42.9
5810_A		1.50	35.6	32.2	27.9	36.8
5810_B		4.50	42.0	38.5	34.3	43.1
5820_A		1.50	33.4	29.9	25.7	34.5
5820_B		4.50	39.7	36.3	32.0	40.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5830_A	1.50	35.5	32.1	27.8	36.7
5830_B	4.50	39.8	36.4	32.1	41.0
5840_A	1.50	36.8	33.4	29.1	38.0
5840_B	4.50	41.7	38.3	34.0	42.9
5850_A	1.50	38.2	34.8	30.5	39.4
5850_B	4.50	42.1	38.7	34.4	43.2
5860_A	1.50	36.0	32.6	28.3	37.2
5860_B	4.50	40.7	37.3	33.0	41.9
5870_A	1.50	45.6	42.2	37.9	46.7
5870_B	4.50	46.5	43.1	38.8	47.7
5880_A	1.50	40.1	36.7	32.4	41.2
5880_B	4.50	41.1	37.7	33.4	42.3
5890_A	1.50	44.9	41.4	37.1	46.0
5890_B	4.50	46.0	42.6	38.3	47.2
590_A	1.50	32.0	28.6	24.3	33.2
5900_A	1.50	45.0	41.6	37.3	46.2
5900_B	4.50	47.8	44.4	40.1	49.0
5910_A	1.50	38.9	35.5	31.2	40.0
5910_B	4.50	41.9	38.5	34.2	43.1
5920_A	1.50	37.7	34.3	30.0	38.9
5920_B	4.50	40.4	37.0	32.7	41.6
5930_A	1.50	35.8	32.3	28.1	36.9
5930_B	4.50	41.5	38.1	33.8	42.7
5940_A	1.50	40.5	37.1	32.8	41.7
5940_B	4.50	44.6	41.2	36.9	45.8
5950_A	1.50	40.0	36.5	32.3	41.1
5950_B	4.50	42.9	39.4	35.1	44.0
5960_A	1.50	43.3	39.9	35.6	44.4
5960_B	4.50	46.3	42.9	38.6	47.5
5970_A	1.50	45.4	42.0	37.7	46.6
5970_B	4.50	46.9	43.5	39.2	48.0
5980_A	1.50	45.2	41.8	37.5	46.3
5980_B	4.50	47.3	43.9	39.6	48.5
5990_A	1.50	32.8	29.4	25.2	34.0
5990_B	4.50	38.0	34.5	30.3	39.1
60_A	1.50	38.4	35.0	30.7	39.6
600_A	1.50	28.9	25.5	21.2	30.1
6000_A	1.50	35.9	32.5	28.3	37.1
6000_B	4.50	40.8	37.3	33.0	41.9
6010_A	1.50	43.2	39.8	35.5	44.4
6010_B	4.50	44.0	40.6	36.3	45.1
6010_C	7.50	44.2	40.8	36.5	45.4
6020_A	1.50	38.0	34.6	30.3	39.2
6020_B	4.50	39.1	35.7	31.4	40.3
6020_C	7.50	41.2	37.8	33.5	42.3
6030_A	1.50	40.8	37.4	33.1	42.0
6030_B	4.50	43.9	40.5	36.1	45.0
6030_C	7.50	44.8	41.4	37.1	45.9
6040_A	1.50	43.2	39.8	35.5	44.4
6040_B	4.50	44.1	40.6	36.4	45.2
6040_C	7.50	44.1	40.7	36.4	45.3
6050_A	1.50	38.4	35.0	30.7	39.5
6050_B	4.50	42.9	39.4	35.1	44.0
6050_C	7.50	44.8	41.4	37.1	46.0
6060_A	1.50	38.4	35.0	30.8	39.6
6060_B	4.50	39.9	36.5	32.2	41.0
6060_C	7.50	41.7	38.3	34.0	42.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6070_A	1.50	38.0	34.5	30.3	39.1
6070_B	4.50	42.8	39.3	35.0	43.9
6080_A	1.50	31.0	27.5	23.3	32.1
6080_B	4.50	34.4	31.0	26.7	35.5
6090_A	1.50	43.2	39.8	35.5	44.3
6090_B	4.50	44.0	40.6	36.3	45.2
610_A	1.50	30.4	27.1	22.7	31.6
6100_A	1.50	38.6	35.2	30.9	39.8
6100_B	4.50	41.4	38.0	33.7	42.6
6110_A	1.50	38.2	34.8	30.5	39.4
6110_B	4.50	40.9	37.5	33.2	42.1
6120_A	1.50	41.7	38.3	34.0	42.9
6120_B	4.50	43.5	40.1	35.8	44.7
6130_A	1.50	41.4	38.0	33.7	42.6
6130_B	4.50	42.6	39.2	34.9	43.8
6140_A	1.50	43.0	39.5	35.2	44.1
6140_B	4.50	44.0	40.6	36.3	45.2
6150_A	1.50	40.2	36.8	32.5	41.4
6150_B	4.50	42.6	39.2	34.9	43.8
6160_A	1.50	38.3	34.9	30.6	39.4
6160_B	4.50	42.3	38.9	34.6	43.5
6170_A	1.50	36.3	32.9	28.6	37.5
6170_B	4.50	40.2	36.7	32.5	41.3
6180_A	1.50	36.3	32.9	28.7	37.5
6180_B	4.50	40.9	37.5	33.2	42.1
6190_A	1.50	39.5	36.1	31.7	40.6
6190_B	4.50	43.2	39.8	35.4	44.3
620_A	1.50	34.2	30.8	26.6	35.4
6200_A	1.50	36.1	32.7	28.4	37.3
6200_B	4.50	41.3	37.9	33.6	42.5
6210_A	1.50	36.0	32.6	28.3	37.2
6210_B	4.50	39.8	36.3	32.0	40.9
6220_A	1.50	36.8	33.4	29.1	38.0
6220_B	4.50	41.0	37.6	33.3	42.1
6230_A	1.50	41.1	37.7	33.4	42.3
6230_B	4.50	44.8	41.4	37.1	45.9
6240_A	1.50	38.9	35.5	31.2	40.1
6240_B	4.50	42.4	39.0	34.7	43.6
6250_A	1.50	37.6	34.2	29.9	38.8
6250_B	4.50	40.6	37.2	32.9	41.8
6260_A	1.50	34.4	30.9	26.7	35.5
6260_B	4.50	39.3	35.8	31.5	40.4
6270_A	1.50	37.3	33.9	29.6	38.5
6270_B	4.50	42.2	38.8	34.5	43.4
6280_A	1.50	33.7	30.2	26.0	34.8
6280_B	4.50	39.2	35.8	31.5	40.3
6290_A	1.50	34.1	30.6	26.4	35.2
6290_B	4.50	40.8	37.4	33.1	42.0
630_A	1.50	34.1	30.7	26.4	35.3
6300_A	1.50	33.7	30.3	26.0	34.9
6300_B	4.50	38.4	35.0	30.7	39.6
6310_A	1.50	36.1	32.7	28.4	37.2
6310_B	4.50	39.9	36.5	32.2	41.1
6320_A	1.50	35.0	31.6	27.3	36.2
6320_B	4.50	40.9	37.4	33.1	42.0
6330_A	1.50	36.7	33.3	29.0	37.9
6330_B	4.50	40.1	36.7	32.4	41.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
6340_A		1.50	37.2	33.8	29.5 38.4
6340_B		4.50	39.8	36.4	32.1 41.0
6350_A		1.50	39.6	36.2	31.9 40.8
6350_B		4.50	42.4	39.0	34.6 43.5
6360_A		1.50	40.7	37.3	33.0 41.8
6360_B		4.50	42.8	39.4	35.1 44.0
6370_A		1.50	34.8	31.3	27.1 35.9
6370_B		4.50	39.8	36.4	32.1 41.0
6380_A		1.50	36.7	33.3	29.0 37.8
6380_B		4.50	40.4	37.0	32.7 41.5
6390_A		1.50	37.4	34.0	29.7 38.6
6390_B		4.50	38.3	34.9	30.6 39.5
640_A		1.50	36.3	32.9	28.6 37.5
6400_A		1.50	39.0	35.6	31.3 40.2
6400_B		4.50	42.6	39.2	34.9 43.8
6410_A		1.50	38.8	35.4	31.1 40.0
6410_B		4.50	42.7	39.3	35.0 43.9
6420_A		1.50	37.7	34.3	30.0 38.8
6420_B		4.50	41.8	38.3	34.0 42.9
6430_A		1.50	35.7	32.3	28.0 36.9
6430_B		4.50	40.3	36.9	32.6 41.5
6440_A		1.50	34.5	31.1	26.8 35.6
6440_B		4.50	39.6	36.1	31.9 40.7
6450_A		1.50	39.1	35.7	31.4 40.2
6450_B		4.50	40.4	37.0	32.7 41.5
6460_A		1.50	37.6	34.2	29.9 38.8
6460_B		4.50	41.9	38.5	34.2 43.0
6470_A		1.50	36.9	33.5	29.2 38.1
6470_B		4.50	42.3	38.8	34.6 43.4
6480_A		1.50	33.5	30.0	25.8 34.6
6480_B		4.50	39.4	36.0	31.7 40.5
6490_A		1.50	36.1	32.6	28.4 37.2
6490_B		4.50	41.5	38.0	33.7 42.6
650_A		1.50	36.7	33.2	29.0 37.8
650_B		4.50	41.6	38.2	33.9 42.8
6500_A		1.50	37.1	33.7	29.4 38.3
6500_B		4.50	43.0	39.6	35.3 44.1
6510_A		1.50	33.9	30.5	26.2 35.0
6510_B		4.50	39.4	36.0	31.7 40.6
6520_A		1.50	33.8	30.4	26.1 35.0
6520_B		4.50	41.1	37.6	33.4 42.2
6530_A		1.50	36.7	33.3	29.0 37.9
6530_B		4.50	40.9	37.5	33.2 42.1
6540_A		1.50	39.6	36.2	31.9 40.8
6540_B		4.50	43.9	40.5	36.2 45.1
6550_A		1.50	36.7	33.3	29.0 37.8
6550_B		4.50	40.4	37.0	32.7 41.6
6550_C		7.50	43.7	40.3	36.0 44.8
6560_A		1.50	32.6	29.2	24.9 33.8
6560_B		4.50	40.1	36.7	32.4 41.2
6560_C		7.50	39.9	36.5	32.2 41.0
6570_A		1.50	37.3	33.9	29.6 38.4
6570_B		4.50	39.6	36.2	31.9 40.8
6580_A		1.50	33.9	30.5	26.2 35.1
6580_B		4.50	37.2	33.8	29.5 38.3
6590_A		1.50	34.9	31.5	27.2 36.0
6590_B		4.50	37.8	34.4	30.1 38.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
660_A		1.50	33.6	30.2	25.9 34.8
660_B		4.50	38.1	34.7	30.4 39.2
6600_A		1.50	35.2	31.8	27.5 36.4
6600_B		4.50	40.3	36.9	32.6 41.5
6610_A		1.50	34.4	31.0	26.7 35.6
6610_B		4.50	38.8	35.4	31.1 39.9
6620_A		1.50	36.3	32.8	28.6 37.4
6620_B		4.50	40.3	36.9	32.6 41.4
6630_A		1.50	33.5	30.0	25.8 34.6
6630_B		4.50	37.7	34.3	30.0 38.9
6640_A		1.50	34.3	30.9	26.6 35.5
6640_B		4.50	38.6	35.2	30.9 39.8
6650_A		1.50	34.8	31.4	27.1 36.0
6650_B		4.50	39.7	36.3	32.0 40.9
6660_A		1.50	33.3	29.8	25.6 34.4
6660_B		4.50	38.8	35.4	31.1 40.0
6670_A		1.50	35.1	31.7	27.5 36.3
6670_B		4.50	39.5	36.1	31.8 40.7
6680_A		1.50	32.9	29.5	25.2 34.1
6680_B		4.50	36.8	33.4	29.1 38.0
6690_A		1.50	35.4	31.9	27.7 36.5
6690_B		4.50	40.9	37.4	33.2 42.0
670_A		1.50	35.5	32.0	27.8 36.6
670_B		4.50	39.6	36.1	31.9 40.7
670_C		7.50	42.9	39.5	35.2 44.1
6700_A		1.50	33.1	29.6	25.4 34.2
6700_B		4.50	40.2	36.8	32.5 41.3
6710_A		1.50	34.1	30.7	26.5 35.3
6710_B		4.50	39.1	35.7	31.4 40.3
6720_A		1.50	35.7	32.3	28.0 36.9
6720_B		4.50	41.1	37.7	33.4 42.3
6730_A		1.50	36.4	32.9	28.7 37.5
6730_B		4.50	40.9	37.5	33.2 42.1
6740_A		1.50	34.9	31.5	27.2 36.1
6740_B		4.50	39.8	36.3	32.1 40.9
6750_A		1.50	36.3	32.9	28.6 37.4
6750_B		4.50	40.9	37.5	33.2 42.0
6760_A		1.50	37.0	33.6	29.3 38.1
6760_B		4.50	40.8	37.4	33.0 41.9
6770_A		1.50	36.9	33.5	29.3 38.1
6770_B		4.50	40.5	37.1	32.8 41.7
6780_A		1.50	41.0	37.6	33.3 42.2
6780_B		4.50	44.0	40.5	36.2 45.1
6790_A		1.50	34.3	30.9	26.6 35.5
6790_B		4.50	40.2	36.8	32.5 41.4
680_A		1.50	35.7	32.3	28.0 36.8
680_B		4.50	40.0	36.6	32.3 41.1
680_C		7.50	41.2	37.7	33.4 42.3
6800_A		1.50	36.7	33.3	29.1 37.9
6800_B		4.50	40.6	37.1	32.8 41.7
6810_A		1.50	36.5	33.0	28.8 37.6
6810_B		4.50	39.7	36.3	32.0 40.9
6820_A		1.50	33.4	29.9	25.7 34.5
6820_B		4.50	38.9	35.5	31.2 40.0
6830_A		1.50	38.7	35.2	31.0 39.8
6830_B		4.50	40.7	37.3	33.0 41.9
6840_A		1.50	27.3	23.8	19.6 28.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6840_B		4.50	34.3	30.8	26.6	35.4
6850_A		1.50	30.6	27.2	23.0	31.8
6850_B		4.50	37.2	33.8	29.5	38.4
6860_A		1.50	35.1	31.7	27.4	36.3
6860_B		4.50	40.3	36.9	32.6	41.5
6870_A		1.50	37.6	34.2	29.9	38.8
6870_B		4.50	41.9	38.5	34.2	43.0
6880_A		1.50	33.4	30.0	25.7	34.6
6880_B		4.50	39.7	36.3	32.0	40.8
6890_A		1.50	38.6	35.2	30.9	39.8
6890_B		4.50	42.0	38.6	34.3	43.2
690_A		1.50	34.4	31.0	26.7	35.6
690_B		4.50	39.3	35.9	31.6	40.4
690_C		7.50	43.0	39.6	35.3	44.1
6900_A		1.50	38.1	34.7	30.4	39.2
6900_B		4.50	41.3	37.9	33.6	42.5
6910_A		1.50	38.7	35.2	31.0	39.8
6910_B		4.50	43.2	39.8	35.4	44.3
6910_C		7.50	45.8	42.4	38.1	47.0
6920_A		1.50	36.6	33.2	28.9	37.8
6920_B		4.50	41.1	37.7	33.4	42.2
6920_C		7.50	43.9	40.5	36.1	45.0
6930_A		1.50	34.9	31.5	27.3	36.1
6930_B		4.50	41.6	38.2	33.9	42.7
6930_C		7.50	39.7	36.3	32.0	40.9
6940_A		1.50	36.4	33.0	28.7	37.6
6940_B		4.50	40.0	36.6	32.3	41.2
6950_A		1.50	35.6	32.2	27.9	36.7
6950_B		4.50	40.4	37.0	32.7	41.6
6960_A		1.50	31.7	28.3	24.0	32.9
6960_B		4.50	37.0	33.6	29.3	38.2
6970_A		1.50	35.7	32.3	28.0	36.9
6970_B		4.50	38.9	35.4	31.2	40.0
6980_A		1.50	36.0	32.5	28.2	37.1
6980_B		4.50	39.5	36.0	31.8	40.6
6990_A		1.50	32.8	29.4	25.1	34.0
6990_B		4.50	37.5	34.1	29.8	38.7
70_A		1.50	32.0	28.6	24.3	33.2
700_A		1.50	35.4	32.0	27.7	36.5
700_B		4.50	40.2	36.7	32.5	41.3
700_C		7.50	41.9	38.5	34.2	43.1
7000_A		1.50	35.6	32.2	27.9	36.8
7000_B		4.50	38.8	35.3	31.1	39.9
7010_A		1.50	35.0	31.6	27.3	36.2
7010_B		4.50	39.2	35.8	31.5	40.4
7020_A		1.50	31.2	27.8	23.5	32.4
7020_B		4.50	36.3	32.9	28.6	37.4
7030_A		1.50	37.5	34.1	29.8	38.6
7030_B		4.50	39.7	36.3	32.0	40.9
7040_A		1.50	33.1	29.7	25.4	34.3
7040_B		4.50	38.1	34.7	30.4	39.3
7050_A		1.50	34.3	30.9	26.6	35.5
7050_B		4.50	38.5	35.1	30.8	39.7
7060_A		1.50	17.3	13.9	9.6	18.5
7060_B		4.50	19.0	15.6	11.4	20.2
7070_A		1.50	13.5	10.1	5.8	14.7
7070_B		4.50	19.4	16.0	11.7	20.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7080_A			1.50	28.5	25.1	20.8	29.7
7080_B			4.50	34.9	31.5	27.2	36.1
7090_A			1.50	--	--	--	--
7090_B			4.50	--	--	--	--
710_A			1.50	35.3	31.9	27.6	36.5
710_B			4.50	38.6	35.2	30.9	39.8
710_C			7.50	41.2	37.8	33.4	42.3
7100_A			1.50	36.1	32.7	28.4	37.2
7100_B			4.50	41.4	38.0	33.7	42.6
7110_A			1.50	36.3	32.9	28.6	37.5
7110_B			4.50	42.0	38.6	34.3	43.1
7120_A			1.50	36.8	33.3	29.1	37.9
7120_B			4.50	42.6	39.1	34.8	43.7
7130_A			1.50	33.0	29.5	25.3	34.1
7130_B			4.50	38.4	35.0	30.7	39.5
7140_A			1.50	35.2	31.8	27.5	36.4
7140_B			4.50	40.0	36.6	32.3	41.2
7150_A			1.50	36.5	33.0	28.8	37.6
7150_B			4.50	42.0	38.6	34.3	43.2
7160_A			1.50	36.0	32.6	28.3	37.2
7160_B			4.50	40.7	37.3	33.0	41.9
7160_C			7.50	42.4	39.0	34.7	43.6
7170_A			1.50	34.5	31.1	26.9	35.7
7170_B			4.50	40.3	36.9	32.6	41.5
7170_C			7.50	43.4	40.0	35.7	44.6
7180_A			1.50	35.5	32.0	27.8	36.6
7180_B			4.50	40.9	37.5	33.2	42.1
7190_A			1.50	34.9	31.5	27.2	36.0
7190_B			4.50	41.2	37.8	33.5	42.4
720_A			1.50	34.2	30.8	26.5	35.3
720_B			4.50	39.4	36.0	31.7	40.5
7200_A			1.50	31.0	27.6	23.3	32.2
7200_B			4.50	37.6	34.2	29.9	38.8
7210_A			1.50	36.4	33.0	28.7	37.6
7210_B			4.50	41.4	38.0	33.7	42.5
7220_A			1.50	35.4	32.0	27.7	36.6
7220_B			4.50	40.3	36.9	32.6	41.5
7230_A			1.50	33.4	30.0	25.7	34.6
7230_B			4.50	39.0	35.6	31.3	40.2
7240_A			1.50	36.0	32.6	28.3	37.2
7240_B			4.50	41.7	38.3	34.0	42.9
7250_A			1.50	36.7	33.2	29.0	37.8
7250_B			4.50	41.9	38.5	34.2	43.1
7250_C			7.50	42.3	38.9	34.6	43.4
7260_A			1.50	33.1	29.7	25.4	34.3
7260_B			4.50	40.0	36.6	32.3	41.2
7260_C			7.50	38.0	34.6	30.3	39.2
7270_A			1.50	35.6	32.2	27.9	36.8
7270_B			4.50	42.2	38.8	34.5	43.4
7270_C			7.50	41.2	37.8	33.5	42.4
7280_A			1.50	35.4	31.9	27.7	36.5
7280_B			4.50	41.6	38.2	33.9	42.7
7280_C			7.50	41.5	38.1	33.8	42.7
7290_A			1.50	36.8	33.4	29.1	38.0
7290_B			4.50	42.1	38.7	34.4	43.3
7290_C			7.50	42.5	39.1	34.8	43.7
730_A			1.50	38.4	35.0	30.7	39.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
730_B	4.50	43.4	40.0	35.7	44.5
7300_A	1.50	33.1	29.7	25.4	34.3
7300_B	4.50	39.0	35.6	31.3	40.2
7310_A	1.50	36.2	32.8	28.5	37.4
7310_B	4.50	42.1	38.7	34.4	43.3
7320_A	1.50	37.3	33.9	29.6	38.4
7320_B	4.50	42.3	38.9	34.6	43.4
7330_A	1.50	34.8	31.4	27.1	36.0
7330_B	4.50	41.2	37.8	33.5	42.4
7340_A	1.50	35.9	32.5	28.2	37.0
7340_B	4.50	41.1	37.7	33.4	42.3
7350_A	1.50	35.6	32.2	27.9	36.8
7350_B	4.50	41.0	37.6	33.3	42.2
7360_A	1.50	31.3	27.8	23.6	32.4
7360_B	4.50	37.3	33.9	29.6	38.5
7370_A	1.50	32.9	29.5	25.3	34.1
7370_B	4.50	39.0	35.6	31.3	40.2
7380_A	1.50	33.4	30.0	25.8	34.6
7380_B	4.50	39.2	35.7	31.5	40.3
7390_A	1.50	30.6	27.2	22.9	31.8
7390_B	4.50	37.4	34.0	29.7	38.5
740_A	1.50	35.6	32.2	27.9	36.8
740_B	4.50	41.1	37.7	33.4	42.3
7400_A	1.50	36.7	33.3	29.0	37.8
7400_B	4.50	39.4	36.0	31.7	40.6
7410_A	1.50	32.0	28.6	24.3	33.2
7410_B	4.50	37.5	34.1	29.8	38.7
7420_A	1.50	34.0	30.6	26.3	35.1
7420_B	4.50	37.5	34.1	29.8	38.7
7430_A	1.50	29.9	26.5	22.2	31.1
7430_B	4.50	35.5	32.1	27.8	36.7
7440_A	1.50	27.0	23.6	19.3	28.2
7440_B	4.50	34.2	30.7	26.5	35.3
7450_A	1.50	33.9	30.5	26.2	35.1
7450_B	4.50	34.8	31.4	27.1	36.0
7460_A	1.50	33.3	29.9	25.6	34.4
7460_B	4.50	38.6	35.2	30.9	39.7
7470_A	1.50	34.2	30.8	26.5	35.3
7470_B	4.50	38.3	34.9	30.6	39.5
7480_A	1.50	35.4	32.0	27.7	36.6
7480_B	4.50	40.9	37.5	33.2	42.1
7490_A	1.50	36.1	32.7	28.4	37.3
7490_B	4.50	40.5	37.1	32.8	41.7
750_A	1.50	33.7	30.2	26.0	34.8
750_B	4.50	39.7	36.3	32.0	40.9
7500_A	1.50	37.4	34.0	29.7	38.6
7500_B	4.50	42.2	38.7	34.4	43.3
7510_A	1.50	40.1	36.7	32.4	41.3
7510_B	4.50	43.9	40.5	36.2	45.1
7520_A	1.50	39.6	36.2	31.8	40.7
7520_B	4.50	42.5	39.1	34.8	43.7
7530_A	1.50	36.7	33.2	29.0	37.8
7530_B	4.50	39.7	36.3	32.0	40.9
7540_A	1.50	36.1	32.7	28.4	37.2
7540_B	4.50	41.0	37.6	33.3	42.2
7550_A	1.50	33.9	30.5	26.2	35.1
7550_B	4.50	38.3	34.9	30.6	39.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
7560_A		1.50	36.2	32.8	28.5 37.4
7560_B		4.50	40.7	37.3	33.0 41.9
7570_A		1.50	32.2	28.8	24.5 33.3
7570_B		4.50	37.5	34.1	29.8 38.6
7580_A		1.50	36.8	33.4	29.1 37.9
7580_B		4.50	40.0	36.5	32.2 41.1
7590_A		1.50	32.5	29.1	24.9 33.7
7590_B		4.50	37.9	34.5	30.2 39.0
760_A		1.50	39.8	36.4	32.1 41.0
760_B		4.50	44.1	40.6	36.3 45.2
7600_A		1.50	31.3	27.9	23.6 32.5
7600_B		4.50	37.4	34.0	29.7 38.6
7610_A		1.50	34.5	31.0	26.8 35.6
7610_B		4.50	38.6	35.2	30.9 39.8
7620_A		1.50	35.7	32.2	28.0 36.8
7620_B		4.50	40.2	36.8	32.5 41.4
7630_A		1.50	35.1	31.7	27.4 36.3
7630_B		4.50	39.2	35.8	31.5 40.3
7640_A		1.50	32.4	29.0	24.7 33.6
7640_B		4.50	35.9	32.5	28.2 37.1
7650_A		1.50	35.6	32.2	27.9 36.8
7650_B		4.50	40.5	37.1	32.8 41.7
7660_A		1.50	33.5	30.0	25.8 34.6
7660_B		4.50	38.3	34.8	30.6 39.4
7670_A		1.50	33.5	30.1	25.8 34.7
7670_B		4.50	38.4	35.0	30.7 39.6
7680_A		1.50	36.5	33.1	28.8 37.7
7680_B		4.50	39.8	36.4	32.1 41.0
7690_A		1.50	35.5	32.1	27.8 36.7
7690_B		4.50	39.6	36.2	31.9 40.8
770_A		1.50	35.9	32.5	28.2 37.1
770_B		4.50	41.7	38.3	34.0 42.8
7700_A		1.50	37.4	34.0	29.7 38.5
7700_B		4.50	41.4	38.0	33.7 42.6
7710_A		1.50	31.4	28.0	23.7 32.6
7710_B		4.50	37.6	34.2	29.9 38.8
7720_A		1.50	32.4	29.0	24.7 33.6
7720_B		4.50	38.1	34.7	30.4 39.3
7730_A		1.50	33.4	30.0	25.7 34.6
7730_B		4.50	38.8	35.4	31.1 40.0
7740_A		1.50	35.5	32.1	27.8 36.7
7740_B		4.50	39.6	36.2	31.9 40.8
7750_A		1.50	37.7	34.3	30.0 38.9
7750_B		4.50	41.5	38.1	33.8 42.7
7760_A		1.50	28.9	25.5	21.2 30.1
7760_B		4.50	34.6	31.2	26.9 35.8
7770_A		1.50	34.4	31.0	26.7 35.6
7770_B		4.50	38.7	35.3	31.0 39.9
7780_A		1.50	37.6	34.2	29.9 38.8
7780_B		4.50	40.4	37.0	32.7 41.6
7790_A		1.50	33.0	29.6	25.3 34.2
7790_B		4.50	40.4	36.9	32.6 41.5
780_A		1.50	37.8	34.4	30.1 39.0
780_B		4.50	41.5	38.0	33.7 42.6
7800_A		1.50	38.7	35.2	31.0 39.8
7800_B		4.50	41.8	38.4	34.1 43.0
7810_A		1.50	35.5	32.1	27.8 36.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt Omschrijving					
7810_B	4.50	40.1	36.7	32.4	41.2
7820_A	1.50	33.2	29.8	25.5	34.4
7820_B	4.50	37.6	34.2	29.9	38.8
7830_A	1.50	35.4	31.9	27.7	36.5
7830_B	4.50	40.5	37.1	32.8	41.7
7840_A	1.50	34.8	31.4	27.1	36.0
7840_B	4.50	41.0	37.6	33.3	42.2
7850_A	1.50	38.5	35.1	30.8	39.7
7850_B	4.50	43.0	39.6	35.3	44.2
7860_A	1.50	37.0	33.6	29.3	38.2
7860_B	4.50	42.0	38.6	34.3	43.1
7870_A	1.50	37.2	33.8	29.6	38.4
7870_B	4.50	43.6	40.2	35.9	44.8
7880_A	1.50	38.1	34.7	30.4	39.2
7880_B	4.50	42.8	39.4	35.1	44.0
7890_A	1.50	38.0	34.6	30.3	39.2
7890_B	4.50	43.0	39.6	35.3	44.2
790_A	1.50	39.4	36.0	31.7	40.6
790_B	4.50	42.6	39.1	34.8	43.7
7900_A	1.50	36.4	32.9	28.7	37.5
7900_B	4.50	41.9	38.5	34.2	43.1
7910_A	1.50	38.7	35.3	31.0	39.9
7910_B	4.50	43.9	40.5	36.2	45.0
7920_A	1.50	36.4	33.0	28.7	37.5
7920_B	4.50	41.9	38.5	34.2	43.1
7930_A	1.50	38.5	35.1	30.8	39.7
7930_B	4.50	43.8	40.4	36.0	44.9
7940_A	1.50	36.2	32.8	28.5	37.4
7940_B	4.50	41.6	38.2	33.9	42.8
7950_A	1.50	36.2	32.8	28.5	37.4
7950_B	4.50	41.9	38.5	34.2	43.1
7960_A	1.50	37.2	33.8	29.5	38.4
7960_B	4.50	43.4	40.0	35.7	44.6
7970_A	1.50	36.8	33.3	29.1	37.9
7970_B	4.50	42.5	39.0	34.7	43.6
7980_A	1.50	34.3	30.8	26.6	35.4
7990_A	1.50	35.1	31.7	27.4	36.2
80_A	1.50	38.2	34.9	30.5	39.4
800_A	1.50	36.1	32.7	28.4	37.3
800_B	4.50	41.8	38.4	34.1	43.0
8000_A	1.50	36.9	33.5	29.2	38.0
8010_A	1.50	34.8	31.4	27.1	36.0
8010_B	4.50	37.8	34.4	30.1	39.0
8020_A	1.50	35.7	32.3	28.0	36.9
8020_B	4.50	40.1	36.6	32.4	41.2
8030_A	1.50	33.3	29.9	25.6	34.5
8030_B	4.50	40.0	36.6	32.3	41.2
8040_A	1.50	37.9	34.4	30.2	39.0
8040_B	4.50	39.9	36.5	32.2	41.1
8050_A	1.50	40.9	37.5	33.2	42.1
8060_A	1.50	42.1	38.7	34.4	43.3
8070_A	1.50	39.7	36.3	32.0	40.9
8080_A	1.50	39.0	35.6	31.3	40.1
8090_A	1.50	41.6	38.2	33.8	42.7
810_A	1.50	36.1	32.7	28.4	37.3
810_B	4.50	41.6	38.2	33.9	42.8
8100_A	1.50	39.1	35.7	31.4	40.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8110_A			1.50	39.0	35.6	31.3	40.2
8120_A			1.50	34.8	31.4	27.1	36.0
8120_B			4.50	40.6	37.1	32.8	41.7
8120_C			7.50	41.9	38.5	34.2	43.1
8130_A			1.50	34.2	30.7	26.5	35.3
8130_B			4.50	40.0	36.6	32.3	41.1
8130_C			7.50	42.0	38.6	34.3	43.2
8140_A			1.50	34.3	30.9	26.6	35.5
8140_B			4.50	39.4	36.0	31.7	40.6
8150_A			1.50	39.0	35.6	31.3	40.2
8150_B			4.50	43.0	39.5	35.2	44.1
8160_A			1.50	35.6	32.2	27.9	36.8
8160_B			4.50	40.7	37.3	33.0	41.9
8170_A			1.50	34.3	30.9	26.6	35.5
8170_B			4.50	36.9	33.5	29.2	38.1
8180_A			1.50	35.5	32.0	27.8	36.6
8180_B			4.50	38.8	35.4	31.1	39.9
8190_A			1.50	37.4	34.0	29.7	38.5
8190_B			4.50	41.6	38.1	33.8	42.7
820_A			1.50	32.5	29.1	24.8	33.7
820_B			4.50	38.2	34.8	30.5	39.4
8200_A			1.50	39.6	36.2	31.9	40.7
8200_B			4.50	42.9	39.5	35.2	44.1
8210_A			1.50	31.0	27.5	23.3	32.1
8210_B			4.50	34.1	30.7	26.4	35.3
8220_A			1.50	26.8	23.4	19.1	28.0
8220_B			4.50	30.2	26.7	22.5	31.3
8230_A			1.50	28.3	24.9	20.6	29.5
8230_B			4.50	33.4	29.9	25.7	34.5
8240_A			1.50	29.3	25.9	21.6	30.5
8240_B			4.50	33.8	30.4	26.1	35.0
8250_A			1.50	33.6	30.2	25.9	34.8
8250_B			4.50	38.7	35.3	31.0	39.9
8260_A			1.50	31.9	28.5	24.3	33.1
8260_B			4.50	34.5	31.1	26.8	35.7
8270_A			1.50	33.7	30.2	26.0	34.8
8270_B			4.50	36.3	32.8	28.5	37.4
8280_A			1.50	35.2	31.8	27.5	36.4
8280_B			4.50	37.8	34.4	30.1	38.9
8290_A			1.50	40.5	37.1	32.8	41.7
8290_B			4.50	42.0	38.6	34.3	43.2
8290_C			7.50	42.6	39.2	34.9	43.7
830_A			1.50	36.3	32.9	28.7	37.5
830_B			4.50	41.8	38.4	34.1	42.9
8300_A			1.50	42.8	39.4	35.1	44.0
8300_B			4.50	45.2	41.8	37.5	46.4
8300_C			7.50	45.5	42.1	37.8	46.7
8310_A			1.50	40.3	36.9	32.6	41.5
8310_B			4.50	43.6	40.2	35.9	44.8
8310_C			7.50	43.4	40.0	35.7	44.6
8320_A			1.50	36.5	33.1	28.8	37.7
8320_B			4.50	39.7	36.3	32.0	40.9
8320_C			7.50	36.4	33.0	28.7	37.5
8330_A			1.50	40.4	37.0	32.7	41.5
8330_B			4.50	43.8	40.4	36.1	44.9
8340_A			1.50	39.9	36.5	32.1	41.0
8340_B			4.50	42.9	39.4	35.1	44.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8350_A			1.50	35.1	31.7	27.4	36.3
8350_B			4.50	38.8	35.3	31.1	39.9
8360_A			1.50	37.9	34.4	30.2	39.0
8360_B			4.50	41.4	38.0	33.7	42.6
8370_A			1.50	34.4	31.0	26.7	35.6
8370_B			4.50	38.3	34.9	30.6	39.5
8370_C			7.50	42.1	38.7	34.4	43.3
8380_A			1.50	36.6	33.2	28.9	37.8
8380_B			4.50	39.6	36.2	31.9	40.8
8380_C			7.50	41.0	37.6	33.3	42.2
8390_A			1.50	30.5	27.1	22.8	31.7
8390_B			4.50	32.3	28.9	24.7	33.5
8390_C			7.50	34.3	30.9	26.7	35.5
840_A			1.50	35.7	32.3	28.0	36.9
840_B			4.50	40.3	36.8	32.6	41.4
840_C			7.50	42.8	39.4	35.1	43.9
8400_A			1.50	36.1	32.7	28.4	37.3
8400_B			4.50	38.0	34.6	30.3	39.1
8400_C			7.50	38.9	35.5	31.2	40.0
8410_A			1.50	27.2	23.7	19.5	28.3
8410_B			4.50	29.0	25.6	21.3	30.2
8420_A			1.50	35.0	31.5	27.3	36.1
8420_B			4.50	37.6	34.2	29.9	38.8
8430_A			1.50	32.2	28.8	24.5	33.4
8430_B			4.50	35.6	32.2	27.9	36.7
8440_A			1.50	36.9	33.5	29.2	38.1
8440_B			4.50	38.1	34.7	30.4	39.3
8450_A			1.50	33.9	30.5	26.2	35.0
8450_B			4.50	37.7	34.3	30.0	38.9
8460_A			1.50	34.4	30.9	26.7	35.5
8460_B			4.50	36.2	32.8	28.5	37.3
8470_A			1.50	33.4	29.9	25.7	34.5
8470_B			4.50	36.4	33.0	28.7	37.6
8480_A			1.50	35.2	31.7	27.5	36.3
8480_B			4.50	38.7	35.3	31.0	39.9
8490_A			1.50	32.6	29.2	24.9	33.8
8490_B			4.50	39.5	36.0	31.7	40.6
850_A			1.50	35.9	32.4	28.2	37.0
850_B			4.50	40.4	37.0	32.7	41.6
850_C			7.50	40.2	36.8	32.5	41.4
8500_A			1.50	35.5	32.1	27.8	36.7
8500_B			4.50	41.5	38.1	33.8	42.7
8510_A			1.50	36.8	33.4	29.2	38.0
8510_B			4.50	41.4	38.0	33.7	42.5
8520_A			1.50	35.8	32.4	28.1	37.0
8520_B			4.50	40.1	36.7	32.4	41.3
8530_A			1.50	30.0	26.6	22.3	31.2
8530_B			4.50	37.9	34.5	30.2	39.1
8540_A			1.50	35.8	32.4	28.1	36.9
8540_B			4.50	41.0	37.6	33.3	42.1
8550_A			1.50	32.6	29.2	24.9	33.8
8550_B			4.50	38.2	34.8	30.5	39.4
8560_A			1.50	36.6	33.2	28.9	37.8
8560_B			4.50	39.2	35.8	31.5	40.4
8560_C			7.50	39.8	36.4	32.1	41.0
8570_A			1.50	32.7	29.3	25.0	33.8
8570_B			4.50	38.1	34.7	30.4	39.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt Omschrijving					
8570_C	7.50	41.1	37.7	33.4	42.3
8580_A	1.50	33.4	30.0	25.7	34.6
8580_B	4.50	36.5	33.0	28.8	37.6
8580_C	7.50	38.9	35.5	31.2	40.1
8590_A	1.50	36.3	32.9	28.6	37.5
8590_B	4.50	39.3	35.9	31.6	40.5
8590_C	7.50	39.8	36.4	32.1	41.0
860_A	1.50	34.7	31.3	27.1	35.9
860_B	4.50	39.3	35.9	31.6	40.5
8600_A	1.50	32.1	28.7	24.4	33.3
8600_B	4.50	35.8	32.4	28.1	37.0
8600_C	7.50	38.2	34.8	30.5	39.4
8610_A	1.50	34.1	30.7	26.4	35.3
8610_B	4.50	38.2	34.8	30.5	39.4
8610_C	7.50	38.5	35.1	30.8	39.6
8620_A	1.50	25.2	21.8	17.5	26.4
8620_B	4.50	29.5	26.1	21.8	30.7
8620_C	7.50	31.2	27.7	23.5	32.3
8630_A	1.50	32.6	29.1	24.9	33.7
8630_B	4.50	36.3	32.9	28.6	37.5
8630_C	7.50	38.2	34.8	30.5	39.3
8640_A	1.50	33.2	29.7	25.5	34.3
8640_B	4.50	36.9	33.5	29.2	38.0
8640_C	7.50	40.6	37.2	32.9	41.7
8650_A	1.50	32.6	29.2	24.9	33.8
8650_B	4.50	37.3	33.9	29.6	38.5
8650_C	7.50	41.1	37.7	33.4	42.3
8660_A	1.50	33.0	29.5	25.3	34.1
8660_B	4.50	36.3	32.9	28.6	37.5
8660_C	7.50	39.0	35.6	31.3	40.2
8670_A	1.50	33.7	30.3	26.1	34.9
8670_B	4.50	38.4	35.0	30.7	39.5
8670_C	7.50	41.9	38.5	34.2	43.1
8670_D	10.50	41.4	38.0	33.7	42.5
8680_A	1.50	34.9	31.5	27.3	36.1
8680_B	4.50	40.4	37.0	32.7	41.6
8680_C	7.50	40.1	36.7	32.4	41.2
8680_D	10.50	39.3	35.8	31.6	40.4
8690_A	1.50	34.8	31.4	27.1	36.0
8690_B	4.50	39.8	36.4	32.1	41.0
8690_C	7.50	37.1	33.7	29.4	38.3
8690_D	10.50	37.4	34.0	29.7	38.5
870_A	1.50	32.1	28.7	24.4	33.2
870_B	4.50	35.9	32.5	28.2	37.1
8700_A	1.50	34.8	31.3	27.1	35.9
8700_B	4.50	39.3	35.8	31.6	40.4
8700_C	7.50	40.4	37.0	32.6	41.5
8700_D	10.50	40.5	37.1	32.8	41.6
8710_A	1.50	35.0	31.6	27.3	36.2
8710_B	4.50	41.6	38.1	33.8	42.7
8720_A	1.50	35.3	31.9	27.5	36.4
8720_B	4.50	37.2	33.8	29.5	38.4
8730_A	1.50	33.3	29.9	25.6	34.5
8730_B	4.50	37.5	34.1	29.8	38.7
8740_A	1.50	34.9	31.5	27.2	36.1
8740_B	4.50	41.0	37.6	33.3	42.2
8750_A	1.50	38.2	34.8	30.5	39.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8760_A			1.50	36.5	33.1	28.8	37.6
8770_A			1.50	31.3	27.9	23.5	32.4
8780_A			1.50	33.0	29.6	25.4	34.2
8780_B			4.50	38.8	35.4	31.1	40.0
8790_A			1.50	34.7	31.3	27.0	35.9
8790_B			4.50	39.7	36.3	32.0	40.9
880_A			1.50	33.3	29.9	25.6	34.5
880_B			4.50	37.8	34.4	30.2	39.0
8800_A			1.50	45.2	41.8	37.5	46.4
8800_B			4.50	47.7	44.3	40.0	48.8
8810_A			1.50	39.7	36.3	32.0	40.9
8810_B			4.50	43.9	40.5	36.2	45.0
8820_A			1.50	44.6	41.2	36.8	45.7
8820_B			4.50	46.4	43.0	38.6	47.5
8830_A			1.50	48.0	44.6	40.3	49.2
8830_B			4.50	49.3	45.8	41.5	50.4
8840_A			1.50	44.2	40.8	36.5	45.4
8840_B			4.50	45.6	42.2	37.9	46.8
8850_A			1.50	35.1	31.7	27.4	36.3
8850_B			4.50	39.9	36.5	32.2	41.1
8860_A			1.50	37.7	34.3	30.0	38.9
8860_B			4.50	42.5	39.1	34.8	43.7
8870_A			1.50	34.3	30.8	26.6	35.4
8870_B			4.50	38.7	35.3	31.0	39.8
8880_A			1.50	35.1	31.7	27.5	36.3
8880_B			4.50	41.2	37.8	33.5	42.3
8890_A			1.50	35.9	32.5	28.3	37.1
8890_B			4.50	40.8	37.3	33.1	41.9
890_A			1.50	36.6	33.2	28.9	37.8
890_B			4.50	40.8	37.4	33.1	42.0
8900_A			1.50	35.2	31.8	27.5	36.4
8900_B			4.50	36.5	33.1	28.8	37.7
8910_A			1.50	37.1	33.7	29.4	38.3
8910_B			4.50	39.4	36.0	31.7	40.5
8920_A			1.50	37.6	34.2	29.9	38.8
8920_B			4.50	39.2	35.7	31.5	40.3
8930_A			1.50	36.9	33.4	29.2	38.0
8930_B			4.50	39.6	36.2	31.9	40.8
8940_A			1.50	36.9	33.5	29.2	38.1
8940_B			4.50	40.0	36.5	32.2	41.1
8940_C			7.50	41.0	37.6	33.3	42.2
8950_A			1.50	32.6	29.2	24.9	33.8
8950_B			4.50	35.0	31.6	27.3	36.2
8950_C			7.50	37.4	33.9	29.6	38.5
8960_A			1.50	35.3	31.9	27.6	36.5
8960_B			4.50	37.4	33.9	29.7	38.5
8960_C			7.50	37.8	34.4	30.1	39.0
8970_A			1.50	39.7	36.3	32.0	40.9
8970_B			4.50	43.3	39.9	35.6	44.5
8970_C			7.50	43.0	39.6	35.3	44.2
8980_A			1.50	37.2	33.8	29.5	38.4
8980_B			4.50	40.0	36.6	32.3	41.1
8990_A			1.50	40.7	37.3	33.0	41.8
8990_B			4.50	42.1	38.6	34.3	43.2
90_A			1.50	35.2	31.8	27.5	36.3
900_A			1.50	32.1	28.7	24.4	33.3
900_B			4.50	40.2	36.8	32.5	41.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
9000_A		1.50	39.7	36.3	32.0 40.9
9000_B		4.50	41.3	37.8	33.6 42.4
9010_A		1.50	36.8	33.4	29.1 38.0
9010_B		4.50	39.3	35.9	31.6 40.5
9020_A		1.50	40.2	36.7	32.4 41.3
9020_B		4.50	42.2	38.8	34.5 43.4
9030_A		1.50	34.8	31.4	27.1 36.0
9030_B		4.50	39.5	36.1	31.8 40.6
9040_A		1.50	39.9	36.5	32.2 41.1
9040_B		4.50	40.8	37.4	33.1 42.0
9050_A		1.50	37.4	34.0	29.7 38.6
9050_B		4.50	40.5	37.1	32.8 41.7
9060_A		1.50	35.1	31.7	27.4 36.3
9060_B		4.50	39.7	36.3	32.0 40.9
9070_A		1.50	35.8	32.3	28.0 36.9
9070_B		4.50	40.3	36.8	32.6 41.4
9080_A		1.50	35.2	31.8	27.5 36.4
9080_B		4.50	40.6	37.2	32.9 41.7
9090_A		1.50	26.0	22.6	18.3 27.1
9090_B		4.50	34.5	31.1	26.8 35.7
910_A		1.50	35.9	32.5	28.2 37.1
910_B		4.50	40.4	37.0	32.7 41.6
9100_A		1.50	35.7	32.3	27.9 36.8
9100_B		4.50	36.5	33.1	28.8 37.7
9110_A		1.50	28.3	24.9	20.6 29.4
9110_B		4.50	38.7	35.3	31.0 39.9
9120_A		1.50	34.6	31.2	26.9 35.8
9120_B		4.50	40.3	36.9	32.6 41.4
9130_A		1.50	28.8	25.3	21.1 29.9
9130_B		4.50	32.1	28.7	24.5 33.3
9140_A		1.50	30.4	27.0	22.8 31.6
9140_B		4.50	33.3	29.9	25.6 34.5
9150_A		1.50	28.9	25.4	21.2 30.0
9150_B		4.50	34.1	30.7	26.4 35.3
9160_A		1.50	31.6	28.2	23.9 32.8
9160_B		4.50	35.1	31.7	27.4 36.2
9170_A		1.50	33.3	29.9	25.6 34.5
9170_B		4.50	36.3	32.9	28.6 37.5
9180_A		1.50	35.8	32.4	28.1 37.0
9180_B		4.50	39.6	36.2	31.9 40.8
9190_A		1.50	32.1	28.7	24.4 33.3
9190_B		4.50	37.6	34.1	29.9 38.7
920_A		1.50	34.6	31.1	26.9 35.7
920_B		4.50	38.6	35.2	30.9 39.8
920_C		7.50	40.9	37.5	33.2 42.1
9200_A		1.50	33.9	30.5	26.2 35.1
9200_B		4.50	40.2	36.8	32.5 41.4
9210_A		1.50	30.6	27.1	22.9 31.7
9210_B		4.50	37.8	34.4	30.1 38.9
9220_A		1.50	37.3	33.9	29.6 38.5
9220_B		4.50	41.9	38.5	34.2 43.1
9230_A		1.50	37.4	34.0	29.7 38.6
9230_B		4.50	41.2	37.8	33.5 42.4
9240_A		1.50	34.0	30.5	26.3 35.1
9240_B		4.50	37.9	34.5	30.2 39.1
9250_A		1.50	34.8	31.3	27.1 35.9
9250_B		4.50	39.9	36.4	32.2 41.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9260_A			1.50	30.6	27.2	22.9	31.7
9260_B			4.50	36.4	33.0	28.7	37.5
9270_A			1.50	37.8	34.4	30.1	39.0
9270_B			4.50	41.6	38.2	33.9	42.7
9280_A			1.50	35.8	32.3	28.1	36.9
9280_B			4.50	39.9	36.4	32.2	41.0
9290_A			1.50	35.0	31.5	27.3	36.1
9290_B			4.50	40.1	36.7	32.4	41.3
930_A			1.50	35.5	32.1	27.8	36.7
930_B			4.50	40.7	37.3	33.0	41.9
930_C			7.50	42.4	39.0	34.7	43.5
9300_A			1.50	33.5	30.1	25.8	34.7
9300_B			4.50	40.2	36.8	32.5	41.4
9300_C			7.50	37.7	34.3	30.0	38.8
9310_A			1.50	34.0	30.6	26.3	35.2
9310_B			4.50	40.1	36.7	32.4	41.3
9310_C			7.50	40.6	37.2	32.9	41.8
9320_A			1.50	39.2	35.8	31.5	40.4
9320_B			4.50	42.3	38.9	34.6	43.5
9320_C			7.50	42.2	38.8	34.5	43.4
9330_A			1.50	35.3	31.9	27.6	36.5
9330_B			4.50	40.2	36.8	32.5	41.4
9340_A			1.50	39.1	35.6	31.4	40.2
9340_B			4.50	42.7	39.3	35.0	43.9
9350_A			1.50	39.0	35.6	31.3	40.2
9350_B			4.50	42.2	38.8	34.5	43.4
9360_A			1.50	34.4	30.9	26.7	35.5
9360_B			4.50	40.0	36.5	32.3	41.1
9370_A			1.50	30.5	27.1	22.8	31.7
9370_B			4.50	37.6	34.2	29.9	38.8
9380_A			1.50	35.6	32.2	27.9	36.8
9380_B			4.50	41.3	37.9	33.6	42.4
9390_A			1.50	41.5	38.1	33.8	42.6
9390_B			4.50	43.3	39.9	35.6	44.4
940_A			1.50	35.4	32.0	27.7	36.6
940_B			4.50	39.9	36.5	32.2	41.0
9400_A			1.50	39.5	36.0	31.7	40.6
9400_B			4.50	41.8	38.3	34.0	42.9
9410_A			1.50	36.6	33.2	28.9	37.8
9410_B			4.50	42.2	38.8	34.5	43.4
9420_A			1.50	35.9	32.5	28.2	37.1
9420_B			4.50	39.9	36.5	32.2	41.0
9430_A			1.50	36.6	33.2	28.9	37.8
9430_B			4.50	42.1	38.7	34.4	43.2
9440_A			1.50	34.9	31.4	27.2	36.0
9440_B			4.50	40.6	37.1	32.8	41.7
9450_A			1.50	36.2	32.8	28.5	37.3
9450_B			4.50	40.4	37.0	32.7	41.6
9460_A			1.50	39.0	35.6	31.3	40.2
9460_B			4.50	42.6	39.2	34.9	43.8
9470_A			1.50	35.8	32.4	28.1	37.0
9470_B			4.50	41.5	38.1	33.8	42.7
9480_A			1.50	35.8	32.4	28.1	37.0
9480_B			4.50	40.5	37.1	32.8	41.7
9490_A			1.50	36.0	32.6	28.3	37.2
9490_B			4.50	41.3	37.9	33.6	42.5
950_A			1.50	34.3	30.9	26.6	35.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
950_B		4.50	39.0	35.6	31.3 40.2
9500_A		1.50	39.1	35.7	31.4 40.2
9500_B		4.50	42.7	39.3	35.0 43.8
9510_A		1.50	36.1	32.7	28.4 37.3
9510_B		4.50	41.1	37.7	33.4 42.2
9520_A		1.50	36.7	33.3	29.0 37.9
9520_B		4.50	41.8	38.4	34.0 42.9
9530_A		1.50	39.9	36.5	32.2 41.1
9530_B		4.50	43.5	40.1	35.7 44.6
9540_A		1.50	35.4	32.0	27.7 36.6
9540_B		4.50	41.0	37.5	33.2 42.1
9550_A		1.50	36.5	33.1	28.8 37.7
9550_B		4.50	41.3	37.9	33.6 42.5
9560_A		1.50	36.5	33.1	28.8 37.7
9560_B		4.50	41.2	37.8	33.5 42.3
9570_A		1.50	35.1	31.7	27.4 36.3
9570_B		4.50	40.2	36.8	32.5 41.3
9580_A		1.50	31.6	28.1	23.9 32.7
9580_B		4.50	37.5	34.1	29.8 38.7
9590_A		1.50	35.4	32.0	27.7 36.6
9590_B		4.50	41.3	37.9	33.6 42.5
960_A		1.50	35.2	31.8	27.5 36.4
960_B		4.50	39.2	35.8	31.5 40.3
9600_A		1.50	36.9	33.5	29.3 38.1
9600_B		4.50	41.4	38.0	33.7 42.6
9610_A		1.50	34.1	30.7	26.4 35.3
9610_B		4.50	39.3	35.9	31.6 40.5
9620_A		1.50	33.1	29.7	25.4 34.3
9620_B		4.50	36.6	33.2	28.9 37.7
9630_A		1.50	31.6	28.1	23.9 32.7
9630_B		4.50	40.5	37.1	32.8 41.7
9640_A		1.50	34.6	31.1	26.9 35.7
9640_B		4.50	39.2	35.8	31.5 40.4
9650_A		1.50	36.2	32.8	28.5 37.4
9650_B		4.50	41.5	38.0	33.8 42.6
9660_A		1.50	33.8	30.4	26.1 35.0
9660_B		4.50	38.6	35.2	30.9 39.7
9670_A		1.50	33.9	30.5	26.2 35.1
9670_B		4.50	38.2	34.8	30.5 39.3
9680_A		1.50	36.5	33.0	28.8 37.6
9680_B		4.50	41.5	38.1	33.8 42.6
9690_A		1.50	32.4	29.0	24.7 33.6
9690_B		4.50	38.3	34.8	30.6 39.4
970_A		1.50	35.2	31.8	27.5 36.3
970_B		4.50	40.3	36.8	32.6 41.4
9700_A		1.50	33.5	30.1	25.8 34.7
9700_B		4.50	37.8	34.4	30.2 39.0
9710_A		1.50	31.9	28.5	24.2 33.1
9710_B		4.50	39.1	35.7	31.4 40.3
9720_A		1.50	35.0	31.6	27.4 36.2
9720_B		4.50	39.9	36.5	32.2 41.1
9730_A		1.50	35.1	31.7	27.4 36.3
9730_B		4.50	40.0	36.5	32.3 41.1
9740_A		1.50	31.1	27.7	23.5 32.3
9740_B		4.50	36.8	33.4	29.1 38.0
9750_A		1.50	34.6	31.2	26.9 35.8
9750_B		4.50	39.9	36.5	32.2 41.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9760_A		1.50	31.7	28.3	24.0	32.9
9760_B		4.50	37.4	34.0	29.7	38.6
9770_A		1.50	42.2	38.8	34.5	43.4
9770_B		4.50	44.3	40.9	36.6	45.4
9780_A		1.50	37.1	33.7	29.4	38.3
9780_B		4.50	41.3	37.9	33.6	42.5
9790_A		1.50	46.2	42.8	38.4	47.3
9790_B		4.50	46.8	43.4	39.1	48.0
980_A		1.50	34.8	31.3	27.1	35.9
980_B		4.50	39.7	36.3	32.0	40.9
9800_A		1.50	47.6	44.2	39.9	48.8
9800_B		4.50	48.8	45.4	41.1	49.9
9810_A		1.50	32.6	29.2	24.9	33.8
9810_B		4.50	39.2	35.8	31.5	40.3
9820_A		1.50	36.8	33.4	29.1	38.0
9820_B		4.50	40.1	36.7	32.4	41.2
9830_A		1.50	44.2	40.8	36.5	45.3
9830_B		4.50	45.8	42.4	38.1	47.0
9840_A		1.50	44.6	41.2	36.9	45.7
9840_B		4.50	45.3	41.9	37.6	46.4
9850_A		1.50	30.6	27.2	22.9	31.7
9850_B		4.50	31.3	27.9	23.5	32.4
9860_A		1.50	38.1	34.7	30.4	39.2
9860_B		4.50	41.9	38.5	34.2	43.1
9870_A		1.50	35.8	32.4	28.1	37.0
9870_B		4.50	40.9	37.5	33.2	42.1
9880_A		1.50	32.9	29.5	25.3	34.1
9880_B		4.50	37.8	34.4	30.1	39.0
9890_A		1.50	34.2	30.8	26.5	35.4
9890_B		4.50	37.7	34.3	30.0	38.9
990_A		1.50	34.3	30.8	26.6	35.4
990_B		4.50	39.3	35.9	31.6	40.5
9900_A		1.50	36.1	32.7	28.4	37.2
9900_B		4.50	41.1	37.7	33.4	42.2
99010_A	St Leonardsweg 19 - GN	1.50	35.4	32.0	27.7	36.6
99010_B	St Leonardsweg 19 - GN	4.50	40.2	36.8	32.5	41.4
99020_A	St Leonardsweg 19 - GO	1.50	34.5	31.1	26.8	35.7
99020_B	St Leonardsweg 19 - GO	4.50	39.7	36.2	32.0	40.8
99030_A	St Leonardsweg 19 - GZ	1.50	18.7	15.3	11.1	19.9
99030_B	St Leonardsweg 19 - GZ	4.50	21.7	18.3	14.1	22.9
99040_A	Brugstraat 7 - GZ	4.50	20.8	17.4	13.2	22.0
99050_A	Brugstraat 7 - GO	4.50	21.0	17.5	13.3	22.1
99060_A	Brugstraat 7 - GW	4.50	25.9	22.5	18.2	27.1
99070_A	Meersloseweg 5 - GN	1.50	25.9	22.5	18.3	27.1
99070_B	Meersloseweg 5 - GN	4.50	26.9	23.5	19.3	28.1
99080_A	Meersloseweg 5 - GW	1.50	29.4	26.0	21.7	30.6
99080_B	Meersloseweg 5 - GW	4.50	31.7	28.3	24.0	32.9
99090_A	Meersloseweg 5 - GZ	1.50	25.2	21.8	17.4	26.3
99090_B	Meersloseweg 5 - GZ	4.50	28.3	24.9	20.7	29.5
9910_A		1.50	36.2	32.8	28.5	37.4
9910_B		4.50	41.2	37.7	33.5	42.3
99100_A	Blitterswijckseweg 3A - GN	1.50	35.2	31.8	27.5	36.4
99110_A	Blitterswijckseweg 3A - GW	1.50	21.0	17.5	13.3	22.1
99120_A	Brugstraat 30 - GW	1.50	40.8	37.4	33.0	41.9
99120_B	Brugstraat 30 - GW	4.50	44.3	40.9	36.6	45.5
99130_A	Brugstraat 30 - GZ	1.50	31.8	28.4	24.1	33.0
99130_B	Brugstraat 30 - GZ	4.50	34.6	31.1	26.9	35.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barri er, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
99140_A	Brugstraat 30 - GN	1.50	42.7	39.3	34.9	43.8
99140_B	Brugstraat 30 - GN	4.50	46.1	42.7	38.3	47.2
99150_A	Wanssumseweg 14 - GO	1.50	32.2	28.8	24.5	33.3
99150_B	Wanssumseweg 14 - GO	4.50	35.0	31.6	27.3	36.2
99160_A	Wanssumseweg 14 - GZ	1.50	31.7	28.3	24.0	32.9
99160_B	Wanssumseweg 14 - GZ	4.50	34.6	31.1	26.9	35.7
99170_A	Wanssumseweg 14 - GW	1.50	--	--	--	--
99170_B	Wanssumseweg 14 - GW	4.50	--	--	--	--
99180_A	Wanssumseweg 14 - GN	1.50	22.3	18.9	14.5	23.4
99180_B	Wanssumseweg 14 - GN	4.50	24.3	21.0	16.6	25.5
9920_A		1.50	32.9	29.5	25.2	34.0
9920_B		4.50	37.2	33.7	29.5	38.3
99200_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GN	1.50	27.7	24.2	20.0	28.8
99200_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GN	4.50	33.9	30.4	26.2	35.0
99200_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GN	7.50	37.4	34.0	29.7	38.5
99201_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GO	1.50	30.9	27.5	23.2	32.0
99201_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GO	4.50	33.8	30.4	26.1	35.0
99201_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GO	7.50	34.6	31.2	26.9	35.8
99202_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GO	1.50	32.5	29.2	24.8	33.7
99202_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GO	4.50	34.0	30.6	26.3	35.1
99202_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GO	7.50	30.6	27.2	22.9	31.8
99203_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GW	1.50	29.2	25.8	21.5	30.4
99203_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GW	4.50	32.4	29.0	24.7	33.6
99203_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GW	7.50	35.6	32.2	27.9	36.8
99210_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GN	1.50	34.8	31.4	27.0	35.9
99210_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GN	4.50	37.3	33.9	29.6	38.4
99210_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GN	7.50	39.8	36.4	32.1	41.0
99211_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GO	1.50	35.1	31.7	27.4	36.3
99211_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GO	4.50	37.3	33.9	29.6	38.4
99211_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GO	7.50	36.4	33.0	28.7	37.6
99212_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GZ	1.50	31.9	28.5	24.2	33.0
99212_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GZ	4.50	33.5	30.1	25.8	34.7
99212_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GZ	7.50	29.7	26.3	22.0	30.9
99213_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GW	1.50	29.6	26.2	21.9	30.8
99213_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GW	4.50	34.2	30.8	26.5	35.4
99213_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GW	7.50	36.8	33.4	29.1	38.0
99221_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GN	1.50	32.0	28.6	24.3	33.2
99221_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GN	4.50	35.7	32.3	28.0	36.9
99221_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GN	7.50	39.0	35.6	31.3	40.1
99222_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GO	1.50	31.7	28.3	23.9	32.8
99222_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GO	4.50	33.6	30.2	25.9	34.8
99222_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GO	7.50	36.2	32.8	28.5	37.4
99223_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GZ	1.50	29.7	26.3	22.0	30.9
99223_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GZ	4.50	33.9	30.4	26.2	35.0
99223_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GZ	7.50	33.9	30.5	26.2	35.0
99224_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GW	1.50	33.0	29.6	25.3	34.2
99224_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GW	4.50	36.8	33.4	29.1	38.0
99224_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GW	7.50	38.5	35.1	30.8	39.6
99230_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GN	1.50	34.1	30.7	26.4	35.3
99230_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GN	4.50	36.8	33.4	29.1	37.9
99231_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GO	1.50	35.7	32.3	28.0	36.9
99231_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GO	4.50	36.6	33.2	28.8	37.7
99232_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GZ	1.50	31.2	27.8	23.5	32.4
99232_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GZ	4.50	34.7	31.3	27.0	35.8
99233_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GW	1.50	30.9	27.5	23.2	32.1
99233_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GW	4.50	35.6	32.2	27.9	36.8
99240_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GN	1.50	30.4	27.0	22.7	31.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barri er, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
99240_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GN	4.50	32.7	29.3	25.0	33.9
99241_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GO	1.50	30.2	26.8	22.5	31.3
99241_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GO	4.50	33.6	30.2	25.9	34.8
99242_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GZ	1.50	32.3	28.9	24.6	33.5
99242_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GZ	4.50	35.5	32.1	27.8	36.7
99243_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GW	1.50	28.5	25.1	20.9	29.7
99243_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GW	4.50	32.1	28.7	24.4	33.3
99250_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GN	1.50	27.7	24.3	20.0	28.9
99250_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GN	4.50	32.4	29.0	24.8	33.6
99250_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GN	7.50	36.3	32.9	28.6	37.5
99251_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GO	1.50	32.1	28.7	24.4	33.3
99251_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GO	4.50	36.3	32.9	28.6	37.5
99251_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GO	7.50	38.5	35.1	30.7	39.6
99252_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GZ	1.50	30.2	26.8	22.5	31.4
99252_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GZ	4.50	35.3	31.9	27.6	36.5
99252_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GZ	7.50	38.1	34.7	30.3	39.2
99253_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GW	1.50	30.4	27.0	22.7	31.6
99253_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GW	4.50	34.5	31.1	26.8	35.7
99253_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GW	7.50	38.9	35.5	31.2	40.0
99260_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GN	1.50	26.8	23.3	19.1	27.9
99260_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GN	4.50	30.6	27.2	22.9	31.8
99260_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GN	7.50	36.5	33.1	28.8	37.6
99261_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GO	1.50	29.1	25.7	21.4	30.3
99261_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GO	4.50	34.1	30.7	26.4	35.3
99261_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GO	7.50	36.9	33.5	29.2	38.1
99262_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GZ	1.50	28.3	24.9	20.6	29.5
99262_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GZ	4.50	31.3	27.9	23.6	32.5
99262_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GZ	7.50	35.6	32.2	27.9	36.8
99263_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GW	1.50	29.4	25.9	21.7	30.5
99263_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GW	4.50	33.8	30.3	26.1	34.9
99263_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GW	7.50	37.8	34.3	30.1	38.9
99270_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GN	1.50	31.5	28.1	23.8	32.7
99270_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GN	4.50	34.3	30.9	26.6	35.4
99270_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GN	7.50	38.4	35.0	30.7	39.6
99271_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GO	1.50	29.6	26.2	21.9	30.7
99271_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GO	4.50	32.5	29.1	24.9	33.7
99271_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GO	7.50	35.7	32.3	28.0	36.9
99272_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GZ	1.50	25.4	21.9	17.7	26.5
99272_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GZ	4.50	29.1	25.6	21.4	30.2
99272_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GZ	7.50	34.9	31.5	27.2	36.1
99273_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GW	1.50	30.2	26.8	22.5	31.3
99273_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GW	4.50	34.6	31.1	26.8	35.7
99273_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GW	7.50	37.3	33.9	29.6	38.5
99280_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GN	1.50	33.9	30.5	26.2	35.0
99280_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GN	4.50	38.1	34.7	30.4	39.3
99280_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GN	7.50	40.2	36.8	32.5	41.4
99281_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GO	1.50	30.4	27.0	22.7	31.6
99281_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GO	4.50	33.6	30.2	25.9	34.8
99281_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GO	7.50	36.8	33.3	29.1	37.9
99282_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GZ	1.50	30.8	27.3	23.1	31.9
99282_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GZ	4.50	35.3	31.9	27.6	36.5
99282_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GZ	7.50	37.5	34.1	29.8	38.7
99283_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GW	1.50	34.2	30.8	26.5	35.4
99283_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GW	4.50	38.2	34.8	30.5	39.4
99283_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GW	7.50	38.8	35.4	31.1	40.0
99290_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GN	1.50	33.5	30.1	25.7	34.6
99290_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GN	4.50	36.7	33.3	29.0	37.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barri er, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
99290_C	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok J (2) - GN	7.50	37.1	33.7	29.4	38.3
99291_A	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok J (2) - GO	1.50	35.6	32.2	27.9	36.8
99291_B	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok J (2) - GO	4.50	37.6	34.2	29.9	38.8
99291_C	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok J (2) - GO	7.50	37.0	33.7	29.3	38.2
99292_A	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok J (2) - GZ	1.50	32.9	29.5	25.2	34.1
99292_B	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok J (2) - GZ	4.50	35.5	32.1	27.8	36.7
99292_C	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok J (2) - GZ	7.50	35.2	31.8	27.5	36.4
99293_A	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok J (2) - GW	1.50	31.3	27.8	23.6	32.4
99293_B	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok J (2) - GW	4.50	36.0	32.6	28.3	37.2
99293_C	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok J (2) - GW	7.50	39.3	35.9	31.6	40.5
9930_A			1.50	36.6	33.2	28.9	37.8
9930_B			4.50	41.7	38.3	34.0	42.9
99300_A	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok K (3) - GN	1.50	34.6	31.1	26.8	35.7
99300_B	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok K (3) - GN	4.50	39.2	35.7	31.5	40.3
99300_C	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok K (3) - GN	7.50	39.5	36.1	31.8	40.7
99301_A	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok K (3) - GO	1.50	30.6	27.1	22.8	31.7
99301_B	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok K (3) - GO	4.50	35.1	31.7	27.4	36.3
99301_C	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok K (3) - GO	7.50	36.7	33.3	29.0	37.9
99302_A	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok K (3) - GZ	1.50	31.0	27.5	23.3	32.1
99302_B	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok K (3) - GZ	4.50	33.4	29.9	25.7	34.5
99302_C	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok K (3) - GZ	7.50	36.5	33.1	28.8	37.6
99303_A	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok K (3) - GW	1.50	32.1	28.7	24.4	33.2
99303_B	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok K (3) - GW	4.50	37.2	33.8	29.5	38.4
99303_C	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok K (3) - GW	7.50	38.5	35.1	30.8	39.6
99310_A	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok L (4) - GN	1.50	36.8	33.4	29.1	38.0
99310_B	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok L (4) - GN	4.50	41.2	37.8	33.5	42.4
99310_C	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok L (4) - GN	7.50	43.1	39.7	35.4	44.3
99311_A	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok L (4) - GO	1.50	33.2	29.8	25.5	34.3
99311_B	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok L (4) - GO	4.50	37.5	34.1	29.8	38.7
99311_C	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok L (4) - GO	7.50	38.7	35.3	31.0	39.9
99312_A	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok L (4) - GZ	1.50	33.6	30.2	25.9	34.8
99312_B	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok L (4) - GZ	4.50	35.9	32.5	28.2	37.1
99312_C	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok L (4) - GZ	7.50	37.2	33.8	29.5	38.4
99313_A	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok L (4) - GW	1.50	37.1	33.7	29.4	38.3
99313_B	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok L (4) - GW	4.50	40.9	37.5	33.2	42.0
99313_C	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok L (4) - GW	7.50	41.4	37.9	33.7	42.5
99320_A	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok M (4) - GN	1.50	40.7	37.3	33.0	41.9
99320_B	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok M (4) - GN	4.50	43.5	40.1	35.8	44.6
99320_C	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok M (4) - GN	7.50	43.0	39.6	35.3	44.1
99321_A	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok M (4) - GO	1.50	35.5	32.1	27.8	36.7
99321_B	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok M (4) - GO	4.50	38.0	34.6	30.2	39.1
99321_C	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok M (4) - GO	7.50	37.9	34.5	30.1	39.0
99322_A	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok M (4) - GZ	1.50	31.7	28.3	24.0	32.9
99322_B	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok M (4) - GZ	4.50	35.0	31.5	27.3	36.1
99322_C	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok M (4) - GZ	7.50	37.5	34.1	29.8	38.7
99323_A	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok M (4) - GW	1.50	38.1	34.7	30.4	39.2
99323_B	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok M (4) - GW	4.50	41.1	37.7	33.4	42.2
99323_C	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok M (4) - GW	7.50	42.6	39.2	34.9	43.8
9940_A			1.50	34.2	30.8	26.5	35.3
9940_B			4.50	40.0	36.6	32.3	41.2
9950_A			1.50	37.5	34.1	29.8	38.7
9950_B			4.50	43.2	39.8	35.5	44.4
9960_A			1.50	34.5	31.1	26.8	35.7
9960_B			4.50	39.3	35.8	31.6	40.4
9970_A			1.50	37.3	33.8	29.6	38.4
9970_B			4.50	42.0	38.5	34.2	43.1
9980_A			1.50	34.4	31.0	26.8	35.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Rondweg
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
9980_B		4.50	39.3	35.9	31.6	40.4
9990_A		1.50	35.0	31.6	27.3	36.2
9990_B		4.50	40.0	36.6	32.3	41.1
99930_A	Venrayseweg 35	1.50	52.4	49.0	44.6	53.5
99930_B	Venrayseweg 35	4.50	53.7	50.3	46.0	54.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Venrayseweg 35a	1.50	20.7	17.3	12.8	21.8
01_B	Venrayseweg 35a	4.50	22.1	18.7	14.3	23.2
02_A	Venrayseweg 37	1.50	20.0	16.6	12.3	21.2
02_B	Venrayseweg 37	4.50	21.1	17.7	13.4	22.3
10_A		1.50	2.3	-1.0	-6.1	3.2
100_A		1.50	5.2	2.0	-2.9	6.3
1000_A		1.50	22.0	18.9	13.6	22.9
1000_B		4.50	26.7	23.4	18.6	27.7
10000_A		1.50	22.0	18.7	14.1	23.1
10000_B		4.50	28.2	24.8	20.3	29.3
10010_A		1.50	22.0	18.7	14.0	23.0
10010_B		4.50	27.6	24.3	19.7	28.7
10020_A		1.50	23.7	20.6	15.4	24.7
10020_B		4.50	27.7	24.5	19.7	28.8
10030_A		1.50	25.2	22.2	16.5	26.0
10030_B		4.50	29.6	26.5	21.1	30.5
10040_A		1.50	24.5	21.2	16.4	25.5
10040_B		4.50	30.7	27.3	22.8	31.8
10050_A		1.50	22.7	19.7	13.9	23.5
10050_B		4.50	27.2	24.2	18.7	28.1
10060_A		1.50	20.6	17.6	12.3	21.6
10060_B		4.50	25.9	22.6	18.0	27.0
10070_A		1.50	20.5	17.8	11.1	21.2
10070_B		4.50	23.3	20.4	14.3	24.1
10080_A		1.50	23.5	20.7	14.5	24.3
10080_B		4.50	27.0	23.9	18.5	27.9
10090_A		1.50	22.7	19.8	13.8	23.5
10090_B		4.50	27.9	24.8	19.6	28.9
1010_A		1.50	18.8	15.9	10.1	19.7
1010_B		4.50	23.3	20.3	14.8	24.2
10100_A		1.50	22.3	19.2	14.1	23.3
10100_B		4.50	28.7	25.4	20.7	29.7
10110_A		1.50	20.3	17.4	11.4	21.1
10110_B		4.50	20.0	17.2	10.9	20.7
10120_A		1.50	15.9	13.1	6.7	16.6
10120_B		4.50	13.4	10.6	3.9	14.0
10130_A		1.50	19.3	16.5	10.3	20.1
10130_B		4.50	22.4	19.7	13.1	23.1
10140_A		1.50	24.6	21.7	15.9	25.5
10140_B		4.50	29.5	26.3	21.2	30.5
10150_A		1.50	21.1	18.1	12.5	22.0
10150_B		4.50	26.2	22.9	18.1	27.2
10160_A		1.50	19.0	15.9	10.5	19.9
10160_B		4.50	20.5	17.4	11.9	21.4
10170_A		1.50	14.7	12.2	4.8	15.3
10170_B		4.50	20.5	17.9	10.7	21.1
10180_A		1.50	24.7	21.8	16.0	25.6
10180_B		4.50	29.6	26.5	21.3	30.6
10190_A		1.50	16.2	13.4	6.9	16.9
10190_B		4.50	22.2	19.4	13.1	22.9
1020_A		1.50	23.3	20.1	15.0	24.3
1020_B		4.50	27.6	24.3	19.7	28.7
10200_A		1.50	25.3	22.4	16.3	26.1
10200_B		4.50	28.9	25.8	20.4	29.8
10210_A		1.50	22.5	19.4	14.2	23.5
10210_B		4.50	25.7	22.5	17.7	26.8
10220_A		1.50	17.7	14.8	9.0	18.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10220_B		4.50	14.6	11.6	6.0	15.5
10230_A		1.50	28.2	25.3	19.2	28.9
10230_B		4.50	32.0	29.1	23.1	32.8
10240_A		1.50	20.7	17.9	11.6	21.5
10240_B		4.50	23.6	20.5	15.3	24.6
10250_A		1.50	27.5	24.8	18.3	28.2
10250_B		4.50	31.4	28.5	22.4	32.2
10260_A		1.50	19.5	16.7	10.0	20.1
10260_B		4.50	24.1	21.4	14.7	24.7
10270_A		1.50	20.4	17.4	11.6	21.2
10270_B		4.50	25.5	22.4	17.2	26.5
10280_A		1.50	22.5	19.7	13.4	23.2
10280_B		4.50	27.3	24.5	18.4	28.1
10290_A		1.50	26.9	24.3	17.2	27.5
10290_B		4.50	30.7	28.0	21.3	31.4
1030_A		1.50	22.0	18.9	13.6	22.9
1030_B		4.50	25.5	22.3	17.4	26.5
1030_C		7.50	26.2	22.9	18.4	27.3
10300_A		1.50	25.2	22.6	15.4	25.8
10300_B		4.50	30.9	28.3	21.2	31.5
10310_A		1.50	18.1	15.3	8.9	18.8
10310_B		4.50	22.8	19.9	13.9	23.6
10320_A		1.50	21.3	18.7	11.4	21.8
10320_B		4.50	24.5	21.8	14.8	25.1
10330_A		1.50	23.0	20.2	13.5	23.6
10330_B		4.50	26.6	23.8	17.4	27.3
10340_A		1.50	27.4	24.7	17.9	28.0
10340_B		4.50	31.4	28.7	22.1	32.1
10350_A		1.50	29.5	26.9	19.7	30.1
10350_B		4.50	30.7	28.1	20.9	31.3
10360_A		1.50	23.8	20.7	15.6	24.8
10360_B		4.50	28.5	25.3	20.4	29.5
10370_A		1.50	16.9	14.2	7.5	17.6
10370_B		4.50	19.6	16.9	9.9	20.2
10380_A		1.50	19.5	16.9	9.9	20.1
10380_B		4.50	23.6	20.9	14.2	24.3
10390_A		1.50	25.9	23.0	16.8	26.6
10390_B		4.50	29.9	26.8	21.5	30.8
1040_A		1.50	22.3	19.2	13.7	23.2
1040_B		4.50	27.3	24.0	19.2	28.3
1040_C		7.50	31.5	28.2	23.7	32.6
10400_A		1.50	18.0	15.0	9.3	18.8
10400_B		4.50	21.4	18.4	13.0	22.4
10410_A		1.50	21.0	18.1	12.0	21.7
10410_B		4.50	24.4	21.6	15.3	25.2
10420_A		1.50	25.7	22.9	16.6	26.5
10420_B		4.50	29.1	26.2	20.4	30.0
10430_A		1.50	19.9	16.9	11.1	20.7
10430_B		4.50	18.9	15.7	10.5	19.8
10440_A		1.50	24.4	21.6	15.3	25.2
10440_B		4.50	29.5	26.7	20.5	30.3
10450_A		1.50	22.2	19.1	13.7	23.1
10450_B		4.50	27.2	24.2	18.5	28.0
10460_A		1.50	18.8	15.5	10.8	19.9
10460_B		4.50	20.7	17.4	12.8	21.8
10470_A		1.50	17.6	14.3	9.5	18.6
10470_B		4.50	17.7	14.5	9.7	18.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10480_A		1.50	13.5	10.1	5.6	14.5
10480_B		4.50	9.2	6.0	0.9	10.2
10490_A		1.50	7.7	5.2	-2.2	8.3
10490_B		4.50	8.7	6.1	-1.3	9.2
1050_A		1.50	22.0	18.9	13.7	23.0
1050_B		4.50	25.8	22.6	17.7	26.8
10500_A		1.50	18.0	14.7	10.0	19.0
10500_B		4.50	19.9	16.6	11.9	20.9
10510_A		1.50	18.4	15.0	10.5	19.5
10510_B		4.50	19.5	16.2	11.7	20.6
10520_A		1.50	12.4	9.0	4.6	13.5
10520_B		4.50	3.4	0.9	-6.7	3.9
10530_A		1.50	8.0	5.1	-0.9	8.8
10530_B		4.50	12.2	9.1	3.8	13.2
10540_A		1.50	15.7	12.4	7.8	16.8
10540_B		4.50	12.4	9.2	4.1	13.3
10550_A		1.50	12.8	9.4	4.9	13.9
10550_B		4.50	1.4	-1.2	-8.7	1.9
10560_A		1.50	3.2	0.6	-6.9	3.7
10560_B		4.50	4.4	1.8	-5.7	4.8
10570_A		1.50	12.9	9.6	4.7	13.9
10580_A		1.50	11.1	7.9	2.7	12.0
10590_A		1.50	1.4	-1.4	-8.5	1.9
1060_A		1.50	22.6	19.6	14.1	23.5
1060_B		4.50	27.2	23.9	19.1	28.2
10600_A		1.50	-11.8	-14.4	-21.8	-11.3
10610_A		1.50	27.7	24.8	18.9	28.5
10610_B		4.50	30.5	27.5	21.8	31.3
10610_C		7.50	31.3	28.4	22.5	32.1
10620_A		1.50	25.0	22.0	16.5	25.9
10620_B		4.50	27.5	24.5	18.9	28.4
10620_C		7.50	25.1	22.3	16.0	25.8
10630_A		1.50	23.7	20.7	14.8	24.5
10630_B		4.50	28.4	25.2	20.0	29.3
10630_C		7.50	24.8	21.7	16.5	25.8
10640_A		1.50	20.9	18.0	12.1	21.7
10640_B		4.50	25.7	22.6	17.3	26.6
10640_C		7.50	25.6	22.7	16.7	26.4
10650_A		1.50	22.4	19.3	14.0	23.3
10650_B		4.50	24.1	20.9	15.9	25.1
10650_C		7.50	24.9	21.8	16.6	25.9
10660_A		1.50	21.8	18.6	13.6	22.8
10660_B		4.50	27.4	24.2	19.1	28.3
10660_C		7.50	25.9	22.8	17.7	26.9
10670_A		1.50	23.7	20.7	14.9	24.5
10670_B		4.50	27.2	24.1	18.7	28.1
10680_A		1.50	24.6	21.5	16.2	25.5
10680_B		4.50	29.0	25.9	20.7	29.9
10690_A		1.50	21.2	18.3	12.3	22.0
10690_B		4.50	26.0	23.1	17.3	26.9
1070_A		1.50	22.0	18.9	13.5	22.9
1070_B		4.50	26.9	23.7	18.8	27.9
10700_A		1.50	21.4	18.4	12.9	22.3
10700_B		4.50	27.0	23.7	18.8	28.0
10710_A		1.50	25.2	22.2	16.5	26.0
10710_B		4.50	31.6	28.4	23.3	32.5
10720_A		1.50	22.7	20.0	13.4	23.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10720_B		4.50	26.3	23.5	16.9	26.9
10730_A		1.50	24.5	21.6	15.4	25.2
10730_B		4.50	29.4	26.5	20.4	30.1
10740_A		1.50	29.7	26.6	21.1	30.5
10740_B		4.50	32.2	29.2	23.5	33.1
10750_A		1.50	28.1	25.1	19.3	28.9
10750_B		4.50	30.8	27.7	22.2	31.7
10760_A		1.50	22.7	19.6	14.4	23.7
10760_B		4.50	25.7	22.8	16.7	26.4
10770_A		1.50	23.4	20.2	15.0	24.3
10770_B		4.50	30.9	27.6	23.0	32.0
10780_A		1.50	24.5	21.4	16.1	25.5
10780_B		4.50	30.1	26.8	22.1	31.1
10790_A		1.50	24.4	21.1	16.4	25.5
10790_B		4.50	28.1	24.8	20.1	29.2
1080_A		1.50	20.6	17.4	12.5	21.7
1080_B		4.50	26.1	22.7	18.1	27.1
10800_A		1.50	22.8	19.6	14.8	23.9
10800_B		4.50	26.2	22.9	18.2	27.3
10810_A		1.50	19.8	17.0	10.7	20.5
10810_B		4.50	19.1	16.2	10.2	19.9
10820_A		1.50	14.9	11.6	6.9	15.9
10820_B		4.50	22.2	18.8	14.4	23.3
10830_A		1.50	16.9	13.9	8.1	17.7
10830_B		4.50	23.8	20.8	15.3	24.7
10840_A		1.50	14.5	11.4	6.1	15.5
10840_B		4.50	22.4	19.3	14.1	23.4
10850_A		1.50	--	--	--	--
10850_B		4.50	-6.6	-9.1	-16.7	-6.1
10860_A		1.50	20.5	17.6	11.7	21.3
10860_B		4.50	21.1	18.1	12.7	22.0
10870_A		1.50	2.3	-0.3	-7.7	2.8
10870_B		4.50	4.7	2.1	-5.4	5.2
10880_A		1.50	17.1	14.1	8.4	17.9
10880_B		4.50	20.2	17.2	11.5	21.0
10890_A		1.50	19.6	16.6	10.9	20.4
10890_B		4.50	24.5	21.3	16.3	25.5
1090_A		1.50	24.6	21.3	16.7	25.7
1090_B		4.50	27.7	24.4	19.8	28.8
10900_A		1.50	26.1	23.4	17.0	26.9
10900_B		4.50	30.6	27.6	21.9	31.4
10900_C		7.50	31.1	28.2	22.2	31.9
10910_A		1.50	22.5	19.5	14.1	23.5
10910_B		4.50	27.4	24.2	19.1	28.3
10910_C		7.50	25.4	22.6	16.2	26.1
10920_A		1.50	14.4	11.3	6.0	15.4
10920_B		4.50	--	--	--	--
10930_A		1.50	--	--	--	--
10930_B		4.50	--	--	--	--
10940_A		1.50	--	--	--	--
10940_B		4.50	--	--	--	--
10950_A		1.50	7.7	4.5	-0.5	8.7
10950_B		4.50	9.8	6.6	1.5	10.8
10960_A		1.50	7.4	4.2	-0.7	8.4
10960_B		4.50	9.4	6.1	1.2	10.4
10970_A		1.50	22.4	19.2	14.2	23.4
10980_A		1.50	22.2	19.2	13.8	23.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10990_A		1.50	8.6	5.4	0.2	9.5
110_A		1.50	24.0	20.6	16.2	25.1
1100_A		1.50	17.2	13.8	9.3	18.3
1100_B		4.50	24.1	20.7	16.2	25.2
11000_A		1.50	--	--	--	--
11010_A		1.50	15.1	11.9	7.0	16.1
11010_B		4.50	19.0	15.7	10.9	20.0
11020_A		1.50	15.2	12.1	6.7	16.1
11020_B		4.50	17.9	14.7	9.6	18.9
11030_A		1.50	21.6	18.3	13.7	22.7
11030_B		4.50	23.1	19.8	15.1	24.1
11040_A		1.50	20.3	17.1	12.1	21.3
11040_B		4.50	22.5	19.3	14.5	23.6
11050_A		1.50	22.5	19.4	14.2	23.5
11050_B		4.50	24.5	21.3	16.2	25.4
11060_A		1.50	24.8	21.5	16.7	25.8
11060_B		4.50	27.6	24.3	19.6	28.6
11090_A		1.50	25.6	22.6	17.0	26.4
11090_B		4.50	29.2	26.1	20.9	30.2
1110_A		1.50	23.5	20.2	15.6	24.6
1110_B		4.50	25.8	22.5	17.8	26.9
11100_A		1.50	24.7	21.5	16.6	25.8
11100_B		4.50	27.9	24.6	19.9	28.9
11190_A		1.50	16.9	13.6	8.9	17.9
11190_B		4.50	23.5	20.1	15.7	24.6
11190_C		7.50	16.1	12.7	8.3	17.2
1120_A		1.50	19.5	16.3	11.3	20.5
1120_B		4.50	24.6	21.3	16.7	25.7
11200_A		1.50	16.7	13.4	8.5	17.7
11200_B		4.50	18.8	15.8	10.3	19.7
11200_C		7.50	7.4	3.9	-0.2	8.6
11210_A		1.50	18.2	15.4	8.9	18.9
11210_B		4.50	22.1	19.3	13.1	22.9
11210_C		7.50	27.0	23.8	18.8	28.0
11220_A		1.50	11.3	8.2	3.0	12.3
11220_B		4.50	25.0	21.8	16.9	26.1
11220_C		7.50	25.7	22.5	17.6	26.7
11230_A		1.50	23.4	20.2	15.2	24.4
11230_B		4.50	27.3	24.0	19.2	28.3
11240_A		1.50	25.9	22.5	18.0	27.0
11240_B		4.50	26.4	23.0	18.5	27.5
11250_A		1.50	19.4	16.2	11.3	20.4
11250_B		4.50	18.6	15.5	10.3	19.6
11260_A		1.50	15.5	12.5	6.8	16.4
11260_B		4.50	19.7	16.6	11.4	20.7
11270_A		1.50	23.7	20.7	15.1	24.5
11280_A		1.50	21.9	18.9	13.3	22.8
11290_A		1.50	21.1	18.0	12.8	22.1
1130_A		1.50	--	--	--	--
1130_B		4.50	-3.3	-6.0	-13.0	-2.7
11300_A		1.50	22.1	19.2	13.1	22.9
11300_B		4.50	25.9	22.9	17.3	26.8
11310_A		1.50	21.3	18.4	12.7	22.2
11310_B		4.50	27.1	23.8	19.2	28.2
11320_A		1.50	23.3	20.0	15.3	24.4
11320_B		4.50	28.2	24.9	20.3	29.3
11330_A		1.50	22.5	19.2	14.6	23.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11330_B		4.50	25.9	22.6	18.0	27.0
11340_A		1.50	23.6	20.6	15.1	24.5
11340_B		4.50	30.9	27.7	22.8	32.0
11350_A		1.50	22.2	19.0	14.0	23.2
11350_B		4.50	28.4	25.2	20.3	29.4
11360_A		1.50	21.0	17.8	12.9	22.0
11360_B		4.50	24.4	21.1	16.3	25.4
11370_A		1.50	19.1	16.2	10.3	19.9
11370_B		4.50	25.0	21.9	16.6	25.9
11380_A		1.50	21.6	18.7	12.7	22.4
11380_B		4.50	25.8	22.8	17.3	26.7
11390_A		1.50	23.1	20.0	14.7	24.1
11390_B		4.50	27.2	24.0	19.0	28.2
1140_A		1.50	23.1	19.7	15.1	24.2
1140_B		4.50	25.7	22.4	17.7	26.8
11400_A		1.50	17.7	14.5	9.6	18.8
11400_B		4.50	24.9	21.5	17.0	25.9
11410_A		1.50	19.3	16.5	10.3	20.1
11410_B		4.50	22.7	19.6	14.2	23.6
11420_A		1.50	18.2	15.2	9.5	19.0
11420_B		4.50	24.3	21.3	15.7	25.2
11430_A		1.50	22.6	19.8	13.7	23.4
11430_B		4.50	26.8	23.8	18.3	27.7
11440_A		1.50	21.8	18.6	13.6	22.8
11440_B		4.50	25.2	22.0	16.9	26.2
11450_A		1.50	19.6	16.3	11.7	20.7
11450_B		4.50	19.9	16.8	11.5	20.8
11460_A		1.50	18.5	15.6	9.5	19.2
11460_B		4.50	23.9	20.9	15.1	24.7
11470_A		1.50	23.3	20.4	14.6	24.2
11470_B		4.50	26.6	23.6	18.0	27.5
11480_A		1.50	22.2	18.9	14.1	23.2
11480_B		4.50	27.8	24.5	19.8	28.8
11490_A		1.50	17.7	14.5	9.5	18.7
11490_B		4.50	17.8	14.9	9.1	18.7
1150_A		1.50	21.3	18.0	13.4	22.4
1150_B		4.50	21.4	18.2	13.2	22.4
11500_A		1.50	14.5	11.5	6.0	15.4
11500_B		4.50	21.0	17.9	12.4	21.8
11510_A		1.50	20.7	17.7	12.2	21.6
11510_B		4.50	25.4	22.3	17.2	26.4
11520_A		1.50	8.0	5.0	-0.7	8.8
11520_B		4.50	14.7	11.5	6.6	15.8
11530_A		1.50	18.3	15.3	9.5	19.1
11530_B		4.50	24.5	21.3	16.2	25.5
11540_A		1.50	22.3	19.2	14.0	23.3
11540_B		4.50	27.3	24.1	19.1	28.3
11550_A		1.50	2.1	-1.1	-6.0	3.2
11550_B		4.50	5.9	2.5	-1.9	7.0
11560_A		1.50	10.5	7.8	0.8	11.0
11560_B		4.50	12.5	9.1	4.5	13.5
11570_A		1.50	12.7	9.7	4.1	13.6
11570_B		4.50	17.7	14.5	9.4	18.7
11580_A		1.50	18.3	15.3	9.7	19.2
11580_B		4.50	24.6	21.3	16.5	25.6
11590_A		1.50	20.1	17.2	11.2	20.9
11590_B		4.50	22.9	19.9	14.2	23.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt Omschrijving					
1160_A	1.50	--	--	--	--
1160_B	4.50	0.7	-2.0	-9.0	1.3
11600_A	1.50	24.8	21.7	16.3	25.7
11600_B	4.50	26.5	23.4	18.4	27.5
11610_A	1.50	22.6	19.3	14.6	23.6
11610_B	4.50	24.5	21.1	16.6	25.6
11620_A	1.50	15.2	12.0	6.8	16.1
11620_B	4.50	16.6	13.2	8.9	17.8
11630_A	1.50	21.4	18.2	13.3	22.4
11630_B	4.50	23.7	20.5	15.5	24.7
11640_A	1.50	20.1	16.8	12.3	21.2
11640_B	4.50	20.7	17.3	12.8	21.8
11650_A	1.50	17.7	14.6	9.4	18.7
11650_B	4.50	22.3	18.9	14.7	23.5
11660_A	1.50	12.5	9.3	4.4	13.5
11660_B	4.50	7.9	4.4	0.2	9.0
11670_A	1.50	20.0	16.8	11.9	21.0
11670_B	4.50	24.2	20.9	16.2	25.2
11680_A	1.50	19.7	16.5	11.4	20.6
11680_B	4.50	24.4	21.2	16.2	25.4
11690_A	1.50	24.1	21.1	15.6	25.0
11690_B	4.50	27.7	24.5	19.5	28.7
1170_A	1.50	16.4	13.3	8.0	17.3
1170_B	4.50	22.1	18.8	14.0	23.1
11700_A	1.50	19.7	16.6	11.1	20.5
11700_B	4.50	23.9	20.6	16.0	25.0
11710_A	1.50	14.8	11.6	6.5	15.7
11710_B	4.50	11.0	7.7	2.9	12.0
11720_A	1.50	18.9	16.1	9.6	19.5
11720_B	4.50	22.5	19.6	13.4	23.2
11730_A	1.50	23.5	20.4	15.0	24.4
11730_B	4.50	28.1	24.8	20.0	29.1
11740_A	1.50	16.0	12.6	8.2	17.1
11740_B	4.50	19.8	16.3	12.0	20.9
11750_A	1.50	16.3	13.1	8.1	17.3
11750_B	4.50	22.3	18.9	14.4	23.4
11760_A	1.50	9.4	6.3	0.9	10.3
11760_B	4.50	13.8	11.1	4.3	14.5
11770_A	1.50	14.2	11.4	5.1	15.0
11770_B	4.50	18.9	16.1	9.8	19.7
11780_A	1.50	21.7	18.4	13.7	22.7
11780_B	4.50	27.2	23.9	19.2	28.2
11790_A	1.50	14.5	11.3	6.2	15.5
11790_B	4.50	12.3	8.8	4.6	13.4
11790_C	7.50	8.7	5.3	1.1	9.9
11790_D	10.50	--	--	--	--
1180_A	1.50	22.0	18.9	13.7	23.0
1180_B	4.50	27.0	23.8	18.8	28.0
11800_A	1.50	19.9	16.8	11.7	20.9
11800_B	4.50	21.3	18.2	12.8	22.2
11800_C	7.50	27.2	23.9	19.2	28.2
11800_D	10.50	28.1	24.8	20.1	29.2
11810_A	1.50	22.0	18.7	14.0	23.0
11810_B	4.50	27.4	24.1	19.4	28.5
11810_C	7.50	29.2	26.0	21.2	30.3
11810_D	10.50	28.2	24.9	20.2	29.3
11820_A	1.50	18.9	15.7	10.9	20.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barri er, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11820_B		4.50	24.5	21.2	16.6	25.6
11820_C		7.50	14.8	11.6	6.5	15.8
11820_D		10.50	4.0	1.0	-4.8	4.8
11830_A		1.50	21.3	18.1	12.9	22.2
11830_B		4.50	20.8	17.8	12.1	21.6
11840_A		1.50	20.9	17.8	12.5	21.8
11840_B		4.50	24.0	20.9	15.6	24.9
11850_A	Venrayseweg 43	1.50	19.8	16.4	12.0	20.9
11850_B	Venrayseweg 43	4.50	21.1	17.7	13.3	22.2
11860_A	Venrayseweg 43	1.50	-9.6	-12.2	-19.3	-9.0
11860_B	Venrayseweg 43	4.50	-7.9	-10.5	-17.6	-7.3
11870_A	Venrayseweg 43	1.50	--	--	--	--
11870_B	Venrayseweg 43	4.50	--	--	--	--
11880_A	Venrayseweg 43	1.50	19.4	16.0	11.6	20.5
11880_B	Venrayseweg 43	4.50	20.6	17.2	12.8	21.7
11890_A	Venrayseweg 41	1.50	3.3	0.0	-4.7	4.4
11890_B	Venrayseweg 41	4.50	9.1	5.9	1.1	10.2
11890_C	Venrayseweg 41	7.50	21.0	17.6	13.2	22.1
1190_A		1.50	21.5	18.5	12.9	22.4
1190_B		4.50	26.3	23.2	18.1	27.3
11900_A	Venrayseweg 41	1.50	15.2	11.8	7.3	16.3
11900_B	Venrayseweg 41	4.50	16.6	13.2	8.7	17.7
11900_C	Venrayseweg 41	7.50	7.0	4.3	-2.5	7.6
11910_A	Venrayseweg 41	1.50	--	--	--	--
11910_B	Venrayseweg 41	4.50	--	--	--	--
11910_C	Venrayseweg 41	7.50	--	--	--	--
11920_A	Venrayseweg 41	1.50	19.4	16.0	11.6	20.5
11920_B	Venrayseweg 41	4.50	20.5	17.1	12.8	21.7
11920_C	Venrayseweg 41	7.50	20.8	17.3	13.0	21.9
11930_A	Venrayseweg 39	1.50	20.2	16.7	12.4	21.3
11930_B	Venrayseweg 39	4.50	20.6	17.2	12.8	21.7
11940_A	Venrayseweg 39	1.50	20.1	16.8	12.3	21.3
11940_B	Venrayseweg 39	4.50	21.4	18.0	13.6	22.5
11950_A	Venrayseweg 39	1.50	6.6	3.9	-2.9	7.2
11950_B	Venrayseweg 39	4.50	8.1	5.4	-1.4	8.7
11960_A		1.50	13.7	10.3	5.8	14.8
11960_B		4.50	19.1	15.7	11.4	20.3
11970_A		1.50	9.3	6.2	0.9	10.2
11970_B		4.50	9.2	5.9	1.3	10.3
11980_A		1.50	16.2	12.9	8.1	17.2
11980_B		4.50	23.2	19.8	15.3	24.3
11990_A		1.50	11.4	8.5	2.4	12.1
11990_B		4.50	8.4	5.2	0.4	9.5
120_A		1.50	1.4	-1.8	-6.8	2.4
1200_A		1.50	21.8	18.8	13.2	22.7
1200_B		4.50	26.3	23.1	18.0	27.3
12000_A		1.50	17.4	14.3	9.1	18.4
12000_B		4.50	20.6	17.3	12.5	21.6
12010_A		1.50	17.8	14.8	9.3	18.7
12010_B		4.50	23.6	20.5	15.3	24.6
12020_A		1.50	16.7	13.6	8.3	17.6
12020_B		4.50	21.8	18.6	13.6	22.8
12030_A		1.50	12.1	9.5	2.6	12.8
12030_B		4.50	15.2	12.5	5.6	15.8
12040_A		1.50	11.3	8.1	3.2	12.3
12040_B		4.50	7.8	4.4	0.1	9.0
12050_A		1.50	17.2	14.1	8.9	18.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12050_B		4.50	23.4	20.3	14.9	24.3
12060_A		1.50	15.8	12.8	7.3	16.7
12060_B		4.50	16.3	13.7	6.7	16.9
12070_A		1.50	20.7	17.9	11.6	21.4
12070_B		4.50	23.0	20.2	14.1	23.8
12080_A		1.50	24.1	20.9	15.9	25.1
12080_B		4.50	28.1	24.8	20.0	29.1
12090_A		1.50	26.0	22.8	17.9	27.0
12090_B		4.50	29.7	26.4	21.6	30.7
1210_A		1.50	22.0	18.8	13.7	22.9
1210_B		4.50	26.2	23.0	17.9	27.2
12100_A		1.50	20.0	16.6	12.1	21.1
12100_B		4.50	26.1	22.8	18.2	27.2
12110_A		1.50	25.5	22.3	17.4	26.5
12110_B		4.50	26.0	22.8	17.7	26.9
12120_A		1.50	23.4	20.6	14.3	24.2
12120_B		4.50	27.3	24.3	18.7	28.2
12130_A		1.50	27.8	24.5	19.8	28.9
12130_B		4.50	31.5	28.2	23.6	32.6
12140_A		1.50	24.7	21.7	16.1	25.6
12140_B		4.50	31.6	28.4	23.6	32.7
12150_A		1.50	28.4	25.2	20.5	29.5
12150_B		4.50	31.3	28.1	23.3	32.4
12160_A		1.50	21.6	18.4	13.4	22.6
12160_B		4.50	26.4	23.2	18.3	27.4
12170_A		1.50	22.5	19.3	14.4	23.5
12170_B		4.50	27.1	23.9	19.1	28.2
12180_A		1.50	22.1	19.1	13.3	22.9
12180_B		4.50	26.8	23.7	18.3	27.7
12190_A		1.50	17.7	14.7	8.9	18.5
12190_B		4.50	22.0	19.0	13.2	22.8
1220_A		1.50	21.9	18.9	13.2	22.8
1220_B		4.50	26.8	23.7	18.3	27.7
12200_A		1.50	11.0	7.9	2.7	12.0
12200_B		4.50	16.3	13.2	7.9	17.3
12210_A		1.50	--	--	--	--
12210_B		4.50	--	--	--	--
12220_A		1.50	20.9	17.9	12.4	21.8
12220_B		4.50	27.9	24.7	19.6	28.9
12230_A		1.50	14.0	10.8	5.8	15.0
12230_B		4.50	19.6	16.4	11.4	20.5
12240_A		1.50	17.2	14.1	8.6	18.0
12240_B		4.50	17.8	14.8	8.9	18.6
12250_A		1.50	16.7	13.8	7.8	17.5
12250_B		4.50	20.0	17.1	11.2	20.8
12260_A		1.50	28.1	25.0	19.8	29.1
12260_B		4.50	32.3	29.1	24.1	33.3
12270_A		1.50	30.4	27.4	21.8	31.3
12270_B		4.50	34.9	31.7	26.6	35.9
12280_A		1.50	30.2	27.4	20.8	30.8
12280_B		4.50	34.3	31.4	25.5	35.1
12290_A		1.50	28.3	25.6	19.0	29.0
12290_B		4.50	29.8	27.1	20.2	30.4
1230_A		1.50	20.9	17.8	12.5	21.9
1230_B		4.50	26.2	23.1	18.0	27.2
12300_A		1.50	25.8	23.0	16.3	26.4
12300_B		4.50	28.4	25.6	19.3	29.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12300_C		7.50	30.6	27.7	21.4	31.3
12310_A		1.50	26.2	23.3	17.1	26.9
12310_B		4.50	29.5	26.6	20.5	30.3
12310_C		7.50	30.9	28.1	21.7	31.6
12320_A		1.50	23.8	20.8	15.0	24.6
12320_B		4.50	24.8	21.9	16.0	25.6
12320_C		7.50	24.4	21.7	14.9	25.0
12330_A		1.50	20.8	17.8	12.3	21.7
12330_B		4.50	24.4	21.3	15.9	25.3
12330_C		7.50	20.4	17.7	10.8	21.0
12340_A		1.50	15.9	12.8	7.6	16.9
12340_B		4.50	19.8	16.7	11.4	20.7
12350_A		1.50	18.9	15.5	11.1	20.0
12350_B		4.50	11.9	8.8	3.3	12.8
12360_A		1.50	21.0	18.2	11.7	21.7
12360_B		4.50	25.0	22.3	15.5	25.6
12370_A		1.50	23.3	20.5	14.2	24.0
12370_B		4.50	27.2	24.3	18.3	28.0
12380_A		1.50	24.2	21.2	15.7	25.1
12380_B		4.50	27.8	24.7	19.4	28.7
12390_A		1.50	26.3	23.0	18.3	27.4
12390_B		4.50	31.7	28.3	23.9	32.8
1240_A		1.50	23.0	19.8	14.9	24.0
1240_B		4.50	29.7	26.4	21.8	30.8
12400_A		1.50	21.2	18.3	12.5	22.1
12400_B		4.50	25.9	22.8	17.4	26.8
12410_A		1.50	23.5	20.6	14.8	24.4
12410_B		4.50	27.4	24.4	18.7	28.2
12420_A		1.50	24.8	21.7	16.4	25.8
12420_B		4.50	27.4	24.3	19.1	28.3
12430_A		1.50	30.1	26.8	22.3	31.2
12430_B		4.50	33.2	29.8	25.3	34.3
12440_A		1.50	27.0	23.6	19.2	28.1
12440_B		4.50	29.6	26.2	21.8	30.8
12450_A		1.50	21.3	18.1	13.2	22.3
12450_B		4.50	27.7	24.4	19.9	28.8
12460_A		1.50	30.2	26.8	22.4	31.3
12460_B		4.50	33.2	29.9	25.3	34.3
12470_A		1.50	21.2	18.2	12.8	22.2
12470_B		4.50	27.6	24.3	19.7	28.7
12480_A		1.50	29.5	26.2	21.6	30.6
12480_B		4.50	32.8	29.4	24.9	33.8
12490_A		1.50	20.6	17.6	12.0	21.5
12490_B		4.50	25.7	22.4	17.5	26.7
1250_A		1.50	22.6	19.5	14.4	23.6
1250_B		4.50	27.8	24.5	19.8	28.9
12500_A		1.50	29.2	25.8	21.3	30.3
12500_B		4.50	32.6	29.2	24.7	33.7
12510_A		1.50	24.8	21.5	16.9	25.9
12510_B		4.50	28.8	25.4	20.9	29.9
12520_A		1.50	23.7	20.4	15.9	24.8
12520_B		4.50	28.6	25.2	20.8	29.7
12530_A		1.50	26.8	23.6	18.9	27.9
12530_B		4.50	32.1	28.8	24.2	33.2
12540_A		1.50	19.0	16.1	10.3	19.9
12540_B		4.50	22.9	19.9	14.4	23.8
12550_A		1.50	25.3	22.2	16.8	26.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12550_B		4.50	29.4	26.2	21.2	30.4
12560_A		1.50	24.6	21.4	16.4	25.6
12560_B		4.50	29.2	26.0	21.3	30.3
12570_A		1.50	17.0	13.8	9.0	18.1
12570_B		4.50	22.8	19.5	14.8	23.8
12580_A		1.50	29.1	26.1	20.4	29.9
12580_B		4.50	30.4	27.4	21.8	31.3
12590_A		1.50	25.7	22.9	16.6	26.5
12590_B		4.50	27.3	24.5	18.3	28.1
1260_A		1.50	22.2	19.0	14.0	23.2
1260_B		4.50	27.1	23.9	18.9	28.1
12600_A		1.50	23.7	20.6	15.4	24.7
12600_B		4.50	28.2	25.0	20.0	29.2
12610_A		1.50	17.5	14.4	9.1	18.5
12610_B		4.50	23.4	20.2	15.0	24.3
12620_A		1.50	22.5	19.4	14.3	23.5
12620_B		4.50	27.0	23.7	19.0	28.0
12630_A		1.50	18.3	15.3	9.8	19.2
12630_B		4.50	18.8	15.7	10.3	19.7
12640_A		1.50	24.9	22.1	15.7	25.6
12640_B		4.50	26.5	23.7	17.5	27.3
12650_A		1.50	18.0	15.0	9.4	18.9
12650_B		4.50	24.2	21.3	15.4	25.0
12660_A		1.50	23.6	20.5	15.1	24.5
12660_B		4.50	27.9	24.8	19.4	28.8
12670_A		1.50	23.5	20.3	15.3	24.5
12670_B		4.50	27.7	24.4	19.6	28.7
12680_A		1.50	22.1	19.1	13.5	23.0
12680_B		4.50	23.0	19.8	14.7	23.9
12690_A		1.50	19.4	16.6	10.1	20.1
12690_B		4.50	22.7	19.8	13.8	23.5
12690_C		7.50	29.3	26.3	20.7	30.2
1270_A		1.50	23.3	20.1	15.2	24.4
1270_B		4.50	28.7	25.4	20.7	29.8
12700_A		1.50	24.2	21.1	15.6	25.0
12700_B		4.50	27.4	24.3	18.9	28.3
12700_C		7.50	31.6	28.5	23.1	32.5
12710_A		1.50	21.6	18.5	13.4	22.6
12710_B		4.50	24.9	21.8	16.5	25.8
12710_C		7.50	28.0	24.8	19.7	29.0
12720_A		1.50	21.7	18.5	13.3	22.6
12720_B		4.50	25.9	22.7	17.6	26.9
12720_C		7.50	21.9	18.7	13.5	22.8
12730_A		1.50	27.4	24.4	18.9	28.3
12730_B		4.50	28.8	25.8	20.4	29.8
12740_A		1.50	27.1	24.1	18.7	28.1
12740_B		4.50	28.7	25.6	20.4	29.7
12750_A		1.50	21.2	18.1	12.8	22.2
12750_B		4.50	22.5	19.4	14.1	23.4
12760_A		1.50	18.4	15.3	9.9	19.3
12760_B		4.50	29.8	26.7	21.4	30.7
12760_C		7.50	31.7	28.6	23.3	32.6
12770_A		1.50	18.9	15.8	10.6	19.8
12770_B		4.50	23.8	20.6	15.6	24.8
12770_C		7.50	26.9	23.7	18.8	28.0
12780_A		1.50	--	--	--	--
12780_B		4.50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12780_C		7.50	-3.6	-6.2	-13.7	-3.1
12790_A		1.50	28.0	24.9	19.4	28.8
12790_B		4.50	29.1	26.0	20.6	30.0
12790_C		7.50	29.5	26.4	21.0	30.4
1280_A		1.50	22.1	19.0	13.8	23.1
1280_B		4.50	27.3	24.0	19.2	28.3
12800_A		1.50	20.9	18.0	12.1	21.7
12800_B		4.50	25.7	22.6	17.3	26.6
12810_A		1.50	21.1	18.0	12.6	22.0
12810_B		4.50	24.4	21.3	16.0	25.4
12820_A		1.50	26.8	23.8	18.2	27.7
12820_B		4.50	28.5	25.4	20.0	29.4
12830_A		1.50	27.3	24.2	18.7	28.1
12830_B		4.50	29.1	26.0	20.6	30.0
12840_A		1.50	--	--	--	--
12840_B		4.50	--	--	--	--
12850_A		1.50	24.9	21.8	16.7	25.9
12850_B		4.50	25.9	22.7	17.8	26.9
12860_A		1.50	23.6	20.7	14.6	24.3
12860_B		4.50	25.8	22.8	17.2	26.7
12870_A		1.50	13.8	10.6	5.6	14.8
12870_B		4.50	18.9	15.7	10.8	20.0
12880_A		1.50	23.0	20.2	14.2	23.8
12890_A		1.50	27.1	23.9	18.9	28.1
1290_A		1.50	20.8	17.7	12.3	21.7
1290_B		4.50	24.3	21.1	16.0	25.2
12900_A		1.50	26.0	22.8	18.0	27.1
12910_A		1.50	17.5	14.3	9.2	18.4
12920_A		1.50	17.5	14.5	8.8	18.4
12920_B		4.50	22.4	19.4	13.9	23.3
12930_A		1.50	19.0	16.0	10.3	19.9
12930_B		4.50	25.3	22.3	16.7	26.2
12940_A		1.50	23.0	20.0	14.5	23.9
12940_B		4.50	28.1	25.1	19.3	28.9
12950_A		1.50	56.2	53.3	46.4	56.7
12950_B		4.50	56.2	53.4	46.4	56.7
12960_A		1.50	49.8	47.0	40.1	50.3
12960_B		4.50	50.7	47.8	41.0	51.2
12970_A		1.50	39.9	36.4	32.2	41.0
12970_B		4.50	40.9	37.5	33.2	42.1
12980_A		1.50	52.7	49.9	42.9	53.2
12980_B		4.50	52.2	49.4	42.5	52.7
12990_A		1.50	52.6	49.8	42.9	53.1
12990_B		4.50	52.8	50.0	43.1	53.3
130_A		1.50	7.5	4.2	-0.7	8.5
1300_A		1.50	20.4	17.3	12.2	21.4
1300_B		4.50	26.2	22.9	18.2	27.3
13000_A		1.50	-6.0	-8.6	-15.7	-5.4
13000_B		4.50	-4.2	-6.9	-13.9	-3.7
13010_A		1.50	52.3	49.4	42.7	52.8
13010_B		4.50	52.6	49.7	43.1	53.2
13020_A		1.50	58.4	55.5	48.7	58.9
13020_B		4.50	58.2	55.3	48.5	58.7
13030_A		1.50	22.3	18.9	14.5	23.4
13040_A		1.50	16.1	12.7	8.4	17.2
13050_A		1.50	24.6	21.2	16.8	25.7
13060_A		1.50	25.6	22.2	17.8	26.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13070_A		1.50	25.2	21.9	17.4	26.4
13080_A		1.50	20.0	16.7	12.0	21.1
13090_A		1.50	21.2	17.9	13.3	22.3
1310_A		1.50	20.9	17.8	12.3	21.8
1310_B		4.50	26.5	23.2	18.5	27.6
13100_A		1.50	25.6	22.1	17.9	26.7
13110_A		1.50	17.7	14.3	9.9	18.8
13120_A		1.50	22.0	18.6	14.1	23.1
13130_A		1.50	25.6	22.2	17.8	26.7
13140_A		1.50	24.8	21.4	17.0	25.9
13150_A		1.50	19.3	16.1	11.0	20.3
13160_A		1.50	19.8	16.4	11.8	20.8
13170_A		1.50	18.5	15.1	10.5	19.5
13180_A		1.50	22.7	19.4	15.0	23.9
13190_A		1.50	17.8	14.5	9.7	18.8
1320_A		1.50	21.8	18.6	13.5	22.7
1320_B		4.50	23.2	20.2	14.7	24.1
13200_A		1.50	12.3	9.3	3.7	13.2
13210_A		1.50	24.2	20.8	16.4	25.3
13220_A		1.50	25.0	21.6	17.1	26.1
13230_A		1.50	23.9	20.5	16.0	25.0
13230_B		4.50	28.9	25.5	21.2	30.1
13240_A		1.50	26.5	23.2	18.6	27.6
13240_B		4.50	32.1	28.7	24.2	33.2
13250_A		1.50	27.7	24.4	19.7	28.8
13250_B		4.50	33.3	30.0	25.5	34.5
13260_A		1.50	26.5	23.2	18.6	27.6
13260_B		4.50	31.0	27.6	23.2	32.1
13270_A		1.50	20.1	16.8	12.3	21.2
13270_B		4.50	25.3	22.0	17.5	26.4
13280_A		1.50	29.7	26.3	22.0	30.8
13280_B		4.50	33.1	29.7	25.4	34.2
13290_A		1.50	37.4	34.1	29.5	38.5
1330_A		1.50	21.2	18.1	12.8	22.1
1330_B		4.50	27.0	23.6	19.0	28.0
13300_A		1.50	32.3	29.0	24.3	33.3
13310_A		1.50	29.7	26.2	22.0	30.8
13320_A		1.50	22.8	19.4	15.0	23.9
13320_B		4.50	27.4	23.9	19.6	28.5
13330_A		1.50	26.9	23.6	19.1	28.1
13330_B		4.50	29.1	25.7	21.3	30.2
13340_A		1.50	25.0	21.8	16.9	26.0
13340_B		4.50	29.5	26.3	21.5	30.6
13350_A		1.50	21.4	18.1	13.4	22.4
13350_B		4.50	27.1	23.8	19.1	28.2
13360_A		1.50	20.8	17.4	13.0	21.9
13360_B		4.50	22.9	19.7	14.8	23.9
13370_A		1.50	20.6	17.2	12.8	21.7
13370_B		4.50	23.0	19.8	14.8	24.0
13380_A		1.50	26.1	22.7	18.2	27.2
13380_B		4.50	30.2	26.8	22.4	31.3
13390_A		1.50	25.6	22.3	17.7	26.7
13390_B		4.50	30.9	27.6	23.0	32.0
1340_A		1.50	22.2	19.1	13.9	23.2
1340_B		4.50	24.8	21.6	16.6	25.8
13400_A		1.50	19.9	16.8	11.3	20.7
13400_B		4.50	24.3	21.1	16.1	25.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13400_C		7.50	30.5	27.2	22.6	31.6
13410_A		1.50	17.6	14.8	8.4	18.3
13410_B		4.50	21.7	19.0	12.5	22.4
13410_C		7.50	21.8	19.0	13.0	22.7
13420_A		1.50	25.2	21.8	17.4	26.3
13420_B		4.50	25.6	22.4	17.5	26.6
13420_C		7.50	26.3	23.0	18.3	27.4
13430_A		1.50	20.5	17.5	11.9	21.4
13430_B		4.50	24.2	21.1	15.7	25.1
13440_A		1.50	22.5	19.3	14.5	23.6
13440_B		4.50	29.1	25.8	21.3	30.2
13450_A		1.50	21.5	18.1	13.6	22.6
13450_B		4.50	25.6	22.2	17.8	26.7
13460_A		1.50	7.5	4.5	-1.1	8.4
13460_B		4.50	10.7	7.5	2.6	11.7
13470_A		1.50	22.2	18.9	14.2	23.2
13470_B		4.50	27.6	24.2	19.7	28.7
13480_A		1.50	22.5	19.3	14.1	23.4
13480_B		4.50	23.8	20.7	15.6	24.8
13490_A		1.50	--	--	--	--
13490_B		4.50	--	--	--	--
1350_A		1.50	20.9	17.8	12.4	21.8
1350_B		4.50	27.2	24.0	19.3	28.3
13500_A		1.50	16.2	13.2	7.5	17.0
13500_B		4.50	17.8	14.7	9.3	18.7
13510_A		1.50	23.9	20.7	15.6	24.9
13510_B		4.50	24.4	21.3	16.1	25.3
13520_A		1.50	22.4	19.5	13.6	23.2
13520_B		4.50	26.8	23.8	18.2	27.7
13530_A		1.50	23.9	20.7	15.7	24.9
13530_B		4.50	30.4	27.1	22.4	31.4
13540_A		1.50	31.2	27.8	23.4	32.3
13540_B		4.50	32.2	28.9	24.4	33.3
13550_A		1.50	30.6	27.2	22.8	31.7
13550_B		4.50	31.1	27.8	23.3	32.3
13560_A		1.50	24.4	21.3	16.0	25.3
13560_B		4.50	29.5	26.2	21.7	30.6
13570_A		1.50	30.8	27.5	22.8	31.9
13570_B		4.50	33.8	30.5	25.8	34.8
13580_A		1.50	24.3	21.3	15.7	25.2
13580_B		4.50	26.8	23.8	18.0	27.6
13590_A		1.50	23.7	20.8	14.9	24.5
13590_B		4.50	26.8	23.9	18.1	27.7
1360_A		1.50	20.8	17.7	12.5	21.8
13600_A		1.50	22.1	19.2	13.1	22.9
13600_B		4.50	26.9	24.0	18.3	27.8
13610_A		1.50	23.8	20.8	15.2	24.7
13610_B		4.50	26.8	23.8	18.2	27.7
13620_A		1.50	30.2	26.9	22.2	31.2
13620_B		4.50	31.5	28.3	23.3	32.5
13630_A		1.50	21.9	18.9	13.3	22.8
13630_B		4.50	27.3	24.1	19.3	28.4
13640_A		1.50	24.4	21.3	16.0	25.3
13640_B		4.50	27.7	24.4	19.7	28.7
13650_A		1.50	21.2	18.1	12.6	22.1
13650_B		4.50	26.3	23.1	18.1	27.3
13660_A		1.50	30.8	27.6	22.8	31.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13660_B		4.50	32.8	29.6	24.6	33.8
13670_A		1.50	27.5	24.3	19.4	28.5
13670_B		4.50	31.0	27.7	22.9	32.0
13680_A		1.50	26.3	23.2	18.0	27.3
13680_B		4.50	31.4	28.2	23.3	32.4
13690_A		1.50	24.8	21.6	16.6	25.8
13690_B		4.50	28.9	25.6	21.0	30.0
1370_A		1.50	23.5	20.2	15.5	24.5
13700_A		1.50	20.4	17.2	12.0	21.3
13700_B		4.50	24.3	21.0	16.2	25.3
13710_A		1.50	24.0	20.9	15.7	25.0
13710_B		4.50	28.1	24.9	20.0	29.1
13720_A		1.50	28.3	24.9	20.4	29.4
13720_B		4.50	33.0	29.7	25.2	34.1
13730_A		1.50	26.2	22.9	18.1	27.2
13730_B		4.50	30.4	27.1	22.5	31.5
13740_A		1.50	23.5	20.3	15.3	24.5
13740_B		4.50	29.4	26.0	21.5	30.5
13740_C		7.50	31.3	27.9	23.4	32.4
13750_A		1.50	22.8	19.7	14.4	23.7
13750_B		4.50	24.7	21.5	16.4	25.6
13750_C		7.50	28.1	24.7	20.2	29.2
13760_A		1.50	21.8	18.9	13.1	22.7
13760_B		4.50	26.5	23.3	18.3	27.5
13760_C		7.50	29.6	26.4	21.5	30.6
13770_A		1.50	21.7	18.5	13.5	22.7
13770_B		4.50	26.6	23.4	18.4	27.6
13770_C		7.50	28.7	25.3	20.8	29.8
13780_A		1.50	22.1	18.9	14.0	23.1
13780_B		4.50	26.9	23.7	18.9	28.0
13780_C		7.50	29.6	26.3	21.7	30.7
13790_A		1.50	23.0	19.8	14.8	24.0
13790_B		4.50	27.6	24.4	19.6	28.7
13790_C		7.50	31.8	28.5	23.9	32.9
1380_A		1.50	19.1	15.8	11.1	20.1
13800_A		1.50	21.9	18.8	13.7	22.9
13800_B		4.50	26.4	23.2	18.2	27.4
13800_C		7.50	30.1	26.8	22.2	31.2
13810_A		1.50	22.6	19.6	13.9	23.4
13810_B		4.50	27.1	24.0	18.8	28.0
13810_C		7.50	31.6	28.3	23.7	32.7
13820_A		1.50	22.2	19.3	13.4	23.0
13820_B		4.50	26.0	22.9	17.6	26.9
13830_A		1.50	22.4	19.2	14.2	23.4
13830_B		4.50	26.5	23.3	18.3	27.5
13840_A		1.50	23.7	20.6	15.4	24.7
13840_B		4.50	29.6	26.3	21.5	30.6
13850_A		1.50	23.8	20.6	15.7	24.9
13850_B		4.50	26.5	23.3	18.4	27.6
13860_A		1.50	22.5	19.2	14.4	23.5
13860_B		4.50	28.3	25.0	20.3	29.3
13860_C		7.50	31.4	28.0	23.6	32.5
13870_A		1.50	23.4	20.2	15.1	24.3
13870_B		4.50	29.5	26.2	21.5	30.6
13870_C		7.50	32.1	28.7	24.2	33.2
13880_A		1.50	22.3	19.0	14.2	23.3
13880_B		4.50	26.6	23.4	18.5	27.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13880_C	7.50	30.3	27.0	22.5	31.5
13890_A	1.50	22.7	19.5	14.6	23.7
13890_B	4.50	27.7	24.4	19.7	28.8
1390_A	1.50	20.1	17.0	11.8	21.1
13900_A	1.50	22.6	19.5	14.2	23.6
13900_B	4.50	27.4	24.2	19.3	28.5
13910_A	1.50	24.3	21.2	16.1	25.3
13910_B	4.50	29.4	26.1	21.3	30.4
13920_A	1.50	23.1	20.0	14.8	24.1
13920_B	4.50	27.8	24.6	19.6	28.8
13930_A	1.50	22.5	19.3	14.3	23.5
13930_B	4.50	26.9	23.6	18.8	27.9
13940_A	1.50	19.9	16.8	11.5	20.8
13940_B	4.50	24.7	21.6	16.4	25.7
13950_A	1.50	25.8	22.6	17.6	26.8
13950_B	4.50	31.5	28.2	23.5	32.5
13960_A	1.50	24.1	20.8	16.1	25.2
13960_B	4.50	29.3	26.0	21.4	30.4
13970_A	1.50	26.1	22.9	17.9	27.1
13970_B	4.50	31.5	28.3	23.6	32.6
13980_A	1.50	25.7	22.5	17.4	26.6
13980_B	4.50	30.0	26.8	21.8	31.0
13990_A	1.50	23.7	20.5	15.6	24.7
13990_B	4.50	28.4	25.1	20.4	29.4
140_A	1.50	17.7	14.3	9.9	18.8
1400_A	1.50	25.6	22.3	17.6	26.7
14000_A	1.50	23.1	20.2	14.1	23.9
14000_B	4.50	25.6	22.8	16.2	26.2
14010_A	1.50	23.5	20.6	14.7	24.3
14010_B	4.50	26.1	23.2	17.3	26.9
14020_A	1.50	24.0	21.0	15.2	24.8
14020_B	4.50	27.2	24.2	18.6	28.1
14030_A	1.50	22.9	20.0	14.0	23.7
14030_B	4.50	26.9	23.8	18.5	27.8
14040_A	1.50	24.7	21.6	16.3	25.6
14040_B	4.50	29.4	26.2	21.2	30.4
14050_A	1.50	27.3	24.0	19.5	28.4
14050_B	4.50	30.2	26.9	22.4	31.3
14060_A	1.50	31.1	27.7	23.3	32.2
14060_B	4.50	32.5	29.1	24.8	33.7
14070_A	1.50	20.2	17.0	11.9	21.2
14070_B	4.50	24.0	20.8	15.6	24.9
14080_A	1.50	18.0	14.8	9.9	19.0
14080_B	4.50	18.7	15.5	10.4	19.7
14090_A	1.50	18.0	14.7	10.0	19.0
14090_B	4.50	16.2	12.9	8.3	17.3
1410_A	1.50	21.3	18.2	13.0	22.3
14100_A	1.50	19.5	16.3	11.3	20.5
14100_B	4.50	23.1	19.9	15.0	24.1
14110_A	1.50	31.9	29.2	22.6	32.6
14110_B	4.50	35.1	32.2	26.3	35.9
14120_A	1.50	42.2	39.5	32.6	42.8
14120_B	4.50	44.0	41.3	34.5	44.6
14130_A	1.50	45.3	42.7	35.5	45.9
14130_B	4.50	46.8	44.2	37.1	47.4
14140_A	1.50	32.3	29.7	22.6	32.9
14140_B	4.50	36.1	33.4	26.6	36.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14150_A			1.50	30.4	27.7	21.0	31.1
14150_B			4.50	33.7	31.0	24.5	34.4
14160_A			1.50	26.9	24.0	18.0	27.7
14160_B			4.50	30.3	27.4	21.4	31.1
14170_A			1.50	32.0	29.3	22.8	32.7
14170_B			4.50	36.9	34.1	27.9	37.7
14180_A			1.50	28.0	25.3	18.6	28.7
14180_B			4.50	31.0	28.2	21.6	31.6
14190_A			1.50	28.6	25.7	19.9	29.5
14190_B			4.50	30.2	27.3	21.5	31.1
1420_A			1.50	15.4	12.2	7.4	16.5
14200_A			1.50	31.4	28.5	22.5	32.2
14200_B			4.50	35.2	32.3	26.2	36.0
14210_A			1.50	29.7	26.9	20.5	30.4
14210_B			4.50	33.5	30.6	24.5	34.2
14220_A			1.50	32.3	29.5	23.0	33.0
14220_B			4.50	33.4	30.7	23.9	34.1
14230_A			1.50	33.5	30.2	25.6	34.6
14230_B			4.50	36.7	33.4	28.8	37.8
14240_A			1.50	31.7	28.4	23.8	32.8
14240_B			4.50	34.9	31.7	26.8	35.9
14250_A			1.50	29.5	26.4	21.3	30.5
14250_B			4.50	34.5	31.2	26.5	35.6
14260_A			1.50	34.0	31.1	25.2	34.9
14260_B			4.50	37.2	34.1	28.7	38.1
14270_A			1.50	32.7	30.0	23.4	33.4
14270_B			4.50	36.2	33.5	26.9	36.9
14280_A			1.50	30.4	27.5	21.7	31.3
14280_B			4.50	34.7	31.6	26.1	35.6
14290_A			1.50	31.6	28.4	23.5	32.7
14290_B			4.50	35.8	32.7	27.7	36.8
1430_A			1.50	20.2	17.0	11.9	21.2
14300_A			1.50	29.5	26.6	20.6	30.3
14300_B			4.50	32.2	29.1	23.8	33.1
14310_A			1.50	36.2	32.9	28.2	37.3
14310_B			4.50	38.8	35.5	30.8	39.9
14320_A			1.50	32.1	28.9	24.0	33.2
14320_B			4.50	33.7	30.7	25.0	34.5
14330_A			1.50	27.8	24.8	19.2	28.7
14330_B			4.50	32.4	29.3	24.2	33.4
14340_A			1.50	29.2	26.1	20.9	30.2
14340_B			4.50	35.4	32.1	27.4	36.5
14350_A			1.50	35.3	32.2	27.1	36.3
14350_B			4.50	37.2	34.0	29.1	38.2
14360_A			1.50	28.3	25.2	19.7	29.2
14360_B			4.50	33.1	30.0	24.8	34.1
14370_A			1.50	27.9	25.1	19.0	28.7
14370_B			4.50	31.1	28.1	22.5	32.0
14380_A			1.50	27.8	24.6	19.7	28.8
14380_B			4.50	34.7	31.4	26.8	35.8
14390_A			1.50	30.9	27.8	22.7	31.9
14390_B			4.50	34.4	31.2	26.1	35.3
1440_A			1.50	24.3	21.0	16.4	25.4
14400_A			1.50	31.6	28.4	23.5	32.6
14400_B			4.50	36.5	33.2	28.5	37.5
14410_A			1.50	31.1	28.0	22.6	32.0
14410_B			4.50	34.4	31.3	26.1	35.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14420_A			1.50	28.4	25.5	19.5	29.2
14420_B			4.50	31.3	28.3	22.8	32.2
14430_A			1.50	28.1	25.0	19.8	29.1
14430_B			4.50	32.0	28.8	23.7	32.9
14440_A			1.50	27.3	24.1	19.0	28.2
14440_B			4.50	33.1	29.8	25.2	34.2
14450_A			1.50	35.7	32.3	27.8	36.8
14450_B			4.50	37.7	34.4	30.0	38.9
14460_A			1.50	37.4	34.1	29.5	38.5
14460_B			4.50	39.0	35.7	31.1	40.1
14470_A			1.50	32.4	29.0	24.6	33.5
14470_B			4.50	33.8	30.4	26.0	34.9
14480_A			1.50	32.4	29.0	24.6	33.5
14480_B			4.50	33.9	30.5	26.1	35.0
14490_A			1.50	28.4	25.0	20.6	29.5
14490_B			4.50	30.9	27.5	23.2	32.0
1450_A			1.50	20.8	17.6	12.7	21.9
14500_A			1.50	31.7	28.3	24.0	32.9
14500_B			4.50	34.2	30.7	26.5	35.3
14510_A			1.50	32.2	28.8	24.5	33.3
14510_B			4.50	33.5	30.1	25.8	34.7
14520_A			1.50	33.3	30.0	25.5	34.5
14520_B			4.50	33.3	30.0	25.4	34.4
14530_A			1.50	25.7	22.4	17.5	26.7
14530_B			4.50	29.3	26.0	21.4	30.4
14540_A			1.50	30.9	27.5	23.2	32.1
14540_B			4.50	32.4	29.0	24.7	33.5
14550_A			1.50	21.6	18.5	13.3	22.6
14550_B			4.50	26.0	22.8	17.9	27.0
14550_C			7.50	26.8	23.6	18.4	27.7
14560_A			1.50	21.5	18.6	12.7	22.3
14560_B			4.50	27.1	24.1	18.7	28.0
14560_C			7.50	28.3	25.3	19.9	29.3
14570_A			1.50	23.9	20.7	15.7	24.9
14570_B			4.50	27.4	24.3	19.3	28.4
14580_A			1.50	19.6	16.6	10.7	20.4
14580_B			4.50	23.2	20.4	14.1	24.0
14590_A			1.50	26.5	23.6	17.4	27.2
14590_B			4.50	30.7	27.6	22.1	31.6
1460_A			1.50	16.9	13.9	8.3	17.8
14600_A			1.50	22.6	19.5	14.1	23.5
14600_B			4.50	27.0	23.7	18.9	28.0
14610_A			1.50	14.8	11.9	6.0	15.6
14610_B			4.50	20.5	17.6	11.8	21.4
14620_A			1.50	21.9	18.5	14.1	23.0
14620_B			4.50	24.5	21.2	16.4	25.5
14630_A			1.50	5.3	2.2	-3.1	6.2
14630_B			4.50	6.5	3.1	-1.3	7.6
14640_A			1.50	15.0	12.1	6.0	15.7
14640_B			4.50	19.0	15.9	10.5	19.9
14650_A			1.50	20.8	17.5	12.6	21.8
14650_B			4.50	23.8	20.6	15.6	24.8
14660_A			1.50	18.4	14.9	10.7	19.5
14660_B			4.50	20.8	17.3	13.1	21.9
14670_A			1.50	14.3	11.2	5.8	15.2
14670_B			4.50	12.9	9.5	5.2	14.1
14680_A			1.50	17.1	14.0	8.7	18.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14680_B		4.50	20.5	17.3	12.2	21.4
14690_A		1.50	17.3	14.3	8.8	18.2
14690_B		4.50	21.9	18.7	13.8	22.9
1470_A		1.50	21.5	18.1	13.8	22.6
1470_B		4.50	20.8	17.4	13.1	21.9
14700_A		1.50	16.2	13.2	7.7	17.1
14700_B		4.50	17.8	14.5	9.8	18.9
14710_A		1.50	7.1	3.9	-1.1	8.1
14710_B		4.50	13.8	10.4	6.1	14.9
14720_A		1.50	23.4	20.4	14.6	24.2
14720_B		4.50	28.0	24.8	19.8	29.0
14730_A		1.50	28.0	24.7	20.0	29.1
14730_B		4.50	32.4	29.1	24.5	33.5
14740_A		1.50	24.1	20.8	16.2	25.2
14740_B		4.50	27.3	23.9	19.4	28.4
14750_A		1.50	20.4	17.6	11.1	21.1
14750_B		4.50	23.9	21.0	14.8	24.6
14760_A		1.50	22.9	19.7	14.9	24.0
14760_B		4.50	23.0	19.8	14.6	23.9
14770_A		1.50	25.1	21.9	17.0	26.1
14770_B		4.50	26.2	23.0	18.0	27.2
14780_A		1.50	23.9	20.7	15.7	24.9
14780_B		4.50	26.0	22.8	17.8	27.0
14790_A		1.50	22.1	18.8	14.1	23.2
14790_B		4.50	23.8	20.5	15.7	24.8
1480_A		1.50	--	--	--	--
1480_B		4.50	6.6	3.6	-1.8	7.6
14800_A		1.50	17.2	13.9	9.3	18.3
14800_B		4.50	9.9	7.3	0.0	10.4
14810_A		1.50	20.7	17.4	12.7	21.7
14810_B		4.50	24.0	20.8	15.9	25.1
14820_A		1.50	23.0	19.7	14.8	24.0
14820_B		4.50	26.1	22.8	18.0	27.1
14830_A		1.50	22.9	19.6	14.9	23.9
14830_B		4.50	24.8	21.6	16.8	25.9
14840_A		1.50	20.2	16.9	12.0	21.2
14840_B		4.50	20.6	17.4	12.4	21.6
14850_A		1.50	21.7	18.4	13.8	22.8
14850_B		4.50	24.1	20.8	16.2	25.2
14860_A		1.50	23.7	20.4	15.6	24.7
14860_B		4.50	26.9	23.6	19.0	28.0
14870_A		1.50	22.4	19.1	14.2	23.4
14870_B		4.50	24.9	21.7	16.8	25.9
14880_A		1.50	15.6	12.2	7.8	16.7
14880_B		4.50	15.2	11.8	7.5	16.4
1490_A		1.50	18.1	14.9	10.1	19.2
1490_B		4.50	25.5	22.2	17.7	26.6
14930_A		1.50	18.9	15.5	11.2	20.0
14930_B		4.50	24.9	21.4	17.1	26.0
14940_A		1.50	29.0	25.7	21.0	30.1
14940_B		4.50	31.6	28.3	23.7	32.7
14950_A		1.50	26.0	22.9	17.8	27.0
14950_B		4.50	31.3	27.9	23.4	32.4
14960_A		1.50	28.9	25.6	20.9	29.9
14960_B		4.50	31.5	28.2	23.6	32.6
14970_A		1.50	25.7	22.5	17.5	26.7
14970_B		4.50	31.8	28.4	24.0	32.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14980_A		1.50	24.0	20.9	15.4	24.9
14980_B		4.50	30.4	27.2	22.4	31.5
14990_A		1.50	21.1	17.9	12.9	22.1
14990_B		4.50	26.8	23.5	18.8	27.9
150_A		1.50	6.2	3.0	-2.0	7.2
150_B		4.50	10.2	7.0	2.1	11.2
1500_A		1.50	22.2	18.9	14.3	23.3
1500_B		4.50	26.3	22.9	18.3	27.3
15000_A		1.50	17.1	14.4	7.7	17.8
15000_B		4.50	21.1	18.3	11.8	21.8
15010_A		1.50	22.8	20.0	13.8	23.6
15010_B		4.50	26.6	23.6	18.1	27.5
15020_A		1.50	22.4	19.4	13.9	23.3
15020_B		4.50	27.2	23.8	19.3	28.3
15030_A		1.50	22.8	20.0	13.9	23.6
15030_B		4.50	26.7	23.6	18.2	27.6
15040_A		1.50	--	--	--	--
15040_B		4.50	--	--	--	--
15050_A		1.50	18.4	15.5	9.5	19.2
15050_B		4.50	21.2	18.3	12.5	22.1
15060_A		1.50	18.7	15.5	10.5	19.7
15060_B		4.50	22.4	19.3	14.0	23.3
15070_A		1.50	20.6	17.6	11.9	21.4
15070_B		4.50	25.3	22.2	16.8	26.2
15080_A		1.50	26.4	23.2	18.3	27.4
15080_B		4.50	28.2	25.1	20.0	29.2
15090_A		1.50	29.2	25.8	21.4	30.3
15090_B		4.50	31.0	27.6	23.2	32.1
1510_A		1.50	23.6	20.7	14.7	24.4
15100_A		1.50	22.5	19.4	14.1	23.4
15100_B		4.50	26.9	23.7	18.7	27.9
15110_A		1.50	27.0	23.8	19.0	28.1
15110_B		4.50	29.6	26.3	21.5	30.6
15120_A		1.50	23.0	19.8	14.8	24.0
15120_B		4.50	28.6	25.3	20.5	29.6
15130_A		1.50	29.3	25.9	21.5	30.4
15130_B		4.50	31.0	27.6	23.1	32.1
15140_A		1.50	20.5	17.5	11.8	21.3
15140_B		4.50	24.5	21.4	16.1	25.4
15150_A		1.50	22.8	19.6	14.4	23.7
15150_B		4.50	27.6	24.4	19.4	28.6
15160_A		1.50	22.2	19.1	13.8	23.1
15160_B		4.50	27.7	24.5	19.7	28.8
15170_A		1.50	28.4	25.0	20.5	29.5
15170_B		4.50	30.3	26.9	22.4	31.4
15180_A		1.50	49.7	47.0	40.1	50.3
15180_B		4.50	50.0	47.3	40.4	50.6
15190_A		1.50	36.2	33.4	27.2	37.0
15190_B		4.50	38.7	35.8	29.8	39.5
1520_A		1.50	22.8	19.8	14.0	23.6
15200_A		1.50	47.3	44.6	37.8	47.9
15200_B		4.50	47.8	45.1	38.3	48.4
15210_A		1.50	30.3	27.1	22.2	31.3
15210_B		4.50	34.9	31.6	26.9	35.9
15220_A		1.50	39.1	36.4	29.9	39.9
15220_B		4.50	41.0	38.1	32.1	41.8
15230_A		1.50	41.4	38.7	31.8	42.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15230_B		4.50	43.2	40.5	33.7	43.8
15240_A		1.50	18.4	15.4	9.7	19.2
15240_B		4.50	21.9	18.8	13.3	22.7
15250_A		1.50	23.5	20.4	15.1	24.4
15250_B		4.50	27.2	24.0	18.9	28.1
15260_A		1.50	21.5	18.4	13.2	22.5
15260_B		4.50	26.2	23.0	18.0	27.2
15270_A		1.50	14.8	11.8	6.3	15.7
15270_B		4.50	20.2	17.0	11.9	21.2
15280_A		1.50	21.1	18.2	12.3	21.9
15280_B		4.50	26.5	23.4	18.2	27.5
15290_A		1.50	25.1	22.0	16.8	26.1
15290_B		4.50	28.0	24.8	20.0	29.1
1530_A		1.50	25.3	22.0	17.3	26.3
15300_A		1.50	21.9	18.7	13.9	23.0
15300_B		4.50	24.7	21.5	16.6	25.7
15310_A		1.50	18.0	14.6	10.1	19.1
15310_B		4.50	19.2	15.8	11.5	20.4
15320_A		1.50	23.8	20.8	15.4	24.7
15320_B		4.50	28.2	25.0	20.0	29.2
15330_A		1.50	16.7	13.5	8.5	17.7
15330_B		4.50	21.2	17.9	13.2	22.3
15340_A		1.50	-5.5	-8.1	-15.1	-4.9
15340_B		4.50	19.3	16.5	10.2	20.0
15350_A		1.50	10.6	7.5	2.4	11.6
15350_B		4.50	22.7	19.9	13.7	23.5
15360_A		1.50	18.0	14.6	10.1	19.1
15360_B		4.50	18.9	15.9	10.2	19.7
15370_A		1.50	20.3	17.5	11.2	21.1
15370_B		4.50	26.6	23.5	18.3	27.6
15380_A		1.50	23.1	20.1	14.6	24.0
15380_B		4.50	27.9	24.7	19.7	28.9
15390_A		1.50	15.2	12.2	6.5	16.0
15390_B		4.50	18.1	15.1	9.4	18.9
1540_A		1.50	23.6	20.3	15.6	24.7
15400_A		1.50	21.3	18.3	12.6	22.1
15400_B		4.50	23.6	20.7	14.9	24.5
15410_A		1.50	22.8	19.6	14.4	23.7
15410_B		4.50	25.4	22.2	17.2	26.4
15420_A		1.50	21.6	18.2	13.8	22.7
15420_B		4.50	12.2	8.8	4.2	13.3
15430_A		1.50	22.0	18.9	13.7	23.0
15430_B		4.50	25.3	22.1	17.3	26.4
15430_C		7.50	18.9	16.0	10.2	19.8
15440_A		1.50	23.9	20.5	16.0	25.0
15440_B		4.50	24.3	21.0	16.4	25.4
15440_C		7.50	-4.4	-7.0	-14.4	-3.9
15450_A		1.50	28.8	25.5	21.0	30.0
15450_B		4.50	29.6	26.2	21.8	30.7
15450_C		7.50	29.6	26.3	21.9	30.8
15460_A		1.50	28.3	24.9	20.5	29.4
15460_B		4.50	28.9	25.5	21.1	30.0
15470_A		1.50	28.9	25.5	21.2	30.1
15470_B		4.50	29.8	26.4	22.0	30.9
15480_A		1.50	21.1	17.8	13.1	22.1
15480_B		4.50	25.3	21.9	17.4	26.4
15490_A		1.50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15490_B		4.50	-3.6	-6.2	-13.5	-3.1
1550_A		1.50	24.1	20.9	16.0	25.1
1550_B		4.50	28.8	25.5	20.9	29.9
15500_A		1.50	28.1	24.7	20.3	29.2
15500_B		4.50	28.9	25.5	21.1	30.0
15510_A		1.50	29.1	25.7	21.3	30.2
15510_B		4.50	29.9	26.6	22.1	31.0
15520_A		1.50	27.4	24.0	19.7	28.6
15520_B		4.50	28.4	25.0	20.6	29.5
15530_A		1.50	--	--	--	--
15530_B		4.50	-5.4	-8.0	-15.4	-4.9
15540_A		1.50	19.6	16.9	10.1	20.2
15540_B		4.50	23.0	20.3	13.5	23.6
15540_C		7.50	25.8	23.0	16.7	26.5
15550_A		1.50	21.7	18.6	13.4	22.7
15550_B		4.50	24.8	21.6	16.6	25.8
15550_C		7.50	28.3	25.1	20.1	29.3
15560_A		1.50	21.0	17.9	12.7	22.0
15560_B		4.50	25.1	22.0	16.9	26.1
15560_C		7.50	27.3	24.0	19.3	28.4
15570_A		1.50	13.9	11.1	4.7	14.6
15570_B		4.50	18.5	15.8	9.1	19.2
15570_C		7.50	18.6	15.9	9.0	19.2
15580_A		1.50	20.3	17.4	11.5	21.1
15580_B		4.50	27.0	24.0	18.3	27.8
15590_A		1.50	26.1	23.0	17.9	27.1
15590_B		4.50	29.3	26.3	20.9	30.2
1560_A		1.50	28.0	24.6	20.2	29.1
1560_B		4.50	32.4	29.1	24.6	33.6
15600_A		1.50	23.9	20.7	15.6	24.8
15600_B		4.50	27.3	24.1	19.0	28.3
15610_A		1.50	18.3	15.2	9.6	19.1
15610_B		4.50	22.8	19.7	14.3	23.7
15620_A		1.50	22.1	19.2	13.3	22.9
15620_B		4.50	26.7	23.7	17.9	27.5
15620_C		7.50	28.8	25.9	20.0	29.6
15630_A		1.50	22.0	19.0	13.3	22.8
15630_B		4.50	26.1	23.1	17.3	26.9
15630_C		7.50	28.2	25.4	19.2	29.0
15640_A		1.50	18.3	15.3	9.6	19.1
15640_B		4.50	20.3	17.3	11.5	21.1
15640_C		7.50	21.5	18.6	12.6	22.3
15650_A		1.50	22.8	19.8	14.1	23.6
15650_B		4.50	24.4	21.5	15.3	25.1
15650_C		7.50	26.3	23.3	17.8	27.2
15660_A		1.50	57.1	54.6	47.0	57.6
15660_B		4.50	56.9	54.3	46.8	57.4
15670_A		1.50	52.0	49.5	41.9	52.5
15670_B		4.50	52.1	49.6	42.0	52.6
15680_A		1.50	29.7	26.8	20.9	30.5
15680_B		4.50	35.1	32.2	26.2	35.9
15690_A		1.50	48.3	45.8	38.2	48.8
15690_B		4.50	48.6	46.0	38.5	49.0
1570_A		1.50	27.2	23.8	19.3	28.3
1570_B		4.50	32.0	28.6	24.2	33.1
15700_A		1.50	32.5	29.7	23.2	33.2
15710_A		1.50	37.7	35.1	27.9	38.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15710_B		4.50	39.3	36.6	29.6	39.9
15711_A		1.50	46.9	44.4	36.8	47.4
15711_B		4.50	48.5	46.0	38.4	49.0
15712_A		1.50	32.2	29.5	22.4	32.7
15712_B		4.50	41.9	39.3	32.0	42.4
15720_A		1.50	27.8	25.0	18.4	28.4
15720_B		4.50	30.8	27.9	21.7	31.5
15730_A		1.50	25.6	22.8	16.5	26.3
15730_B		4.50	28.2	25.4	19.1	28.9
15740_A		1.50	24.6	21.8	15.4	25.3
15740_B		4.50	27.2	24.3	18.3	28.0
15750_A		1.50	30.4	27.8	20.5	31.0
15750_B		4.50	35.8	33.2	25.9	36.3
15760_A		1.50	27.8	24.7	19.3	28.7
15760_B		4.50	30.6	27.6	22.1	31.5
15770_A		1.50	27.3	24.4	18.6	28.2
15770_B		4.50	31.4	28.5	22.4	32.1
15780_A		1.50	35.7	33.1	25.9	36.3
15780_B		4.50	39.4	36.8	29.4	39.9
15790_A		1.50	32.4	29.8	22.5	32.9
15790_B		4.50	33.7	31.1	23.9	34.3
1580_A		1.50	20.9	17.5	13.1	22.0
1580_B		4.50	27.0	23.6	19.2	28.1
15800_A		1.50	29.8	26.6	21.8	30.9
15800_B		4.50	32.8	29.6	24.7	33.9
15810_A		1.50	29.8	26.8	21.0	30.6
15810_B		4.50	33.6	30.7	24.8	34.4
15820_A		1.50	31.4	28.7	21.6	31.9
15820_B		4.50	33.2	30.5	23.4	33.7
15830_A		1.50	28.4	25.4	19.7	29.3
15830_B		4.50	32.4	29.3	24.1	33.4
15840_A		1.50	29.7	27.1	19.8	30.2
15840_B		4.50	38.1	35.6	28.2	38.7
15850_A		1.50	32.6	29.9	23.1	33.3
15850_B		4.50	38.3	35.7	28.3	38.8
15860_A		1.50	25.5	22.8	16.1	26.2
15860_B		4.50	28.4	25.5	19.3	29.1
15870_A		1.50	24.2	21.3	15.4	25.0
15870_B		4.50	27.8	24.8	19.3	28.7
15880_A		1.50	29.4	26.8	19.7	30.0
15880_B		4.50	31.7	28.9	22.6	32.5
15890_A		1.50	28.8	26.1	19.5	29.5
15890_B		4.50	32.3	29.4	23.2	33.0
1590_A		1.50	45.2	42.6	35.2	45.7
1590_B		4.50	46.0	43.4	36.0	46.5
15900_A		1.50	25.2	22.5	15.7	25.8
15900_B		4.50	27.9	25.1	18.7	28.6
15910_A		1.50	23.6	20.6	15.2	24.6
15910_B		4.50	28.1	25.0	19.9	29.1
15920_A		1.50	28.0	25.3	18.7	28.7
15920_B		4.50	34.0	31.2	24.8	34.7
15930_A		1.50	27.9	25.3	18.4	28.6
15930_B		4.50	33.1	30.4	23.7	33.8
15940_A		1.50	23.8	20.5	15.9	24.9
15940_B		4.50	30.4	27.1	22.6	31.6
15950_A		1.50	19.7	16.5	11.4	20.7
15950_B		4.50	26.8	23.5	18.9	27.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15960_A		1.50	16.3	13.3	7.7	17.2
15960_B		4.50	21.3	18.0	13.2	22.3
15970_A		1.50	19.8	16.5	11.8	20.9
15970_B		4.50	26.0	22.7	18.1	27.1
15980_A		1.50	17.8	14.7	9.4	18.7
15980_B		4.50	22.5	19.2	14.6	23.6
15990_A		1.50	19.4	16.1	11.4	20.5
15990_B		4.50	27.3	24.0	19.5	28.4
160_A		1.50	--	--	--	--
160_B		4.50	--	--	--	--
1600_A		1.50	29.1	26.2	20.1	29.8
1600_B		4.50	31.2	28.4	22.2	32.0
16000_A		1.50	20.1	17.0	11.7	21.0
16000_B		4.50	26.4	23.1	18.3	27.4
16010_A		1.50	18.0	15.0	9.4	18.9
16010_B		4.50	22.2	19.0	13.9	23.2
16020_A		1.50	18.3	15.1	10.2	19.3
16020_B		4.50	25.7	22.4	17.8	26.8
16030_A		1.50	22.1	18.8	14.0	23.1
16030_B		4.50	28.8	25.5	20.9	29.9
16040_A		1.50	22.7	19.6	14.5	23.7
16040_B		4.50	27.8	24.5	19.9	28.9
16050_A		1.50	24.8	21.5	16.8	25.9
16050_B		4.50	25.8	22.6	17.7	26.8
16060_A		1.50	11.1	8.5	1.2	11.6
16060_B		4.50	6.2	3.6	-3.7	6.7
16070_A		1.50	17.8	14.6	9.7	18.8
16070_B		4.50	21.5	18.2	13.5	22.5
16080_A		1.50	24.1	20.8	16.3	25.2
16080_B		4.50	28.8	25.4	21.0	29.9
16090_A		1.50	21.5	18.3	13.4	22.5
16090_B		4.50	26.2	22.9	18.3	27.3
1610_A		1.50	47.4	44.8	37.4	47.9
1610_B		4.50	47.7	45.2	37.7	48.3
16100_A		1.50	23.4	20.0	15.4	24.4
16100_B		4.50	24.8	21.5	16.8	25.9
16100_C		7.50	15.7	12.8	6.5	16.4
16110_A		1.50	17.3	14.2	8.8	18.2
16110_B		4.50	18.3	15.6	9.0	19.0
16110_C		7.50	14.0	11.3	4.4	14.6
16130_A		1.50	23.3	20.0	15.2	24.3
16130_B		4.50	28.7	25.4	20.8	29.8
16130_C		7.50	29.8	26.4	21.9	30.9
16160_A		1.50	--	--	--	--
16160_B		4.50	--	--	--	--
16170_A		1.50	--	--	--	--
16170_B		4.50	--	--	--	--
16180_A		1.50	20.6	17.5	12.1	21.5
16180_B		4.50	22.7	19.5	14.4	23.7
16190_A		1.50	20.2	17.2	11.7	21.1
16190_B		4.50	22.8	19.7	14.5	23.8
1620_A		1.50	54.8	52.2	44.8	55.3
1620_B		4.50	54.9	52.3	44.8	55.4
16200_A		1.50	21.3	18.1	12.9	22.2
16200_B		4.50	23.1	20.0	14.8	24.0
16210_A		1.50	--	--	--	--
16210_B		4.50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16220_A		1.50	--	--	--	--
16220_B		4.50	--	--	--	--
16230_A		1.50	7.2	4.0	-1.0	8.2
16230_B		4.50	9.1	6.0	0.8	10.1
16240_A		1.50	--	--	--	--
16240_B		4.50	--	--	--	--
16250_A		1.50	--	--	--	--
16250_B		4.50	--	--	--	--
16260_A		1.50	7.1	4.0	-1.0	8.1
16260_B		4.50	9.0	5.8	0.7	10.0
16270_A		1.50	19.7	16.6	11.4	20.7
16270_B		4.50	21.5	18.4	13.3	22.5
16280_A		1.50	--	--	--	--
16280_B		4.50	--	--	--	--
16290_A		1.50	--	--	--	--
16290_B		4.50	--	--	--	--
16300_A		1.50	21.2	17.8	13.3	22.3
16300_B		4.50	26.1	22.8	18.2	27.2
16310_A		1.50	19.1	16.0	10.5	20.0
16310_B		4.50	21.6	18.4	13.3	22.6
16320_A		1.50	20.8	17.6	12.5	21.7
16320_B		4.50	22.2	19.1	13.9	23.2
16330_A		1.50	21.0	17.8	12.6	21.9
16330_B		4.50	22.5	19.4	14.2	23.5
16340_A		1.50	--	--	--	--
16340_B		4.50	--	--	--	--
16350_A		1.50	28.7	25.7	20.2	29.6
16350_B		4.50	32.7	29.6	24.4	33.7
16360_A		1.50	25.6	22.7	17.0	26.5
16360_B		4.50	29.9	26.8	21.5	30.9
16370_A		1.50	24.1	21.1	15.5	25.0
16370_B		4.50	30.9	27.7	22.7	31.9
16380_A		1.50	22.3	19.1	14.2	23.3
16380_B		4.50	27.0	23.8	18.8	28.0
16390_A		1.50	20.5	17.6	11.6	21.3
16390_B		4.50	25.0	21.9	16.6	25.9
16400_A		1.50	22.1	18.8	14.3	23.2
16400_B		4.50	25.2	21.8	17.4	26.3
16410_A		1.50	20.9	18.0	12.1	21.7
16410_B		4.50	25.8	22.7	17.3	26.7
16420_A		1.50	21.6	18.6	13.2	22.5
16420_B		4.50	26.6	23.5	18.3	27.6
16430_A		1.50	22.0	18.9	13.7	23.0
16430_B		4.50	26.3	23.1	18.1	27.3
16430_C		1.50	26.5	23.3	18.2	27.5
16440_A		4.50	31.6	28.5	23.5	32.7
16440_B		7.50	30.5	27.5	22.1	31.4
16440_C		1.50	26.6	23.8	17.4	27.3
16450_A		4.50	30.1	27.3	21.2	30.9
16450_B		7.50	31.7	28.8	22.8	32.5
16450_C		1.50	16.6	13.7	7.9	17.4
16460_A		4.50	18.5	15.6	9.7	19.3
16460_B		7.50	22.2	19.3	13.4	23.0
16460_C		1.50	19.1	16.1	10.7	20.1
16460_D		4.50	23.8	20.5	15.6	24.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16470_A		1.50	18.5	15.2	10.4	19.5
16470_B		4.50	28.6	25.4	20.7	29.7
16480_A		1.50	20.4	17.0	12.5	21.5
16480_B		4.50	24.4	21.2	16.3	25.4
16490_A		1.50	26.7	23.8	17.8	27.5
16490_B		4.50	30.8	27.8	22.1	31.6
1650_A		1.50	15.9	12.6	7.9	16.9
1650_B		4.50	21.5	18.1	13.7	22.6
16500_A		1.50	28.9	25.7	20.6	29.8
16500_B		4.50	30.1	27.0	21.7	31.0
16510_A		1.50	25.0	21.8	16.7	26.0
16510_B		4.50	26.5	23.5	18.0	27.4
16520_A		1.50	23.2	20.3	14.1	23.9
16520_B		4.50	28.3	25.3	19.8	29.2
16530_A		1.50	28.5	25.2	20.5	29.5
16540_A		1.50	22.9	19.6	15.0	24.0
16550_A		1.50	24.9	21.9	16.1	25.7
16560_A		1.50	25.6	22.7	16.7	26.4
16570_A		1.50	30.8	27.9	22.1	31.7
16580_A		1.50	24.5	21.8	15.0	25.1
16590_A		1.50	20.4	17.6	11.1	21.1
1660_A		1.50	19.8	16.6	11.7	20.8
1660_B		4.50	25.6	22.3	17.7	26.7
16600_A		1.50	27.6	24.7	18.7	28.4
16600_B		4.50	29.9	27.0	20.8	30.6
16600_C		7.50	31.4	28.5	22.2	32.1
16610_A		1.50	23.8	20.7	15.4	24.7
16610_B		4.50	24.0	21.0	15.4	24.9
16610_C		7.50	23.6	20.9	14.2	24.3
16620_A		1.50	24.0	21.2	14.8	24.7
16620_B		4.50	27.0	24.1	17.9	27.7
16620_C		7.50	26.4	23.5	17.6	27.3
16630_A		1.50	25.0	21.7	17.0	26.1
16630_B		4.50	27.3	24.1	19.2	28.4
16640_A		1.50	25.5	22.1	17.8	26.7
16640_B		4.50	27.7	24.3	20.0	28.9
16650_A		1.50	19.8	16.7	11.4	20.7
16650_B		4.50	24.9	21.7	16.7	25.9
16660_A		1.50	23.6	20.4	15.5	24.6
16660_B		4.50	28.7	25.4	20.7	29.7
16670_A		1.50	28.9	25.4	21.2	30.0
16670_B		4.50	31.5	28.0	23.8	32.6
16680_A		1.50	32.8	29.5	24.9	33.9
16680_B		4.50	35.4	32.0	27.5	36.5
16690_A		1.50	32.6	29.3	24.6	33.6
16690_B		4.50	35.8	32.4	27.9	36.9
1670_A		1.50	23.3	19.9	15.5	24.4
16700_A		1.50	19.9	16.7	11.7	20.9
16700_B		4.50	25.2	21.9	17.2	26.2
16710_A		1.50	31.0	27.6	23.2	32.2
16710_B		4.50	32.7	29.3	24.8	33.8
16720_A		1.50	25.5	22.2	17.4	26.5
16720_B		4.50	30.6	27.3	22.8	31.7
16730_A		1.50	25.2	21.9	17.4	26.3
16730_B		4.50	32.2	28.8	24.4	33.3
16740_A		1.50	26.9	23.5	19.0	28.0
16740_B		4.50	30.8	27.4	22.9	31.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16750_A		1.50	25.8	22.4	18.1	27.0
16750_B		4.50	26.0	22.6	18.2	27.1
16760_A		1.50	27.1	23.9	18.9	28.1
16760_B		4.50	30.0	26.7	21.9	31.0
16770_A		1.50	32.8	29.4	25.1	34.0
16770_B		4.50	34.5	31.2	26.7	35.6
16780_A		1.50	29.9	26.5	22.3	31.1
16780_B		4.50	29.9	26.4	22.2	31.0
16790_A		1.50	33.3	29.9	25.5	34.4
16790_B		4.50	35.0	31.6	27.2	36.1
1680_A		1.50	25.4	22.0	17.6	26.5
16800_A		1.50	34.0	30.7	26.2	35.1
16800_B		4.50	35.7	32.3	27.8	36.8
16810_A		1.50	30.7	27.3	23.0	31.9
16810_B		4.50	33.0	29.6	25.2	34.2
16820_A		1.50	28.6	25.4	20.6	29.7
16820_B		4.50	33.7	30.4	25.7	34.7
16820_C		7.50	36.4	33.1	28.4	37.5
16830_A		1.50	24.5	21.5	15.9	25.4
16830_B		4.50	27.2	24.2	18.6	28.1
16830_C		7.50	28.8	26.0	19.7	29.5
16840_A		1.50	27.2	24.0	19.0	28.2
16840_B		4.50	33.4	30.1	25.4	34.5
16840_C		7.50	36.2	32.9	28.1	37.2
16850_A		1.50	28.4	25.2	20.1	29.3
16850_B		4.50	31.9	28.8	23.5	32.8
16850_C		7.50	33.3	30.3	24.6	34.1
16860_A		1.50	25.8	22.7	17.5	26.8
16860_B		4.50	29.0	25.9	20.8	30.0
16860_C		7.50	32.2	28.9	24.2	33.2
16870_A		1.50	30.3	27.2	22.0	31.3
16870_B		4.50	32.7	29.6	24.5	33.7
16880_A		1.50	29.6	26.3	21.5	30.6
16880_B		4.50	34.6	31.3	26.8	35.7
16890_A		1.50	33.5	30.1	25.8	34.7
16890_B		4.50	34.0	30.6	26.3	35.2
1690_A		1.50	16.0	12.8	7.7	17.0
16900_A		1.50	29.7	26.5	21.6	30.7
16900_B		4.50	31.9	28.7	23.7	32.9
16910_A		1.50	30.7	27.3	22.9	31.8
16910_B		4.50	32.8	29.5	25.0	33.9
16920_A		1.50	31.6	28.2	23.9	32.7
16920_B		4.50	36.2	32.8	28.5	37.4
16930_A		1.50	35.0	31.7	27.1	36.1
16930_B		4.50	36.7	33.4	28.7	37.7
16940_A		1.50	36.0	32.7	28.2	37.1
16940_B		4.50	36.9	33.6	29.0	38.0
16950_A		1.50	33.3	30.0	25.3	34.3
16950_B		4.50	34.2	31.0	26.0	35.1
16960_A		1.50	26.9	23.7	18.7	27.9
16960_B		4.50	32.0	28.7	24.1	33.1
16970_A		1.50	34.7	31.3	27.0	35.9
16970_B		4.50	35.4	31.9	27.7	36.5
16980_A		1.50	33.2	30.1	25.0	34.2
16980_B		4.50	35.9	32.8	27.6	36.9
16990_A		1.50	26.3	23.2	17.9	27.2
16990_B		4.50	35.0	31.8	27.0	36.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
170_A		1.50	17.8	14.4	9.9	18.9
170_B		4.50	21.3	17.9	13.5	22.4
1700_A		1.50	18.6	15.4	10.3	19.5
17000_A		1.50	33.3	29.9	25.6	34.5
17000_B		4.50	33.4	30.0	25.6	34.5
17010_A		1.50	37.3	34.0	29.4	38.4
17010_B		4.50	39.1	35.8	31.2	40.2
17020_A		1.50	33.4	30.1	25.3	34.4
17020_B		4.50	34.6	31.4	26.4	35.6
17030_A		1.50	27.3	24.2	19.1	28.3
17030_B		4.50	29.7	26.5	21.5	30.7
17040_A		1.50	33.7	30.3	26.0	34.8
17040_B		4.50	34.9	31.4	27.2	36.0
17050_A		1.50	35.2	31.8	27.3	36.3
17050_B		4.50	36.2	32.8	28.3	37.3
17060_A		1.50	24.0	20.9	15.6	24.9
17060_B		4.50	28.3	25.1	20.1	29.3
17070_A		1.50	31.8	28.5	23.7	32.8
17070_B		4.50	33.1	30.0	24.9	34.1
17080_A		1.50	28.0	24.8	19.9	29.0
17080_B		4.50	31.4	28.1	23.5	32.5
17090_A		1.50	27.7	24.3	19.9	28.8
17090_B		4.50	32.6	29.2	24.9	33.8
1710_A		1.50	19.9	16.5	12.1	21.0
17100_A		1.50	32.4	29.0	24.7	33.6
17100_B		4.50	33.3	29.9	25.6	34.5
17110_A		1.50	25.8	22.4	17.8	26.8
17110_B		4.50	28.4	25.1	20.4	29.4
17120_A		1.50	32.9	29.6	24.8	33.9
17120_B		4.50	33.9	30.7	25.8	34.9
17130_A		1.50	24.1	21.3	15.2	24.9
17130_B		4.50	27.3	24.4	18.6	28.2
17140_A		1.50	31.9	28.5	24.2	33.1
17140_B		4.50	32.6	29.2	24.9	33.8
17150_A		1.50	26.3	22.9	18.4	27.4
17150_B		4.50	29.0	25.7	21.0	30.1
17160_A		1.50	32.3	29.1	24.2	33.3
17160_B		4.50	33.5	30.3	25.3	34.5
17170_A		1.50	27.3	24.1	19.1	28.3
17170_B		4.50	30.1	26.9	21.8	31.0
17180_A		1.50	26.6	23.3	18.6	27.7
17180_B		4.50	32.1	28.8	24.2	33.2
17190_A		1.50	23.7	20.4	15.7	24.7
17190_B		4.50	28.6	25.3	20.6	29.6
1720_A		1.50	19.3	16.1	11.2	20.3
17200_A		1.50	14.8	11.4	6.9	15.9
17200_B		4.50	22.6	19.3	14.6	23.7
17210_A		1.50	17.3	13.9	9.5	18.4
17210_B		4.50	24.0	20.7	16.0	25.1
17220_A		1.50	26.8	23.5	18.8	27.8
17220_B		4.50	31.9	28.6	24.0	33.0
17230_A		1.50	26.0	22.7	17.9	27.0
17230_B		4.50	30.8	27.5	22.9	31.9
17240_A		1.50	17.5	14.1	9.6	18.6
17240_B		4.50	23.5	20.2	15.6	24.6
17250_A		1.50	26.2	23.1	17.9	27.1
17250_B		4.50	32.4	29.2	24.3	33.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17250_C		7.50	34.5	31.3	26.6	35.6
17260_A		1.50	28.6	25.5	20.4	29.6
17260_B		4.50	35.3	32.0	27.2	36.3
17260_C		7.50	36.9	33.7	28.9	38.0
17270_A		1.50	27.0	24.0	18.3	27.9
17270_B		4.50	31.4	28.3	22.9	32.3
17280_A		1.50	28.0	25.0	19.5	28.9
17280_B		4.50	32.5	29.2	24.4	33.5
17290_A		1.50	27.7	24.4	19.8	28.8
17290_B		4.50	33.1	29.7	25.2	34.2
1730_A		1.50	24.9	21.6	16.8	25.9
17300_A		1.50	29.5	26.3	21.3	30.5
17300_B		4.50	36.2	33.0	28.2	37.3
17310_A		1.50	27.3	24.0	19.3	28.3
17310_B		4.50	32.9	29.5	25.1	34.0
17320_A		1.50	29.5	26.2	21.5	30.5
17320_B		4.50	34.2	30.9	26.2	35.3
17330_A		1.50	26.5	23.5	18.0	27.4
17330_B		4.50	31.8	28.7	23.5	32.8
17340_A		1.50	24.1	21.1	15.4	24.9
17340_B		4.50	31.0	27.9	22.7	32.0
17350_A		1.50	26.3	23.4	17.5	27.1
17350_B		4.50	29.5	26.4	21.1	30.4
17360_A		1.50	34.5	31.1	26.6	35.6
17360_B		4.50	36.6	33.3	28.7	37.7
17370_A		1.50	27.5	24.5	18.8	28.3
17370_B		4.50	30.9	27.8	22.4	31.8
17380_A		1.50	26.5	23.2	18.6	27.6
17380_B		4.50	35.0	31.6	27.2	36.1
17390_A		1.50	34.6	31.3	26.8	35.7
17390_B		4.50	36.0	32.7	28.1	37.1
1740_A		1.50	21.6	18.4	13.2	22.5
17400_A		1.50	30.3	27.1	22.1	31.3
17400_B		4.50	32.5	29.4	24.1	33.4
17410_A		1.50	28.8	25.7	20.3	29.7
17410_B		4.50	32.5	29.3	24.3	33.5
17420_A		1.50	35.7	32.4	27.9	36.9
17420_B		4.50	36.8	33.4	29.0	38.0
17430_A		1.50	34.8	31.5	26.9	35.9
17430_B		4.50	36.8	33.5	28.8	37.8
17440_A		1.50	29.0	25.9	20.5	29.9
17440_B		4.50	32.6	29.4	24.3	33.6
17450_A		1.50	29.4	26.1	21.5	30.5
17450_B		4.50	35.9	32.6	28.0	37.0
17460_A		1.50	36.3	32.9	28.4	37.4
17460_B		4.50	37.2	33.9	29.2	38.2
17470_A		1.50	35.0	31.6	27.2	36.1
17470_B		4.50	36.3	32.9	28.4	37.4
17480_A		1.50	26.6	23.3	18.5	27.6
17480_B		4.50	32.4	29.2	24.2	33.4
17490_A		1.50	26.9	23.8	18.7	27.9
17490_B		4.50	30.6	27.4	22.5	31.7
1750_A		1.50	27.6	24.2	19.8	28.7
1750_B		4.50	29.0	25.6	21.3	30.1
17500_A		1.50	28.2	25.1	19.7	29.1
17500_B		4.50	31.2	28.0	23.0	32.2
17510_A		1.50	28.7	25.3	20.9	29.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17510_B		4.50	35.0	31.6	27.3	36.1
17520_A		1.50	36.2	32.9	28.3	37.3
17520_B		4.50	36.7	33.4	28.8	37.8
17530_A		1.50	30.3	27.1	22.2	31.3
17530_B		4.50	32.3	29.1	24.1	33.3
17540_A		1.50	28.4	25.3	19.9	29.3
17540_B		4.50	31.8	28.6	23.7	32.8
17550_A		1.50	35.4	32.0	27.5	36.5
17550_B		4.50	36.4	33.1	28.5	37.5
17560_A		1.50	35.2	31.9	27.3	36.3
17560_B		4.50	36.8	33.5	28.9	37.9
17570_A		1.50	28.1	25.2	19.4	29.0
17570_B		4.50	30.7	27.6	22.3	31.6
17580_A		1.50	33.4	30.0	25.7	34.6
17580_B		4.50	34.9	31.4	27.1	36.0
17590_A		1.50	32.2	28.9	24.4	33.4
17590_B		4.50	35.0	31.6	27.1	36.1
1760_A		1.50	24.4	21.2	16.2	25.4
1760_B		4.50	21.9	18.8	13.3	22.8
17600_A		1.50	23.2	20.1	14.8	24.1
17600_B		4.50	27.7	24.5	19.4	28.6
17610_A		1.50	25.4	22.2	17.3	26.5
17610_B		4.50	29.6	26.4	21.6	30.7
17620_A		1.50	26.1	22.8	18.2	27.2
17620_B		4.50	31.7	28.4	23.9	32.9
17630_A		1.50	27.3	24.2	19.0	28.3
17630_B		4.50	32.4	29.2	24.2	33.4
17640_A		1.50	26.0	22.8	17.8	27.0
17640_B		4.50	28.4	25.2	20.2	29.4
17650_A		1.50	13.8	10.4	6.0	14.9
17650_B		4.50	21.7	18.4	13.8	22.8
17660_A		1.50	26.3	23.0	18.3	27.4
17660_B		4.50	31.1	27.8	23.2	32.2
17670_A		1.50	24.5	21.1	16.6	25.6
17670_B		4.50	29.2	25.9	21.4	30.4
17680_A		1.50	23.9	20.7	15.7	24.9
17680_B		4.50	28.6	25.3	20.5	29.6
17690_A		1.50	23.8	20.5	15.9	24.9
17690_B		4.50	28.0	24.7	20.0	29.0
1770_A		1.50	14.4	11.4	5.6	15.2
1770_B		4.50	13.3	10.7	3.5	13.9
17700_A		1.50	18.5	15.1	10.8	19.7
17700_B		4.50	22.9	19.6	15.1	24.0
17710_A		1.50	23.1	19.7	15.1	24.1
17710_B		4.50	29.6	26.2	21.8	30.7
17720_A		1.50	25.7	22.4	17.6	26.7
17720_B		4.50	29.8	26.5	21.8	30.9
17730_A		1.50	22.1	18.9	13.9	23.1
17730_B		4.50	27.7	24.4	19.7	28.8
17740_A		1.50	23.0	19.7	15.1	24.1
17740_B		4.50	29.4	26.1	21.7	30.6
17750_A		1.50	27.7	24.4	19.8	28.8
17750_B		4.50	31.6	28.3	23.7	32.7
17760_A		1.50	24.9	21.6	16.9	25.9
17760_B		4.50	28.5	25.2	20.5	29.5
1780_A		1.50	24.6	21.4	16.5	25.6
1780_B		4.50	29.6	26.3	21.7	30.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17810_A		1.50	31.7	28.3	24.0	32.9
17820_A		1.50	31.9	28.5	24.1	33.0
17830_A		1.50	34.7	31.4	26.6	35.7
17840_A		1.50	29.3	26.0	21.4	30.4
17860_A		1.50	36.6	33.9	27.2	37.3
17870_A		1.50	35.4	32.7	26.1	36.1
17880_A		1.50	30.8	27.7	22.4	31.7
17890_A		1.50	36.2	33.0	28.1	37.2
17890_B		4.50	38.2	35.0	30.1	39.3
1790_A		1.50	26.7	23.3	19.0	27.9
17900_A		1.50	36.8	34.0	27.6	37.5
17900_B		4.50	38.1	35.3	28.8	38.8
17910_A		1.50	36.2	33.1	27.8	37.1
17910_B		4.50	35.3	32.5	26.1	36.0
17920_A		1.50	36.1	32.7	28.2	37.2
17920_B		4.50	37.1	33.7	29.3	38.2
17930_A		1.50	26.4	23.1	18.4	27.5
17930_B		4.50	30.7	27.3	22.8	31.8
17940_A		1.50	24.9	21.6	16.8	25.9
17940_B		4.50	27.3	24.0	19.4	28.4
17950_A		1.50	19.7	16.5	11.4	20.6
17950_B		4.50	25.4	22.2	17.3	26.4
17960_A		1.50	28.4	25.1	20.4	29.4
17960_B		4.50	33.7	30.4	25.8	34.8
17970_A		1.50	23.0	19.7	14.8	24.0
17970_B		4.50	25.2	21.9	17.2	26.2
17980_A		1.50	30.1	26.8	22.2	31.2
17980_B		4.50	33.3	30.0	25.4	34.4
17990_A		1.50	29.7	26.4	21.7	30.7
17990_B		4.50	34.9	31.6	27.0	36.0
180_A		1.50	23.2	20.1	14.9	24.2
180_B		4.50	23.0	20.0	14.6	24.0
1800_A		1.50	23.5	20.1	15.7	24.6
18000_A		1.50	21.7	18.6	13.4	22.7
18000_B		4.50	27.6	24.3	19.5	28.6
18010_A		1.50	25.3	22.2	16.9	26.2
18010_B		4.50	33.2	30.1	25.0	34.2
18020_A		1.50	25.4	22.6	16.4	26.2
18020_B		4.50	28.9	25.9	20.3	29.7
18030_A		1.50	27.8	24.6	19.8	28.9
18030_B		4.50	33.8	30.4	25.9	34.9
18040_A		1.50	23.8	20.6	15.8	24.9
18050_A		1.50	20.1	16.8	12.3	21.3
18060_A		1.50	10.0	6.7	1.9	11.0
1810_A		1.50	13.6	10.5	5.2	14.5
18110_A		1.50	25.2	22.0	17.0	26.2
18110_B		4.50	28.8	25.6	20.7	29.8
18120_A		1.50	24.1	20.9	16.0	25.1
18120_B		4.50	30.1	26.8	22.1	31.1
18130_A		1.50	25.2	22.0	17.2	26.3
18130_B		4.50	27.4	24.2	19.2	28.4
18140_A		1.50	26.1	22.9	18.0	27.1
18140_B		4.50	29.7	26.5	21.6	30.8
18150_A		1.50	25.9	22.6	17.9	26.9
18150_B		4.50	29.2	25.9	21.3	30.3
18160_A		1.50	25.6	22.3	17.7	26.7
18160_B		4.50	28.7	25.4	20.8	29.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18170_A		1.50	23.0	20.0	14.4	23.9
18170_B		4.50	26.4	23.3	18.1	27.4
18180_A		1.50	25.9	22.5	18.2	27.1
18180_B		4.50	29.2	25.8	21.5	30.3
18190_A		1.50	29.1	25.7	21.4	30.3
18190_B		4.50	31.0	27.6	23.2	32.1
1820_A		1.50	24.2	21.0	16.2	25.3
18200_A		1.50	20.9	18.0	12.0	21.7
18200_B		4.50	24.8	21.9	15.8	25.5
18210_A		1.50	30.1	27.6	20.1	30.6
18210_B		4.50	30.3	27.7	20.2	30.8
18220_A		1.50	32.4	29.4	23.6	33.2
18220_B		4.50	33.6	30.7	24.8	34.4
18230_A		1.50	31.3	28.2	23.0	32.3
18230_B		4.50	32.7	29.6	24.3	33.7
18240_A		1.50	19.4	16.2	11.0	20.3
18240_B		4.50	18.1	15.2	9.2	18.9
18240_C		7.50	20.5	17.6	11.5	21.2
18250_A		1.50	22.0	18.9	13.7	23.0
18250_B		4.50	26.3	23.1	18.0	27.3
18250_C		7.50	25.8	22.7	17.3	26.7
18260_A		1.50	23.4	20.2	15.2	24.4
18260_B		4.50	28.3	25.0	20.4	29.4
18260_C		7.50	27.4	24.3	19.1	28.4
18270_A		1.50	19.7	17.0	10.1	20.3
18270_B		4.50	21.9	19.1	12.6	22.6
18270_C		7.50	23.1	20.3	13.9	23.8
18280_A		1.50	20.9	17.8	12.5	21.8
18280_B		4.50	27.5	24.3	19.3	28.5
18280_C		7.50	30.9	27.8	22.6	31.9
18290_A		1.50	16.0	13.0	7.2	16.8
18290_B		4.50	19.5	16.5	11.0	20.4
18290_C		7.50	23.2	20.3	14.1	23.9
1830_A		1.50	34.5	31.2	26.6	35.6
18300_A		1.50	16.4	13.4	7.7	17.2
18300_B		4.50	18.4	15.3	9.7	19.2
18300_C		7.50	18.7	15.9	9.4	19.4
18310_A		1.50	20.7	17.7	11.9	21.5
18310_B		4.50	23.6	20.5	14.9	24.4
18310_C		7.50	28.5	25.4	20.1	29.4
18320_A		1.50	22.9	19.9	14.4	23.8
18320_B		4.50	26.2	23.2	17.6	27.1
18320_C		7.50	30.9	27.8	22.4	31.8
18330_A		1.50	22.5	19.3	14.2	23.5
18330_B		4.50	26.3	23.4	17.6	27.2
18340_A		1.50	24.0	21.0	15.4	24.9
18340_B		4.50	27.4	24.5	18.3	28.1
18350_A		1.50	23.3	20.3	14.5	24.1
18350_B		4.50	26.7	23.8	17.5	27.4
18360_A		1.50	23.1	20.1	14.5	23.9
18360_B		4.50	26.1	23.1	17.4	26.9
18370_A		1.50	21.2	18.2	12.6	22.1
18370_B		4.50	25.1	22.0	16.6	26.0
18380_A		1.50	23.1	20.2	14.3	23.9
18380_B		4.50	26.4	23.6	17.1	27.0
18380_C		7.50	29.2	26.3	20.3	30.0
18390_A		1.50	21.8	18.7	13.3	22.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18390_B			4.50	25.3	22.1	17.0	26.2
18390_C			7.50	27.0	23.7	19.0	28.1
1840_A			1.50	33.5	30.3	25.5	34.6
18400_A			1.50	21.2	18.3	12.2	22.0
18400_B			4.50	24.6	21.9	14.8	25.1
18400_C			7.50	27.0	24.3	17.6	27.7
18410_A			1.50	19.9	16.9	11.3	20.8
18410_B			4.50	23.0	19.9	14.6	23.9
18410_C			7.50	26.5	23.5	17.9	27.4
18420_A			1.50	21.2	18.1	12.8	22.1
18420_B			4.50	25.4	22.2	17.1	26.3
18420_C			7.50	26.9	23.6	18.9	28.0
18430_A			1.50	16.3	13.3	7.8	17.2
18430_B			4.50	20.9	17.7	12.6	21.8
18430_C			7.50	17.6	14.8	8.2	18.2
18440_A			1.50	23.0	19.9	14.5	23.9
18440_B			4.50	27.8	24.7	19.5	28.7
18440_C			7.50	31.6	28.5	23.2	32.5
18450_A			1.50	21.2	18.1	12.8	22.1
18450_B			4.50	26.5	23.4	18.3	27.5
18450_C			7.50	29.8	26.8	21.3	30.7
18460_A			1.50	14.9	11.9	6.3	15.8
18460_B			4.50	18.3	15.2	9.8	19.2
18460_C			7.50	22.8	19.7	14.5	23.8
18470_A			1.50	17.2	14.0	8.8	18.1
18470_B			4.50	21.6	18.3	13.5	22.6
18480_A			1.50	22.1	18.9	14.0	23.1
18480_B			4.50	28.0	24.7	20.1	29.1
18490_A			1.50	22.8	19.5	14.7	23.8
18490_B			4.50	27.4	24.2	19.3	28.4
18490_C			7.50	27.6	24.4	19.4	28.6
1850_A			1.50	30.2	27.3	21.3	31.0
18500_A			1.50	20.0	17.0	11.6	20.9
18500_B			4.50	25.3	22.2	17.1	26.3
18500_C			7.50	31.3	28.0	23.3	32.4
18510_A			1.50	22.6	19.3	14.6	23.6
18510_B			4.50	28.2	24.8	20.3	29.2
18520_A			1.50	19.9	16.9	11.3	20.7
18520_B			4.50	24.3	21.1	16.0	25.2
18530_A			1.50	21.9	18.8	13.5	22.8
18530_B			4.50	25.9	22.8	17.6	26.9
18540_A			1.50	23.2	19.9	15.3	24.3
18540_B			4.50	27.5	24.2	19.6	28.6
18550_A			1.50	21.3	18.1	13.1	22.3
18550_B			4.50	27.1	23.8	19.1	28.1
18560_A			1.50	21.4	18.4	12.9	22.3
18560_B			4.50	24.9	21.8	16.7	25.9
18570_A			1.50	24.2	21.2	15.4	25.0
18570_B			4.50	28.0	24.8	19.8	29.0
18580_A			1.50	25.1	21.8	17.0	26.1
18580_B			4.50	27.6	24.4	19.6	28.7
18590_A			1.50	10.9	7.9	2.3	11.8
18590_B			4.50	16.4	13.3	8.1	17.4
18590_C			7.50	17.1	14.5	7.2	17.6
1860_A			1.50	33.7	30.4	25.8	34.8
18600_A			1.50	21.0	18.0	12.5	21.9
18600_B			4.50	25.4	22.3	17.0	26.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18600_C		7.50	30.0	26.9	21.6	30.9
18610_A		1.50	15.6	12.6	6.8	16.4
18610_B		4.50	19.8	16.8	11.2	20.7
18610_C		7.50	15.2	12.6	5.1	15.7
18620_A		1.50	20.9	17.9	12.3	21.8
18620_B		4.50	25.3	22.3	16.9	26.3
18620_C		7.50	29.7	26.5	21.3	30.6
18630_A		1.50	18.4	15.5	9.7	19.3
18630_B		4.50	22.1	19.2	13.3	22.9
18640_A		1.50	20.3	17.1	12.3	21.4
18640_B		4.50	24.3	21.2	16.0	25.3
18650_A		1.50	17.1	14.0	8.7	18.0
18650_B		4.50	20.7	17.7	12.1	21.6
18660_A		1.50	18.6	15.6	10.0	19.5
18660_B		4.50	22.4	19.4	13.9	23.3
18670_A		1.50	20.5	17.4	12.0	21.4
18670_B		4.50	24.1	21.0	15.8	25.1
18680_A		1.50	13.7	10.6	5.3	14.6
18680_B		4.50	19.7	16.6	11.4	20.7
18690_A		1.50	18.7	15.7	9.9	19.5
18690_B		4.50	23.8	20.8	15.0	24.6
1870_A		1.50	25.2	22.0	17.0	26.2
18700_A		1.50	33.1	30.4	23.5	33.7
18700_B		4.50	34.7	31.8	25.7	35.4
18710_A		1.50	27.0	24.4	17.3	27.6
18710_B		4.50	30.5	27.9	20.9	31.1
18720_A		1.50	22.6	20.0	12.9	23.2
18720_B		4.50	25.1	22.4	15.7	25.8
18730_A		1.50	24.8	22.0	15.7	25.6
18730_B		4.50	28.0	25.0	19.3	28.8
18740_A		1.50	29.3	25.9	21.5	30.4
18740_B		4.50	32.4	29.1	24.5	33.5
18750_A		1.50	25.9	22.5	18.1	27.0
18750_B		4.50	30.1	26.7	22.2	31.2
18760_A		1.50	22.1	19.1	13.5	23.0
18760_B		4.50	27.3	24.1	19.0	28.2
18770_A		1.50	23.9	20.6	15.9	25.0
18770_B		4.50	29.2	25.9	21.3	30.3
18780_A		1.50	23.9	20.6	15.8	24.9
18780_B		4.50	29.3	25.9	21.4	30.4
18790_A		1.50	21.7	18.8	13.1	22.6
18790_B		4.50	26.4	23.3	18.1	27.4
1880_A		1.50	20.5	17.6	11.5	21.3
18800_A		1.50	19.1	15.9	10.8	20.1
18800_B		4.50	24.3	21.1	16.1	25.3
18810_A		1.50	8.6	5.4	0.7	9.7
18810_B		4.50	2.0	-0.9	-6.9	2.8
18820_A		1.50	18.4	15.1	10.4	19.5
18820_B		4.50	22.4	19.1	14.5	23.5
18830_A		1.50	20.7	17.5	12.4	21.6
18830_B		4.50	24.4	21.2	16.2	25.4
18840_A		1.50	23.5	20.3	15.5	24.6
18840_B		4.50	28.0	24.7	20.0	29.0
18850_A		1.50	21.3	18.1	13.4	22.4
18850_B		4.50	26.6	23.3	18.6	27.6
18860_A		1.50	22.1	19.0	13.8	23.1
18860_B		4.50	26.6	23.4	18.5	27.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18870_A		1.50	26.6	23.3	18.6	27.6
18870_B		4.50	30.1	26.8	22.2	31.2
18880_A		1.50	23.9	20.7	15.8	24.9
18880_B		4.50	29.7	26.4	21.8	30.8
18890_A		1.50	22.4	19.1	14.5	23.5
18890_B		4.50	28.2	24.9	20.3	29.3
1890_A		1.50	16.9	13.5	9.1	18.0
18900_A		1.50	25.2	21.8	17.2	26.2
18900_B		4.50	30.0	26.6	22.0	31.0
18900_C		7.50	33.1	29.9	25.1	34.2
18910_A		1.50	23.6	20.3	15.6	24.7
18910_B		4.50	29.4	26.1	21.4	30.5
18910_C		7.50	28.9	25.6	20.8	29.9
18920_A		1.50	21.8	18.7	13.3	22.7
18920_B		4.50	26.9	23.7	18.8	27.9
18920_C		7.50	32.5	29.2	24.5	33.6
18930_A		1.50	22.3	19.1	13.9	23.2
18930_B		4.50	28.2	25.0	20.2	29.3
18940_A		1.50	25.1	21.8	17.1	26.2
18940_B		4.50	31.6	28.2	23.8	32.7
18950_A		1.50	18.3	15.0	10.3	19.4
18950_B		4.50	23.9	20.5	16.1	25.0
18960_A		1.50	23.3	20.2	15.0	24.3
18960_B		4.50	25.8	22.7	17.5	26.8
18970_A		1.50	27.6	24.2	19.8	28.7
18970_B		4.50	26.5	23.2	18.6	27.6
18980_A		1.50	20.9	17.6	12.9	21.9
18980_B		4.50	20.5	17.1	12.5	21.5
18990_A		1.50	21.2	18.0	12.9	22.2
190_A		1.50	18.9	15.6	10.9	19.9
190_B		4.50	22.8	19.6	14.4	23.7
1900_A		1.50	23.4	20.0	15.6	24.5
19000_A		1.50	24.4	21.2	16.3	25.5
19010_A		1.50	21.9	18.9	13.4	22.8
19020_A		1.50	23.8	20.6	15.7	24.8
19030_A		1.50	24.6	21.4	16.5	25.6
19040_A		1.50	21.8	18.8	13.4	22.8
19050_A		1.50	22.6	19.6	14.1	23.5
19060_A		1.50	35.5	32.8	25.9	36.1
19060_B		4.50	36.7	34.0	27.1	37.3
19070_A		1.50	31.1	28.4	21.6	31.7
19070_B		4.50	38.3	35.6	28.7	38.9
19080_A		1.50	47.3	44.7	37.4	47.8
19080_B		4.50	48.5	45.9	38.7	49.1
19090_A		1.50	22.4	19.5	13.7	23.3
19090_B		4.50	26.3	23.1	18.0	27.2
1910_A		1.50	13.1	10.4	3.4	13.7
1910_B		4.50	19.2	16.5	9.4	19.7
19100_A		1.50	23.7	20.7	15.0	24.5
19100_B		4.50	28.1	24.9	19.8	29.0
19110_A		1.50	22.9	19.9	14.5	23.9
19110_B		4.50	26.9	23.7	18.9	28.0
19120_A		1.50	30.7	27.3	23.0	31.9
19120_B		4.50	32.3	28.9	24.5	33.4
19130_A		1.50	22.5	19.2	14.5	23.5
19130_B		4.50	28.4	25.1	20.5	29.5
19140_A		1.50	22.3	19.1	14.0	23.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19140_B		4.50	29.9	26.6	22.1	31.0
19150_A		1.50	23.4	20.1	15.3	24.4
19150_B		4.50	29.8	26.4	21.8	30.8
19160_A		1.50	23.9	20.6	15.8	24.9
19160_B		4.50	29.7	26.3	21.8	30.8
19170_A		1.50	21.5	18.4	13.1	22.4
19180_A		1.50	11.7	8.7	3.0	12.6
19190_A		1.50	10.5	7.4	2.1	11.4
1920_A		1.50	18.5	15.5	9.8	19.4
1920_B		4.50	23.6	20.8	14.5	24.3
19200_A		1.50	18.5	15.3	10.4	19.5
19210_A		1.50	11.7	8.8	2.6	12.4
19210_B		4.50	13.7	10.7	5.0	14.6
19210_C		7.50	19.6	16.6	11.0	20.5
19220_A		1.50	15.9	12.7	7.7	16.9
19220_B		4.50	14.4	11.0	6.7	15.6
19220_C		7.50	13.2	9.8	5.4	14.3
19230_A		1.50	22.8	19.7	14.1	23.6
19230_B		4.50	19.4	16.5	10.5	20.2
19230_C		7.50	16.8	13.9	8.0	17.6
19240_A		1.50	23.9	20.9	15.3	24.8
19240_B		4.50	23.9	20.9	15.5	24.8
19240_C		7.50	25.3	22.2	16.8	26.2
19250_A		1.50	12.9	9.8	4.5	13.8
19250_B		4.50	16.8	13.7	8.3	17.7
19260_A		1.50	19.3	16.3	10.9	20.3
19260_B		4.50	23.5	20.3	15.4	24.5
19270_A		1.50	22.4	19.4	13.9	23.3
19270_B		4.50	27.0	23.9	18.8	28.0
19280_A		1.50	22.5	19.7	13.5	23.3
19280_B		4.50	24.0	21.2	14.7	24.7
19290_A		1.50	20.4	17.5	11.5	21.2
19290_B		4.50	23.1	20.3	13.9	23.8
1930_A		1.50	26.5	23.2	18.6	27.6
1930_B		4.50	27.2	23.9	19.2	28.3
19300_A		1.50	23.9	21.1	14.5	24.5
19300_B		4.50	26.9	24.1	18.0	27.7
19310_A		1.50	22.1	19.1	13.3	22.9
19310_B		4.50	26.4	23.4	17.9	27.3
19320_A		1.50	29.5	26.6	20.8	30.4
19320_B		4.50	32.9	29.8	24.5	33.8
19330_A		1.50	33.7	31.0	24.1	34.3
19330_B		4.50	35.8	33.0	26.6	36.5
19340_A		1.50	33.2	30.6	23.3	33.7
19340_B		4.50	35.3	32.7	25.5	35.8
19350_A		1.50	27.5	24.7	18.4	28.2
19350_B		4.50	30.8	27.9	22.1	31.7
19360_A		1.50	28.0	25.2	18.6	28.6
19360_B		4.50	31.4	28.6	22.4	32.2
19370_A		1.50	28.8	25.9	19.9	29.6
19370_B		4.50	33.6	30.8	24.7	34.4
19380_A		1.50	34.2	31.5	24.6	34.8
19380_B		4.50	36.5	33.8	27.1	37.2
19390_A		1.50	35.6	32.9	25.8	36.1
19390_B		4.50	36.4	33.8	26.7	37.0
1940_A		1.50	16.3	12.9	8.4	17.4
1940_B		4.50	17.9	14.6	10.1	19.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19400_A		1.50	32.4	29.6	23.4	33.2
19410_A		1.50	30.7	28.0	21.1	31.3
19420_A		1.50	28.9	25.9	20.5	29.8
19430_A		1.50	27.5	24.5	18.9	28.4
19430_B		4.50	32.6	29.3	24.5	33.6
19440_A		1.50	30.5	27.7	21.2	31.2
19440_B		4.50	33.6	30.6	24.9	34.4
19450_A		1.50	30.3	27.7	20.6	30.9
19450_B		4.50	31.4	28.7	21.8	32.0
19460_A		1.50	26.4	23.6	17.3	27.1
19460_B		4.50	29.3	26.4	20.6	30.2
19470_A		1.50	29.5	26.6	20.8	30.4
19470_B		4.50	33.9	30.9	25.5	34.9
19480_A		1.50	28.6	25.8	19.6	29.4
19480_B		4.50	34.3	31.3	25.4	35.1
19490_A		1.50	27.7	25.0	18.4	28.4
19490_B		4.50	31.2	28.4	22.0	31.9
1950_A		1.50	25.5	22.3	17.5	26.6
1950_B		4.50	27.8	24.5	19.8	28.9
19500_A		1.50	30.4	27.3	21.9	31.3
19500_B		4.50	32.5	29.5	23.9	33.4
19510_A		1.50	27.9	24.9	19.1	28.7
19510_B		4.50	32.6	29.5	24.4	33.6
19520_A		1.50	30.4	27.3	22.1	31.4
19520_B		4.50	33.4	30.2	25.1	34.4
19530_A		1.50	27.6	24.5	19.1	28.5
19530_B		4.50	32.2	28.9	24.1	33.2
19540_A		1.50	26.5	23.5	17.9	27.4
19540_B		4.50	31.1	28.1	22.4	31.9
19550_A		1.50	30.2	27.1	21.9	31.2
19550_B		4.50	33.3	30.1	24.9	34.2
19560_A		1.50	23.1	20.5	13.6	23.8
19560_B		4.50	26.6	24.0	17.1	27.3
19570_A		1.50	26.4	23.5	17.8	27.3
19570_B		4.50	29.7	26.7	21.1	30.6
19580_A		1.50	26.7	23.7	18.1	27.6
19580_B		4.50	30.9	27.8	22.7	31.9
19590_A		1.50	20.9	18.1	11.6	21.6
19590_B		4.50	26.9	24.0	18.0	27.7
1960_A		1.50	25.2	21.9	17.2	26.2
1960_B		4.50	29.7	26.3	21.8	30.7
19600_A		1.50	23.0	20.1	14.1	23.8
19600_B		4.50	26.6	23.5	18.1	27.5
19610_A		1.50	24.2	21.1	15.9	25.2
19610_B		4.50	30.2	27.0	21.9	31.1
19620_A		1.50	26.6	23.3	18.6	27.6
19630_A		1.50	16.8	13.8	8.4	17.8
19640_A		1.50	19.3	16.3	10.7	20.2
19650_A		1.50	22.6	19.3	14.6	23.7
19650_B		4.50	27.8	24.5	19.9	28.9
19660_A		1.50	20.5	17.1	12.6	21.6
19660_B		4.50	24.4	21.1	16.5	25.5
19670_A		1.50	17.0	14.1	8.3	17.9
19670_B		4.50	19.8	16.9	11.1	20.7
19680_A		1.50	20.5	17.4	11.9	21.3
19680_B		4.50	24.8	21.7	16.5	25.8
19690_A		1.50	21.8	18.6	13.5	22.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19690_B		4.50	24.1	20.8	15.9	25.1
1970_A		1.50	25.4	22.3	17.1	26.4
1970_B		4.50	30.9	27.6	22.9	31.9
19700_A		1.50	21.0	17.7	13.0	22.1
19700_B		4.50	21.8	18.5	14.0	22.9
19710_A		1.50	20.6	17.4	12.5	21.6
19710_B		4.50	20.3	17.2	11.9	21.2
19720_A		1.50	20.0	17.0	11.4	20.9
19720_B		4.50	22.3	19.2	13.9	23.2
19730_A		1.50	22.3	19.1	14.0	23.2
19730_B		4.50	27.4	24.2	19.3	28.4
19740_A		1.50	20.6	17.6	12.1	21.5
19740_B		4.50	26.0	22.9	17.6	27.0
19750_A		1.50	25.0	21.8	17.0	26.1
19760_A		1.50	22.8	19.5	15.0	23.9
19770_A		1.50	21.8	18.7	13.4	22.7
19780_A		1.50	21.6	18.3	13.7	22.7
19790_A		1.50	30.0	26.6	22.1	31.1
19790_B		4.50	33.2	29.9	25.4	34.3
1980_A		1.50	22.9	19.9	14.3	23.8
19800_A		1.50	25.0	21.8	17.0	26.1
19800_B		4.50	27.4	24.2	19.4	28.5
19810_A		1.50	22.2	19.1	13.9	23.2
19820_A		1.50	25.7	22.5	17.6	26.8
19830_A		1.50	25.6	22.3	17.7	26.7
19840_A		1.50	24.2	20.9	16.1	25.2
19840_B		4.50	30.8	27.4	22.9	31.8
19850_A		1.50	26.7	23.4	18.9	27.8
19850_B		4.50	31.7	28.4	23.9	32.9
19860_A		1.50	23.3	20.2	15.1	24.3
19860_B		4.50	27.4	24.3	19.3	28.4
19870_A		1.50	24.5	21.2	16.6	25.6
19870_B		4.50	30.5	27.1	22.7	31.6
19880_A		1.50	29.8	26.4	22.0	30.9
19880_B		4.50	33.0	29.6	25.1	34.1
19890_A		1.50	24.6	21.4	16.6	25.7
19890_B		4.50	28.8	25.5	20.8	29.9
1990_A		1.50	23.6	20.4	15.4	24.6
19900_A		1.50	27.0	23.6	19.1	28.1
19900_B		4.50	29.0	25.7	21.1	30.1
19910_A		1.50	24.2	20.9	16.3	25.3
19910_B		4.50	31.2	27.8	23.4	32.3
19920_A		1.50	24.1	21.1	15.5	25.0
19920_B		4.50	27.4	24.3	19.1	28.4
19930_A		1.50	25.5	22.4	17.3	26.5
19930_B		4.50	27.4	24.4	18.9	28.3
19940_A		1.50	26.3	23.0	18.2	27.3
19940_B		4.50	29.4	26.0	21.5	30.5
19950_A		1.50	23.9	21.1	14.9	24.7
19950_B		4.50	26.9	23.9	18.1	27.7
19960_A		1.50	21.7	18.7	13.0	22.5
19960_B		4.50	25.0	22.0	16.3	25.8
19970_A		1.50	19.6	16.7	10.9	20.5
19970_B		4.50	20.3	17.2	12.0	21.2
19980_A		1.50	21.9	18.9	13.2	22.7
19980_B		4.50	25.4	22.4	16.8	26.3
19990_A		1.50	23.2	19.8	15.2	24.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A		1.50	15.0	11.7	7.0	16.1
200_A		1.50	17.7	14.6	9.1	18.5
200_B		4.50	--	--	--	--
2000_A		1.50	--	--	--	--
20000_A		1.50	24.7	21.4	16.7	25.8
20010_A		1.50	24.3	21.1	16.2	25.3
20010_B		4.50	29.7	26.3	21.7	30.7
20020_A		1.50	23.3	20.0	15.4	24.4
20020_B		4.50	28.6	25.2	20.8	29.7
20030_A		1.50	24.3	21.0	16.3	25.4
20030_B		4.50	27.8	24.5	19.9	28.9
20040_A		1.50	24.8	21.6	16.7	25.9
20040_B		4.50	29.8	26.5	21.9	30.9
20050_A		1.50	25.3	21.9	17.6	26.5
20050_B		4.50	26.7	23.3	18.9	27.8
20060_A		1.50	20.1	16.9	11.9	21.1
20060_B		4.50	24.7	21.4	16.7	25.8
20070_A		1.50	15.2	12.0	7.1	16.2
20070_B		4.50	23.9	20.6	16.0	25.0
20080_A		1.50	17.9	14.7	9.9	19.0
20080_B		4.50	24.9	21.6	16.9	26.0
20090_A		1.50	15.2	12.0	7.0	16.2
20090_B		4.50	23.7	20.4	15.8	24.8
2010_A		1.50	12.8	10.1	3.5	13.5
20100_A		1.50	22.4	19.2	14.4	23.5
20100_B		4.50	29.1	25.7	21.2	30.2
20110_A		1.50	23.2	19.9	15.3	24.3
20110_B		4.50	27.0	23.6	19.2	28.1
20120_A		1.50	22.3	19.1	14.1	23.3
20130_A		1.50	14.6	11.5	6.3	15.6
20140_A		1.50	16.8	13.7	8.3	17.7
20150_A		1.50	22.4	19.6	13.1	23.1
20150_B		4.50	26.2	23.4	17.1	26.9
20160_A		1.50	23.6	20.6	14.8	24.4
20160_B		4.50	26.1	23.2	17.1	26.9
20170_A		1.50	23.7	20.7	14.8	24.5
20170_B		4.50	23.0	20.4	13.2	23.6
20180_A		1.50	23.8	21.0	14.7	24.6
20180_B		4.50	26.3	23.2	17.7	27.2
20190_A		1.50	22.9	20.2	13.6	23.6
20190_B		4.50	26.7	23.9	17.5	27.4
2020_A		1.50	31.6	29.0	21.7	32.1
2020_B		4.50	37.2	34.6	27.2	37.7
20200_A		1.50	23.6	20.8	14.4	24.3
20200_B		4.50	26.0	23.2	16.6	26.6
20210_A		1.50	18.2	15.3	9.1	18.9
20210_B		4.50	22.5	19.6	13.5	23.3
20220_A		1.50	25.0	22.1	16.1	25.8
20220_B		4.50	28.2	25.1	19.8	29.2
20230_A		1.50	25.7	22.5	17.5	26.7
20230_B		4.50	30.5	27.2	22.5	31.5
20240_A		1.50	25.3	22.3	16.6	26.1
20240_B		4.50	26.2	23.2	17.5	27.0
20250_A		1.50	20.9	17.8	12.3	21.8
20250_B		4.50	26.8	23.7	18.5	27.8
20260_A		1.50	25.5	22.4	17.1	26.4
20260_B		4.50	29.6	26.4	21.3	30.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20270_A		1.50	22.9	19.9	14.3	23.8
20270_B		4.50	28.5	25.3	20.4	29.5
20280_A		1.50	23.8	20.9	14.8	24.6
20290_A		1.50	24.6	21.7	15.4	25.3
2030_A		1.50	29.1	26.4	19.5	29.7
2030_B		4.50	32.3	29.6	22.9	33.0
20300_A		1.50	23.8	20.8	14.9	24.6
20310_A		1.50	24.1	21.1	15.6	25.0
20320_A		1.50	15.5	12.5	7.0	16.4
20320_B		4.50	20.7	17.5	12.5	21.7
20330_A		1.50	17.5	14.5	9.1	18.5
20330_B		4.50	19.9	16.9	11.2	20.7
20340_A		1.50	22.2	19.0	14.1	23.2
20340_B		4.50	27.8	24.4	19.8	28.8
20350_A		1.50	10.1	7.5	0.3	10.6
20350_B		4.50	13.0	10.4	3.3	13.6
20360_A		1.50	14.1	10.7	6.2	15.2
20360_B		4.50	23.0	19.6	15.3	24.2
20370_A		1.50	17.4	14.0	9.5	18.5
20370_B		4.50	25.4	22.0	17.6	26.5
20380_A		1.50	20.1	16.9	11.9	21.1
20380_B		4.50	27.7	24.3	19.7	28.7
20390_A		1.50	23.1	19.7	15.2	24.2
20390_B		4.50	29.8	26.4	22.0	30.9
2040_A		1.50	25.5	22.5	16.7	26.3
2040_B		4.50	28.9	25.9	20.2	29.7
20400_A		1.50	21.7	18.4	13.6	22.7
20400_B		4.50	27.4	24.0	19.5	28.5
20410_A		1.50	15.7	12.7	7.0	16.5
20410_B		4.50	22.5	19.3	14.4	23.5
20420_A		1.50	19.0	15.7	11.1	20.1
20420_B		4.50	22.4	19.1	14.5	23.5
20430_A		1.50	22.5	19.1	14.6	23.6
20430_B		4.50	28.5	25.1	20.6	29.6
20440_A		1.50	22.3	19.1	14.3	23.4
20440_B		4.50	28.8	25.4	20.9	29.9
20450_A		1.50	18.5	15.4	10.0	19.4
20450_B		4.50	22.4	19.2	14.2	23.4
20460_A		1.50	17.0	13.9	8.5	17.9
20460_B		4.50	23.6	20.5	15.5	24.6
20470_A		1.50	21.3	18.0	13.3	22.3
20470_B		4.50	26.0	22.7	18.0	27.1
20480_A		1.50	23.7	20.4	15.9	24.9
20480_B		4.50	25.9	22.6	17.9	27.0
20490_A		1.50	25.1	21.7	17.3	26.2
20490_B		4.50	26.6	23.2	18.7	27.7
2050_A		1.50	26.6	23.7	17.6	27.4
2050_B		4.50	30.6	27.8	21.4	31.3
20500_A		1.50	19.3	16.1	11.2	20.4
20500_B		4.50	23.7	20.4	15.7	24.8
20510_A		1.50	19.2	16.0	11.1	20.3
20510_B		4.50	25.8	22.5	17.9	26.9
20520_A		1.50	16.2	13.0	7.9	17.2
20520_B		4.50	21.8	18.5	13.9	22.9
20530_A		1.50	19.3	16.0	11.2	20.3
20530_B		4.50	27.2	23.8	19.3	28.3
20540_A		1.50	25.4	22.1	17.5	26.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20540_B		4.50	28.3	25.0	20.3	29.4
20550_A		1.50	32.2	29.6	22.4	32.8
20550_B		4.50	32.0	29.4	22.2	32.6
20550_C		7.50	31.8	29.1	22.0	32.3
20560_A		1.50	27.6	25.0	17.8	28.2
20560_B		4.50	28.1	25.5	18.3	28.6
20560_C		7.50	29.6	27.0	19.7	30.1
20570_A		1.50	31.8	29.2	22.1	32.4
20570_B		4.50	31.7	29.1	22.0	32.3
20580_A		1.50	29.8	26.7	21.6	30.8
20580_B		4.50	28.4	25.3	20.0	29.4
20590_A		1.50	21.0	17.9	12.6	21.9
20590_B		4.50	28.2	25.0	20.0	29.2
2060_A		1.50	26.5	23.8	17.1	27.2
2060_B		4.50	26.3	23.6	17.0	27.0
20600_A		1.50	12.8	10.1	3.4	13.4
20600_B		4.50	12.5	9.9	2.9	13.1
20610_A		1.50	21.7	18.6	13.1	22.6
20620_A		1.50	23.7	20.7	15.1	24.6
20630_A		1.50	20.5	17.6	11.5	21.3
20640_A		1.50	23.7	20.7	15.2	24.6
20650_A		1.50	28.8	26.1	19.5	29.5
20650_B		4.50	30.6	27.7	21.7	31.4
20660_A		1.50	25.7	22.7	16.8	26.5
20660_B		4.50	29.5	26.5	21.0	30.4
20670_A		1.50	24.1	21.1	15.4	25.0
20670_B		4.50	27.9	24.7	19.7	28.9
20680_A		1.50	23.4	20.5	14.7	24.3
20680_B		4.50	26.9	23.8	18.6	27.9
20690_A		1.50	24.6	21.5	16.2	25.5
20690_B		4.50	29.1	25.9	21.0	30.1
2070_A		1.50	24.8	22.0	15.4	25.4
2070_B		4.50	24.9	22.1	15.6	25.6
20700_A		1.50	25.0	22.0	16.3	25.8
20700_B		4.50	28.2	25.0	19.8	29.1
20710_A		1.50	22.3	19.5	13.3	23.1
20710_B		4.50	25.5	22.4	16.9	26.4
20720_A		1.50	22.2	19.1	13.6	23.1
20720_B		4.50	26.2	23.2	17.7	27.1
20730_A		1.50	19.8	16.6	11.6	20.8
20730_B		4.50	22.6	19.4	14.6	23.7
20740_A		1.50	24.5	21.4	16.1	25.4
20740_B		4.50	29.1	25.8	21.1	30.2
20750_A		1.50	26.0	22.8	17.9	27.0
20750_B		4.50	30.9	27.6	23.0	32.0
20760_A		1.50	25.8	22.6	17.5	26.7
20760_B		4.50	30.4	27.2	22.4	31.5
20770_A		1.50	23.7	20.5	15.5	24.7
20770_B		4.50	27.7	24.4	19.9	28.8
20780_A		1.50	25.4	22.2	17.1	26.3
20780_B		4.50	30.3	27.0	22.3	31.3
20790_A		1.50	25.3	22.1	16.9	26.2
20790_B		4.50	30.1	26.8	22.1	31.2
2080_A		1.50	27.2	24.4	17.7	27.8
2080_B		4.50	30.2	27.4	20.9	30.9
20800_A		1.50	24.1	20.8	16.0	25.1
20800_B		4.50	29.0	25.7	21.2	30.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20810_A		1.50	23.7	20.6	15.3	24.6
20820_A		1.50	27.7	24.4	19.9	28.8
20830_A		1.50	21.3	18.1	13.0	22.3
20830_B		4.50	24.6	21.4	16.3	25.6
20830_C		7.50	28.5	25.3	20.2	29.4
20840_A		1.50	20.2	17.0	11.9	21.1
20840_B		4.50	22.8	19.6	14.5	23.7
20840_C		7.50	26.5	23.3	18.2	27.4
20850_A		1.50	15.6	12.5	7.2	16.5
20850_B		4.50	19.0	15.8	10.7	19.9
20850_C		7.50	18.0	15.4	8.0	18.5
20860_A		1.50	15.8	12.8	7.2	16.7
20860_B		4.50	19.8	16.7	11.3	20.7
20860_C		7.50	16.9	14.3	6.9	17.4
20870_A		1.50	20.0	16.9	11.6	20.9
20870_B		4.50	24.0	20.9	15.7	25.0
20870_C		7.50	28.1	25.0	19.8	29.1
20880_A		1.50	20.7	17.6	12.2	21.6
20880_B		4.50	25.3	22.2	17.0	26.3
20880_C		7.50	28.1	25.0	19.6	29.0
20890_A		1.50	18.7	15.8	10.0	19.6
20890_B		4.50	20.7	17.6	12.3	21.7
20890_C		7.50	17.3	14.7	7.3	17.8
2090_A		1.50	15.6	12.6	7.0	16.5
2090_B		4.50	19.4	16.3	11.1	20.4
20900_A		1.50	21.3	18.3	12.6	22.1
20900_B		4.50	28.4	25.3	20.1	29.4
20900_C		7.50	29.7	26.6	21.3	30.6
20910_A		1.50	8.8	5.8	0.0	9.6
20910_B		4.50	9.3	6.4	0.5	10.2
20910_C		7.50	2.1	-0.5	-7.9	2.6
20920_A		1.50	21.2	18.3	12.4	22.1
20920_B		4.50	28.2	25.2	19.8	29.2
20920_C		7.50	29.9	26.9	21.4	30.8
20930_A		1.50	20.4	17.4	12.0	21.4
20930_B		4.50	24.8	21.7	16.5	25.8
20930_C		7.50	27.7	24.6	19.3	28.6
20940_A		1.50	20.3	17.3	11.8	21.2
20940_B		4.50	24.7	21.6	16.3	25.6
20940_C		7.50	27.5	24.5	19.0	28.4
20950_A		1.50	21.4	18.4	12.6	22.2
20950_B		4.50	28.0	24.9	19.6	28.9
20950_C		7.50	29.9	26.9	21.4	30.8
20960_A		1.50	20.0	17.3	10.6	20.7
20960_B		4.50	21.5	18.8	12.1	22.2
20970_A		1.50	29.8	27.2	20.1	30.4
20970_B		4.50	30.0	27.4	20.4	30.6
20980_A		1.50	33.1	30.4	23.6	33.7
20980_B		4.50	33.1	30.4	23.6	33.7
20990_A		1.50	25.1	22.0	16.7	26.1
210_A		1.50	12.2	8.9	4.2	13.2
210_B		4.50	--	--	--	--
2100_A		1.50	20.5	17.6	11.8	21.4
2100_B		4.50	23.6	20.6	14.9	24.5
21000_A		1.50	26.1	22.9	18.1	27.2
21010_A		1.50	17.8	15.0	8.8	18.6
21010_B		4.50	20.4	17.4	11.7	21.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21020_A		1.50	16.2	12.9	8.4	17.3
21020_B		4.50	9.9	6.9	1.5	10.9
21030_A		1.50	20.1	16.9	11.8	21.0
21030_B		4.50	26.0	22.8	18.0	27.1
21040_A		1.50	23.2	19.9	15.2	24.2
21040_B		4.50	28.6	25.3	20.6	29.6
21050_A		1.50	21.7	18.6	13.4	22.7
21060_A		1.50	18.5	15.4	10.2	19.5
21070_A		1.50	22.9	19.9	14.1	23.7
21080_A		1.50	21.4	18.4	12.7	22.2
21080_B		4.50	26.4	23.2	18.3	27.4
21090_A		1.50	21.1	17.9	12.8	22.0
21090_B		4.50	25.1	21.9	16.8	26.1
2110_A		1.50	21.5	18.5	13.0	22.4
2110_B		4.50	26.3	23.1	18.1	27.3
21100_A		1.50	21.8	18.6	13.6	22.8
21110_A		1.50	20.8	17.8	12.2	21.7
21120_A		1.50	22.8	19.8	14.2	23.7
21130_A		1.50	28.1	24.7	20.2	29.2
21130_B		4.50	30.5	27.2	22.7	31.6
21140_A		1.50	23.9	20.8	15.5	24.8
21140_B		4.50	28.9	25.6	20.8	29.9
21150_A		1.50	24.8	21.7	16.6	25.8
21150_B		4.50	28.9	25.6	20.8	29.9
21160_A		1.50	28.8	25.4	20.9	29.9
21160_B		4.50	31.3	28.0	23.4	32.4
21170_A		1.50	22.3	19.4	13.3	23.1
21170_B		4.50	26.7	23.6	18.2	27.6
21180_A		1.50	23.4	20.1	15.3	24.4
21180_B		4.50	28.5	25.2	20.5	29.6
21190_A		1.50	25.8	22.4	18.0	26.9
21190_B		4.50	28.2	24.8	20.4	29.3
2120_A		1.50	24.3	21.0	16.3	25.4
2120_B		4.50	26.9	23.5	18.9	27.9
21200_A		1.50	26.7	23.4	18.8	27.8
21200_B		4.50	29.6	26.2	21.7	30.6
21210_A		1.50	24.7	21.5	16.5	25.7
21220_A		1.50	22.5	19.5	14.0	23.4
21230_A		1.50	25.5	22.3	17.4	26.5
21230_B		4.50	31.1	27.8	23.3	32.2
21240_A		1.50	27.0	23.8	18.7	27.9
21240_B		4.50	29.7	26.4	21.6	30.7
21250_A		1.50	22.9	19.7	14.9	24.0
21250_B		4.50	27.2	23.8	19.4	28.3
21260_A		1.50	23.6	20.3	15.6	24.6
21260_B		4.50	26.4	23.1	18.4	27.5
21270_A		1.50	23.7	20.4	15.7	24.7
21270_B		4.50	21.0	18.0	12.4	21.9
21280_A		1.50	9.0	6.4	-0.8	9.6
21280_B		4.50	5.9	3.3	-4.0	6.5
21290_A		1.50	18.2	15.0	9.9	19.1
21290_B		4.50	24.5	21.2	16.5	25.5
2130_A		1.50	14.8	11.9	5.9	15.6
2130_B		4.50	17.8	14.9	8.7	18.5
21300_A		1.50	16.6	13.6	8.0	17.5
21300_B		4.50	14.5	11.9	4.7	15.1
21310_A		1.50	20.8	17.6	12.5	21.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21310_B		4.50	25.5	22.1	17.6	26.6
21320_A		1.50	24.3	21.0	16.4	25.4
21320_B		4.50	28.7	25.3	20.9	29.8
21330_A		1.50	23.1	19.7	15.2	24.2
21330_B		4.50	26.6	23.3	18.7	27.7
21340_A		1.50	26.4	23.1	18.5	27.5
21350_A		1.50	26.1	23.2	17.2	26.9
21360_A		1.50	26.6	23.5	18.3	27.6
21370_A		1.50	22.3	19.1	14.2	23.3
21380_A		1.50	22.7	19.7	14.1	23.6
21390_A		1.50	22.3	19.2	14.1	23.3
2140_A		1.50	19.7	16.7	11.0	20.5
2140_B		4.50	23.5	20.4	15.0	24.4
21400_A		1.50	19.7	16.4	11.8	20.8
21410_A		1.50	22.6	19.5	14.3	23.6
21420_A		1.50	20.1	17.3	10.9	20.8
21430_A		1.50	25.4	22.1	17.2	26.4
21440_A		1.50	25.9	22.6	17.8	26.9
21440_B		4.50	30.1	26.8	22.1	31.1
21450_A		1.50	23.1	20.0	15.0	24.2
21450_B		4.50	27.3	24.0	19.2	28.3
21460_A		1.50	26.1	22.9	18.0	27.2
21460_B		4.50	30.6	27.4	22.6	31.7
21470_A		1.50	23.4	20.2	15.3	24.4
21470_B		4.50	28.5	25.2	20.5	29.5
21480_A		1.50	23.7	20.4	15.7	24.8
21480_B		4.50	28.7	25.4	20.8	29.8
21490_A		1.50	22.9	19.9	14.1	23.7
21490_B		4.50	27.7	24.6	19.4	28.7
2150_A		1.50	19.8	16.8	11.4	20.8
2150_B		4.50	25.4	22.3	17.2	26.4
21500_A		1.50	25.8	22.5	17.7	26.8
21500_B		4.50	30.1	26.8	22.0	31.1
21510_A		1.50	25.7	22.5	17.6	26.7
21520_A		1.50	23.8	20.6	15.8	24.9
21530_A		1.50	25.1	21.9	17.1	26.2
21540_A		1.50	19.7	17.0	10.4	20.4
21590_A		1.50	52.7	50.0	43.1	53.3
21590_B		4.50	52.7	50.0	43.1	53.3
2160_A		1.50	25.7	22.3	17.7	26.7
2160_B		4.50	27.5	24.2	19.6	28.6
21600_A		1.50	48.6	45.9	39.0	49.2
21600_B		4.50	48.9	46.2	39.4	49.5
21610_A		1.50	34.6	31.5	26.2	35.5
21610_B		4.50	38.6	35.6	29.9	39.4
21620_A		1.50	43.6	40.9	34.1	44.2
21620_B		4.50	44.1	41.4	34.7	44.8
21630_A		1.50	54.2	51.5	44.6	54.8
21630_B		4.50	54.2	51.5	44.6	54.8
21640_A		1.50	51.0	48.4	41.4	51.6
21640_B		4.50	51.4	48.7	41.8	52.0
21650_A		1.50	35.1	32.3	25.7	35.8
21650_B		4.50	39.7	36.9	30.6	40.4
21660_A		1.50	48.7	46.0	39.1	49.3
21660_B		4.50	49.0	46.4	39.5	49.7
2170_A		1.50	18.9	16.0	10.0	19.7
2170_B		4.50	18.8	15.9	9.8	19.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21710_A		1.50	25.9	22.6	17.8	26.9
21710_B		4.50	30.0	26.8	22.1	31.1
21720_A		1.50	21.8	18.6	13.6	22.8
21720_B		4.50	27.9	24.6	19.9	28.9
21730_A		1.50	22.4	19.3	14.0	23.4
21730_B		4.50	27.1	23.8	19.1	28.2
21740_A		1.50	29.0	25.7	21.1	30.1
21750_A		1.50	25.9	22.5	18.2	27.1
21760_A		1.50	22.7	19.5	14.6	23.8
21770_A		1.50	20.2	16.9	12.2	21.3
21780_A		1.50	23.7	20.6	15.2	24.6
21780_B		4.50	30.3	27.1	22.2	31.3
21790_A		1.50	22.3	19.2	14.1	23.3
21790_B		4.50	27.9	24.6	19.9	29.0
2180_A		1.50	20.3	17.3	11.7	21.2
2180_B		4.50	22.4	19.4	13.8	23.3
21800_A		1.50	21.0	18.4	11.2	21.6
21800_B		4.50	23.2	20.5	13.5	23.8
21810_A		1.50	23.2	20.3	14.4	24.0
21810_B		4.50	28.0	24.8	19.7	28.9
21820_A		1.50	22.5	19.2	14.6	23.6
21820_B		4.50	21.6	18.3	13.6	22.7
21830_A		1.50	16.2	13.3	7.4	17.0
21830_B		4.50	21.4	18.3	12.8	22.3
21840_A		1.50	26.2	23.4	16.7	26.8
21840_B		4.50	28.1	25.3	19.1	28.9
21850_A		1.50	18.7	15.8	10.0	19.6
21850_B		4.50	24.1	20.9	15.8	25.0
21860_A		1.50	21.8	18.7	13.3	22.7
21860_B		4.50	27.6	24.3	19.5	28.6
21870_A		1.50	22.3	19.1	14.3	23.3
21870_B		4.50	29.2	25.8	21.2	30.2
21880_A		1.50	19.2	16.0	11.1	20.2
21880_B		4.50	25.6	22.3	17.7	26.7
21890_A		1.50	15.7	12.3	7.8	16.8
2190_A		1.50	20.8	17.7	12.5	21.8
2190_B		4.50	26.4	23.2	18.2	27.4
21900_A		1.50	22.4	19.2	14.2	23.4
21910_A		1.50	22.8	19.5	14.9	23.9
21920_A		1.50	21.2	17.8	13.4	22.3
21930_A		1.50	22.4	19.3	14.0	23.4
21940_A		1.50	25.5	22.2	17.4	26.5
21950_A		1.50	23.2	19.9	15.4	24.4
21960_A		1.50	17.8	14.7	9.2	18.7
21970_A		1.50	21.9	18.7	13.6	22.8
21980_A		1.50	22.1	18.8	14.0	23.1
21990_A		1.50	16.0	12.8	8.0	17.1
220_A		1.50	28.4	25.4	19.6	29.2
220_B		4.50	33.5	30.4	25.1	34.4
2200_A		1.50	26.1	22.8	18.2	27.2
2200_B		4.50	28.2	24.9	20.2	29.2
22000_A		1.50	12.2	8.9	4.3	13.3
22010_A		1.50	19.2	16.1	10.9	20.2
22010_B		4.50	23.1	19.8	15.1	24.2
22010_C		7.50	20.9	17.5	13.0	22.0
22020_A		1.50	21.6	18.5	13.0	22.5
22020_B		4.50	28.0	24.8	19.9	29.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22020_C		7.50	29.4	26.1	21.4	30.5
22030_A		1.50	24.5	21.3	16.4	25.5
22030_B		4.50	29.5	26.2	21.5	30.6
22030_C		7.50	29.8	26.5	21.8	30.9
22040_A		1.50	24.1	20.8	16.2	25.2
22040_B		4.50	25.6	22.2	17.9	26.8
22040_C		7.50	19.1	15.8	11.2	20.2
22050_A		1.50	23.2	20.4	13.9	23.9
22060_A		1.50	27.1	23.9	19.0	28.1
22070_A		1.50	20.4	17.0	12.6	21.5
22080_A		1.50	16.1	13.1	7.4	16.9
22090_A		1.50	18.4	15.3	9.9	19.3
22090_B		4.50	25.6	22.5	17.2	26.6
2210_A		1.50	22.7	19.7	14.1	23.6
2210_B		4.50	27.0	23.8	18.9	28.0
22100_A		1.50	22.7	19.6	14.3	23.6
22100_B		4.50	28.3	25.1	20.2	29.3
22110_A		1.50	13.9	11.0	5.2	14.8
22110_B		4.50	20.0	16.9	11.5	20.9
22120_A		1.50	27.0	23.8	19.0	28.0
22120_B		4.50	29.1	25.8	21.1	30.1
22130_A		1.50	26.4	23.4	17.9	27.3
22130_B		4.50	30.9	27.8	22.7	31.9
22140_A		1.50	21.6	18.7	12.6	22.4
22140_B		4.50	26.2	23.1	17.8	27.1
22150_A		1.50	26.1	22.9	18.0	27.1
22150_B		4.50	29.9	26.7	21.9	31.0
22160_A		1.50	19.3	16.4	10.6	20.2
22170_A		1.50	16.5	13.4	8.3	17.5
22180_A		1.50	14.2	11.6	4.4	14.8
22190_A		1.50	22.3	19.2	13.9	23.2
2220_A		1.50	24.4	21.4	16.0	25.4
2220_B		4.50	28.8	25.6	20.7	29.9
22200_A		1.50	14.4	11.6	5.1	15.1
22200_B		4.50	19.9	17.0	11.0	20.7
22210_A		1.50	22.9	19.7	14.7	23.9
22210_B		4.50	28.1	24.8	20.1	29.2
22220_A		1.50	21.7	18.6	13.4	22.7
22220_B		4.50	26.3	23.1	18.1	27.3
22230_A		1.50	19.9	16.9	11.4	20.8
22230_B		4.50	27.5	24.3	19.4	28.5
22240_A		1.50	22.0	18.6	14.3	23.1
22240_B		4.50	26.7	23.3	18.9	27.9
22250_A		1.50	10.3	7.4	1.2	11.0
22250_B		4.50	20.5	17.7	11.1	21.1
22260_A		1.50	23.4	20.2	15.3	24.4
22270_A		1.50	21.4	18.2	13.1	22.3
22280_A		1.50	17.6	14.4	9.4	18.6
22290_A		1.50	23.2	19.9	15.1	24.2
2230_A		1.50	30.1	26.9	22.1	31.2
2230_B		4.50	31.6	28.4	23.3	32.5
22300_A		1.50	5.1	1.9	-3.0	6.1
22310_A		1.50	12.0	8.8	3.9	13.0
22320_A		1.50	20.8	17.6	12.4	21.7
22330_A		1.50	30.1	26.9	21.9	31.1
22330_B		4.50	34.9	31.6	26.9	36.0
22340_A		1.50	41.6	39.0	32.0	42.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22340_B		4.50	43.4	40.7	33.9	44.0
22350_A		1.50	38.0	35.3	28.2	38.5
22350_B		4.50	39.5	36.8	29.9	40.1
22360_A		1.50	23.4	20.1	15.3	24.4
22360_B		4.50	28.8	25.5	20.9	29.9
22370_A		1.50	21.1	17.8	13.2	22.2
22370_B		4.50	27.8	24.5	19.9	28.9
22380_A		1.50	22.7	19.6	14.3	23.6
22380_B		4.50	27.2	24.1	19.0	28.2
22390_A		1.50	23.4	20.2	15.3	24.4
22390_B		4.50	27.1	23.8	19.2	28.2
2240_A		1.50	26.8	23.6	18.7	27.9
2240_B		4.50	29.1	25.9	20.9	30.1
22400_A		1.50	21.0	18.0	12.3	21.8
22400_B		4.50	26.2	23.0	18.0	27.2
22410_A		1.50	17.4	14.2	9.2	18.4
22410_B		4.50	24.5	21.3	16.4	25.5
22420_A		1.50	21.3	18.2	12.9	22.2
22420_B		4.50	25.9	22.8	17.6	26.8
22430_A		1.50	19.6	16.4	11.4	20.6
22440_A		1.50	19.9	17.3	10.2	20.5
22450_A		1.50	22.9	20.1	13.9	23.7
22460_A		1.50	18.0	14.8	9.9	19.0
22470_A		1.50	35.9	33.2	26.3	36.5
22470_B		4.50	40.5	37.9	30.9	41.1
22480_A		1.50	35.6	33.0	25.8	36.1
22480_B		4.50	39.8	37.1	30.1	40.4
22490_A		1.50	41.3	38.7	31.3	41.8
22490_B		4.50	43.4	40.8	33.4	43.9
2250_A		1.50	24.1	21.0	15.6	25.0
2250_B		4.50	28.3	25.1	20.3	29.4
22500_A		1.50	31.2	28.3	22.1	31.9
22500_B		4.50	35.0	32.0	26.3	35.8
22510_A		1.50	16.1	12.8	8.2	17.2
22510_B		4.50	18.1	14.8	10.2	19.2
22520_A		1.50	13.8	10.6	5.6	14.8
22520_B		4.50	18.9	15.6	11.0	20.0
22530_A		1.50	12.9	9.5	4.9	13.9
22530_B		4.50	15.8	12.4	7.9	16.9
22540_A		1.50	--	--	--	--
22540_B		4.50	--	--	--	--
22550_A		1.50	19.7	16.3	11.9	20.8
22560_A		1.50	14.8	11.4	7.0	15.9
22570_A		1.50	18.8	15.7	10.4	19.7
22580_A		1.50	26.4	23.1	18.4	27.5
22590_A		1.50	28.3	24.9	20.4	29.4
2260_A		1.50	26.4	23.2	18.2	27.4
2260_B		4.50	31.0	27.8	23.0	32.1
22600_A		1.50	23.7	20.3	16.1	24.9
22610_A		1.50	27.9	24.5	20.0	29.0
22610_B		4.50	32.4	29.0	24.6	33.5
22620_A		1.50	17.6	14.5	9.2	18.5
22620_B		4.50	21.4	18.2	13.1	22.3
22630_A		1.50	20.9	17.4	13.3	22.1
22630_B		4.50	25.1	21.6	17.5	26.3
22640_A		1.50	21.0	17.5	13.3	22.2
22640_B		4.50	25.1	21.7	17.5	26.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22650_A		1.50	28.4	25.0	20.6	29.5
22650_B		4.50	33.1	29.7	25.3	34.2
22660_A		1.50	19.4	16.2	11.1	20.3
22660_B		4.50	22.7	19.5	14.6	23.7
22670_A		1.50	18.2	14.9	10.1	19.2
22670_B		4.50	20.1	16.8	12.0	21.1
22680_A		1.50	11.5	8.6	2.3	12.2
22680_B		4.50	15.8	12.7	7.4	16.7
22690_A		1.50	16.8	13.9	8.1	17.7
22690_B		4.50	20.9	17.7	12.7	21.9
2270_A		1.50	24.3	21.1	16.2	25.3
2270_B		4.50	28.8	25.5	20.8	29.8
22700_A		1.50	22.7	19.3	15.0	23.9
22710_A		1.50	20.2	16.8	12.5	21.4
22720_A		1.50	15.1	11.6	7.4	16.2
22730_A		1.50	21.6	18.3	13.7	22.7
22740_A		1.50	21.3	17.9	13.5	22.4
22750_A		1.50	26.7	23.3	18.9	27.8
22760_A		1.50	25.4	22.1	17.6	26.5
22770_A		1.50	17.8	14.6	9.5	18.7
22780_A		1.50	18.6	15.2	10.8	19.7
22790_A		1.50	20.9	17.5	13.1	22.0
2280_A		1.50	15.4	12.6	6.3	16.1
2280_B		4.50	18.3	15.4	9.4	19.1
22800_A		1.50	21.6	18.3	13.7	22.7
22810_A		1.50	19.0	15.7	11.0	20.0
22820_A		1.50	22.7	19.4	14.8	23.8
22830_A		1.50	19.8	16.4	12.1	21.0
22840_A		1.50	18.3	14.9	10.5	19.4
22850_A		1.50	17.7	14.4	9.6	18.7
22860_A		1.50	26.2	23.0	18.2	27.3
22860_B		4.50	29.9	26.6	22.0	31.0
22870_A		1.50	26.1	22.9	17.9	27.1
22870_B		4.50	30.1	26.9	22.0	31.1
22880_A		1.50	24.4	21.3	16.2	25.4
22890_A		1.50	24.2	21.1	15.7	25.1
2290_A		1.50	26.1	23.2	17.2	26.9
2290_B		4.50	29.2	26.2	20.4	30.0
22900_A		1.50	25.8	22.9	17.1	26.7
22910_A		1.50	26.1	23.3	16.9	26.8
22920_A		1.50	23.6	20.3	15.5	24.6
22930_A		1.50	25.0	21.9	16.9	26.0
22940_A		1.50	23.4	20.2	15.3	24.5
22950_A		1.50	20.7	17.5	12.6	21.7
22960_A		1.50	24.2	21.0	15.8	25.1
22970_A		1.50	20.7	17.6	12.5	21.7
22980_A		1.50	24.6	21.5	16.4	25.6
22980_B		4.50	30.1	26.8	22.1	31.2
22990_A		1.50	23.8	20.5	15.7	24.8
22990_B		4.50	28.6	25.3	20.6	29.7
230_A		1.50	34.3	31.6	24.9	34.9
230_B		4.50	36.6	33.8	27.4	37.3
23000_A		1.50	24.0	21.0	15.5	24.9
23000_B		4.50	29.7	26.4	21.8	30.8
23010_A		1.50	28.9	25.5	21.2	30.1
23010_B		4.50	30.6	27.3	22.7	31.7
23020_A		1.50	27.7	24.3	19.8	28.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23020_B		4.50	29.9	26.6	22.0	31.0
23030_A		1.50	25.2	21.9	17.2	26.2
23030_B		4.50	30.0	26.6	22.1	31.1
23040_A		1.50	25.9	22.5	17.9	26.9
23040_B		4.50	31.1	27.8	23.3	32.2
23050_A		1.50	24.4	21.1	16.5	25.5
23050_B		4.50	30.4	27.1	22.5	31.5
23060_A		1.50	26.7	23.4	18.8	27.8
23060_B		4.50	30.3	27.0	22.4	31.4
23070_A		1.50	15.5	12.6	6.6	16.3
23070_B		4.50	18.9	16.0	10.1	19.7
23080_A		1.50	18.4	15.3	10.0	19.3
23080_B		4.50	22.0	18.9	13.7	23.0
23090_A		1.50	13.6	10.6	4.9	14.4
23090_B		4.50	16.5	13.4	8.2	17.5
23100_A		1.50	18.0	15.0	9.4	18.9
23100_B		4.50	23.3	20.3	14.7	24.2
23110_A		1.50	19.0	15.9	10.5	19.9
23110_B		4.50	24.5	21.4	16.1	25.4
23120_A		1.50	22.4	19.3	13.9	23.3
23120_B		4.50	26.9	23.8	18.5	27.8
23130_A		1.50	19.4	16.4	11.0	20.4
23130_B		4.50	25.4	22.4	16.9	26.3
23140_A		1.50	22.0	19.0	13.7	23.0
23140_B		4.50	27.0	23.8	18.7	27.9
23150_A		1.50	17.3	14.1	9.1	18.3
23150_B		4.50	21.3	18.1	13.3	22.4
23160_A		1.50	19.5	16.6	10.7	20.4
23160_B		4.50	22.5	19.5	13.8	23.3
23170_A		1.50	18.8	15.7	10.5	19.8
23170_B		4.50	22.5	19.3	14.2	23.5
23180_A		1.50	15.0	11.9	6.6	15.9
23180_B		4.50	19.8	16.7	11.3	20.7
23190_A		1.50	19.5	16.4	11.3	20.5
23190_B		4.50	22.6	19.4	14.4	23.6
23200_A		1.50	19.0	16.0	10.4	19.9
23200_B		4.50	23.4	20.4	14.8	24.3
23210_A		1.50	19.4	16.2	11.2	20.4
23210_B		4.50	22.6	19.4	14.4	23.6
23220_A		1.50	20.7	17.7	12.1	21.6
23220_B		4.50	23.2	20.2	14.6	24.1
23230_A		1.50	20.2	17.2	11.6	21.1
23230_B		4.50	23.8	20.7	15.2	24.7
23240_A		1.50	19.2	16.0	10.9	20.1
23240_B		4.50	22.2	19.1	14.0	23.2
23250_A		1.50	16.9	13.9	8.4	17.8
23250_B		4.50	19.0	15.9	10.6	20.0
23260_A		1.50	19.5	16.5	10.8	20.3
23260_B		4.50	22.8	19.8	14.2	23.7
23270_A		1.50	18.6	15.7	10.0	19.5
23270_B		4.50	23.5	20.5	14.9	24.4
23280_A		1.50	17.6	14.5	9.3	18.6
23280_B		4.50	21.2	18.1	12.9	22.2
23290_A		1.50	--	--	--	--
23290_B		4.50	--	--	--	--
23300_A		1.50	--	--	--	--
23300_B		4.50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23310_A		1.50	15.8	12.5	7.8	16.8
23310_B		4.50	17.8	14.5	9.8	18.8
23320_A		1.50	-0.7	-3.9	-8.8	0.3
23320_B		4.50	2.4	-0.8	-5.7	3.5
23360_A		1.50	50.0	47.3	40.4	50.6
23360_B		4.50	50.3	47.7	40.7	50.9
23370_A		1.50	38.2	35.4	28.9	38.9
23370_B		4.50	38.7	35.8	29.9	39.6
23380_A		1.50	48.1	45.4	38.6	48.8
23380_B		4.50	49.2	46.5	39.7	49.9
23390_A		1.50	56.5	53.8	46.9	57.1
23390_B		4.50	56.4	53.7	46.8	57.0
23400_A		1.50	29.3	26.1	21.2	30.3
23400_B		4.50	34.4	31.1	26.5	35.5
23400_C		7.50	35.3	32.0	27.4	36.4
23410_A		1.50	31.1	28.3	21.9	31.8
23410_B		4.50	33.6	30.6	24.8	34.4
23410_C		7.50	36.0	33.1	27.3	36.9
23420_A		1.50	31.0	28.2	21.8	31.7
23420_B		4.50	33.9	31.0	25.2	34.8
23420_C		7.50	36.0	33.2	26.8	36.7
23430_A		1.50	29.6	26.7	20.6	30.4
23430_B		4.50	32.1	29.1	23.4	32.9
23430_C		7.50	32.2	29.2	23.5	33.0
23440_A		1.50	25.8	22.8	17.2	26.7
23440_B		4.50	29.5	26.4	21.2	30.5
23450_A		1.50	26.8	23.9	18.0	27.7
23450_B		4.50	34.7	31.7	26.2	35.6
23460_A		1.50	28.3	25.5	19.1	29.0
23460_B		4.50	31.0	28.2	22.0	31.8
23470_A		1.50	28.5	25.5	20.0	29.4
23470_B		4.50	33.3	30.1	25.1	34.3
23480_A		1.50	26.8	23.8	18.2	27.7
23480_B		4.50	33.0	29.9	24.8	34.0
23490_A		1.50	26.9	24.0	17.9	27.6
23490_B		4.50	30.9	27.9	22.5	31.9
23500_A		1.50	30.2	27.2	21.4	31.0
23500_B		4.50	33.5	30.4	25.1	34.4
23510_A		1.50	28.9	26.0	19.9	29.7
23510_B		4.50	32.0	29.0	23.2	32.8
23520_A		1.50	28.5	25.7	19.2	29.2
23520_B		4.50	31.1	28.1	22.2	31.9
23530_A		1.50	26.9	23.9	18.4	27.8
23530_B		4.50	31.7	28.5	23.4	32.6
23540_A		1.50	28.0	25.1	18.8	28.7
23540_B		4.50	31.5	28.5	22.6	32.3
23550_A		1.50	27.8	24.9	18.9	28.6
23550_B		4.50	31.3	28.1	22.9	32.2
23560_A		1.50	27.3	24.1	19.0	28.3
23560_B		4.50	32.0	28.7	24.0	33.0
23570_A		1.50	30.5	27.3	22.2	31.4
23570_B		4.50	35.0	31.8	26.8	36.0
23580_A		1.50	27.3	24.0	19.2	28.3
23580_B		4.50	32.4	29.2	24.4	33.5
23590_A		1.50	28.6	25.5	20.2	29.5
23590_B		4.50	34.3	31.1	25.9	35.2
23600_A		1.50	27.2	24.1	18.8	28.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23600_B		4.50	31.4	28.2	23.1	32.4
23610_A		1.50	31.4	28.6	22.6	32.3
23610_B		4.50	34.4	31.5	25.8	35.3
23620_A		1.50	31.1	28.3	22.1	31.9
23620_B		4.50	35.2	32.3	26.4	36.0
23630_A		1.50	28.5	25.6	19.8	29.4
23630_B		4.50	29.9	26.9	21.4	30.8
23640_A		1.50	27.7	24.9	18.6	28.5
23640_B		4.50	33.6	30.7	24.7	34.4
23650_A		1.50	32.9	29.8	24.5	33.8
23650_B		4.50	36.5	33.4	28.0	37.4
23660_A		1.50	30.6	27.7	21.6	31.4
23660_B		4.50	31.4	28.7	22.0	32.1
23670_A		1.50	27.5	24.4	19.0	28.4
23670_B		4.50	27.2	24.4	18.2	28.0
23680_A		1.50	29.7	26.8	21.1	30.6
23690_A		1.50	29.8	26.8	21.0	30.6
23700_A		1.50	36.0	32.6	28.1	37.1
23710_A		1.50	28.0	25.1	19.1	28.8
23710_B		4.50	30.7	27.6	22.2	31.6
23720_A		1.50	28.4	25.1	20.4	29.4
23720_B		4.50	36.4	33.0	28.5	37.5
23730_A		1.50	36.5	33.2	28.5	37.5
23730_B		4.50	37.9	34.6	30.0	39.0
23740_A		1.50	33.4	30.3	25.1	34.3
23750_A		1.50	29.4	26.4	20.8	30.2
23760_A		1.50	36.2	33.0	28.2	37.3
23770_A		1.50	29.1	26.2	20.1	29.9
23780_A		1.50	34.3	31.0	26.3	35.3
23790_A		1.50	36.8	33.5	28.8	37.9
2380_A		1.50	19.1	16.0	10.6	20.0
2380_B		4.50	22.4	19.4	14.0	23.4
23800_A		1.50	10.8	7.9	1.9	11.6
23800_B		4.50	11.4	8.5	2.5	12.2
23810_A		1.50	--	--	--	--
23810_B		4.50	--	--	--	--
23820_A		1.50	4.1	1.5	-5.9	4.6
23820_B		4.50	5.2	2.6	-4.7	5.7
23830_A		1.50	20.0	17.0	11.3	20.8
23830_B		4.50	26.6	23.7	17.6	27.3
23840_A		1.50	29.1	26.0	20.8	30.1
23840_B		4.50	32.5	29.4	24.2	33.5
23850_A		1.50	30.2	27.0	22.1	31.2
23850_B		4.50	33.2	30.1	25.0	34.2
23860_A		1.50	24.2	21.5	15.0	24.9
23870_A		1.50	28.2	25.1	19.7	29.1
23880_A		1.50	28.4	25.2	20.2	29.4
23890_A		1.50	20.9	17.8	12.5	21.8
23890_B		4.50	27.6	24.5	19.3	28.6
2390_A		1.50	16.9	13.8	8.4	17.8
2390_B		4.50	20.1	17.0	11.7	21.0
23900_A		1.50	26.2	23.4	16.9	26.9
23900_B		4.50	28.2	25.4	19.3	29.0
23910_A		1.50	34.7	32.1	24.7	35.2
23910_B		4.50	34.4	31.8	24.4	34.9
23920_A		1.50	35.7	33.0	26.4	36.4
23920_B		4.50	36.1	33.3	26.9	36.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23930_A		1.50	32.5	29.3	24.2	33.5
23930_B		4.50	33.7	30.6	25.4	34.7
23940_A		1.50	30.1	27.1	21.3	30.9
23940_B		4.50	31.2	28.2	22.5	32.0
23950_A		1.50	41.3	38.7	31.6	41.9
23950_B		4.50	42.8	40.2	33.1	43.4
23960_A		1.50	31.8	29.1	22.4	32.4
23960_B		4.50	35.0	32.1	26.0	35.7
23970_A		1.50	36.7	34.0	27.2	37.4
23970_B		4.50	40.0	37.2	30.7	40.7
23980_A		1.50	45.7	43.1	36.0	46.3
23980_B		4.50	47.3	44.7	37.7	47.9
23990_A		1.50	42.9	40.3	33.1	43.5
23990_B		4.50	44.4	41.8	34.6	45.0
240_A		1.50	32.2	29.4	22.9	32.8
240_B		4.50	35.3	32.4	26.4	36.1
2400_A		1.50	17.4	14.5	8.7	18.3
2400_B		4.50	22.0	19.0	13.3	22.8
24000_A		1.50	41.0	38.3	31.6	41.7
24000_B		4.50	42.5	39.7	33.3	43.2
24010_A		1.50	26.5	23.7	17.5	27.3
24010_B		4.50	33.4	30.4	24.5	34.2
24020_A		1.50	36.9	34.2	27.3	37.5
24020_B		4.50	39.1	36.4	29.8	39.8
24030_A		1.50	38.7	36.1	29.1	39.3
24030_B		4.50	40.7	38.0	31.2	41.3
24040_A		1.50	32.3	29.6	23.0	33.0
24040_B		4.50	34.5	31.6	25.7	35.3
24050_A		1.50	30.2	27.4	21.0	30.9
24050_B		4.50	35.7	32.8	26.6	36.4
24060_A		1.50	29.5	26.3	21.2	30.4
24060_B		4.50	32.1	29.1	23.6	33.1
24070_A		1.50	34.2	31.5	24.7	34.8
24070_B		4.50	36.5	33.8	27.2	37.2
24080_A		1.50	35.6	33.0	26.0	36.2
24080_B		4.50	37.5	34.8	28.0	38.2
24090_A		1.50	29.0	26.2	19.8	29.7
24090_B		4.50	31.9	28.9	23.1	32.7
2410_A		1.50	20.9	17.8	12.6	21.9
2410_B		4.50	24.5	21.3	16.3	25.5
24100_A		1.50	33.5	30.4	25.2	34.5
24100_B		4.50	38.6	35.7	29.9	39.5
24110_A		1.50	36.8	34.1	27.2	37.4
24110_B		4.50	40.7	38.0	31.2	41.3
24160_A		1.50	20.2	16.9	12.2	21.2
24160_B		4.50	22.0	18.7	14.0	23.1
24170_A		1.50	--	--	--	--
24170_B		4.50	--	--	--	--
24180_A		1.50	7.9	4.4	0.3	9.1
24180_B		4.50	-5.8	-8.4	-15.4	-5.2
24190_A		1.50	19.8	16.6	11.6	20.8
24190_B		4.50	21.8	18.6	13.8	22.9
2420_A		1.50	20.2	17.0	11.8	21.1
2420_B		4.50	25.8	22.6	17.6	26.8
24200_A		1.50	24.1	21.0	15.5	25.0
24210_A		1.50	27.6	24.4	19.4	28.6
24220_A		1.50	24.6	21.3	16.5	25.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24230_A			1.50	24.1	21.1	15.2	24.9
24240_A			1.50	25.9	22.9	17.2	26.8
24250_A			1.50	26.9	23.7	18.8	28.0
24260_A			1.50	24.9	22.0	16.2	25.8
24270_A			1.50	24.6	21.7	15.7	25.4
24280_A			1.50	25.6	22.5	17.0	26.5
24290_A			1.50	23.1	20.0	14.6	24.0
2430_A			1.50	21.8	19.0	12.6	22.5
2430_B			4.50	24.5	21.5	15.7	25.3
24300_A			1.50	25.4	22.3	17.0	26.3
24310_A			1.50	26.4	23.3	17.8	27.2
24320_A			1.50	28.6	25.4	20.4	29.6
24320_B			4.50	31.3	28.2	22.9	32.2
24330_A			1.50	28.4	25.2	20.3	29.5
24330_B			4.50	29.9	26.8	21.6	30.9
24340_A			1.50	26.4	23.1	18.4	27.5
24340_B			4.50	22.6	19.7	13.6	23.4
24350_A			1.50	23.8	20.8	15.2	24.7
24350_B			4.50	28.2	25.1	19.8	29.1
24360_A			1.50	23.9	20.8	15.4	24.8
24370_A			1.50	29.0	25.7	21.0	30.1
24380_A			1.50	19.3	16.2	10.7	20.2
24390_A			1.50	24.6	21.6	16.2	25.6
2440_A			1.50	23.7	20.5	15.3	24.6
2440_B			4.50	25.7	22.5	17.4	26.7
24400_A			1.50	27.9	24.6	19.8	28.9
24410_A			1.50	25.6	22.4	17.4	26.6
24420_A			1.50	24.1	21.1	15.6	25.0
24430_A			1.50	26.9	23.6	18.9	28.0
24430_B			4.50	28.3	25.1	20.3	29.4
24440_A			1.50	29.4	26.5	20.5	30.2
24440_B			4.50	30.4	27.5	21.5	31.2
24450_A			1.50	32.8	29.8	24.1	33.6
24450_B			4.50	33.8	30.8	25.1	34.6
24460_A			1.50	31.9	28.7	23.8	32.9
24460_B			4.50	32.8	29.6	24.6	33.8
24470_A			1.50	26.6	23.9	17.3	27.3
24470_B			4.50	28.6	25.8	19.4	29.3
24480_A			1.50	19.9	17.0	10.7	20.6
24480_B			4.50	23.6	20.8	14.5	24.4
24490_A			1.50	24.9	21.9	16.5	25.9
24490_B			4.50	28.1	25.1	19.6	29.0
2450_A			1.50	21.1	18.0	12.7	22.0
2450_B			4.50	25.8	22.7	17.5	26.8
24500_A			1.50	16.8	13.5	8.7	17.8
24500_B			4.50	18.3	15.0	10.3	19.3
24500_C			7.50	18.2	14.9	10.1	19.2
24510_A			1.50	1.4	-1.4	-8.4	1.9
24510_B			4.50	-6.9	-9.8	-16.7	-6.4
24510_C			7.50	1.4	-1.4	-8.3	2.0
24520_A			1.50	10.9	7.8	2.6	11.9
24520_B			4.50	14.1	10.9	6.0	15.1
24520_C			7.50	--	--	--	--
24530_A			1.50	15.9	12.6	7.8	16.9
24530_B			4.50	18.6	15.4	10.6	19.7
24530_C			7.50	18.1	14.8	10.1	19.1
24540_A			1.50	20.1	16.9	12.0	21.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24550_A		1.50	20.2	17.0	12.1	21.2
24560_A		1.50	19.8	16.6	11.6	20.8
24570_A		1.50	18.9	15.7	10.7	19.9
24580_A		1.50	13.9	10.9	5.3	14.8
24590_A		1.50	--	--	--	--
2460_A		1.50	18.8	15.7	10.6	19.8
2460_B		4.50	23.7	20.5	15.6	24.7
24600_A		1.50	16.2	13.4	7.1	16.9
24610_A		1.50	23.8	20.7	15.2	24.7
24620_A		1.50	24.0	21.0	15.4	24.9
24630_A		1.50	12.5	9.4	4.2	13.5
24640_A		1.50	21.9	18.6	13.8	22.9
24650_A		1.50	20.4	17.2	12.4	21.5
24660_A		1.50	10.9	7.7	2.9	12.0
24670_A		1.50	28.2	25.2	19.6	29.1
24680_A		1.50	26.7	23.6	18.4	27.7
24690_A		1.50	29.1	25.8	21.1	30.2
2470_A		1.50	15.0	11.9	6.7	16.0
24700_A		1.50	25.3	22.4	16.3	26.0
24700_B		4.50	27.7	24.8	19.0	28.6
24710_A		1.50	23.9	21.2	14.5	24.6
24710_B		4.50	26.8	24.0	17.5	27.5
24720_A		1.50	24.0	21.2	14.8	24.7
24720_B		4.50	27.1	24.3	18.2	27.9
24730_A		1.50	25.2	22.3	16.3	26.0
24730_B		4.50	29.3	26.3	20.8	30.2
24740_A		1.50	23.2	19.9	15.3	24.3
24740_B		4.50	27.0	23.7	19.2	28.1
24750_A		1.50	15.4	12.2	7.3	16.4
24750_B		4.50	12.7	9.4	4.6	13.7
24760_A		1.50	18.5	15.2	10.5	19.6
24760_B		4.50	21.5	18.2	13.7	22.6
24770_A		1.50	23.0	19.8	14.8	24.0
24770_B		4.50	27.4	24.2	19.4	28.5
24780_A		1.50	23.1	20.1	14.3	23.9
24780_B		4.50	29.2	26.0	20.9	30.2
24790_A		1.50	23.3	20.3	14.7	24.2
24790_B		4.50	27.6	24.4	19.4	28.6
2480_A		1.50	19.0	16.1	10.3	19.9
24800_A		1.50	24.0	21.0	15.1	24.8
24800_B		4.50	27.5	24.5	18.8	28.3
24810_A		1.50	49.5	46.1	41.5	50.5
24810_B		4.50	51.1	47.7	43.2	52.2
24820_A		1.50	49.2	45.9	41.2	50.2
24820_B		4.50	51.0	47.7	43.0	52.1
24830_A		1.50	37.9	34.6	30.1	39.0
24830_B		4.50	37.0	33.7	29.0	38.0
24840_A		1.50	21.9	18.6	14.0	23.0
24840_B		4.50	28.2	24.9	20.4	29.3
24850_A		1.50	14.9	11.6	7.1	16.1
24850_B		4.50	17.1	13.8	9.2	18.2
24860_A		1.50	21.4	18.2	13.3	22.5
24860_B		4.50	28.0	24.7	20.1	29.1
24870_A		1.50	24.1	20.9	16.1	25.2
24870_B		4.50	29.4	26.1	21.4	30.5
24880_A		1.50	18.9	15.8	10.5	19.8
24880_B		4.50	25.9	22.6	17.9	27.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24890_A	1.50	15.9	12.8	7.4	16.8
24890_B	4.50	16.3	13.3	7.7	17.1
2490_A	1.50	21.2	18.0	12.8	22.1
24900_A	1.50	12.1	9.0	3.8	13.1
24900_B	4.50	16.3	13.2	8.0	17.3
24910_A	1.50	18.1	15.0	9.6	19.0
24910_B	4.50	25.5	22.3	17.3	26.5
24920_A	1.50	10.8	8.0	1.5	11.5
24920_B	4.50	17.4	14.7	7.9	18.0
24920_C	7.50	5.2	2.3	-3.7	6.0
24930_A	1.50	21.6	18.5	13.2	22.5
24930_B	4.50	27.8	24.6	19.5	28.7
24930_C	7.50	27.5	24.4	19.1	28.4
24940_A	1.50	19.8	16.8	11.2	20.7
24940_B	4.50	24.5	21.4	16.3	25.5
24940_C	7.50	28.1	24.9	19.7	29.0
24950_A	1.50	19.1	15.9	11.0	20.2
24950_B	4.50	23.9	20.6	15.9	24.9
24950_C	7.50	23.6	20.3	15.6	24.7
24960_A	1.50	25.5	22.5	17.0	26.4
24960_B	4.50	27.9	24.7	19.7	28.9
24970_A	1.50	22.0	19.1	12.9	22.7
24970_B	4.50	27.2	24.1	18.7	28.1
24980_A	1.50	25.8	22.6	17.6	26.8
24980_B	4.50	30.1	26.9	21.9	31.1
24990_A	1.50	25.0	22.0	16.2	25.8
24990_B	4.50	27.1	24.1	18.6	28.0
250_A	1.50	33.9	30.5	26.0	35.0
250_B	4.50	35.8	32.5	27.9	36.9
2500_A	1.50	18.4	15.1	10.3	19.4
25000_A	1.50	20.8	17.7	12.4	21.7
25000_B	4.50	29.5	26.3	21.2	30.5
25010_A	1.50	20.3	17.4	11.5	21.2
25010_B	4.50	23.7	20.6	15.5	24.7
25020_A	1.50	20.2	17.3	11.2	20.9
25020_B	4.50	24.6	21.4	16.4	25.6
25030_A	1.50	26.1	22.9	17.8	27.1
25030_B	4.50	28.2	25.0	20.0	29.2
25040_A	1.50	27.5	24.2	19.7	28.6
25040_B	4.50	29.6	26.3	21.7	30.7
25050_A	1.50	22.7	19.3	14.8	23.8
25050_B	4.50	24.3	20.9	16.4	25.3
25060_A	1.50	22.7	19.5	14.6	23.7
25060_B	4.50	28.4	25.1	20.5	29.5
25070_A	1.50	17.5	14.3	9.4	18.5
25070_B	4.50	23.0	19.8	14.8	24.0
25080_A	1.50	22.9	19.8	14.5	23.8
25080_B	4.50	21.3	17.9	13.5	22.5
25090_A	1.50	18.1	15.1	9.5	19.0
25090_B	4.50	16.6	13.8	7.5	17.3
2510_A	1.50	18.8	15.9	9.9	19.6
2510_B	4.50	22.2	19.2	13.5	23.1
25100_A	1.50	25.5	22.6	16.6	26.3
25100_B	4.50	28.7	25.7	20.3	29.7
25100_C	7.50	29.8	26.7	21.5	30.8
25110_A	1.50	24.8	21.9	15.6	25.5
25110_B	4.50	26.4	23.5	17.4	27.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25110_C		7.50	26.8	24.0	17.7	27.5
25120_A		1.50	17.4	13.9	9.6	18.5
25120_B		4.50	18.2	14.7	10.6	19.4
25120_C		7.50	-1.2	-3.7	-11.1	-0.6
25130_A		1.50	19.0	15.6	11.1	20.1
25130_B		4.50	26.5	23.1	18.7	27.6
25130_C		7.50	27.1	23.8	19.4	28.3
25140_A		1.50	17.6	14.8	8.5	18.3
25140_B		4.50	21.6	18.7	12.6	22.4
25150_A		1.50	27.3	24.0	19.5	28.5
25150_B		4.50	29.0	25.7	21.0	30.1
25160_A		1.50	24.4	21.0	16.7	25.6
25160_B		4.50	23.7	20.4	15.8	24.8
25170_A		1.50	18.0	14.9	9.6	18.9
25170_B		4.50	23.9	20.7	15.7	24.9
25180_A		1.50	18.4	15.1	10.5	19.5
25180_B		4.50	26.1	22.7	18.2	27.2
25190_A		1.50	20.0	16.8	11.9	21.1
25190_B		4.50	24.9	21.6	17.0	26.0
2520_A		1.50	21.3	18.1	13.1	22.3
2520_B		4.50	26.5	23.3	18.3	27.5
25200_A		1.50	20.1	16.8	12.2	21.2
25200_B		4.50	27.2	23.8	19.3	28.2
25210_A		1.50	16.7	13.4	8.8	17.8
25210_B		4.50	21.9	18.6	14.0	23.0
25220_A		1.50	16.8	13.8	8.1	17.6
25220_B		4.50	18.8	15.9	10.1	19.7
25230_A		1.50	17.1	14.0	8.5	17.9
25230_B		4.50	18.3	15.3	9.8	19.3
25240_A		1.50	16.0	12.9	7.7	17.0
25240_B		4.50	17.0	13.9	8.6	17.9
25250_A		1.50	19.8	16.5	12.0	20.9
25250_B		4.50	22.3	18.9	14.5	23.4
25260_A		1.50	25.9	22.4	18.1	27.0
25260_B		4.50	27.3	23.8	19.5	28.4
25270_A		1.50	24.0	20.7	16.3	25.2
25270_B		4.50	25.6	22.2	17.8	26.7
25280_A		1.50	23.8	20.5	15.8	24.9
25280_B		4.50	27.1	23.8	19.2	28.2
25290_A		1.50	24.4	21.0	16.4	25.4
25290_B		4.50	29.4	26.1	21.6	30.5
2530_A		1.50	22.6	19.4	14.3	23.5
2530_B		4.50	25.5	22.4	17.0	26.4
25300_A		1.50	22.6	19.3	14.8	23.8
25300_B		4.50	24.6	21.2	16.8	25.8
25310_A		1.50	21.9	18.6	14.0	23.0
25310_B		4.50	23.8	20.5	16.0	24.9
25320_A		1.50	11.4	8.5	2.0	12.0
25320_B		4.50	12.4	9.5	3.2	13.1
25330_A		1.50	17.5	14.1	9.8	18.7
25330_B		4.50	19.8	16.4	12.1	21.0
25340_A		1.50	18.7	15.3	10.8	19.8
25340_B		4.50	22.1	18.7	14.2	23.2
25350_A		1.50	21.5	18.1	13.6	22.6
25350_B		4.50	24.1	20.8	16.2	25.2
25360_A		1.50	-3.1	-6.4	-11.1	-2.0
25360_B		4.50	3.9	0.6	-4.1	5.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25370_A	1.50	--	--	--	--
25370_B	4.50	--	--	--	--
2540_A	1.50	19.2	16.2	10.6	20.1
2540_B	4.50	23.6	20.5	15.2	24.5
2550_A	1.50	18.0	14.9	9.4	18.9
2550_B	4.50	23.8	20.8	15.3	24.7
2560_A	1.50	19.4	16.5	10.6	20.2
2560_B	4.50	23.1	20.1	14.4	23.9
2570_A	1.50	23.5	20.6	14.8	24.4
2570_B	4.50	29.5	26.5	21.0	30.4
2580_A	1.50	25.1	22.0	16.9	26.1
2580_B	4.50	29.5	26.3	21.4	30.6
2590_A	1.50	27.0	23.9	18.4	27.9
2590_B	4.50	31.6	28.4	23.5	32.6
2600_A	1.50	19.7	16.5	11.3	20.6
2600_B	4.50	24.5	21.3	16.4	25.5
2610_A	1.50	18.4	15.3	9.9	19.3
2610_B	4.50	23.5	20.4	15.0	24.4
2620_A	1.50	17.4	14.5	8.4	18.2
2620_B	4.50	18.7	15.7	9.9	19.5
2630_A	1.50	21.9	19.1	12.7	22.6
2630_B	4.50	25.0	22.1	16.2	25.8
2640_A	1.50	20.6	17.5	12.1	21.5
2640_B	4.50	26.1	23.0	17.8	27.1
2650_A	1.50	14.4	11.4	5.9	15.3
2650_B	4.50	18.0	15.0	9.3	18.8
2660_A	1.50	22.7	19.6	14.2	23.6
2660_B	4.50	27.5	24.3	19.4	28.5
2670_A	1.50	16.3	13.2	7.7	17.2
2670_B	4.50	20.9	17.9	12.4	21.8
2670_C	7.50	28.1	25.0	19.8	29.1
2680_A	1.50	19.1	16.0	10.5	20.0
2680_B	4.50	21.3	18.0	13.2	22.3
2680_C	7.50	20.6	17.4	12.4	21.6
2690_A	1.50	22.8	19.8	14.1	23.6
2690_B	4.50	26.8	23.7	18.5	27.8
2690_C	7.50	27.7	24.6	19.3	28.7
2700_A	1.50	12.6	9.8	3.7	13.4
2700_B	4.50	15.2	12.2	6.7	16.1
2710_A	1.50	18.4	15.4	9.7	19.2
2710_B	4.50	21.1	18.1	12.4	22.0
2720_A	1.50	20.2	17.0	12.0	21.2
2720_B	4.50	22.9	19.7	14.5	23.8
2730_A	1.50	20.0	17.1	11.1	20.8
2730_B	4.50	24.2	21.1	15.7	25.1
2740_A	1.50	19.9	16.7	11.5	20.8
2740_B	4.50	25.8	22.6	17.7	26.8
2750_A	1.50	19.9	16.8	11.5	20.8
2750_B	4.50	25.0	22.0	16.4	25.9
2760_A	1.50	10.6	7.5	2.4	11.6
2760_B	4.50	17.2	14.0	8.9	18.2
2770_A	1.50	19.8	16.8	11.1	20.6
2770_B	4.50	19.8	16.9	11.1	20.7
2780_A	1.50	21.4	18.3	13.1	22.4
2780_B	4.50	27.5	24.3	19.4	28.5
2790_A	1.50	9.8	6.9	1.2	10.7
2790_B	4.50	12.3	9.3	3.8	13.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2800_A		1.50	10.7	7.7	2.1	11.6
2800_B		4.50	16.4	13.5	7.6	17.2
2810_A		1.50	20.1	17.1	11.7	21.0
2810_B		4.50	26.5	23.4	18.2	27.5
2820_A		1.50	20.6	17.4	12.4	21.6
2820_B		4.50	26.5	23.3	18.3	27.5
2820_C		7.50	29.3	26.2	21.0	30.3
2830_A		1.50	21.2	17.8	13.3	22.3
2830_B		4.50	25.8	22.5	17.9	26.9
2830_C		7.50	21.9	18.5	13.9	22.9
2840_A		1.50	15.7	12.7	7.2	16.6
2840_B		4.50	20.0	16.8	11.8	21.0
2840_C		7.50	21.3	18.1	13.1	22.3
2850_A		1.50	21.3	18.3	12.7	22.2
2850_B		4.50	23.4	20.3	14.9	24.3
2850_C		7.50	27.9	24.8	19.5	28.8
2860_A		1.50	25.4	22.3	17.0	26.3
2860_B		4.50	28.5	25.3	20.3	29.5
2870_A		1.50	13.9	10.5	5.9	14.9
2870_B		4.50	15.6	12.2	7.7	16.7
2880_A		1.50	14.7	11.5	6.5	15.7
2880_B		4.50	21.7	18.6	13.5	22.7
2890_A		1.50	17.2	14.2	8.4	18.0
2890_B		4.50	25.5	22.3	17.2	26.4
2900_A		1.50	22.1	19.0	13.7	23.0
2900_B		4.50	24.0	20.8	15.9	25.0
2910_A		1.50	22.4	19.3	14.0	23.3
2910_B		4.50	26.0	22.8	17.9	27.0
2920_A		1.50	21.3	18.2	13.0	22.3
2920_B		4.50	27.9	24.6	20.0	29.0
2930_A		1.50	22.1	18.9	13.9	23.1
2930_B		4.50	26.0	22.8	17.8	27.0
2940_A		1.50	22.0	18.8	13.9	23.0
2940_B		4.50	25.9	22.7	17.8	26.9
2950_A		1.50	21.6	18.6	12.8	22.4
2950_B		4.50	26.1	23.1	17.6	27.0
2960_A		1.50	20.2	17.0	12.0	21.2
2960_B		4.50	26.1	22.8	18.1	27.1
2970_A		1.50	22.9	19.7	14.7	23.9
2970_B		4.50	28.8	25.5	20.9	29.9
2980_A		1.50	14.8	11.7	6.7	15.8
2980_B		4.50	22.2	18.9	14.2	23.2
2990_A		1.50	23.7	20.4	15.8	24.8
2990_B		4.50	29.0	25.6	21.2	30.1
30_A		1.50	24.0	20.6	16.3	25.2
30_B		4.50	26.0	22.6	18.3	27.1
3000_A		1.50	21.5	18.3	13.5	22.6
3000_B		4.50	27.8	24.5	19.9	28.9
3010_A		1.50	21.9	18.7	13.6	22.8
3010_B		4.50	27.9	24.8	19.7	28.9
3020_A		1.50	24.0	20.8	16.1	25.1
3020_B		4.50	31.0	27.6	23.1	32.1
3030_A		1.50	22.7	19.5	14.6	23.7
3030_B		4.50	27.5	24.3	19.5	28.6
3040_A		1.50	18.9	15.7	10.7	19.9
3040_B		4.50	24.7	21.5	16.5	25.7
3050_A		1.50	22.3	19.1	14.2	23.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3050_B		4.50	27.6	24.3	19.5	28.6
3060_A		1.50	26.3	23.0	18.5	27.5
3060_B		4.50	31.7	28.3	23.9	32.8
3070_A		1.50	20.9	17.7	12.7	21.9
3070_B		4.50	24.4	21.1	16.2	25.4
3080_A		1.50	23.1	19.8	15.1	24.2
3080_B		4.50	24.4	21.2	16.2	25.4
3090_A		1.50	20.7	17.7	12.1	21.6
3090_B		4.50	25.6	22.5	17.2	26.5
3100_A		1.50	20.2	17.2	11.5	21.0
3100_B		4.50	24.1	21.2	15.3	24.9
3100_C		7.50	28.4	25.2	20.3	29.4
3110_A		1.50	20.0	17.0	11.3	20.8
3110_B		4.50	25.2	22.1	17.0	26.2
3110_C		7.50	27.0	23.7	19.0	28.1
3120_A		1.50	21.5	18.5	12.9	22.4
3120_B		4.50	25.7	22.5	17.5	26.7
3120_C		7.50	31.0	27.7	23.1	32.1
3130_A		1.50	21.2	18.1	12.7	22.1
3130_B		4.50	25.1	22.1	16.6	26.0
3130_C		7.50	28.4	25.2	20.3	29.4
3140_A		1.50	21.5	18.5	13.0	22.4
3140_B		4.50	26.3	23.1	18.1	27.3
3140_C		7.50	31.4	28.1	23.5	32.5
3150_A		1.50	21.9	18.7	13.7	22.9
3150_B		4.50	27.1	23.9	18.8	28.1
3150_C		7.50	28.9	25.7	20.7	29.9
3160_A		1.50	21.0	17.9	12.5	21.9
3160_B		4.50	26.1	22.9	17.9	27.1
3160_C		7.50	31.5	28.2	23.6	32.6
3170_A		1.50	21.8	18.5	13.9	22.9
3180_A		1.50	11.3	8.3	2.5	12.1
3190_A		1.50	14.6	11.4	6.2	15.5
3200_A		1.50	20.8	17.4	13.0	21.9
3210_A		1.50	20.7	17.3	12.9	21.8
3220_A		1.50	18.1	14.7	10.2	19.2
3230_A		1.50	14.9	11.7	6.8	15.9
3240_A		1.50	17.5	14.1	9.5	18.5
3250_A		1.50	9.1	5.7	1.2	10.2
3260_A		1.50	22.5	19.0	14.8	23.6
3270_A		1.50	22.0	18.7	14.1	23.1
3280_A		1.50	17.3	13.9	9.5	18.4
3290_A		1.50	22.2	18.8	14.4	23.3
3300_A		1.50	16.0	12.6	8.2	17.2
3310_A		1.50	15.0	11.7	6.6	15.9
3320_A		1.50	3.8	1.0	-6.0	4.3
3320_B		4.50	5.5	2.6	-4.3	6.0
3330_A		1.50	18.6	15.2	10.9	19.8
3330_B		4.50	21.9	18.4	14.2	23.0
3340_A		1.50	24.1	20.7	16.3	25.2
3340_B		4.50	26.3	22.9	18.6	27.5
3350_A		1.50	23.0	19.6	15.2	24.1
3350_B		4.50	25.1	21.7	17.3	26.2
3360_A		1.50	49.8	47.3	39.8	50.3
3360_B		4.50	50.3	47.8	40.3	50.8
3360_C		7.50	50.0	47.4	40.0	50.5
3360_D		10.50	49.6	47.0	39.6	50.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3370_A		1.50	57.4	54.8	47.3	57.9
3370_B		4.50	57.1	54.6	47.1	57.6
3370_C		7.50	56.4	53.8	46.3	56.9
3370_D		10.50	55.4	52.9	45.4	55.9
3380_A		1.50	31.9	29.3	21.9	32.4
3380_B		4.50	34.8	32.2	24.8	35.3
3380_C		7.50	37.1	34.5	27.3	37.7
3380_D		10.50	36.7	34.1	26.9	37.3
3390_A		1.50	57.6	55.1	47.5	58.1
3390_B		4.50	57.3	54.8	47.2	57.8
3400_A		1.50	46.5	43.9	36.4	46.9
3400_B		4.50	47.6	45.1	37.6	48.1
3410_A		1.50	32.7	30.0	23.3	33.4
3410_B		4.50	34.4	31.7	25.0	35.1
3420_A		1.50	47.1	44.5	37.0	47.6
3420_B		4.50	47.8	45.2	37.8	48.3
3430_A		1.50	47.7	45.2	37.7	48.3
3430_B		4.50	48.4	45.8	38.4	48.9
3431_A		1.50	50.9	48.3	40.9	51.4
3431_B		4.50	51.2	48.7	41.2	51.7
3440_A		1.50	29.8	27.2	20.1	30.4
3440_B		4.50	33.1	30.4	23.6	33.8
3450_A		1.50	36.8	34.2	27.0	37.4
3450_B		4.50	40.0	37.3	30.5	40.6
3460_A		1.50	49.9	47.3	40.0	50.4
3460_B		4.50	50.3	47.7	40.5	50.9
3470_A		1.50	57.3	54.7	47.2	57.8
3470_B		4.50	56.9	54.3	46.8	57.4
3480_A		1.50	47.4	44.8	37.3	47.9
3480_B		4.50	50.8	48.3	40.7	51.3
3490_A		1.50	48.1	45.5	38.3	48.7
3490_B		4.50	49.3	46.7	39.4	49.8
3500_A		1.50	46.8	44.2	36.9	47.3
3500_B		4.50	48.1	45.6	38.3	48.7
3510_A		1.50	39.5	36.9	29.5	40.0
3510_B		4.50	37.6	34.8	28.4	38.3
3520_A		1.50	54.6	52.0	44.5	55.1
3520_B		4.50	54.8	52.3	44.7	55.3
3530_A		1.50	47.2	44.6	37.1	47.7
3530_B		4.50	48.5	46.0	38.5	49.0
3540_A		1.50	35.0	32.3	25.4	35.6
3540_B		4.50	31.5	28.5	22.7	32.3
3550_A		1.50	47.6	45.0	37.5	48.1
3550_B		4.50	48.2	45.7	38.2	48.7
3560_A		1.50	40.8	38.2	30.8	41.3
3560_B		4.50	42.8	40.1	32.9	43.3
3570_A		1.50	36.7	34.1	26.7	37.2
3570_B		4.50	42.0	39.4	32.0	42.5
3580_A		1.50	33.6	30.8	24.5	34.3
3580_B		4.50	37.6	34.8	28.5	38.4
3590_A		1.50	29.2	26.1	20.9	30.2
3590_B		4.50	32.9	29.7	24.7	33.9
3600_A		1.50	30.0	27.4	20.3	30.6
3600_B		4.50	34.5	31.9	24.8	35.1
3610_A		1.50	25.6	22.9	16.0	26.2
3610_B		4.50	30.9	28.2	21.5	31.6
3620_A		1.50	32.0	29.2	22.7	32.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3620_B		4.50	33.5	30.6	24.5	34.3
3630_A		1.50	32.4	29.5	23.4	33.2
3630_B		4.50	35.3	32.4	26.3	36.1
3640_A		1.50	33.7	31.1	24.1	34.4
3640_B		4.50	36.6	33.8	27.4	37.3
3650_A		1.50	34.5	31.9	24.5	35.0
3650_B		4.50	38.6	36.1	28.6	39.2
3660_A		1.50	27.9	25.2	18.5	28.6
3660_B		4.50	31.5	28.6	22.5	32.3
3670_A		1.50	30.1	27.0	21.6	31.0
3670_B		4.50	33.8	30.6	25.6	34.8
3680_A		1.50	28.4	25.7	18.9	29.0
3680_B		4.50	31.5	28.6	22.3	32.2
3690_A		1.50	55.2	52.6	45.2	55.7
3690_B		4.50	55.3	52.7	45.3	55.8
370_A		1.50	24.5	21.1	16.7	25.6
370_B		4.50	20.2	16.8	12.3	21.3
3700_A		1.50	49.8	47.3	39.8	50.3
3700_B		4.50	49.9	47.3	39.9	50.4
3710_A		1.50	27.8	25.2	18.3	28.5
3710_B		4.50	31.1	28.3	21.9	31.8
3720_A		1.50	49.2	46.7	39.2	49.7
3720_B		4.50	49.9	47.3	39.8	50.4
3730_A		1.50	55.6	53.1	45.6	56.1
3730_B		4.50	55.7	53.2	45.7	56.2
3740_A		1.50	27.7	24.4	19.6	28.7
3740_B		4.50	29.5	26.2	21.5	30.5
3750_A		1.50	26.3	23.0	18.3	27.3
3750_B		4.50	28.9	25.6	20.9	30.0
3760_A		1.50	16.3	13.4	7.4	17.1
3760_B		4.50	19.6	16.7	10.8	20.4
3770_A		1.50	19.0	16.1	10.1	19.8
3770_B		4.50	21.8	18.9	13.0	22.6
3780_A		1.50	21.3	18.3	12.6	22.1
3780_B		4.50	25.2	22.1	16.8	26.1
3790_A		1.50	22.9	19.9	14.2	23.7
3790_B		4.50	27.3	24.2	18.9	28.3
380_A		1.50	18.9	15.5	11.1	20.0
380_B		4.50	11.1	7.9	2.8	12.0
3800_A		1.50	24.0	21.0	15.2	24.8
3800_B		4.50	27.0	24.0	18.4	27.9
3810_A		1.50	24.3	21.3	15.5	25.1
3810_B		4.50	27.8	24.8	19.2	28.7
3820_A		1.50	20.8	17.7	12.3	21.7
3820_B		4.50	24.7	21.5	16.4	25.6
3830_A		1.50	19.6	16.4	11.3	20.5
3830_B		4.50	22.7	19.8	14.1	23.6
3840_A		1.50	20.6	17.5	12.2	21.5
3840_B		4.50	25.5	22.3	17.4	26.5
3850_A		1.50	24.7	21.6	16.2	25.6
3850_B		4.50	28.0	25.0	19.5	28.9
3860_A		1.50	20.1	17.0	11.6	21.0
3860_B		4.50	24.2	21.1	15.9	25.1
3870_A		1.50	19.9	16.9	11.5	20.9
3870_B		4.50	25.4	22.3	16.9	26.3
3880_A		1.50	24.5	21.4	16.0	25.4
3880_B		4.50	28.1	25.1	19.5	29.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3890_A		1.50	19.7	16.6	11.2	20.6
3890_B		4.50	21.6	18.7	12.8	22.4
390_A		1.50	21.7	18.4	13.5	22.7
390_B		4.50	26.1	22.8	18.3	27.2
3900_A		1.50	18.0	14.8	9.8	19.0
3900_B		4.50	22.9	19.6	14.9	23.9
3910_A		1.50	20.3	17.2	12.1	21.3
3910_B		4.50	25.1	21.8	17.1	26.1
3920_A		1.50	26.4	23.2	18.3	27.4
3920_B		4.50	28.4	25.3	19.9	29.3
3930_A		1.50	17.5	14.5	8.8	18.3
3930_B		4.50	20.8	17.9	11.9	21.6
3930_C		7.50	23.2	20.4	14.2	24.0
3940_A		1.50	18.5	15.6	9.7	19.3
3940_B		4.50	24.9	22.2	15.5	25.6
3940_C		7.50	27.5	24.7	18.4	28.2
3950_A		1.50	19.4	16.5	10.2	20.1
3950_B		4.50	20.4	17.5	11.5	21.2
3950_C		7.50	23.0	20.0	14.3	23.8
3960_A		1.50	18.7	15.8	9.8	19.5
3960_B		4.50	23.6	20.8	14.3	24.2
3960_C		7.50	27.0	24.1	18.0	27.7
3970_A		1.50	21.2	18.3	12.4	22.1
3970_B		4.50	25.6	22.7	16.6	26.4
3970_C		7.50	27.2	24.3	18.2	27.9
3980_A		1.50	16.0	13.2	7.1	16.8
3980_B		4.50	18.7	15.9	9.8	19.5
3980_C		7.50	23.7	20.8	14.8	24.4
3990_A		1.50	19.2	16.3	10.3	20.0
3990_B		4.50	22.7	19.8	13.6	23.4
3990_C		7.50	27.0	24.1	18.0	27.7
40_A		1.50	3.2	-0.1	-4.8	4.3
40_B		4.50	5.8	2.6	-2.5	6.7
400_A		1.50	25.8	22.5	18.0	26.9
400_B		4.50	27.3	24.0	19.3	28.3
4000_A		1.50	18.7	15.7	9.8	19.5
4000_B		4.50	21.9	19.0	13.0	22.7
4000_C		7.50	26.6	23.6	17.8	27.4
4010_A		1.50	21.2	18.1	12.6	22.1
4010_B		4.50	24.7	21.8	16.1	25.6
4010_C		7.50	26.1	23.2	17.3	26.9
4020_A		1.50	23.1	19.9	14.8	24.1
4020_B		4.50	26.5	23.3	18.3	27.5
4020_C		7.50	25.1	22.1	16.5	26.0
4030_A		1.50	26.9	23.6	19.0	28.0
4030_B		4.50	27.5	24.2	19.6	28.6
4040_A		1.50	20.9	17.6	12.9	22.0
4040_B		4.50	21.4	18.1	13.5	22.5
4050_A		1.50	9.5	6.9	-0.4	10.0
4050_B		4.50	17.5	14.9	7.7	18.1
4060_A		1.50	16.0	13.2	6.8	16.7
4060_B		4.50	20.5	17.9	10.8	21.1
4060_C		7.50	20.7	18.0	11.1	21.3
4070_A		1.50	18.0	15.3	8.5	18.6
4070_B		4.50	21.4	18.7	11.9	22.0
4070_C		7.50	26.8	23.7	18.3	27.7
4080_A		1.50	27.2	24.0	19.1	28.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4080_B		4.50	27.7	24.5	19.7	28.8
4080_C		7.50	27.8	24.6	19.7	28.8
4090_A		1.50	24.6	21.2	16.8	25.7
4090_B		4.50	25.0	21.6	17.2	26.1
4090_C		7.50	16.8	13.5	8.7	17.8
4100_A		1.50	19.2	16.3	10.1	19.9
4100_B		4.50	20.7	17.8	11.8	21.5
4110_A		1.50	21.1	18.2	12.4	22.0
4110_B		4.50	27.0	23.8	18.8	28.0
4120_A		1.50	27.1	23.9	19.1	28.2
4120_B		4.50	27.7	24.4	19.7	28.8
4130_A		1.50	15.5	12.7	6.1	16.1
4130_B		4.50	21.6	18.8	12.3	22.3
4140_A		1.50	21.0	17.8	12.9	22.0
4140_B		4.50	27.7	24.4	19.7	28.7
4150_A		1.50	22.0	18.7	14.0	23.1
4150_B		4.50	19.4	16.4	11.0	20.3
4160_A		1.50	19.5	16.5	10.6	20.3
4160_B		4.50	23.8	20.8	15.0	24.6
4170_A		1.50	21.2	18.2	12.4	22.0
4170_B		4.50	23.3	20.3	14.6	24.1
4180_A		1.50	19.7	16.5	11.7	20.7
4180_B		4.50	21.9	18.9	13.5	22.8
4190_A		1.50	18.8	15.4	11.0	19.9
4190_B		4.50	22.8	19.4	15.1	24.0
4200_A		1.50	28.0	24.6	20.2	29.1
4200_B		4.50	33.3	29.9	25.5	34.4
4210_A		1.50	21.3	17.8	13.6	22.4
4210_B		4.50	25.3	21.8	17.6	26.5
4220_A		1.50	19.9	16.4	12.2	21.0
4220_B		4.50	24.2	20.7	16.6	25.4
4230_A		1.50	28.1	24.7	20.3	29.2
4230_B		4.50	33.2	29.8	25.4	34.3
4240_A		1.50	28.7	25.3	20.9	29.8
4240_B		4.50	33.0	29.6	25.2	34.1
4240_C		7.50	33.8	30.5	26.0	34.9
4250_A		1.50	25.4	21.9	17.7	26.6
4250_B		4.50	27.1	23.7	19.4	28.3
4250_C		7.50	26.1	22.7	18.5	27.3
4260_A		1.50	29.2	25.8	21.4	30.3
4260_B		4.50	33.3	29.9	25.5	34.4
4270_A		1.50	16.0	12.5	8.3	17.2
4270_B		4.50	22.4	19.0	14.7	23.5
4280_A		1.50	26.5	23.0	18.8	27.6
4280_B		4.50	28.6	25.1	20.9	29.8
4290_A		1.50	22.9	19.5	15.0	24.0
4290_B		4.50	25.8	22.4	17.9	26.9
4300_A		1.50	28.3	24.9	20.4	29.4
4300_B		4.50	32.2	28.9	24.4	33.4
4310_A		1.50	20.8	17.4	13.2	22.0
4310_B		4.50	24.9	21.4	17.2	26.0
4310_C		7.50	26.5	23.1	18.9	27.7
4320_A		1.50	17.0	13.9	8.7	18.0
4320_B		4.50	21.3	18.2	13.1	22.3
4320_C		7.50	31.4	28.1	23.5	32.5
4330_A		1.50	27.6	24.3	19.8	28.7
4330_B		4.50	32.0	28.6	24.1	33.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4330_C		7.50	33.5	30.2	25.6	34.6
4340_A		1.50	27.8	24.4	20.0	28.9
4340_B		4.50	32.0	28.6	24.1	33.1
4350_A		1.50	26.8	23.4	19.0	27.9
4350_B		4.50	30.8	27.4	23.0	31.9
4360_A		1.50	20.9	17.5	13.3	22.1
4360_B		4.50	24.7	21.2	17.0	25.8
4370_A		1.50	30.8	27.6	22.6	31.8
4370_B		4.50	33.4	30.3	25.2	34.4
4380_A		1.50	25.2	22.1	16.8	26.1
4380_B		4.50	29.4	26.2	21.2	30.4
4390_A		1.50	30.9	27.7	22.7	31.9
4390_B		4.50	33.9	30.7	25.7	34.9
440_A		1.50	17.9	14.7	9.5	18.8
440_B		4.50	13.7	11.0	4.3	14.4
4400_A		1.50	26.9	24.0	17.9	27.6
4400_B		4.50	31.5	28.6	22.6	32.3
4410_A		1.50	25.8	23.1	16.5	26.5
4410_B		4.50	28.5	25.7	19.5	29.3
4420_A		1.50	26.3	23.2	17.9	27.2
4420_B		4.50	29.8	26.7	21.6	30.8
4430_A		1.50	30.9	27.7	22.6	31.8
4430_B		4.50	33.7	30.6	25.5	34.7
4440_A		1.50	26.7	23.8	17.8	27.5
4440_B		4.50	30.1	27.2	21.3	30.9
4450_A		1.50	25.2	22.4	16.0	25.9
4450_B		4.50	28.1	25.1	19.2	28.9
4460_A		1.50	24.9	21.8	16.4	25.8
4460_B		4.50	29.0	25.8	20.7	29.9
4470_A		1.50	27.3	24.3	18.5	28.1
4470_B		4.50	31.1	28.1	22.4	32.0
4480_A		1.50	26.2	23.2	17.4	27.0
4480_B		4.50	29.8	26.8	21.1	30.7
4490_A		1.50	23.0	20.0	14.4	23.9
4490_B		4.50	26.1	22.9	17.8	27.1
450_A		1.50	19.9	17.0	11.2	20.8
450_B		4.50	22.5	19.4	13.9	23.4
4500_A		1.50	26.4	23.4	17.7	27.3
4500_B		4.50	30.2	27.0	22.0	31.2
4510_A		1.50	27.0	24.1	17.9	27.7
4510_B		4.50	30.9	27.9	22.3	31.8
4520_A		1.50	28.0	25.1	19.1	28.8
4520_B		4.50	29.9	27.0	21.1	30.7
4530_A		1.50	26.1	23.1	17.5	27.0
4530_B		4.50	30.4	27.2	22.2	31.4
4540_A		1.50	31.6	28.6	23.1	32.5
4540_B		4.50	32.7	29.8	24.0	33.6
4540_C		7.50	34.6	31.6	26.0	35.5
4540_D		10.50	34.8	31.8	26.3	35.7
4550_A		1.50	33.4	30.7	23.8	34.0
4550_B		4.50	34.1	31.4	24.7	34.8
4550_C		7.50	34.4	31.7	24.7	35.0
4550_D		10.50	34.8	32.1	25.1	35.4
4560_A		1.50	32.9	30.2	23.2	33.4
4560_B		4.50	33.3	30.6	23.8	33.9
4560_C		7.50	33.1	30.5	23.3	33.6
4560_D		10.50	33.6	31.0	23.8	34.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4570_A		1.50	30.7	28.1	20.8	31.2
4570_B		4.50	30.8	28.2	21.0	31.4
4570_C		7.50	29.8	27.2	19.9	30.4
4570_D		10.50	30.2	27.6	20.2	30.7
4580_A		1.50	26.4	23.4	17.6	27.2
4580_B		4.50	30.4	27.2	22.0	31.3
4580_C		7.50	31.7	28.4	23.7	32.8
4580_D		10.50	31.4	28.0	23.7	32.6
4590_A		1.50	27.8	24.7	19.5	28.8
4590_B		4.50	32.0	28.7	23.9	33.0
460_A		1.50	16.1	13.2	7.0	16.8
460_B		4.50	22.6	19.5	14.0	23.5
4600_A		1.50	25.8	22.6	17.6	26.8
4600_B		4.50	33.0	29.8	24.8	34.0
4610_A		1.50	26.6	23.4	18.5	27.6
4610_B		4.50	33.2	29.9	25.2	34.3
4620_A		1.50	27.4	24.4	18.8	28.3
4620_B		4.50	33.4	30.1	25.3	34.4
4630_A		1.50	24.5	21.6	15.8	25.4
4630_B		4.50	31.7	28.7	23.0	32.5
4640_A		1.50	27.5	24.5	18.9	28.4
4640_B		4.50	31.6	28.4	23.4	32.6
4660_A		1.50	27.0	24.1	18.3	27.9
4660_B		4.50	32.2	29.2	23.8	33.1
4670_A		1.50	26.6	23.6	18.0	27.5
4670_B		4.50	31.0	27.8	22.8	32.0
4680_A		1.50	21.5	18.1	13.8	22.7
4690_A		1.50	17.6	14.1	9.9	18.7
470_A		1.50	--	--	--	--
470_B		4.50	4.9	2.4	-5.1	5.4
4700_A		1.50	19.8	16.5	12.0	20.9
4710_A		1.50	22.6	19.2	14.7	23.7
4720_A		1.50	21.1	17.8	13.3	22.2
4730_A		1.50	22.6	19.2	14.7	23.7
4740_A		1.50	19.3	15.9	11.5	20.4
4750_A		1.50	16.4	13.0	8.7	17.6
4760_A		1.50	12.0	8.6	4.3	13.1
4770_A		1.50	18.2	14.8	10.5	19.3
4780_A		1.50	8.9	5.6	0.7	9.9
4790_A		1.50	13.4	10.2	5.4	14.5
480_A		1.50	19.5	16.4	11.2	20.5
480_B		4.50	--	--	--	--
4800_A		1.50	17.2	13.8	9.4	18.4
4800_B		4.50	22.0	18.6	14.3	23.1
4810_A		1.50	21.5	18.1	13.6	22.6
4810_B		4.50	24.7	21.3	16.9	25.9
4820_A		1.50	21.7	18.4	13.9	22.8
4820_B		4.50	24.8	21.4	16.9	25.9
4830_A		1.50	16.6	13.2	8.8	17.7
4830_B		4.50	21.3	17.8	13.6	22.4
4840_A		1.50	26.5	23.6	17.4	27.2
4840_B		4.50	30.2	27.2	21.6	31.1
4850_A		1.50	25.2	22.5	15.7	25.8
4850_B		4.50	28.9	26.1	19.8	29.7
4860_A		1.50	22.3	19.6	13.0	23.0
4860_B		4.50	26.8	24.1	17.7	27.6
4870_A		1.50	26.0	22.9	17.7	27.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4870_B		4.50	29.5	26.2	21.4	30.5
4880_A		1.50	9.3	6.3	0.7	10.2
4880_B		4.50	11.5	8.5	2.7	12.3
4880_C		7.50	18.4	15.4	9.7	19.3
4890_A		1.50	10.4	7.3	1.8	11.3
4890_B		4.50	12.2	8.8	4.6	13.4
4890_C		7.50	13.2	9.8	5.3	14.3
490_A		1.50	21.1	18.4	11.7	21.7
490_B		4.50	23.7	20.8	14.8	24.5
4900_A		1.50	21.1	17.9	12.7	22.0
4900_B		4.50	22.7	19.3	14.8	23.8
4900_C		7.50	21.6	18.4	13.5	22.6
4910_A		1.50	23.6	20.7	14.8	24.5
4910_B		4.50	26.1	23.0	17.8	27.1
4910_C		7.50	27.5	24.4	19.1	28.4
4920_A		1.50	26.6	23.7	17.7	27.4
4920_B		4.50	30.6	27.5	22.1	31.5
4930_A		1.50	26.1	22.9	17.9	27.1
4930_B		4.50	31.6	28.5	23.4	32.6
4940_A		1.50	27.9	24.9	19.1	28.7
4940_B		4.50	33.1	30.0	24.7	34.0
4950_A		1.50	30.6	27.4	22.3	31.6
4950_B		4.50	35.6	32.3	27.6	36.7
4960_A		1.50	26.7	23.8	17.6	27.4
4960_B		4.50	29.4	26.4	20.7	30.2
4970_A		1.50	27.7	24.5	19.6	28.7
4970_B		4.50	32.9	29.6	24.9	33.9
4980_A		1.50	26.4	23.2	18.2	27.4
4980_B		4.50	29.9	26.7	21.8	30.9
4990_A		1.50	24.2	21.1	15.7	25.1
4990_B		4.50	29.2	26.1	20.8	30.1
50_A		1.50	-10.5	-13.1	-20.1	-9.9
500_A		1.50	12.5	9.6	3.4	13.2
500_B		4.50	16.3	13.3	7.5	17.1
5000_A		1.50	23.9	21.1	14.7	24.6
5000_B		4.50	27.8	24.9	19.0	28.6
5010_A		1.50	22.4	19.5	13.3	23.1
5010_B		4.50	26.6	23.6	18.0	27.5
5020_A		1.50	26.3	23.1	18.1	27.3
5020_B		4.50	29.8	26.6	21.6	30.8
5030_A		1.50	24.6	21.8	15.6	25.4
5030_B		4.50	28.9	26.0	20.1	29.7
5040_A		1.50	21.9	19.0	13.2	22.8
5040_B		4.50	25.7	22.6	17.3	26.7
5050_A		1.50	26.3	23.1	18.1	27.3
5050_B		4.50	29.2	26.0	21.1	30.2
5060_A		1.50	24.9	22.0	16.0	25.7
5060_B		4.50	28.9	25.9	20.3	29.8
5070_A		1.50	22.2	19.3	13.4	23.0
5070_B		4.50	27.1	24.1	18.4	27.9
5080_A		1.50	22.0	19.0	13.5	23.0
5080_B		4.50	25.3	22.2	17.1	26.3
5090_A		1.50	23.4	20.2	15.2	24.4
5090_B		4.50	28.8	25.6	20.7	29.8
510_A		1.50	--	--	--	--
510_B		4.50	--	--	--	--
5100_A		1.50	23.4	20.4	15.0	24.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5100_B		4.50	28.2	24.9	20.0	29.2
5110_A		1.50	22.5	19.6	13.6	23.3
5110_B		4.50	29.9	26.8	21.3	30.8
5120_A		1.50	22.3	19.2	13.9	23.2
5120_B		4.50	27.6	24.5	19.1	28.5
5130_A		1.50	24.7	21.6	16.4	25.7
5130_B		4.50	27.6	24.4	19.5	28.6
5140_A		1.50	25.5	22.6	16.7	26.3
5140_B		4.50	30.3	27.3	21.9	31.2
5150_A		1.50	25.5	22.7	16.5	26.3
5150_B		4.50	29.0	26.0	20.3	29.9
5160_A		1.50	23.8	20.9	14.9	24.6
5160_B		4.50	27.4	24.3	19.1	28.4
5170_A		1.50	23.3	20.2	14.9	24.3
5170_B		4.50	29.1	26.0	20.8	30.1
5180_A		1.50	24.7	21.6	16.1	25.6
5180_B		4.50	27.2	24.2	18.7	28.1
5180_C		7.50	30.2	27.6	20.3	30.7
5190_A		1.50	28.8	25.8	20.2	29.7
5190_B		4.50	30.4	27.5	21.7	31.3
5190_C		7.50	33.4	30.6	24.4	34.2
520_A		1.50	12.8	9.8	4.0	13.6
520_B		4.50	19.6	16.7	10.9	20.5
5200_A		1.50	30.3	27.3	21.8	31.2
5200_B		4.50	31.1	28.1	22.6	32.1
5200_C		7.50	31.1	28.0	22.6	32.0
5210_A		1.50	30.2	27.1	21.6	31.1
5210_B		4.50	31.1	28.1	22.6	32.0
5210_C		7.50	31.6	28.5	23.1	32.5
5220_A		1.50	23.2	20.3	14.5	24.1
5220_B		4.50	28.0	24.8	19.7	28.9
5220_C		7.50	27.0	23.9	18.7	28.0
5230_A		1.50	24.5	21.6	15.4	25.2
5230_B		4.50	26.5	23.6	17.7	27.3
5230_C		7.50	30.0	27.4	20.4	30.6
5240_A		1.50	22.4	19.5	13.7	23.3
5240_B		4.50	26.5	23.6	17.5	27.2
5240_C		7.50	28.9	26.1	19.9	29.7
5250_A		1.50	20.5	17.5	11.9	21.4
5250_B		4.50	24.3	21.3	15.5	25.1
5250_C		7.50	24.5	21.6	15.7	25.3
5260_A		1.50	16.4	13.2	8.0	17.3
5260_B		4.50	19.1	16.1	10.6	20.0
5260_C		7.50	21.6	18.8	12.6	22.4
5270_A		1.50	17.1	14.3	7.8	17.8
5270_B		4.50	21.1	18.4	11.9	21.8
5270_C		7.50	27.3	24.4	18.3	28.0
5280_A		1.50	30.3	27.8	20.3	30.8
5280_B		4.50	29.8	27.3	19.8	30.3
5290_A		1.50	34.7	31.9	25.4	35.4
5290_B		4.50	35.1	32.3	25.9	35.8
530_A		1.50	25.9	22.8	17.5	26.8
530_B		4.50	27.4	24.3	19.1	28.4
5300_A		1.50	22.3	19.6	13.0	23.0
5300_B		4.50	25.9	23.2	16.6	26.6
5310_A		1.50	34.7	31.9	25.4	35.4
5310_B		4.50	35.1	32.3	25.9	35.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5320_A		1.50	32.3	29.6	22.9	33.0
5320_B		4.50	32.8	29.9	23.7	33.5
5330_A		1.50	31.2	28.6	21.1	31.7
5330_B		4.50	31.3	28.7	21.2	31.8
5340_A		1.50	34.7	31.9	25.4	35.4
5340_B		4.50	35.1	32.3	25.9	35.8
5350_A		1.50	32.1	29.2	23.3	33.0
5350_B		4.50	33.4	30.5	24.6	34.2
5360_A		1.50	25.7	23.0	16.2	26.3
5360_B		4.50	27.2	24.4	18.1	28.0
5370_A		1.50	22.6	19.3	14.6	23.7
5370_B		4.50	29.2	25.8	21.3	30.3
5390_A		1.50	25.0	21.8	17.0	26.1
5390_B		4.50	29.1	25.9	20.9	30.1
540_A		1.50	16.2	13.2	7.6	17.1
540_B		4.50	--	--	--	--
5400_A		1.50	23.7	20.4	15.9	24.8
5400_B		4.50	29.4	26.0	21.6	30.5
5410_A		1.50	26.6	23.3	18.6	27.6
5410_B		4.50	31.9	28.6	24.0	33.0
5420_A		1.50	25.0	21.7	16.9	26.0
5420_B		4.50	29.2	25.9	21.2	30.3
5430_A		1.50	26.3	23.1	18.0	27.3
5430_B		4.50	29.5	26.3	21.3	30.5
5440_A		1.50	23.0	20.2	13.9	23.8
5440_B		4.50	27.6	24.7	18.6	28.3
5450_A		1.50	25.0	21.9	16.5	25.9
5450_B		4.50	30.0	26.9	21.7	31.0
5460_A		1.50	22.9	19.8	14.3	23.8
5460_B		4.50	28.8	25.7	20.3	29.7
5470_A		1.50	23.0	20.0	14.3	23.8
5470_B		4.50	28.8	25.6	20.4	29.7
5480_A		1.50	27.3	24.0	19.3	28.3
5480_B		4.50	30.2	26.9	22.1	31.2
5490_A		1.50	28.5	25.1	20.6	29.5
5490_B		4.50	32.1	28.8	24.3	33.2
550_A		1.50	19.9	17.1	10.9	20.7
550_B		4.50	23.3	20.2	14.8	24.2
5500_A		1.50	28.6	25.4	20.5	29.6
5500_B		4.50	33.7	30.3	25.8	34.8
5510_A		1.50	25.6	22.6	17.0	26.5
5510_B		4.50	30.5	27.4	22.2	31.5
5520_A		1.50	21.8	18.6	13.6	22.8
5520_B		4.50	26.3	23.0	18.2	27.3
5530_A		1.50	24.1	20.9	16.0	25.2
5530_B		4.50	31.1	27.7	23.2	32.2
5540_A		1.50	26.0	22.8	17.7	27.0
5540_B		4.50	31.7	28.4	23.8	32.8
5550_A		1.50	23.8	20.6	15.6	24.8
5550_B		4.50	30.5	27.1	22.5	31.5
5560_A		1.50	25.1	21.8	17.3	26.2
5560_B		4.50	31.2	27.8	23.4	32.3
5570_A		1.50	11.8	9.0	2.8	12.6
5570_B		4.50	17.8	14.8	9.2	18.7
5580_A		1.50	--	--	--	--
5580_B		4.50	--	--	--	--
5590_A		1.50	29.7	26.2	21.9	30.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5590_B			4.50	30.3	26.9	22.6	31.5
560_A			1.50	14.6	11.5	6.0	15.5
560_B			4.50	23.9	20.9	15.5	24.9
5600_A			1.50	31.9	28.5	24.2	33.1
5600_B			4.50	32.8	29.4	25.0	33.9
5610_A			1.50	25.9	22.7	17.8	26.9
5610_B			4.50	29.3	26.0	21.3	30.4
5620_A			1.50	21.7	18.9	12.5	22.4
5620_B			4.50	24.3	21.5	15.1	25.0
5630_A			1.50	25.3	22.4	16.6	26.2
5630_B			4.50	29.4	26.4	20.9	30.3
5640_A			1.50	25.3	22.3	16.7	26.2
5640_B			4.50	29.5	26.5	21.0	30.4
5640_C			7.50	32.4	29.3	23.9	33.3
5650_A			1.50	22.8	19.8	14.0	23.6
5650_B			4.50	25.9	22.8	17.5	26.9
5650_C			7.50	29.9	26.7	21.8	30.9
5660_A			1.50	24.3	21.2	16.0	25.2
5660_B			4.50	27.2	24.1	18.9	28.2
5660_C			7.50	29.9	26.5	22.0	31.0
5670_A			1.50	25.4	21.9	17.7	26.5
5670_B			4.50	27.0	23.5	19.3	28.1
5680_A			1.50	27.0	23.7	19.2	28.1
5680_B			4.50	29.0	25.6	21.2	30.1
5690_A			1.50	24.2	20.8	16.4	25.3
5690_B			4.50	25.1	21.8	17.3	26.3
570_A			1.50	--	--	--	--
570_B			4.50	--	--	--	--
5700_A			1.50	--	--	--	--
5700_B			4.50	--	--	--	--
5710_A			1.50	24.8	22.0	15.8	25.5
5710_B			4.50	28.2	25.3	19.3	29.0
5720_A			1.50	29.0	25.6	21.1	30.1
5720_B			4.50	34.2	30.8	26.5	35.4
5730_A			1.50	25.7	22.7	17.0	26.5
5730_B			4.50	32.3	29.1	24.2	33.3
5730_C			7.50	34.0	31.0	25.5	34.9
5740_A			1.50	29.3	26.0	21.4	30.4
5740_B			4.50	34.2	30.8	26.4	35.4
5740_C			7.50	33.5	30.2	25.7	34.6
5750_A			1.50	25.0	22.1	16.3	25.9
5750_B			4.50	29.9	26.8	21.3	30.7
5760_A			1.50	25.6	22.6	16.8	26.4
5760_B			4.50	28.8	25.7	20.4	29.7
5770_A			1.50	29.1	25.7	21.2	30.2
5770_B			4.50	34.2	30.8	26.4	35.4
5780_A			1.50	28.2	25.0	19.8	29.1
5780_B			4.50	32.5	29.2	24.5	33.5
5790_A			1.50	26.8	23.6	18.7	27.9
5790_B			4.50	32.8	29.5	24.8	33.8
580_A			1.50	12.5	9.6	3.6	13.3
5800_A			1.50	26.8	23.6	18.6	27.8
5800_B			4.50	32.9	29.6	24.8	33.9
5810_A			1.50	24.1	21.3	15.2	24.9
5810_B			4.50	27.6	24.6	19.0	28.5
5820_A			1.50	23.6	20.6	15.2	24.6
5820_B			4.50	28.2	25.1	19.8	29.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5830_A		1.50	22.9	19.8	14.4	23.8
5830_B		4.50	25.4	22.3	17.2	26.4
5840_A		1.50	26.2	23.1	17.7	27.1
5840_B		4.50	27.8	24.6	19.6	28.8
5850_A		1.50	23.1	19.9	15.0	24.1
5850_B		4.50	29.7	26.4	21.8	30.8
5860_A		1.50	23.1	20.0	15.0	24.2
5860_B		4.50	27.4	24.1	19.4	28.4
5870_A		1.50	28.6	25.2	20.8	29.7
5870_B		4.50	29.3	25.9	21.6	30.5
5880_A		1.50	29.1	25.7	21.3	30.2
5880_B		4.50	30.0	26.6	22.2	31.1
5890_A		1.50	18.4	15.2	10.2	19.4
5890_B		4.50	20.1	16.9	11.9	21.1
590_A		1.50	21.2	18.2	12.8	22.2
5900_A		1.50	3.4	0.8	-6.4	4.0
5900_B		4.50	--	--	--	--
5910_A		1.50	25.1	21.8	17.2	26.2
5910_B		4.50	29.7	26.4	21.8	30.8
5920_A		1.50	24.9	21.5	17.1	26.0
5920_B		4.50	28.7	25.3	20.9	29.8
5930_A		1.50	20.2	17.1	11.7	21.1
5930_B		4.50	25.4	22.2	17.2	26.4
5940_A		1.50	28.3	24.8	20.6	29.4
5940_B		4.50	25.6	22.2	17.9	26.8
5950_A		1.50	22.4	19.1	14.5	23.5
5950_B		4.50	26.0	22.7	18.1	27.1
5960_A		1.50	19.3	16.1	11.2	20.4
5960_B		4.50	23.2	20.0	15.1	24.2
5970_A		1.50	19.3	15.9	11.6	20.5
5970_B		4.50	24.0	20.6	16.4	25.2
5980_A		1.50	13.0	9.6	5.3	14.2
5980_B		4.50	-1.1	-3.7	-10.8	-0.5
5990_A		1.50	12.4	9.7	3.0	13.1
5990_B		4.50	25.0	21.7	17.1	26.1
60_A		1.50	24.1	20.7	16.3	25.2
600_A		1.50	15.1	12.0	6.5	15.9
6000_A		1.50	21.8	18.6	13.6	22.8
6000_B		4.50	29.6	26.2	21.7	30.7
6010_A		1.50	28.8	25.4	21.0	29.9
6010_B		4.50	29.6	26.3	21.8	30.8
6010_C		7.50	29.7	26.3	21.9	30.9
6020_A		1.50	28.6	25.2	20.9	29.8
6020_B		4.50	29.8	26.4	22.1	30.9
6020_C		7.50	29.8	26.4	22.0	30.9
6030_A		1.50	22.5	19.4	14.2	23.5
6030_B		4.50	27.8	24.5	19.9	28.9
6030_C		7.50	20.1	17.2	11.2	20.9
6040_A		1.50	28.6	25.2	20.8	29.7
6040_B		4.50	29.6	26.2	21.9	30.8
6040_C		7.50	29.8	26.4	22.0	31.0
6050_A		1.50	23.6	20.3	15.5	24.6
6050_B		4.50	26.9	23.6	19.0	28.0
6050_C		7.50	19.3	16.6	10.0	20.0
6060_A		1.50	26.0	22.6	18.2	27.1
6060_B		4.50	26.7	23.3	19.0	27.9
6060_C		7.50	27.1	23.7	19.2	28.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6070_A	1.50	21.8	18.7	13.5	22.7
6070_B	4.50	26.1	22.7	18.1	27.1
6080_A	1.50	12.0	9.3	2.3	12.6
6080_B	4.50	13.8	11.1	4.3	14.4
6090_A	1.50	28.5	25.1	20.7	29.6
6090_B	4.50	29.6	26.2	21.9	30.8
610_A	1.50	--	--	--	--
6100_A	1.50	29.7	26.3	22.0	30.8
6100_B	4.50	30.3	26.9	22.5	31.4
6110_A	1.50	24.8	21.6	16.8	25.9
6110_B	4.50	30.0	26.7	22.1	31.1
6120_A	1.50	20.7	17.6	12.5	21.7
6120_B	4.50	24.5	21.3	16.3	25.5
6130_A	1.50	11.9	9.3	2.0	12.4
6130_B	4.50	16.4	13.8	6.6	17.0
6140_A	1.50	28.0	24.6	20.3	29.1
6140_B	4.50	29.7	26.3	22.0	30.9
6150_A	1.50	28.4	25.0	20.6	29.5
6150_B	4.50	30.9	27.5	23.0	32.0
6160_A	1.50	18.3	15.5	9.2	19.0
6160_B	4.50	22.1	19.1	13.3	22.9
6170_A	1.50	20.9	17.7	12.7	21.9
6170_B	4.50	28.2	24.9	20.3	29.3
6180_A	1.50	24.2	20.9	16.2	25.2
6180_B	4.50	30.2	26.8	22.3	31.3
6190_A	1.50	18.4	15.2	10.2	19.4
6190_B	4.50	23.2	19.9	15.3	24.3
620_A	1.50	25.1	22.2	16.3	25.9
6200_A	1.50	23.4	20.1	15.4	24.4
6200_B	4.50	30.6	27.2	22.8	31.7
6210_A	1.50	20.5	17.3	12.3	21.5
6210_B	4.50	25.6	22.3	17.6	26.7
6220_A	1.50	18.0	14.9	9.6	18.9
6220_B	4.50	21.7	18.5	13.4	22.6
6230_A	1.50	17.2	13.9	9.3	18.3
6230_B	4.50	20.2	16.9	12.4	21.3
6240_A	1.50	18.9	15.7	10.8	19.9
6240_B	4.50	23.6	20.3	15.7	24.7
6250_A	1.50	25.1	21.7	17.3	26.2
6250_B	4.50	26.7	23.4	18.8	27.8
6260_A	1.50	22.2	18.9	14.2	23.2
6260_B	4.50	25.6	22.3	17.6	26.6
6270_A	1.50	18.6	15.5	10.2	19.5
6270_B	4.50	21.2	18.2	12.6	22.1
6280_A	1.50	20.3	17.1	12.2	21.3
6280_B	4.50	27.5	24.2	19.6	28.6
6290_A	1.50	22.2	18.9	14.3	23.3
6290_B	4.50	29.4	26.1	21.6	30.6
630_A	1.50	23.0	20.0	14.3	23.9
6300_A	1.50	22.2	19.0	14.0	23.2
6300_B	4.50	19.6	16.7	10.7	20.4
6310_A	1.50	21.7	18.6	13.5	22.7
6310_B	4.50	27.3	24.0	19.4	28.4
6320_A	1.50	24.5	21.2	16.5	25.5
6320_B	4.50	27.1	23.8	19.1	28.2
6330_A	1.50	25.5	22.1	17.7	26.6
6330_B	4.50	28.2	24.9	20.4	29.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6340_A		1.50	23.5	20.2	15.5	24.6
6340_B		4.50	24.3	21.1	16.1	25.3
6350_A		1.50	20.0	16.8	11.9	21.0
6350_B		4.50	24.3	21.0	16.3	25.4
6360_A		1.50	17.8	14.6	9.7	18.8
6360_B		4.50	22.6	19.3	14.8	23.7
6370_A		1.50	15.6	12.5	7.1	16.5
6370_B		4.50	19.1	16.0	10.8	20.1
6380_A		1.50	19.2	16.0	11.2	20.3
6380_B		4.50	24.5	21.1	16.6	25.6
6390_A		1.50	18.1	14.9	9.8	19.0
6390_B		4.50	21.4	18.2	13.4	22.5
640_A		1.50	24.2	20.8	16.2	25.2
6400_A		1.50	16.6	13.5	8.2	17.5
6400_B		4.50	22.0	18.8	13.8	23.0
6410_A		1.50	19.6	16.5	11.2	20.5
6410_B		4.50	23.8	20.6	15.5	24.7
6420_A		1.50	23.9	20.6	15.9	25.0
6420_B		4.50	24.8	21.6	16.6	25.8
6430_A		1.50	24.7	21.4	16.7	25.7
6430_B		4.50	28.5	25.2	20.5	29.5
6440_A		1.50	25.6	22.3	17.8	26.7
6440_B		4.50	30.0	26.6	22.1	31.1
6450_A		1.50	22.5	19.3	14.2	23.5
6450_B		4.50	25.8	22.4	17.8	26.8
6460_A		1.50	16.7	13.6	8.2	17.6
6460_B		4.50	20.8	17.5	12.8	21.9
6470_A		1.50	26.5	23.5	17.9	27.4
6470_B		4.50	30.8	27.6	22.4	31.7
6480_A		1.50	23.8	20.6	15.7	24.8
6480_B		4.50	28.5	25.2	20.6	29.6
6490_A		1.50	26.3	23.1	18.1	27.3
6490_B		4.50	30.0	26.8	21.9	31.1
650_A		1.50	23.4	20.2	15.3	24.5
650_B		4.50	28.0	24.7	20.0	29.1
6500_A		1.50	26.7	23.6	18.3	27.6
6500_B		4.50	30.4	27.2	22.0	31.3
6510_A		1.50	26.6	23.3	18.6	27.6
6510_B		4.50	28.6	25.3	20.6	29.6
6520_A		1.50	22.9	20.0	14.2	23.7
6520_B		4.50	27.7	24.7	19.1	28.6
6530_A		1.50	25.4	22.3	16.8	26.3
6530_B		4.50	30.0	26.9	21.7	31.0
6540_A		1.50	26.9	23.7	18.7	27.9
6540_B		4.50	31.6	28.4	23.4	32.6
6550_A		1.50	26.4	23.3	17.9	27.3
6550_B		4.50	30.1	27.0	21.7	31.0
6550_C		7.50	33.1	30.0	24.8	34.1
6560_A		1.50	23.8	20.6	15.6	24.8
6560_B		4.50	30.2	26.9	22.2	31.3
6560_C		7.50	25.2	22.4	16.1	25.9
6570_A		1.50	30.6	27.7	21.7	31.4
6570_B		4.50	32.1	29.2	23.3	32.9
6580_A		1.50	30.2	27.3	21.4	31.0
6580_B		4.50	31.8	28.8	23.0	32.6
6590_A		1.50	23.8	20.8	15.4	24.8
6590_B		4.50	27.3	24.2	18.9	28.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
660_A		1.50	24.2	20.9	16.3	25.3
660_B		4.50	27.2	23.9	19.4	28.3
6600_A		1.50	21.0	18.0	12.3	21.8
6600_B		4.50	26.8	23.6	18.7	27.8
6610_A		1.50	23.1	20.0	14.9	24.1
6610_B		4.50	26.7	23.4	18.6	27.7
6620_A		1.50	23.9	20.7	15.6	24.8
6620_B		4.50	27.4	24.2	19.4	28.5
6630_A		1.50	17.4	14.3	9.0	18.4
6630_B		4.50	21.3	18.3	12.9	22.2
6640_A		1.50	22.8	19.5	14.8	23.8
6640_B		4.50	26.9	23.6	18.9	27.9
6650_A		1.50	21.2	18.2	12.5	22.0
6650_B		4.50	26.0	22.9	17.7	27.0
6660_A		1.50	20.6	17.5	12.1	21.5
6660_B		4.50	25.5	22.3	17.3	26.5
6670_A		1.50	23.0	19.8	14.9	24.0
6670_B		4.50	27.4	24.1	19.3	28.4
6680_A		1.50	19.8	16.6	11.6	20.8
6680_B		4.50	24.3	21.1	16.2	25.3
6690_A		1.50	21.7	18.8	13.0	22.6
6690_B		4.50	26.6	23.4	18.3	27.5
670_A		1.50	21.3	18.2	12.7	22.1
670_B		4.50	25.8	22.5	17.7	26.8
670_C		7.50	30.9	27.5	23.1	32.0
6700_A		1.50	21.9	18.8	13.6	22.9
6700_B		4.50	28.0	24.8	20.0	29.1
6710_A		1.50	22.1	18.8	14.2	23.2
6710_B		4.50	26.8	23.5	18.9	27.9
6720_A		1.50	22.0	19.1	13.3	22.9
6720_B		4.50	27.0	23.8	18.7	27.9
6730_A		1.50	22.5	19.4	14.1	23.4
6730_B		4.50	27.8	24.5	19.9	28.9
6740_A		1.50	24.8	21.5	16.8	25.9
6740_B		4.50	27.5	24.3	19.4	28.5
6750_A		1.50	21.4	18.1	13.4	22.4
6750_B		4.50	25.9	22.5	18.0	26.9
6760_A		1.50	20.7	17.4	12.8	21.8
6760_B		4.50	25.7	22.4	17.9	26.9
6770_A		1.50	17.1	13.9	8.9	18.1
6770_B		4.50	22.9	19.6	15.0	24.0
6780_A		1.50	19.2	15.9	11.3	20.3
6780_B		4.50	24.0	20.7	16.1	25.1
6790_A		1.50	26.6	23.2	18.8	27.7
6790_B		4.50	29.4	26.1	21.6	30.6
680_A		1.50	22.2	19.1	13.9	23.2
680_B		4.50	25.7	22.4	17.5	26.7
680_C		7.50	21.9	18.7	13.8	23.0
6800_A		1.50	22.1	18.8	14.3	23.2
6800_B		4.50	25.0	21.6	17.1	26.1
6810_A		1.50	16.5	13.6	7.6	17.3
6810_B		4.50	20.0	17.1	11.2	20.8
6820_A		1.50	24.6	21.7	15.9	25.5
6820_B		4.50	29.0	25.9	20.5	29.9
6830_A		1.50	27.7	24.9	18.4	28.4
6830_B		4.50	31.8	29.0	22.7	32.6
6840_A		1.50	22.2	19.5	12.6	22.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6840_B		4.50	28.2	25.5	18.7	28.8
6850_A		1.50	22.9	20.2	13.7	23.6
6850_B		4.50	27.3	24.4	18.3	28.0
6860_A		1.50	21.8	18.5	13.9	22.9
6860_B		4.50	29.7	26.3	21.9	30.8
6870_A		1.50	27.6	24.2	19.9	28.8
6870_B		4.50	29.4	26.0	21.6	30.5
6880_A		1.50	14.3	11.1	5.9	15.2
6880_B		4.50	24.8	21.6	16.8	25.9
6890_A		1.50	18.6	15.4	10.4	19.6
6890_B		4.50	26.9	23.5	19.0	28.0
690_A		1.50	20.2	17.0	12.0	21.2
690_B		4.50	25.4	22.2	17.4	26.5
690_C		7.50	30.8	27.4	23.0	31.9
6900_A		1.50	26.2	22.9	18.3	27.3
6900_B		4.50	28.7	25.5	20.8	29.8
6910_A		1.50	14.3	11.6	4.9	14.9
6910_B		4.50	15.9	13.0	6.9	16.7
6910_C		7.50	7.7	5.2	-2.2	8.3
6920_A		1.50	18.9	15.8	10.8	19.9
6920_B		4.50	25.6	22.3	17.5	26.6
6920_C		7.50	29.1	25.7	21.2	30.2
6930_A		1.50	22.5	19.3	14.5	23.6
6930_B		4.50	28.9	25.6	21.0	30.0
6930_C		7.50	30.4	27.1	22.5	31.5
6940_A		1.50	26.9	24.2	17.5	27.6
6940_B		4.50	30.2	27.5	21.0	31.0
6950_A		1.50	22.8	19.7	14.5	23.8
6950_B		4.50	27.5	24.5	18.8	28.3
6960_A		1.50	20.9	17.9	12.2	21.7
6960_B		4.50	25.9	22.9	17.3	26.8
6970_A		1.50	30.1	27.4	20.8	30.8
6970_B		4.50	31.7	28.9	22.5	32.4
6980_A		1.50	31.2	28.4	22.1	31.9
6980_B		4.50	32.5	29.6	23.5	33.2
6990_A		1.50	28.2	25.5	18.5	28.8
6990_B		4.50	29.8	27.1	20.4	30.5
70_A		1.50	16.2	12.9	8.1	17.2
700_A		1.50	20.9	17.9	12.3	21.8
700_B		4.50	26.2	23.0	18.0	27.2
700_C		7.50	29.9	26.6	21.9	31.0
7000_A		1.50	23.1	20.1	14.4	23.9
7000_B		4.50	26.2	23.3	17.4	27.1
7010_A		1.50	29.6	26.6	20.9	30.5
7010_B		4.50	30.6	27.6	21.9	31.5
7020_A		1.50	22.8	19.4	15.0	24.0
7020_B		4.50	28.9	25.5	21.1	30.0
7030_A		1.50	21.5	18.2	13.5	22.6
7030_B		4.50	26.7	23.4	18.8	27.8
7040_A		1.50	16.9	13.8	8.4	17.8
7040_B		4.50	21.4	18.3	13.1	22.4
7050_A		1.50	21.5	18.4	13.2	22.5
7050_B		4.50	28.3	25.0	20.3	29.4
7060_A		1.50	-7.3	-9.9	-17.3	-6.8
7060_B		4.50	-3.6	-6.2	-13.6	-3.1
7070_A		1.50	-1.4	-4.6	-9.5	-0.4
7070_B		4.50	3.4	0.2	-4.7	4.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt Omschrijving					
7080_A	1.50	12.0	8.7	4.0	13.0
7080_B	4.50	16.5	13.2	8.6	17.6
7090_A	1.50	--	--	--	--
7090_B	4.50	--	--	--	--
710_A	1.50	22.7	19.6	14.4	23.7
710_B	4.50	25.5	22.3	17.4	26.5
710_C	7.50	28.7	25.3	20.8	29.8
7100_A	1.50	31.6	28.3	23.9	32.8
7100_B	4.50	34.7	31.3	27.0	35.9
7110_A	1.50	23.7	20.8	14.8	24.5
7110_B	4.50	27.5	24.5	18.9	28.4
7120_A	1.50	27.0	24.0	18.3	27.9
7120_B	4.50	32.1	29.0	23.8	33.1
7130_A	1.50	23.4	20.6	14.3	24.1
7130_B	4.50	26.8	23.8	18.1	27.6
7140_A	1.50	30.9	27.5	23.1	32.0
7140_B	4.50	35.5	32.1	27.8	36.7
7150_A	1.50	26.0	23.2	17.0	26.8
7150_B	4.50	30.4	27.4	21.8	31.3
7160_A	1.50	30.4	27.0	22.5	31.5
7160_B	4.50	35.0	31.6	27.3	36.2
7160_C	7.50	34.1	30.7	26.3	35.2
7170_A	1.50	23.5	20.7	14.5	24.3
7170_B	4.50	27.6	24.7	18.6	28.3
7170_C	7.50	34.1	31.1	25.6	35.0
7180_A	1.50	24.3	21.1	16.1	25.3
7180_B	4.50	29.4	26.0	21.6	30.5
7190_A	1.50	23.8	20.7	15.6	24.8
7190_B	4.50	28.1	24.7	20.1	29.1
720_A	1.50	26.2	22.9	18.3	27.3
720_B	4.50	27.0	23.8	18.9	28.1
7200_A	1.50	20.8	17.9	11.9	21.6
7200_B	4.50	26.4	23.4	17.7	27.3
7210_A	1.50	24.2	21.3	15.5	25.1
7210_B	4.50	27.2	24.2	18.6	28.1
7220_A	1.50	23.9	21.0	15.0	24.7
7220_B	4.50	27.4	24.5	18.6	28.2
7230_A	1.50	24.2	20.9	16.1	25.2
7230_B	4.50	29.6	26.2	21.7	30.7
7240_A	1.50	26.1	22.8	18.1	27.1
7240_B	4.50	32.6	29.2	24.9	33.8
7250_A	1.50	26.4	23.4	17.8	27.3
7250_B	4.50	30.1	27.0	21.6	31.0
7250_C	7.50	32.5	29.4	24.0	33.4
7260_A	1.50	24.0	21.1	15.1	24.8
7260_B	4.50	28.0	24.9	19.7	29.0
7260_C	7.50	22.8	20.0	13.6	23.5
7270_A	1.50	24.0	20.9	15.7	25.0
7270_B	4.50	29.3	26.0	21.3	30.4
7270_C	7.50	30.7	27.3	22.9	31.8
7280_A	1.50	26.7	23.4	18.6	27.7
7280_B	4.50	31.6	28.3	23.8	32.8
7280_C	7.50	30.7	27.3	23.0	31.9
7290_A	1.50	26.7	23.7	18.0	27.5
7290_B	4.50	30.2	27.1	21.7	31.1
7290_C	7.50	32.6	29.6	24.1	33.5
730_A	1.50	27.2	23.9	19.2	28.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
730_B		4.50	33.7	30.3	25.9	34.8
7300_A		1.50	27.1	23.8	19.2	28.2
7300_B		4.50	30.7	27.3	22.9	31.9
7310_A		1.50	26.8	23.5	18.7	27.8
7310_B		4.50	29.9	26.6	21.9	31.0
7320_A		1.50	26.2	23.2	17.6	27.1
7320_B		4.50	30.1	27.0	21.6	31.0
7330_A		1.50	26.1	22.8	18.1	27.1
7330_B		4.50	32.2	28.8	24.4	33.3
7340_A		1.50	25.4	22.4	16.9	26.3
7340_B		4.50	28.9	25.9	20.5	29.8
7350_A		1.50	25.3	22.2	16.7	26.1
7350_B		4.50	29.2	26.1	20.7	30.1
7360_A		1.50	21.9	18.9	13.2	22.7
7360_B		4.50	26.6	23.5	18.2	27.5
7370_A		1.50	24.4	21.8	14.6	25.0
7370_B		4.50	29.6	27.0	20.1	30.3
7380_A		1.50	28.3	25.6	18.8	28.9
7380_B		4.50	32.6	29.8	23.7	33.4
7390_A		1.50	24.7	21.9	15.6	25.4
7390_B		4.50	29.3	26.4	20.6	30.2
740_A		1.50	25.7	22.5	17.5	26.7
740_B		4.50	27.9	24.7	19.8	29.0
7400_A		1.50	26.2	23.3	17.2	26.9
7400_B		4.50	29.6	26.6	20.9	30.5
7410_A		1.50	26.5	23.8	16.8	27.1
7410_B		4.50	30.6	27.9	21.2	31.3
7420_A		1.50	28.9	25.9	20.2	29.7
7420_B		4.50	31.9	28.9	23.2	32.8
7430_A		1.50	21.9	19.1	12.8	22.7
7430_B		4.50	25.9	22.9	17.2	26.7
7440_A		1.50	20.6	17.8	11.4	21.3
7440_B		4.50	26.9	24.1	17.7	27.6
7450_A		1.50	30.9	28.3	21.0	31.4
7450_B		4.50	32.2	29.6	22.3	32.8
7460_A		1.50	24.5	21.9	14.7	25.1
7460_B		4.50	28.5	25.9	18.8	29.1
7470_A		1.50	25.1	22.3	15.8	25.8
7470_B		4.50	28.3	25.4	19.4	29.1
7480_A		1.50	34.3	31.7	24.4	34.8
7480_B		4.50	36.6	34.0	26.6	37.1
7490_A		1.50	34.9	32.3	25.0	35.5
7490_B		4.50	38.6	36.0	28.7	39.1
750_A		1.50	23.0	19.8	14.9	24.0
750_B		4.50	25.6	22.3	17.7	26.7
7500_A		1.50	18.8	15.7	10.2	19.6
7500_B		4.50	25.6	22.6	17.0	26.5
7510_A		1.50	26.2	23.1	17.7	27.1
7510_B		4.50	28.7	25.6	20.2	29.6
7520_A		1.50	25.9	22.6	17.8	26.9
7520_B		4.50	27.0	23.7	19.1	28.1
7530_A		1.50	23.1	20.0	14.8	24.1
7530_B		4.50	25.8	22.5	17.8	26.9
7540_A		1.50	23.4	20.5	14.6	24.3
7540_B		4.50	25.1	22.2	16.4	26.0
7550_A		1.50	22.4	19.4	13.7	23.2
7550_B		4.50	27.5	24.4	19.1	28.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7560_A		1.50	25.2	22.3	16.3	26.0
7560_B		4.50	29.3	26.3	20.8	30.2
7570_A		1.50	22.9	19.9	14.2	23.8
7570_B		4.50	27.3	24.2	18.8	28.2
7580_A		1.50	23.1	20.1	14.3	23.9
7580_B		4.50	27.0	23.9	18.7	28.0
7590_A		1.50	23.3	20.4	14.3	24.0
7590_B		4.50	27.2	24.2	18.6	28.1
760_A		1.50	26.6	23.4	18.5	27.6
760_B		4.50	32.3	29.0	24.4	33.4
7600_A		1.50	22.5	19.6	13.6	23.3
7600_B		4.50	26.5	23.5	18.0	27.4
7610_A		1.50	23.3	20.5	14.1	24.0
7610_B		4.50	25.0	22.1	16.3	25.9
7620_A		1.50	24.5	21.6	15.6	25.3
7620_B		4.50	27.9	24.8	19.5	28.8
7630_A		1.50	25.1	22.3	16.1	25.9
7630_B		4.50	29.2	26.3	20.5	30.1
7640_A		1.50	23.8	20.8	15.1	24.7
7640_B		4.50	27.3	24.3	18.7	28.2
7650_A		1.50	25.2	22.4	15.9	25.8
7650_B		4.50	27.6	24.7	18.6	28.3
7660_A		1.50	24.4	21.4	15.6	25.2
7660_B		4.50	28.0	25.0	19.6	28.9
7670_A		1.50	24.3	21.3	15.6	25.1
7670_B		4.50	28.7	25.6	20.4	29.7
7680_A		1.50	22.7	19.9	13.6	23.5
7680_B		4.50	26.2	23.3	17.4	27.0
7690_A		1.50	22.5	19.6	13.4	23.2
7690_B		4.50	26.5	23.6	17.6	27.3
770_A		1.50	26.5	23.3	18.6	27.6
770_B		4.50	31.2	27.8	23.3	32.3
7700_A		1.50	23.8	21.2	14.3	24.5
7700_B		4.50	25.9	23.1	16.9	26.7
7710_A		1.50	22.3	19.6	13.1	23.0
7710_B		4.50	27.0	24.1	18.2	27.8
7720_A		1.50	22.3	19.6	12.9	23.0
7720_B		4.50	25.2	22.4	15.9	25.9
7730_A		1.50	24.8	21.8	16.1	25.6
7730_B		4.50	28.2	25.1	19.7	29.1
7740_A		1.50	26.6	23.7	17.9	27.4
7740_B		4.50	29.6	26.5	21.2	30.5
7750_A		1.50	25.5	22.6	16.7	26.3
7750_B		4.50	29.4	26.3	21.0	30.3
7760_A		1.50	20.1	17.4	10.7	20.8
7760_B		4.50	23.9	21.2	14.4	24.5
7770_A		1.50	25.1	22.0	16.8	26.1
7770_B		4.50	30.6	27.3	22.6	31.7
7780_A		1.50	28.1	25.3	19.0	28.8
7780_B		4.50	29.9	27.0	21.2	30.8
7790_A		1.50	22.9	20.2	13.5	23.6
7790_B		4.50	24.3	21.5	15.0	25.0
780_A		1.50	29.8	26.4	22.0	30.9
780_B		4.50	31.6	28.2	23.9	32.8
7800_A		1.50	29.6	26.9	20.1	30.2
7800_B		4.50	30.6	27.8	21.5	31.4
7810_A		1.50	24.9	21.9	16.2	25.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7810_B		4.50	29.0	25.9	20.6	29.9
7820_A		1.50	23.6	20.6	14.9	24.4
7820_B		4.50	28.3	25.2	20.1	29.3
7830_A		1.50	24.9	22.0	15.8	25.6
7830_B		4.50	25.1	22.3	16.1	25.9
7840_A		1.50	24.4	21.7	14.9	25.1
7840_B		4.50	24.6	21.8	15.2	25.2
7850_A		1.50	28.8	25.6	20.7	29.8
7850_B		4.50	30.9	27.7	22.7	31.9
7860_A		1.50	29.0	25.6	21.1	30.1
7860_B		4.50	29.6	26.3	21.7	30.7
7870_A		1.50	29.7	26.3	21.8	30.8
7870_B		4.50	31.5	28.1	23.6	32.6
7880_A		1.50	28.4	25.2	20.4	29.5
7880_B		4.50	30.7	27.5	22.5	31.7
7890_A		1.50	28.4	25.1	20.3	29.4
7890_B		4.50	30.4	27.2	22.3	31.4
790_A		1.50	24.0	20.9	15.7	25.0
790_B		4.50	28.2	25.0	20.2	29.3
7900_A		1.50	29.3	26.0	21.4	30.4
7900_B		4.50	31.1	27.7	23.2	32.2
7910_A		1.50	28.2	25.0	20.1	29.2
7910_B		4.50	30.7	27.5	22.4	31.7
7920_A		1.50	29.3	25.9	21.4	30.4
7920_B		4.50	30.8	27.4	22.9	31.9
7930_A		1.50	27.6	24.4	19.3	28.5
7930_B		4.50	30.0	26.9	21.7	31.0
7940_A		1.50	23.0	20.0	14.6	24.0
7940_B		4.50	28.5	25.2	20.5	29.5
7950_A		1.50	22.6	19.7	13.6	23.4
7950_B		4.50	27.1	24.0	18.5	28.0
7960_A		1.50	25.0	22.0	16.4	25.9
7960_B		4.50	28.8	25.8	20.3	29.7
7970_A		1.50	25.1	21.9	16.9	26.1
7970_B		4.50	29.1	25.8	21.2	30.2
7980_A		1.50	18.4	15.4	9.7	19.2
7990_A		1.50	19.9	16.8	11.5	20.8
80_A		1.50	24.3	20.9	16.5	25.4
800_A		1.50	22.8	19.7	14.3	23.7
800_B		4.50	28.0	24.8	19.9	29.1
8000_A		1.50	19.7	16.4	11.8	20.8
8010_A		1.50	17.7	14.5	9.6	18.7
8010_B		4.50	20.3	17.1	12.1	21.3
8020_A		1.50	18.3	15.4	9.4	19.1
8020_B		4.50	21.7	18.9	12.7	22.5
8030_A		1.50	20.2	17.1	11.7	21.1
8030_B		4.50	24.1	21.0	15.8	25.1
8040_A		1.50	23.5	20.2	15.7	24.6
8040_B		4.50	26.6	23.3	18.7	27.7
8050_A		1.50	24.4	21.3	16.1	25.4
8060_A		1.50	24.3	21.3	15.7	25.2
8070_A		1.50	20.2	17.2	11.6	21.0
8080_A		1.50	21.2	18.1	12.9	22.2
8090_A		1.50	24.3	21.3	15.9	25.3
810_A		1.50	24.2	21.1	15.9	25.2
810_B		4.50	28.0	24.8	19.8	29.0
8100_A		1.50	24.5	21.4	16.3	25.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8110_A		1.50	23.2	20.0	15.0	24.2
8120_A		1.50	19.4	16.3	10.9	20.3
8120_B		4.50	24.5	21.3	16.0	25.4
8120_C		7.50	26.5	23.5	17.8	27.4
8130_A		1.50	20.8	17.7	12.3	21.7
8130_B		4.50	25.6	22.5	17.3	26.6
8130_C		7.50	28.5	25.5	19.9	29.4
8140_A		1.50	18.4	15.5	9.5	19.2
8140_B		4.50	23.5	20.5	14.6	24.3
8150_A		1.50	26.1	23.3	17.1	26.9
8150_B		4.50	29.7	26.7	21.0	30.5
8160_A		1.50	21.0	17.9	12.7	22.0
8160_B		4.50	24.6	21.5	16.4	25.6
8170_A		1.50	21.0	18.0	12.5	21.9
8170_B		4.50	24.5	21.3	16.2	25.5
8180_A		1.50	16.4	13.5	7.6	17.2
8180_B		4.50	20.0	17.0	11.2	20.8
8190_A		1.50	21.9	18.8	13.7	22.9
8190_B		4.50	26.6	23.4	18.4	27.6
820_A		1.50	21.2	18.3	12.5	22.1
820_B		4.50	24.9	21.8	16.5	25.8
8200_A		1.50	26.0	23.1	17.1	26.8
8200_B		4.50	29.1	26.1	20.4	29.9
8210_A		1.50	16.6	13.8	7.7	17.4
8210_B		4.50	19.5	16.6	10.7	20.3
8220_A		1.50	17.4	14.4	8.8	18.3
8220_B		4.50	20.8	17.8	12.3	21.7
8230_A		1.50	17.1	14.0	8.7	18.0
8230_B		4.50	20.1	17.0	11.8	21.1
8240_A		1.50	9.5	6.4	1.0	10.4
8240_B		4.50	15.3	12.2	7.0	16.3
8250_A		1.50	21.0	17.9	12.6	21.9
8250_B		4.50	25.9	22.8	17.6	26.9
8260_A		1.50	17.3	14.3	8.6	18.1
8260_B		4.50	20.7	17.6	12.2	21.6
8270_A		1.50	19.4	16.3	11.0	20.4
8270_B		4.50	21.6	18.7	12.6	22.4
8280_A		1.50	24.2	21.2	15.6	25.1
8280_B		4.50	28.0	25.1	19.0	28.8
8290_A		1.50	24.1	21.1	15.4	24.9
8290_B		4.50	29.0	25.9	20.5	29.9
8290_C		7.50	31.3	28.3	22.5	32.1
830_A		1.50	26.9	23.6	19.0	28.0
830_B		4.50	29.3	26.0	21.4	30.4
8300_A		1.50	25.8	22.6	17.7	26.8
8300_B		4.50	28.6	25.4	20.3	29.5
8300_C		7.50	28.6	25.6	19.9	29.4
8310_A		1.50	20.7	17.5	12.3	21.6
8310_B		4.50	23.9	20.7	15.6	24.8
8310_C		7.50	19.9	17.1	10.7	20.6
8320_A		1.50	19.9	16.9	11.3	20.8
8320_B		4.50	26.4	23.2	18.3	27.4
8320_C		7.50	27.1	24.1	18.5	28.0
8330_A		1.50	25.5	22.5	17.2	26.5
8330_B		4.50	28.1	25.1	19.3	28.9
8340_A		1.50	23.3	20.3	14.6	24.2
8340_B		4.50	24.0	21.0	15.5	24.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8350_A			1.50	21.0	18.2	12.0	21.8
8350_B			4.50	24.9	21.9	16.4	25.8
8360_A			1.50	23.3	20.4	14.6	24.2
8360_B			4.50	29.8	26.7	21.1	30.6
8370_A			1.50	25.0	22.2	16.1	25.8
8370_B			4.50	28.0	25.0	19.3	28.8
8370_C			7.50	32.4	29.4	23.9	33.3
8380_A			1.50	25.7	22.6	17.5	26.7
8380_B			4.50	28.7	25.5	20.4	29.6
8380_C			7.50	31.3	28.2	23.0	32.3
8390_A			1.50	17.1	14.0	8.7	18.0
8390_B			4.50	20.9	18.1	11.8	21.7
8390_C			7.50	27.0	24.0	18.3	27.8
840_A			1.50	21.2	18.3	12.5	22.1
840_B			4.50	24.8	21.7	16.5	25.8
840_C			7.50	30.3	27.0	22.3	31.3
8400_A			1.50	30.0	27.1	21.2	30.8
8400_B			4.50	31.3	28.4	22.6	32.2
8400_C			7.50	31.7	28.7	22.9	32.5
8410_A			1.50	22.7	20.1	13.0	23.3
8410_B			4.50	23.8	21.1	14.1	24.3
8420_A			1.50	24.5	21.3	16.3	25.5
8420_B			4.50	27.7	24.6	19.4	28.7
8430_A			1.50	23.8	20.9	14.7	24.5
8430_B			4.50	26.9	23.9	18.3	27.8
8440_A			1.50	29.6	26.6	20.7	30.4
8440_B			4.50	31.0	28.0	22.3	31.9
8450_A			1.50	21.2	18.1	12.8	22.1
8450_B			4.50	26.3	23.2	18.0	27.3
8460_A			1.50	22.6	19.9	12.8	23.2
8460_B			4.50	24.6	21.8	15.3	25.3
8470_A			1.50	24.0	21.3	14.4	24.6
8470_B			4.50	25.8	23.0	16.5	26.5
8480_A			1.50	25.8	22.6	17.5	26.8
8480_B			4.50	29.3	26.1	21.0	30.2
8490_A			1.50	19.1	15.6	11.4	20.2
8490_B			4.50	23.9	20.6	15.9	24.9
850_A			1.50	21.6	18.6	13.2	22.6
850_B			4.50	25.1	21.9	16.9	26.1
850_C			7.50	18.9	16.1	9.9	19.7
8500_A			1.50	26.7	23.3	18.9	27.8
8500_B			4.50	28.8	25.4	20.9	29.9
8510_A			1.50	20.4	17.3	12.1	21.4
8510_B			4.50	28.4	25.0	20.5	29.5
8520_A			1.50	-0.7	-3.7	-9.7	0.0
8520_B			4.50	24.4	21.1	16.3	25.4
8530_A			1.50	12.3	8.9	4.5	13.4
8530_B			4.50	25.7	22.3	17.8	26.8
8540_A			1.50	22.4	19.2	14.3	23.4
8540_B			4.50	27.9	24.6	19.9	29.0
8550_A			1.50	6.0	3.3	-3.7	6.6
8550_B			4.50	23.2	20.0	14.9	24.2
8560_A			1.50	24.8	21.8	16.2	25.7
8560_B			4.50	28.6	25.5	20.0	29.4
8560_C			7.50	30.4	27.4	21.7	31.2
8570_A			1.50	24.1	21.1	15.6	25.0
8570_B			4.50	30.4	27.4	22.0	31.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8570_C		7.50	32.3	29.2	23.8	33.2
8580_A		1.50	19.4	16.3	11.0	20.4
8580_B		4.50	23.7	20.5	15.5	24.7
8580_C		7.50	26.1	23.0	17.7	27.0
8590_A		1.50	23.1	20.1	14.5	24.0
8590_B		4.50	29.1	26.0	20.7	30.0
8590_C		7.50	30.4	27.3	21.8	31.2
860_A		1.50	20.2	17.2	11.5	21.0
860_B		4.50	24.8	21.6	16.6	25.8
8600_A		1.50	20.0	16.9	11.4	20.9
8600_B		4.50	23.0	20.0	14.5	23.9
8600_C		7.50	26.8	23.7	18.3	27.7
8610_A		1.50	22.9	19.9	14.4	23.8
8610_B		4.50	28.6	25.5	20.1	29.5
8610_C		7.50	30.0	27.0	21.4	30.9
8620_A		1.50	15.0	12.2	5.9	15.8
8620_B		4.50	19.2	16.5	9.7	19.8
8620_C		7.50	23.1	20.4	13.6	23.7
8630_A		1.50	20.5	17.5	12.0	21.4
8630_B		4.50	23.4	20.3	14.9	24.3
8630_C		7.50	26.8	23.7	18.3	27.7
8640_A		1.50	21.6	18.6	12.8	22.4
8640_B		4.50	24.1	21.4	14.7	24.8
8640_C		7.50	29.8	26.9	21.1	30.7
8650_A		1.50	20.4	17.4	11.9	21.3
8650_B		4.50	25.3	22.3	16.8	26.2
8650_C		7.50	31.2	28.2	22.7	32.1
8660_A		1.50	19.9	16.8	11.7	20.9
8660_B		4.50	24.6	21.4	16.5	25.6
8660_C		7.50	27.3	24.2	19.1	28.3
8670_A		1.50	23.8	21.2	14.0	24.4
8670_B		4.50	26.1	23.4	16.4	26.7
8670_C		7.50	32.6	29.8	23.3	33.3
8670_D		10.50	34.3	31.6	24.9	34.9
8680_A		1.50	26.4	23.7	16.9	27.0
8680_B		4.50	28.1	25.4	18.5	28.7
8680_C		7.50	30.9	28.2	21.3	31.5
8680_D		10.50	33.3	30.6	23.5	33.8
8690_A		1.50	25.0	22.3	15.6	25.7
8690_B		4.50	27.5	24.7	18.2	28.2
8690_C		7.50	25.4	22.8	15.5	25.9
8690_D		10.50	18.6	16.1	8.5	19.1
870_A		1.50	21.0	17.7	12.9	22.0
870_B		4.50	27.5	24.1	19.7	28.6
8700_A		1.50	24.9	21.9	16.1	25.7
8700_B		4.50	29.8	26.7	21.5	30.7
8700_C		7.50	30.9	27.7	22.8	32.0
8700_D		10.50	30.5	27.2	22.6	31.6
8710_A		1.50	25.6	22.6	16.9	26.4
8710_B		4.50	29.0	25.9	20.6	29.9
8720_A		1.50	21.5	18.2	13.6	22.6
8720_B		4.50	22.0	18.8	13.9	23.0
8730_A		1.50	20.2	17.5	10.6	20.8
8730_B		4.50	22.4	19.8	12.4	22.9
8740_A		1.50	25.4	22.6	16.4	26.2
8740_B		4.50	29.2	26.2	20.6	30.1
8750_A		1.50	27.2	24.6	17.7	27.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8760_A		1.50	27.7	24.9	18.6	28.4
8770_A		1.50	21.9	18.5	14.0	23.0
8780_A		1.50	15.9	12.8	7.4	16.8
8780_B		4.50	21.8	18.7	13.5	22.7
8790_A		1.50	21.9	18.7	13.8	22.9
8790_B		4.50	28.0	24.7	20.1	29.1
880_A		1.50	22.3	19.1	14.2	23.3
880_B		4.50	27.1	23.8	19.2	28.2
8800_A		1.50	21.6	18.2	13.8	22.7
8800_B		4.50	26.2	22.8	18.3	27.3
8810_A		1.50	21.9	18.6	14.0	23.0
8810_B		4.50	29.6	26.3	21.8	30.8
8820_A		1.50	19.9	16.7	11.8	21.0
8820_B		4.50	26.1	22.8	18.3	27.2
8830_A		1.50	--	--	--	--
8830_B		4.50	-0.5	-3.2	-10.2	0.1
8840_A		1.50	23.4	20.0	15.6	24.5
8840_B		4.50	24.3	20.9	16.4	25.4
8850_A		1.50	13.2	9.9	5.1	14.2
8850_B		4.50	19.8	16.6	11.8	20.9
8860_A		1.50	20.6	17.3	12.6	21.7
8860_B		4.50	26.7	23.3	18.8	27.8
8870_A		1.50	17.1	13.9	8.7	18.0
8870_B		4.50	21.3	18.2	12.9	22.2
8880_A		1.50	23.0	19.8	15.0	24.1
8880_B		4.50	28.6	25.3	20.7	29.7
8890_A		1.50	18.4	15.3	10.0	19.3
8890_B		4.50	22.3	19.2	14.0	23.3
890_A		1.50	22.6	19.6	14.0	23.5
890_B		4.50	28.0	24.7	20.0	29.1
8900_A		1.50	19.3	16.2	11.0	20.3
8900_B		4.50	19.9	17.1	10.5	20.5
8910_A		1.50	24.2	21.2	15.7	25.1
8910_B		4.50	28.5	25.5	19.9	29.4
8920_A		1.50	24.8	21.7	16.4	25.7
8920_B		4.50	28.8	25.8	20.0	29.6
8930_A		1.50	26.1	23.0	17.7	27.0
8930_B		4.50	29.9	26.9	21.4	30.8
8940_A		1.50	21.7	18.5	13.3	22.6
8940_B		4.50	24.9	21.7	16.7	25.9
8940_C		7.50	23.1	20.2	14.3	23.9
8950_A		1.50	21.0	17.8	12.7	21.9
8950_B		4.50	24.0	20.7	16.1	25.1
8950_C		7.50	22.7	19.5	14.4	23.6
8960_A		1.50	19.0	16.2	9.8	19.7
8960_B		4.50	24.0	21.1	15.1	24.8
8960_C		7.50	25.9	23.0	17.0	26.7
8970_A		1.50	25.4	22.6	16.4	26.2
8970_B		4.50	30.2	27.2	21.6	31.1
8970_C		7.50	30.8	27.9	22.0	31.6
8980_A		1.50	31.5	28.9	21.5	32.0
8980_B		4.50	31.7	29.1	21.7	32.2
8990_A		1.50	34.2	31.5	24.8	34.9
8990_B		4.50	34.6	31.8	25.3	35.3
90_A		1.50	23.8	20.4	16.1	25.0
900_A		1.50	21.1	17.9	12.8	22.0
900_B		4.50	29.0	25.7	21.1	30.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9000_A		1.50	29.3	26.3	20.5	30.1
9000_B		4.50	30.9	27.9	22.1	31.7
9010_A		1.50	23.3	20.2	14.9	24.2
9010_B		4.50	23.3	20.4	14.4	24.1
9020_A		1.50	34.3	31.5	25.1	35.0
9020_B		4.50	34.7	31.8	25.6	35.4
9030_A		1.50	25.9	23.3	16.0	26.4
9030_B		4.50	26.4	23.8	16.5	26.9
9040_A		1.50	34.2	31.4	24.9	34.9
9040_B		4.50	34.5	31.7	25.3	35.2
9050_A		1.50	33.2	30.3	24.4	34.0
9050_B		4.50	33.9	30.9	25.1	34.7
9060_A		1.50	28.4	25.5	19.6	29.3
9060_B		4.50	28.9	25.9	20.1	29.7
9070_A		1.50	26.4	23.8	16.5	27.0
9070_B		4.50	26.8	24.2	16.9	27.4
9080_A		1.50	26.1	23.4	16.9	26.8
9080_B		4.50	29.4	26.5	20.6	30.3
9090_A		1.50	19.0	16.2	9.6	19.6
9090_B		4.50	24.7	22.0	15.4	25.4
910_A		1.50	21.5	18.4	13.1	22.4
910_B		4.50	25.0	21.8	16.7	25.9
9100_A		1.50	24.0	20.7	16.1	25.1
9100_B		4.50	25.2	21.9	17.3	26.3
9110_A		1.50	23.8	20.6	15.6	24.8
9110_B		4.50	26.6	23.7	17.7	27.3
9120_A		1.50	25.8	22.9	16.8	26.6
9120_B		4.50	29.6	26.6	20.8	30.4
9130_A		1.50	22.0	19.3	12.8	22.7
9130_B		4.50	24.3	21.4	15.5	25.2
9140_A		1.50	20.6	17.7	11.7	21.4
9140_B		4.50	23.5	20.4	14.9	24.4
9150_A		1.50	20.0	17.0	11.3	20.8
9150_B		4.50	24.3	21.4	15.4	25.1
9160_A		1.50	20.7	17.7	12.3	21.7
9160_B		4.50	23.3	20.1	14.9	24.2
9170_A		1.50	19.3	16.3	10.9	20.3
9170_B		4.50	21.8	18.7	13.4	22.7
9180_A		1.50	24.5	21.6	15.7	25.4
9180_B		4.50	27.4	24.4	18.8	28.3
9190_A		1.50	21.1	18.3	11.9	21.8
9190_B		4.50	23.8	21.0	14.6	24.5
920_A		1.50	21.5	18.3	13.3	22.5
920_B		4.50	24.1	21.0	15.8	25.1
920_C		7.50	26.6	23.3	18.7	27.7
9200_A		1.50	22.5	19.7	13.4	23.2
9200_B		4.50	24.8	21.8	16.3	25.7
9210_A		1.50	20.8	18.1	11.6	21.5
9210_B		4.50	25.9	23.0	17.0	26.7
9220_A		1.50	25.3	22.2	17.0	26.3
9220_B		4.50	27.5	24.2	19.4	28.5
9230_A		1.50	27.6	24.7	18.5	28.3
9230_B		4.50	29.8	26.8	21.3	30.7
9240_A		1.50	22.7	19.6	14.2	23.6
9240_B		4.50	26.6	23.5	18.4	27.6
9250_A		1.50	23.6	20.5	15.1	24.5
9250_B		4.50	29.0	25.7	21.1	30.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9260_A			1.50	24.0	20.8	16.0	25.0
9260_B			4.50	29.1	25.8	21.1	30.2
9270_A			1.50	27.2	24.4	18.0	27.9
9270_B			4.50	29.5	26.6	20.8	30.4
9280_A			1.50	24.6	21.5	16.1	25.5
9280_B			4.50	28.5	25.3	20.3	29.5
9290_A			1.50	23.6	20.4	15.5	24.6
9290_B			4.50	27.2	23.9	19.2	28.2
930_A			1.50	22.3	19.2	13.8	23.2
930_B			4.50	27.4	24.2	19.4	28.5
930_C			7.50	30.3	27.0	22.3	31.3
9300_A			1.50	21.6	18.5	13.2	22.5
9300_B			4.50	24.4	21.2	16.3	25.4
9300_C			7.50	18.5	15.8	9.2	19.2
9310_A			1.50	25.6	22.4	17.6	26.7
9310_B			4.50	29.3	26.1	21.3	30.4
9310_C			7.50	30.6	27.2	22.8	31.7
9320_A			1.50	28.5	25.8	19.2	29.2
9320_B			4.50	30.6	27.7	22.0	31.5
9320_C			7.50	34.0	30.8	25.8	35.0
9330_A			1.50	20.9	17.8	12.6	21.9
9330_B			4.50	26.5	23.3	18.4	27.5
9340_A			1.50	14.4	11.7	5.0	15.1
9340_B			4.50	21.4	18.7	11.9	22.0
9350_A			1.50	22.7	19.4	14.7	23.7
9350_B			4.50	29.0	25.7	21.2	30.1
9360_A			1.50	19.0	15.9	10.5	19.9
9360_B			4.50	25.6	22.4	17.5	26.7
9370_A			1.50	24.5	21.1	16.8	25.6
9370_B			4.50	26.9	23.6	18.9	27.9
9380_A			1.50	22.4	19.2	14.3	23.5
9380_B			4.50	28.7	25.4	20.8	29.8
9390_A			1.50	20.5	17.4	12.3	21.5
9390_B			4.50	27.3	23.9	19.4	28.4
940_A			1.50	23.3	20.1	15.3	24.4
940_B			4.50	26.5	23.2	18.5	27.6
9400_A			1.50	19.5	16.2	11.5	20.6
9400_B			4.50	23.6	20.4	15.6	24.7
9410_A			1.50	23.8	20.5	15.8	24.9
9410_B			4.50	29.3	25.9	21.4	30.4
9420_A			1.50	23.3	20.0	15.4	24.4
9420_B			4.50	27.6	24.3	19.7	28.7
9430_A			1.50	25.1	21.8	17.3	26.2
9430_B			4.50	30.0	26.6	22.2	31.1
9440_A			1.50	22.9	19.7	14.9	24.0
9440_B			4.50	25.3	22.0	17.2	26.3
9450_A			1.50	18.0	15.0	9.2	18.8
9450_B			4.50	21.9	18.8	13.5	22.8
9460_A			1.50	18.7	15.6	10.3	19.6
9460_B			4.50	23.3	20.1	15.3	24.4
9470_A			1.50	24.3	21.0	16.3	25.3
9470_B			4.50	30.1	26.8	22.2	31.2
9480_A			1.50	18.7	15.6	10.3	19.6
9480_B			4.50	23.3	20.2	15.1	24.3
9490_A			1.50	25.0	21.6	17.1	26.1
9490_B			4.50	30.2	26.8	22.3	31.3
950_A			1.50	22.0	18.9	13.7	23.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
950_B		4.50	28.2	24.9	20.3	29.3
9500_A		1.50	18.5	15.4	10.2	19.5
9500_B		4.50	23.6	20.3	15.6	24.6
9510_A		1.50	23.6	20.3	15.5	24.6
9510_B		4.50	29.7	26.3	21.8	30.8
9520_A		1.50	18.4	15.4	9.9	19.3
9520_B		4.50	22.8	19.6	14.6	23.8
9530_A		1.50	18.5	15.3	10.3	19.5
9530_B		4.50	23.8	20.5	15.9	24.9
9540_A		1.50	24.2	21.1	15.9	25.2
9540_B		4.50	30.9	27.5	23.1	32.1
9550_A		1.50	24.2	21.3	15.3	25.0
9550_B		4.50	29.0	25.9	20.7	30.0
9560_A		1.50	24.9	21.8	16.5	25.8
9560_B		4.50	28.8	25.7	20.7	29.8
9570_A		1.50	27.8	24.5	19.8	28.9
9570_B		4.50	31.7	28.4	23.8	32.8
9580_A		1.50	25.4	22.0	17.7	26.6
9580_B		4.50	28.7	25.3	20.9	29.8
9590_A		1.50	24.5	21.4	16.2	25.5
9590_B		4.50	29.7	26.4	21.8	30.8
960_A		1.50	20.7	17.6	12.4	21.7
960_B		4.50	26.6	23.3	18.6	27.7
9600_A		1.50	22.8	20.0	13.7	23.6
9600_B		4.50	25.6	22.6	16.9	26.4
9610_A		1.50	23.2	20.1	14.9	24.2
9610_B		4.50	29.2	25.9	21.1	30.2
9620_A		1.50	20.9	17.8	12.5	21.8
9620_B		4.50	26.7	23.4	18.7	27.7
9630_A		1.50	17.9	15.2	8.3	18.5
9630_B		4.50	23.2	20.6	13.6	23.8
9640_A		1.50	22.5	19.4	14.3	23.5
9640_B		4.50	28.2	24.9	20.3	29.3
9650_A		1.50	25.5	22.5	16.9	26.4
9650_B		4.50	30.8	27.6	22.6	31.8
9660_A		1.50	27.2	23.9	19.2	28.3
9660_B		4.50	31.7	28.4	23.8	32.8
9670_A		1.50	24.6	21.4	16.5	25.7
9670_B		4.50	26.5	23.3	18.3	27.5
9680_A		1.50	26.3	23.2	17.8	27.2
9680_B		4.50	30.5	27.3	22.4	31.6
9690_A		1.50	21.6	18.8	12.3	22.3
9690_B		4.50	25.1	22.2	16.1	25.9
970_A		1.50	18.8	15.8	10.1	19.6
970_B		4.50	21.9	18.9	13.2	22.8
9700_A		1.50	25.1	21.9	17.0	26.1
9700_B		4.50	29.2	26.0	21.3	30.3
9710_A		1.50	21.9	18.8	13.6	22.9
9710_B		4.50	28.1	24.9	20.1	29.2
9720_A		1.50	21.8	19.0	12.5	22.5
9720_B		4.50	22.0	19.4	12.2	22.5
9730_A		1.50	21.5	18.4	13.1	22.5
9730_B		4.50	28.5	25.2	20.5	29.5
9740_A		1.50	23.2	19.8	15.4	24.3
9740_B		4.50	30.7	27.3	23.0	31.9
9750_A		1.50	20.6	17.3	12.5	21.6
9750_B		4.50	26.1	22.8	18.1	27.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9760_A		1.50	16.0	13.1	6.8	16.7
9760_B		4.50	20.8	17.9	11.9	21.6
9770_A		1.50	19.3	16.0	11.4	20.4
9770_B		4.50	26.6	23.2	18.7	27.7
9780_A		1.50	21.4	18.0	13.5	22.5
9780_B		4.50	28.1	24.8	20.3	29.3
9790_A		1.50	19.5	16.1	11.6	20.6
9790_B		4.50	24.1	20.7	16.2	25.2
980_A		1.50	21.1	17.9	13.1	22.2
980_B		4.50	26.7	23.4	18.7	27.8
9800_A		1.50	--	--	--	--
9800_B		4.50	0.5	-2.2	-9.2	1.1
9810_A		1.50	21.5	18.1	13.7	22.6
9810_B		4.50	27.2	23.8	19.4	28.3
9820_A		1.50	22.0	18.7	14.0	23.0
9820_B		4.50	25.1	21.8	17.2	26.2
9830_A		1.50	14.2	10.9	6.0	15.2
9830_B		4.50	9.3	6.7	-0.8	9.8
9840_A		1.50	18.0	14.8	9.7	19.0
9840_B		4.50	22.6	19.3	14.6	23.6
9850_A		1.50	20.5	17.2	12.5	21.6
9850_B		4.50	21.3	18.0	13.3	22.4
9860_A		1.50	27.3	24.6	17.8	27.9
9860_B		4.50	29.1	26.3	20.0	29.9
9870_A		1.50	22.9	19.8	14.3	23.8
9870_B		4.50	28.5	25.2	20.4	29.5
9880_A		1.50	13.1	10.2	4.2	13.9
9880_B		4.50	18.7	15.7	10.0	19.5
9890_A		1.50	20.3	17.1	12.2	21.4
9890_B		4.50	27.3	24.0	19.4	28.4
990_A		1.50	20.6	17.5	12.4	21.6
990_B		4.50	25.7	22.5	17.6	26.8
9900_A		1.50	24.3	21.2	16.0	25.3
9900_B		4.50	29.9	26.6	21.9	30.9
99010_A	St Leonardsweg 19 - GN	1.50	28.0	25.3	18.5	28.6
99010_B	St Leonardsweg 19 - GN	4.50	31.1	28.4	21.5	31.7
99020_A	St Leonardsweg 19 - GO	1.50	32.2	29.6	22.7	32.9
99020_B	St Leonardsweg 19 - GO	4.50	35.4	32.7	25.8	36.0
99030_A	St Leonardsweg 19 - GZ	1.50	30.2	27.5	20.6	30.8
99030_B	St Leonardsweg 19 - GZ	4.50	33.6	30.9	24.0	34.2
99040_A	Brugstraat 7 - GZ	4.50	26.3	23.8	16.3	26.8
99050_A	Brugstraat 7 - GO	4.50	--	--	--	--
99060_A	Brugstraat 7 - GW	4.50	14.8	11.8	5.9	15.5
99070_A	Meersloseweg 5 - GN	1.50	21.8	18.8	13.1	22.6
99070_B	Meersloseweg 5 - GN	4.50	23.1	20.2	14.4	24.0
99080_A	Meersloseweg 5 - GW	1.50	22.6	19.6	14.0	23.5
99080_B	Meersloseweg 5 - GW	4.50	23.8	20.9	15.1	24.7
99090_A	Meersloseweg 5 - GZ	1.50	--	--	--	--
99090_B	Meersloseweg 5 - GZ	4.50	--	--	--	--
9910_A		1.50	24.0	20.9	15.6	24.9
9910_B		4.50	29.3	26.0	21.2	30.3
99100_A	Blitterswijckseweg 3A - GN	1.50	15.0	11.7	7.1	16.1
99110_A	Blitterswijckseweg 3A - GW	1.50	13.8	10.5	5.9	14.9
99120_A	Brugstraat 30 - GW	1.50	17.1	13.9	9.1	18.2
99120_B	Brugstraat 30 - GW	4.50	21.6	18.3	13.7	22.7
99130_A	Brugstraat 30 - GZ	1.50	16.9	13.5	9.0	18.0
99130_B	Brugstraat 30 - GZ	4.50	20.9	17.5	13.1	22.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barri er, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
99140_A	Brugstraat 30 - GN	1.50	5.7	2.7	-3.5	6.3
99140_B	Brugstraat 30 - GN	4.50	9.2	6.2	0.0	9.9
99150_A	Wanssumseweg 14 - GO	1.50	48.3	45.4	38.5	48.8
99150_B	Wanssumseweg 14 - GO	4.50	48.9	46.0	39.2	49.4
99160_A	Wanssumseweg 14 - GZ	1.50	51.7	48.8	41.9	52.2
99160_B	Wanssumseweg 14 - GZ	4.50	52.4	49.6	42.7	53.0
99170_A	Wanssumseweg 14 - GW	1.50	47.0	44.2	37.3	47.5
99170_B	Wanssumseweg 14 - GW	4.50	47.8	45.0	38.0	48.3
99180_A	Wanssumseweg 14 - GN	1.50	--	--	--	--
99180_B	Wanssumseweg 14 - GN	4.50	--	--	--	--
9920_A		1.50	21.7	18.5	13.7	22.8
9920_B		4.50	25.6	22.2	17.7	26.7
99200_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GN	1.50	15.8	12.8	7.1	16.6
99200_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GN	4.50	19.4	16.4	10.7	20.2
99200_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GN	7.50	24.7	21.7	16.2	25.6
99201_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GO	1.50	11.2	8.0	3.0	12.2
99201_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GO	4.50	14.6	11.4	6.4	15.6
99201_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GO	7.50	20.9	17.7	12.9	22.0
99202_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GO	1.50	18.2	15.0	10.1	19.3
99202_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GO	4.50	20.4	17.2	12.3	21.4
99202_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GO	7.50	23.0	19.7	15.0	24.0
99203_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GW	1.50	19.4	16.4	10.8	20.3
99203_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GW	4.50	21.9	18.9	13.3	22.8
99203_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GW	7.50	24.7	21.6	16.1	25.5
99210_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GN	1.50	14.4	11.5	5.7	15.2
99210_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GN	4.50	18.7	15.9	9.7	19.5
99210_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GN	7.50	23.5	20.5	15.0	24.4
99211_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GO	1.50	-5.0	-8.5	-12.6	-3.8
99211_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GO	4.50	10.8	7.5	2.9	11.9
99211_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GO	7.50	0.8	-1.8	-9.4	1.2
99212_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GZ	1.50	16.2	13.1	7.8	17.1
99212_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GZ	4.50	19.7	16.6	11.3	20.7
99212_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GZ	7.50	19.9	16.7	11.8	20.9
99213_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GW	1.50	16.6	13.5	8.1	17.5
99213_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GW	4.50	19.1	16.0	10.6	20.0
99213_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GW	7.50	24.0	20.8	15.8	25.0
99221_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GN	1.50	14.9	12.0	6.1	15.7
99221_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GN	4.50	19.5	16.6	10.4	20.2
99221_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GN	7.50	24.2	21.3	15.5	25.1
99222_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GO	1.50	10.0	6.8	1.8	11.0
99222_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GO	4.50	13.3	10.1	5.2	14.3
99222_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GO	7.50	20.4	17.2	12.4	21.5
99223_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GZ	1.50	19.9	16.7	11.7	20.9
99223_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GZ	4.50	24.4	21.2	16.3	25.4
99223_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GZ	7.50	22.0	18.8	13.6	22.9
99224_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GW	1.50	20.8	17.8	12.3	21.7
99224_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GW	4.50	23.2	20.2	14.5	24.0
99224_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GW	7.50	28.1	25.0	19.6	29.0
99230_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GN	1.50	15.3	12.2	6.7	16.2
99230_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GN	4.50	19.4	16.3	11.1	20.4
99231_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GO	1.50	13.0	9.7	5.1	14.1
99231_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GO	4.50	16.7	13.4	8.5	17.7
99232_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GZ	1.50	17.5	14.3	9.4	18.5
99232_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GZ	4.50	22.3	18.9	14.4	23.4
99233_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GW	1.50	16.6	13.6	8.1	17.5
99233_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GW	4.50	20.3	17.3	11.9	21.3
99240_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GN	1.50	13.9	10.8	5.4	14.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barri er, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
99240_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GN	4.50	16.7	13.7	8.2	17.6
99241_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GO	1.50	12.5	9.4	4.1	13.4
99241_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GO	4.50	16.6	13.4	8.2	17.5
99242_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GZ	1.50	17.0	13.9	8.7	18.0
99242_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GZ	4.50	22.3	19.0	14.2	23.3
99243_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GW	1.50	13.7	10.8	4.9	14.5
99243_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GW	4.50	16.8	13.9	8.0	17.6
99250_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GN	1.50	16.7	13.6	8.2	17.6
99250_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GN	4.50	20.7	17.6	12.2	21.6
99250_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GN	7.50	21.7	18.6	13.1	22.6
99251_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GO	1.50	15.5	12.3	7.1	16.4
99251_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GO	4.50	20.6	17.4	12.5	21.6
99251_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GO	7.50	15.8	12.5	7.8	16.9
99252_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GZ	1.50	15.7	12.7	7.2	16.6
99252_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GZ	4.50	20.7	17.5	12.4	21.6
99252_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GZ	7.50	22.1	19.0	13.8	23.1
99253_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GW	1.50	14.2	11.3	5.5	15.1
99253_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GW	4.50	17.5	14.5	8.7	18.3
99253_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GW	7.50	21.3	18.2	12.7	22.2
99260_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GN	1.50	15.2	12.2	6.6	16.1
99260_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GN	4.50	18.7	15.8	10.1	19.6
99260_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GN	7.50	21.6	18.6	13.1	22.5
99261_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GO	1.50	14.1	11.0	5.8	15.1
99261_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GO	4.50	18.7	15.6	10.4	19.7
99261_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GO	7.50	13.2	10.0	4.8	14.1
99262_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GZ	1.50	7.3	4.3	-1.5	8.1
99262_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GZ	4.50	9.6	6.7	0.9	10.4
99262_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GZ	7.50	-0.1	-2.7	-9.8	0.5
99263_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GW	1.50	13.7	10.8	5.0	14.6
99263_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GW	4.50	16.7	13.8	8.0	17.6
99263_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GW	7.50	21.0	18.0	12.3	21.8
99270_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GN	1.50	17.8	14.7	9.4	18.7
99270_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GN	4.50	20.0	16.9	11.5	20.9
99270_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GN	7.50	25.6	22.5	17.3	26.6
99271_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GO	1.50	13.2	10.0	4.6	14.1
99271_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GO	4.50	13.6	10.3	5.3	14.5
99271_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GO	7.50	9.2	6.0	1.2	10.3
99272_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GZ	1.50	11.0	8.0	2.2	11.8
99272_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GZ	4.50	15.0	12.0	6.2	15.8
99272_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GZ	7.50	8.3	5.7	-1.7	8.8
99273_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GW	1.50	14.1	11.2	5.4	15.0
99273_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GW	4.50	17.2	14.2	8.4	18.0
99273_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GW	7.50	21.4	18.4	12.7	22.3
99280_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GN	1.50	18.6	15.6	10.2	19.6
99280_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GN	4.50	21.0	18.0	12.6	22.0
99280_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GN	7.50	25.7	22.5	17.4	26.6
99281_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GO	1.50	14.2	11.0	5.8	15.1
99281_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GO	4.50	18.2	15.1	9.8	19.2
99281_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GO	7.50	21.4	18.1	13.2	22.4
99282_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GZ	1.50	13.8	10.8	5.3	14.7
99282_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GZ	4.50	13.3	10.5	4.2	14.0
99282_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GZ	7.50	14.0	11.3	4.5	14.6
99283_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GW	1.50	19.9	16.9	11.1	20.7
99283_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GW	4.50	22.6	19.6	13.9	23.5
99283_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GW	7.50	23.7	20.7	15.1	24.6
99290_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GN	1.50	17.7	14.6	9.2	18.6
99290_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GN	4.50	23.3	20.1	15.2	24.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barri er, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geijsterseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
99290_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GN	7.50	24.1	20.9	16.1	25.2
99291_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GO	1.50	21.2	17.8	13.4	22.3
99291_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GO	4.50	20.8	17.4	12.9	21.8
99291_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GO	7.50	5.1	2.5	-4.8	5.6
99292_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GZ	1.50	18.9	15.5	11.0	20.0
99292_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GZ	4.50	21.8	18.5	13.8	22.9
99292_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GZ	7.50	22.3	19.3	13.7	23.2
99293_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GW	1.50	18.7	15.5	10.6	19.7
99293_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GW	4.50	24.4	21.1	16.5	25.5
99293_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GW	7.50	27.2	23.9	19.1	28.2
9930_A		1.50	23.9	20.9	15.3	24.7
9930_B		4.50	29.0	25.8	20.9	30.1
99300_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GN	1.50	20.1	16.9	12.0	21.2
99300_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GN	4.50	23.9	20.7	15.8	25.0
99300_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GN	7.50	26.0	22.7	17.9	27.0
99301_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GO	1.50	15.6	12.4	7.4	16.6
99301_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GO	4.50	20.4	17.2	12.2	21.4
99301_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GO	7.50	22.6	19.3	14.4	23.6
99302_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GZ	1.50	18.2	15.0	9.9	19.2
99302_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GZ	4.50	22.6	19.6	14.1	23.5
99302_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GZ	7.50	21.8	18.9	12.8	22.6
99303_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GW	1.50	13.2	10.2	4.4	14.0
99303_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GW	4.50	16.6	13.6	7.9	17.4
99303_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GW	7.50	19.9	17.0	11.1	20.7
99310_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GN	1.50	19.3	16.2	10.9	20.2
99310_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GN	4.50	24.0	20.8	15.8	25.0
99310_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GN	7.50	28.3	25.1	20.1	29.2
99311_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GO	1.50	20.9	17.5	12.9	21.9
99311_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GO	4.50	23.3	20.0	15.4	24.4
99311_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GO	7.50	23.8	20.5	15.9	24.9
99312_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GZ	1.50	12.7	9.7	4.0	13.5
99312_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GZ	4.50	20.4	17.2	12.2	21.4
99312_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GZ	7.50	17.3	14.6	7.5	17.8
99313_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GW	1.50	19.6	16.6	11.0	20.4
99313_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GW	4.50	22.9	19.8	14.3	23.7
99313_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GW	7.50	27.1	23.9	18.9	28.1
99320_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GN	1.50	20.9	17.6	12.9	22.0
99320_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GN	4.50	25.6	22.3	17.7	26.7
99320_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GN	7.50	26.3	23.0	18.3	27.4
99321_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GO	1.50	11.3	8.4	2.3	12.0
99321_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GO	4.50	15.9	12.9	7.1	16.7
99321_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GO	7.50	3.4	0.8	-6.6	3.9
99322_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GZ	1.50	17.4	14.3	9.2	18.4
99322_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GZ	4.50	21.0	17.8	12.9	22.0
99322_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GZ	7.50	20.0	17.2	11.1	20.8
99323_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GW	1.50	15.9	13.0	7.2	16.8
99323_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GW	4.50	21.1	18.0	12.6	22.0
99323_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GW	7.50	27.2	24.1	18.8	28.1
9940_A		1.50	21.2	17.8	13.4	22.3
9940_B		4.50	21.8	18.5	13.9	22.9
9950_A		1.50	25.1	22.1	16.6	26.0
9950_B		4.50	29.7	26.5	21.7	30.8
9960_A		1.50	22.5	19.2	14.6	23.6
9960_B		4.50	24.9	21.6	17.1	26.0
9970_A		1.50	27.9	24.6	19.9	28.9
9970_B		4.50	30.3	27.0	22.3	31.3
9980_A		1.50	23.4	20.0	15.6	24.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Geijsterseweg
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
9980_B		4.50	24.6	21.2	16.7	25.7
9990_A		1.50	24.5	21.3	16.5	25.6
9990_B		4.50	28.8	25.5	20.9	29.9
99930_A	Venrayseweg 35	1.50	23.4	20.1	15.6	24.5
99930_B	Venrayseweg 35	4.50	24.8	21.4	17.0	25.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Venrayseweg 35a	1.50	33.1	30.9	23.6	33.9
01_B	Venrayseweg 35a	4.50	34.2	32.0	24.8	35.0
02_A	Venrayseweg 37	1.50	51.9	50.0	42.7	52.8
02_B	Venrayseweg 37	4.50	52.4	50.5	43.2	53.4
10_A		1.50	--	--	--	--
100_A		1.50	-2.4	-5.9	-10.0	-1.2
1000_A		1.50	34.3	31.7	24.5	34.9
1000_B		4.50	35.9	33.2	26.3	36.5
10000_A		1.50	36.3	33.7	26.4	36.8
10000_B		4.50	40.0	37.4	30.1	40.5
10010_A		1.50	37.0	34.5	27.2	37.6
10010_B		4.50	40.4	37.8	30.5	41.0
10020_A		1.50	31.8	29.2	22.1	32.4
10020_B		4.50	34.3	31.6	24.7	34.9
10030_A		1.50	29.3	26.6	19.9	30.0
10030_B		4.50	32.2	29.5	22.9	32.9
10040_A		1.50	27.5	24.7	18.4	28.3
10040_B		4.50	31.8	29.0	22.7	32.6
10050_A		1.50	50.0	47.5	40.1	50.6
10050_B		4.50	50.8	48.2	40.9	51.3
10060_A		1.50	56.9	54.3	46.9	57.4
10060_B		4.50	57.0	54.5	47.1	57.6
10070_A		1.50	53.1	50.5	43.1	53.6
10070_B		4.50	53.4	50.9	43.5	54.0
10080_A		1.50	38.7	36.1	28.8	39.3
10080_B		4.50	38.8	36.2	29.0	39.4
10090_A		1.50	36.9	34.4	27.1	37.5
10090_B		4.50	34.5	31.8	24.9	35.1
1010_A		1.50	31.9	29.3	22.1	32.4
1010_B		4.50	34.6	31.9	24.9	35.2
10100_A		1.50	53.3	50.7	43.4	53.8
10100_B		4.50	53.5	51.0	43.6	54.1
10110_A		1.50	59.0	56.4	49.0	59.5
10110_B		4.50	58.5	56.0	48.6	59.0
10120_A		1.50	30.2	27.5	20.5	30.8
10120_B		4.50	31.9	29.3	22.2	32.5
10130_A		1.50	48.7	46.1	38.8	49.2
10130_B		4.50	49.5	46.9	39.5	50.0
10140_A		1.50	57.2	54.7	47.3	57.8
10140_B		4.50	57.3	54.7	47.4	57.8
10150_A		1.50	51.2	48.7	41.3	51.8
10150_B		4.50	51.5	49.0	41.6	52.1
10160_A		1.50	30.4	27.7	20.8	31.0
10160_B		4.50	31.9	29.2	22.5	32.6
10170_A		1.50	32.6	30.0	22.7	33.1
10170_B		4.50	36.2	33.6	26.3	36.7
10180_A		1.50	57.3	54.7	47.3	57.8
10180_B		4.50	57.3	54.8	47.4	57.8
10190_A		1.50	49.0	46.4	39.0	49.5
10190_B		4.50	49.2	46.7	39.3	49.8
1020_A		1.50	32.5	29.9	22.8	33.1
1020_B		4.50	35.2	32.6	25.6	35.8
10200_A		1.50	57.5	54.9	47.6	58.0
10200_B		4.50	57.5	55.0	47.6	58.1
10210_A		1.50	47.9	45.4	38.0	48.4
10210_B		4.50	48.8	46.2	38.8	49.3
10220_A		1.50	38.5	35.9	28.6	39.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10220_B		4.50	29.7	26.9	20.3	30.3
10230_A		1.50	31.5	28.9	21.9	32.1
10230_B		4.50	35.4	32.8	25.8	36.0
10240_A		1.50	36.1	33.5	26.4	36.7
10240_B		4.50	41.7	39.2	32.0	42.3
10250_A		1.50	31.7	29.0	22.0	32.3
10250_B		4.50	35.6	33.0	26.0	36.3
10260_A		1.50	32.6	30.0	22.8	33.2
10260_B		4.50	35.6	33.1	25.9	36.2
10270_A		1.50	35.6	33.0	26.0	36.3
10270_B		4.50	40.9	38.3	31.2	41.5
10280_A		1.50	28.8	26.1	19.3	29.4
10280_B		4.50	34.0	31.4	24.5	34.7
10290_A		1.50	39.0	36.4	29.2	39.6
10290_B		4.50	40.8	38.2	31.1	41.4
1030_A		1.50	32.4	29.7	22.7	33.0
1030_B		4.50	35.0	32.3	25.4	35.6
1030_C		7.50	37.1	34.5	27.3	37.7
10300_A		1.50	40.3	37.8	30.5	40.9
10300_B		4.50	44.9	42.3	35.1	45.5
10310_A		1.50	43.4	40.8	33.5	43.9
10310_B		4.50	45.4	42.8	35.6	46.0
10320_A		1.50	51.4	48.8	41.5	51.9
10320_B		4.50	51.8	49.2	41.9	52.3
10330_A		1.50	48.3	45.8	38.4	48.9
10330_B		4.50	49.2	46.7	39.4	49.8
10340_A		1.50	40.4	37.8	30.6	40.9
10340_B		4.50	38.6	36.0	28.9	39.2
10350_A		1.50	56.1	53.5	46.2	56.6
10350_B		4.50	56.0	53.5	46.2	56.6
10360_A		1.50	46.9	44.3	37.0	47.4
10360_B		4.50	47.7	45.2	37.8	48.3
10370_A		1.50	27.7	25.1	18.1	28.3
10370_B		4.50	29.5	26.8	20.0	30.1
10380_A		1.50	50.3	47.8	40.4	50.9
10380_B		4.50	50.9	48.3	40.9	51.4
10390_A		1.50	57.9	55.4	48.0	58.5
10390_B		4.50	57.8	55.2	47.9	58.3
1040_A		1.50	32.0	29.4	22.4	32.6
1040_B		4.50	34.0	31.4	24.5	34.6
1040_C		7.50	33.6	30.9	24.3	34.3
10400_A		1.50	32.6	30.0	22.8	33.1
10400_B		4.50	31.5	28.7	22.1	32.1
10410_A		1.50	50.1	47.6	40.2	50.7
10410_B		4.50	50.5	48.0	40.6	51.1
10420_A		1.50	58.2	55.6	48.3	58.7
10420_B		4.50	58.0	55.4	48.0	58.5
10430_A		1.50	31.7	29.1	22.0	32.3
10430_B		4.50	31.7	28.8	22.5	32.4
10440_A		1.50	52.2	49.6	42.3	52.7
10440_B		4.50	52.8	50.3	42.9	53.3
10450_A		1.50	47.3	44.7	37.4	47.8
10450_B		4.50	48.0	45.4	38.1	48.5
10460_A		1.50	35.3	31.7	26.7	36.0
10460_B		4.50	37.0	33.3	28.4	37.7
10470_A		1.50	31.8	28.4	23.0	32.5
10470_B		4.50	32.2	28.7	23.4	32.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barriër, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10480_A		1.50	30.6	26.7	22.0	31.3
10480_B		4.50	31.4	27.4	22.9	32.1
10490_A		1.50	58.5	54.5	50.1	59.2
10490_B		4.50	58.9	54.9	50.4	59.6
1050_A		1.50	31.5	28.8	21.9	32.1
1050_B		4.50	33.7	31.0	24.0	34.3
10500_A		1.50	54.6	50.6	46.2	55.4
10500_B		4.50	55.1	51.1	46.6	55.8
10510_A		1.50	40.9	37.0	32.3	41.6
10510_B		4.50	38.4	34.7	29.8	39.1
10520_A		1.50	50.5	46.5	42.0	51.2
10520_B		4.50	51.6	47.6	43.1	52.3
10530_A		1.50	56.2	52.2	47.8	56.9
10530_B		4.50	56.6	52.6	48.1	57.3
10540_A		1.50	37.2	33.4	28.7	38.0
10540_B		4.50	33.2	29.7	24.5	33.9
10550_A		1.50	58.4	54.4	50.0	59.2
10550_B		4.50	58.5	54.5	50.1	59.3
10560_A		1.50	64.2	60.2	55.8	64.9
10560_B		4.50	63.7	59.7	55.3	64.5
10570_A		1.50	53.4	49.4	45.0	54.2
10580_A		1.50	34.9	31.0	26.4	35.7
10590_A		1.50	52.0	47.9	43.5	52.7
1060_A		1.50	32.7	30.1	23.1	33.3
1060_B		4.50	35.3	32.7	25.8	36.0
10600_A		1.50	57.8	53.7	49.3	58.5
10610_A		1.50	52.5	49.9	42.5	53.0
10610_B		4.50	52.9	50.3	42.9	53.4
10610_C		7.50	52.8	50.2	42.9	53.3
10620_A		1.50	48.4	45.8	38.5	49.0
10620_B		4.50	49.2	46.6	39.4	49.8
10620_C		7.50	49.4	46.7	39.6	49.9
10630_A		1.50	39.1	36.4	29.7	39.8
10630_B		4.50	38.4	35.7	29.2	39.1
10630_C		7.50	39.7	37.0	30.4	40.4
10640_A		1.50	43.1	40.5	33.1	43.6
10640_B		4.50	44.0	41.4	34.0	44.5
10640_C		7.50	44.3	41.7	34.3	44.8
10650_A		1.50	38.4	35.6	29.1	39.1
10650_B		4.50	41.0	38.3	31.8	41.7
10650_C		7.50	45.0	42.3	35.8	45.7
10660_A		1.50	37.4	34.6	28.4	38.2
10660_B		4.50	39.3	36.5	30.2	40.0
10660_C		7.50	40.9	38.2	31.8	41.7
10670_A		1.50	50.3	47.7	40.3	50.8
10670_B		4.50	51.0	48.4	41.1	51.5
10680_A		1.50	46.2	43.6	36.2	46.7
10680_B		4.50	47.2	44.6	37.2	47.7
10690_A		1.50	33.5	30.7	24.5	34.3
10690_B		4.50	39.4	36.5	30.1	40.1
1070_A		1.50	29.6	26.9	20.0	30.2
1070_B		4.50	33.5	30.9	24.1	34.2
10700_A		1.50	50.2	47.6	40.2	50.7
10700_B		4.50	51.0	48.4	41.0	51.5
10710_A		1.50	46.2	43.7	36.2	46.7
10710_B		4.50	47.4	44.9	37.5	47.9
10720_A		1.50	33.7	31.0	24.4	34.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10720_B		4.50	38.8	36.1	29.4	39.5
10730_A		1.50	38.8	36.1	29.2	39.4
10730_B		4.50	41.6	38.9	31.9	42.2
10740_A		1.50	33.6	31.0	24.3	34.3
10740_B		4.50	37.2	34.6	27.7	37.9
10750_A		1.50	32.8	30.0	23.5	33.5
10750_B		4.50	37.0	34.2	27.8	37.7
10760_A		1.50	36.1	33.2	27.0	36.8
10760_B		4.50	40.9	38.0	31.6	41.6
10770_A		1.50	32.1	29.4	22.5	32.7
10770_B		4.50	36.1	33.4	26.7	36.8
10780_A		1.50	31.5	28.9	21.9	32.1
10780_B		4.50	35.8	33.1	26.3	36.4
10790_A		1.50	31.6	29.0	22.1	32.3
10790_B		4.50	35.5	32.8	25.9	36.1
1080_A		1.50	37.5	35.0	27.6	38.1
1080_B		4.50	40.2	37.6	30.3	40.7
10800_A		1.50	32.3	29.7	22.8	32.9
10800_B		4.50	36.0	33.4	26.5	36.7
10810_A		1.50	25.9	22.9	16.6	26.6
10810_B		4.50	26.0	23.2	16.5	26.6
10820_A		1.50	44.7	41.2	37.7	46.2
10820_B		4.50	45.1	41.7	38.1	46.6
10830_A		1.50	27.0	23.6	18.1	27.7
10830_B		4.50	26.2	23.7	16.4	26.8
10840_A		1.50	31.8	28.3	23.2	32.6
10840_B		4.50	33.5	30.3	24.8	34.3
10850_A		1.50	32.3	29.1	23.6	33.1
10850_B		4.50	34.7	31.5	26.0	35.5
10860_A		1.50	25.7	22.9	16.3	26.3
10860_B		4.50	23.4	20.7	14.1	24.1
10870_A		1.50	42.6	39.2	35.6	44.1
10870_B		4.50	45.2	41.8	38.2	46.7
10880_A		1.50	30.2	27.1	22.2	31.3
10880_B		4.50	31.8	28.7	23.6	32.8
10890_A		1.50	46.9	43.5	39.9	48.4
10890_B		4.50	48.7	45.4	41.7	50.2
1090_A		1.50	45.5	42.9	35.5	46.0
1090_B		4.50	47.3	44.8	37.4	47.8
10900_A		1.50	52.6	50.0	42.7	53.2
10900_B		4.50	53.1	50.5	43.2	53.6
10900_C		7.50	53.0	50.4	43.2	53.6
10910_A		1.50	48.2	45.6	38.3	48.7
10910_B		4.50	49.3	46.6	39.5	49.8
10910_C		7.50	50.9	48.2	41.3	51.5
10920_A		1.50	29.6	26.2	21.5	30.6
10920_B		4.50	31.5	28.2	23.2	32.4
10930_A		1.50	21.0	17.2	12.5	21.8
10930_B		4.50	23.6	19.8	15.1	24.4
10940_A		1.50	--	--	--	--
10940_B		4.50	--	--	--	--
10950_A		1.50	12.8	10.0	3.4	13.5
10950_B		4.50	14.0	11.5	4.2	14.6
10960_A		1.50	25.3	21.5	17.1	26.2
10960_B		4.50	26.2	22.5	18.1	27.1
10970_A		1.50	22.8	20.3	13.1	23.4
10980_A		1.50	28.8	26.0	19.5	29.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10990_A		1.50	27.4	24.5	18.4	28.1
110_A		1.50	28.7	25.8	19.7	29.4
1100_A		1.50	32.6	30.1	22.7	33.2
1100_B		4.50	32.3	29.7	22.4	32.8
11000_A		1.50	10.4	7.5	1.6	11.2
11010_A		1.50	38.4	34.7	29.8	39.1
11010_B		4.50	41.6	38.0	32.9	42.3
11020_A		1.50	35.9	32.1	27.4	36.7
11020_B		4.50	37.9	34.1	29.4	38.7
11030_A		1.50	31.6	27.9	23.0	32.4
11030_B		4.50	34.0	30.3	25.5	34.8
11040_A		1.50	38.3	34.5	29.8	39.0
11040_B		4.50	40.3	36.8	31.6	41.0
11050_A		1.50	37.5	34.9	27.8	38.1
11050_B		4.50	46.3	43.8	36.5	46.9
11060_A		1.50	43.2	40.6	33.3	43.7
11060_B		4.50	46.0	43.5	36.2	46.6
11090_A		1.50	31.4	28.7	21.9	32.0
11090_B		4.50	34.9	32.2	25.4	35.6
1110_A		1.50	34.5	31.9	24.6	35.0
1110_B		4.50	37.4	34.8	27.5	37.9
11100_A		1.50	42.6	40.0	32.7	43.1
11100_B		4.50	45.4	42.9	35.6	46.0
11190_A		1.50	25.0	22.1	16.0	25.7
11190_B		4.50	28.0	25.1	19.2	28.9
11190_C		7.50	26.1	23.0	17.6	27.0
1120_A		1.50	38.7	36.1	28.7	39.2
1120_B		4.50	41.4	38.8	31.4	41.9
11200_A		1.50	28.9	26.3	19.1	29.5
11200_B		4.50	32.6	30.0	22.8	33.2
11200_C		7.50	34.3	31.8	24.3	34.8
11210_A		1.50	28.1	25.4	18.5	28.7
11210_B		4.50	31.4	28.8	21.6	32.0
11210_C		7.50	35.8	33.2	25.9	36.3
11220_A		1.50	20.8	18.1	11.3	21.4
11220_B		4.50	28.8	26.0	19.8	29.6
11220_C		7.50	30.4	27.6	21.3	31.1
11230_A		1.50	29.4	26.7	19.8	30.0
11230_B		4.50	32.8	30.2	23.1	33.4
11240_A		1.50	26.5	23.8	17.4	27.3
11240_B		4.50	28.5	25.8	19.3	29.3
11250_A		1.50	25.8	22.3	17.4	26.6
11250_B		4.50	26.4	22.9	18.1	27.3
11260_A		1.50	25.0	22.2	15.7	25.7
11260_B		4.50	28.6	25.9	19.1	29.2
11270_A		1.50	48.3	45.6	39.0	49.0
11280_A		1.50	52.6	49.9	43.4	53.3
11290_A		1.50	50.8	48.0	41.6	51.5
1130_A		1.50	40.4	37.9	30.5	41.0
1130_B		4.50	41.4	38.9	31.5	42.0
11300_A		1.50	32.9	30.3	23.3	33.5
11300_B		4.50	37.8	35.2	28.2	38.4
11310_A		1.50	37.4	34.8	27.6	38.0
11310_B		4.50	45.5	42.9	35.6	46.1
11320_A		1.50	31.2	28.6	21.7	31.9
11320_B		4.50	35.5	32.8	25.8	36.1
11330_A		1.50	31.9	29.3	22.3	32.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11330_B		4.50	35.1	32.4	25.4	35.7
11340_A		1.50	29.8	27.2	20.1	30.4
11340_B		4.50	34.1	31.5	24.7	34.8
11350_A		1.50	31.3	28.6	21.7	31.9
11350_B		4.50	36.0	33.4	26.5	36.7
11360_A		1.50	32.1	29.4	22.5	32.7
11360_B		4.50	35.6	33.0	26.0	36.3
11370_A		1.50	51.2	48.7	41.3	51.8
11370_B		4.50	51.5	49.0	41.6	52.1
11380_A		1.50	34.9	32.3	25.0	35.4
11380_B		4.50	34.3	31.8	24.6	34.9
11390_A		1.50	41.9	39.3	32.0	42.4
11390_B		4.50	43.6	41.0	33.7	44.1
1140_A		1.50	38.4	35.8	28.5	38.9
1140_B		4.50	41.8	39.2	31.9	42.3
11400_A		1.50	56.2	53.7	46.3	56.8
11400_B		4.50	56.5	53.9	46.5	57.0
11410_A		1.50	58.8	56.3	48.9	59.4
11410_B		4.50	58.4	55.9	48.5	58.9
11420_A		1.50	54.7	52.2	44.8	55.3
11420_B		4.50	54.9	52.4	45.0	55.5
11430_A		1.50	37.2	34.6	27.3	37.7
11430_B		4.50	33.6	31.0	24.1	34.3
11440_A		1.50	52.3	49.8	42.4	52.9
11440_B		4.50	52.6	50.0	42.7	53.1
11450_A		1.50	39.2	36.7	29.3	39.8
11450_B		4.50	33.6	30.9	24.0	34.2
11460_A		1.50	50.6	48.0	40.6	51.1
11460_B		4.50	50.8	48.3	40.9	51.4
11470_A		1.50	57.3	54.7	47.3	57.8
11470_B		4.50	57.3	54.8	47.4	57.9
11480_A		1.50	50.4	47.9	40.5	51.0
11480_B		4.50	51.1	48.5	41.1	51.6
11490_A		1.50	56.3	53.8	46.3	56.8
11490_B		4.50	56.6	54.1	46.6	57.1
1150_A		1.50	43.0	40.4	33.0	43.5
1150_B		4.50	45.7	43.1	35.7	46.2
11500_A		1.50	45.8	43.3	35.9	46.4
11500_B		4.50	47.7	45.2	37.8	48.2
11510_A		1.50	32.3	29.8	22.5	32.9
11510_B		4.50	34.5	31.9	24.8	35.1
11520_A		1.50	32.1	29.6	22.3	32.7
11520_B		4.50	35.4	32.8	25.7	36.0
11530_A		1.50	52.7	50.1	42.7	53.2
11530_B		4.50	53.0	50.5	43.0	53.5
11540_A		1.50	57.7	55.2	47.8	58.3
11540_B		4.50	57.7	55.2	47.8	58.3
11550_A		1.50	19.3	16.1	10.2	20.0
11550_B		4.50	20.9	18.2	11.7	21.6
11560_A		1.50	25.7	23.0	16.0	26.3
11560_B		4.50	25.1	22.5	15.4	25.7
11570_A		1.50	25.3	22.7	15.6	25.9
11570_B		4.50	29.7	27.1	19.9	30.3
11580_A		1.50	28.2	25.6	18.5	28.8
11580_B		4.50	29.6	26.9	20.2	30.3
11590_A		1.50	30.7	28.1	21.0	31.3
11590_B		4.50	34.3	31.7	24.4	34.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1160_A		1.50	42.2	39.7	32.2	42.7
1160_B		4.50	43.9	41.3	33.9	44.4
11600_A		1.50	31.1	28.5	21.5	31.7
11600_B		4.50	31.7	28.9	22.3	32.4
11610_A		1.50	28.2	25.4	18.8	28.8
11610_B		4.50	32.0	29.3	22.5	32.6
11620_A		1.50	32.0	29.4	22.2	32.6
11620_B		4.50	34.8	32.2	24.9	35.4
11630_A		1.50	30.1	27.4	20.6	30.7
11630_B		4.50	32.4	29.7	22.8	33.0
11640_A		1.50	27.4	24.7	18.0	28.1
11640_B		4.50	31.0	28.3	21.4	31.6
11650_A		1.50	31.5	28.9	21.6	32.0
11650_B		4.50	34.9	32.4	24.9	35.4
11660_A		1.50	26.8	24.2	17.0	27.3
11660_B		4.50	35.1	32.6	25.1	35.6
11670_A		1.50	31.5	28.9	21.7	32.1
11670_B		4.50	36.6	34.0	26.7	37.1
11680_A		1.50	27.8	25.1	18.4	28.5
11680_B		4.50	31.3	28.6	21.8	31.9
11690_A		1.50	29.5	26.8	20.2	30.2
11690_B		4.50	31.4	28.6	22.1	32.1
1170_A		1.50	31.3	28.8	21.5	31.9
1170_B		4.50	34.0	31.4	24.2	34.6
11700_A		1.50	28.1	25.3	18.7	28.7
11700_B		4.50	31.2	28.4	21.8	31.8
11710_A		1.50	30.8	28.2	21.1	31.4
11710_B		4.50	31.8	29.2	21.9	32.4
11720_A		1.50	28.9	26.3	19.3	29.5
11720_B		4.50	32.3	29.7	22.5	32.9
11730_A		1.50	29.1	26.5	19.4	29.7
11730_B		4.50	30.5	27.9	20.9	31.1
11740_A		1.50	26.4	23.7	16.8	27.0
11740_B		4.50	29.5	26.9	19.7	30.0
11750_A		1.50	32.6	30.0	22.7	33.1
11750_B		4.50	33.8	31.3	23.9	34.3
11760_A		1.50	35.5	32.9	25.5	36.0
11760_B		4.50	39.2	36.7	29.3	39.8
11770_A		1.50	31.4	28.8	21.5	31.9
11770_B		4.50	36.0	33.5	26.1	36.5
11780_A		1.50	35.1	32.5	25.2	35.6
11780_B		4.50	36.2	33.6	26.4	36.8
11790_A		1.50	35.5	32.9	25.5	36.0
11790_B		4.50	39.7	37.2	29.7	40.2
11790_C		7.50	41.8	39.3	31.9	42.4
11790_D		10.50	42.7	40.2	32.8	43.3
1180_A		1.50	28.5	25.8	19.0	29.1
1180_B		4.50	31.6	28.9	22.2	32.3
11800_A		1.50	35.2	32.6	25.3	35.7
11800_B		4.50	39.3	36.8	29.4	39.9
11800_C		7.50	42.6	40.1	32.7	43.2
11800_D		10.50	44.8	42.3	34.9	45.3
11810_A		1.50	36.5	33.9	26.6	37.0
11810_B		4.50	37.8	35.2	27.9	38.3
11810_C		7.50	38.6	36.0	28.8	39.2
11810_D		10.50	39.4	36.8	29.5	39.9
11820_A		1.50	27.5	24.9	17.8	28.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barri er, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11820_B		4.50	32.2	29.6	22.3	32.7
11820_C		7.50	30.6	27.9	20.9	31.2
11820_D		10.50	27.1	24.2	18.0	27.8
11830_A		1.50	36.5	33.7	27.6	37.3
11830_B		4.50	38.9	36.1	30.2	39.8
11840_A		1.50	42.0	38.7	34.9	43.5
11840_B		4.50	47.9	44.4	41.0	49.4
11850_A	Venrayseweg 43	1.50	36.9	34.9	27.7	37.8
11850_B	Venrayseweg 43	4.50	37.9	35.9	28.7	38.8
11860_A	Venrayseweg 43	1.50	35.0	33.0	25.8	35.9
11860_B	Venrayseweg 43	4.50	35.7	33.8	26.5	36.6
11870_A	Venrayseweg 43	1.50	13.7	11.8	4.6	14.7
11870_B	Venrayseweg 43	4.50	14.5	12.6	5.3	15.4
11880_A	Venrayseweg 43	1.50	29.8	27.6	20.4	30.6
11880_B	Venrayseweg 43	4.50	30.8	28.5	21.3	31.5
11890_A	Venrayseweg 41	1.50	47.4	45.5	38.2	48.3
11890_B	Venrayseweg 41	4.50	47.7	45.8	38.6	48.7
11890_C	Venrayseweg 41	7.50	46.5	44.6	37.4	47.5
1190_A		1.50	29.1	26.4	19.6	29.8
1190_B		4.50	33.4	30.7	24.0	34.1
11900_A	Venrayseweg 41	1.50	53.6	51.7	44.4	54.5
11900_B	Venrayseweg 41	4.50	53.7	51.8	44.6	54.7
11900_C	Venrayseweg 41	7.50	53.3	51.4	44.2	54.3
11910_A	Venrayseweg 41	1.50	48.2	46.3	39.0	49.1
11910_B	Venrayseweg 41	4.50	48.2	46.3	39.1	49.2
11910_C	Venrayseweg 41	7.50	48.1	46.2	39.0	49.1
11920_A	Venrayseweg 41	1.50	17.1	14.7	8.2	18.0
11920_B	Venrayseweg 41	4.50	24.1	22.1	15.0	25.0
11920_C	Venrayseweg 41	7.50	24.7	22.7	15.6	25.6
11930_A	Venrayseweg 39	1.50	17.1	14.8	8.2	18.0
11930_B	Venrayseweg 39	4.50	23.7	21.7	14.6	24.6
11940_A	Venrayseweg 39	1.50	48.9	47.0	39.7	49.8
11940_B	Venrayseweg 39	4.50	49.5	47.6	40.3	50.4
11950_A	Venrayseweg 39	1.50	53.6	51.7	44.5	54.6
11950_B	Venrayseweg 39	4.50	53.9	52.0	44.7	54.8
11960_A		1.50	25.7	23.1	16.1	26.3
11960_B		4.50	22.9	20.1	14.0	23.7
11970_A		1.50	28.6	26.0	18.7	29.1
11970_B		4.50	32.3	29.7	22.3	32.8
11980_A		1.50	29.5	26.9	19.8	30.1
11980_B		4.50	32.6	30.0	23.0	33.3
11990_A		1.50	28.6	26.1	18.7	29.2
11990_B		4.50	33.0	30.5	23.1	33.6
120_A		1.50	--	--	--	--
1200_A		1.50	27.0	24.3	17.7	27.7
1200_B		4.50	30.1	27.3	20.9	30.8
12000_A		1.50	27.6	25.0	17.9	28.2
12000_B		4.50	34.3	31.8	24.4	34.9
12010_A		1.50	27.5	24.9	17.9	28.1
12010_B		4.50	29.7	26.9	20.1	30.3
12020_A		1.50	30.2	27.6	20.5	30.8
12020_B		4.50	32.1	29.5	22.4	32.7
12030_A		1.50	24.9	22.2	15.5	25.6
12030_B		4.50	28.6	25.9	19.0	29.2
12040_A		1.50	25.8	23.2	15.9	26.3
12040_B		4.50	34.2	31.7	24.2	34.7
12050_A		1.50	26.9	24.1	17.6	27.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barri er, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12050_B		4.50	29.7	26.9	20.2	30.3
12060_A		1.50	32.0	29.5	22.2	32.6
12060_B		4.50	34.9	32.4	25.0	35.5
12070_A		1.50	29.4	26.8	19.6	29.9
12070_B		4.50	34.3	31.8	24.5	34.9
12080_A		1.50	30.0	27.3	20.6	30.7
12080_B		4.50	31.5	28.7	22.1	32.1
12090_A		1.50	30.5	27.8	21.2	31.2
12090_B		4.50	33.0	30.1	23.8	33.7
1210_A		1.50	28.2	25.5	18.7	28.8
1210_B		4.50	31.8	29.1	22.3	32.5
12100_A		1.50	29.4	26.7	19.9	30.0
12100_B		4.50	32.4	29.7	23.1	33.1
12110_A		1.50	31.0	28.3	21.5	31.7
12110_B		4.50	33.1	30.4	23.6	33.8
12120_A		1.50	31.5	28.9	22.1	32.2
12120_B		4.50	33.9	31.2	24.5	34.6
12130_A		1.50	29.9	27.2	20.3	30.5
12130_B		4.50	33.3	30.7	23.8	34.0
12140_A		1.50	28.3	25.6	19.0	29.0
12140_B		4.50	31.8	28.9	22.9	32.6
12150_A		1.50	30.6	27.8	21.5	31.4
12150_B		4.50	33.9	31.0	25.1	34.7
12160_A		1.50	29.9	27.2	20.4	30.5
12160_B		4.50	32.7	30.0	23.1	33.3
12170_A		1.50	30.0	27.3	20.5	30.6
12170_B		4.50	32.7	29.9	23.2	33.3
12180_A		1.50	27.2	24.5	17.8	27.8
12180_B		4.50	30.0	27.3	20.7	30.7
12190_A		1.50	39.4	36.1	32.2	40.8
12190_B		4.50	41.5	38.2	34.2	42.8
1220_A		1.50	28.6	25.9	19.0	29.2
1220_B		4.50	31.5	28.8	22.1	32.2
12200_A		1.50	41.8	38.4	34.8	43.3
12200_B		4.50	43.3	39.9	36.3	44.7
12210_A		1.50	38.3	34.9	31.4	39.8
12210_B		4.50	29.7	26.5	21.8	30.8
12220_A		1.50	39.0	36.1	30.5	39.9
12220_B		4.50	42.4	39.7	33.6	43.3
12230_A		1.50	39.7	37.0	31.1	40.6
12230_B		4.50	42.4	39.6	33.9	43.4
12240_A		1.50	43.9	40.6	36.9	45.4
12240_B		4.50	45.6	42.2	38.4	47.0
12250_A		1.50	29.9	26.8	21.8	31.0
12250_B		4.50	31.5	28.5	23.3	32.6
12260_A		1.50	29.3	26.4	20.2	30.0
12260_B		4.50	31.9	29.1	22.7	32.6
12270_A		1.50	29.5	26.8	20.4	30.3
12270_B		4.50	32.3	29.4	23.2	33.0
12280_A		1.50	31.3	28.5	22.2	32.0
12280_B		4.50	34.7	32.0	25.4	35.4
12290_A		1.50	32.2	29.3	23.0	32.9
12290_B		4.50	34.5	31.7	25.2	35.2
1230_A		1.50	28.7	25.9	19.3	29.3
1230_B		4.50	31.7	28.9	22.2	32.3
12300_A		1.50	49.3	46.7	39.2	49.8
12300_B		4.50	49.2	46.6	39.2	49.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barri er, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12300_C		7.50	49.7	47.2	39.7	50.2
12310_A		1.50	52.8	50.3	42.9	53.4
12310_B		4.50	53.3	50.8	43.4	53.9
12310_C		7.50	53.3	50.8	43.4	53.8
12320_A		1.50	48.6	46.0	38.6	49.1
12320_B		4.50	48.7	46.1	38.7	49.2
12320_C		7.50	48.8	46.2	38.8	49.3
12330_A		1.50	40.2	37.5	30.5	40.7
12330_B		4.50	38.3	35.5	29.5	39.2
12330_C		7.50	39.3	36.6	29.7	39.9
12340_A		1.50	40.0	37.5	30.1	40.5
12340_B		4.50	41.0	38.5	31.2	41.6
12350_A		1.50	29.1	26.4	19.5	29.7
12350_B		4.50	29.8	27.0	20.5	30.4
12360_A		1.50	46.9	44.4	37.0	47.5
12360_B		4.50	48.2	45.7	38.3	48.7
12370_A		1.50	52.2	49.6	42.2	52.7
12370_B		4.50	53.0	50.5	43.1	53.6
12380_A		1.50	28.9	26.2	19.7	29.6
12380_B		4.50	30.7	27.9	21.5	31.4
12390_A		1.50	30.3	27.6	20.9	31.0
12390_B		4.50	31.3	28.5	21.9	32.0
1240_A		1.50	27.2	24.6	17.7	27.9
1240_B		4.50	29.3	26.6	19.8	29.9
12400_A		1.50	25.0	22.3	15.8	25.7
12400_B		4.50	28.2	25.5	19.0	28.9
12410_A		1.50	27.6	24.9	18.3	28.3
12410_B		4.50	30.3	27.6	21.1	31.0
12420_A		1.50	27.6	24.9	18.5	28.4
12420_B		4.50	31.3	28.5	22.3	32.1
12430_A		1.50	26.6	23.7	17.8	27.4
12430_B		4.50	29.7	26.7	21.1	30.6
12440_A		1.50	26.5	23.8	17.1	27.2
12440_B		4.50	28.7	26.0	19.3	29.4
12450_A		1.50	22.7	20.1	13.0	23.3
12450_B		4.50	24.7	22.1	15.2	25.4
12460_A		1.50	26.2	23.4	17.3	27.0
12460_B		4.50	30.0	26.9	21.3	30.8
12470_A		1.50	25.9	23.1	16.7	26.6
12470_B		4.50	27.9	25.2	18.6	28.6
12480_A		1.50	26.6	23.7	17.6	27.4
12480_B		4.50	30.0	27.0	21.2	30.8
12490_A		1.50	26.5	23.7	17.3	27.2
12490_B		4.50	29.0	26.1	19.8	29.7
1250_A		1.50	27.6	25.0	18.1	28.3
1250_B		4.50	30.9	28.2	21.5	31.6
12500_A		1.50	26.6	23.7	17.6	27.3
12500_B		4.50	30.0	27.0	21.2	30.8
12510_A		1.50	26.4	23.7	17.0	27.1
12510_B		4.50	29.0	26.2	19.7	29.7
12520_A		1.50	24.5	21.7	15.1	25.2
12520_B		4.50	28.1	25.4	18.7	28.8
12530_A		1.50	26.2	23.4	17.3	27.0
12530_B		4.50	29.6	26.6	21.1	30.5
12540_A		1.50	41.3	39.0	30.9	41.8
12540_B		4.50	42.2	39.9	31.9	42.7
12550_A		1.50	37.1	34.4	28.2	37.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barriër, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12550_B		4.50	38.8	36.0	29.8	39.6
12560_A		1.50	50.4	48.1	40.1	50.9
12560_B		4.50	50.5	48.2	40.2	51.0
12570_A		1.50	53.1	50.8	42.8	53.6
12570_B		4.50	53.1	50.8	42.8	53.6
12580_A		1.50	55.2	52.9	44.7	55.6
12580_B		4.50	54.7	52.5	44.3	55.2
12590_A		1.50	50.3	48.0	39.9	50.7
12590_B		4.50	50.1	47.9	39.8	50.6
1260_A		1.50	29.3	26.6	19.9	30.0
1260_B		4.50	32.5	29.8	23.1	33.2
12600_A		1.50	36.7	33.8	28.2	37.6
12600_B		4.50	38.7	35.8	30.1	39.6
12610_A		1.50	49.6	47.4	39.2	50.1
12610_B		4.50	49.6	47.3	39.2	50.0
12620_A		1.50	49.4	47.1	39.2	50.0
12620_B		4.50	49.9	47.5	39.9	50.4
12630_A		1.50	38.3	35.7	28.9	39.0
12630_B		4.50	39.7	37.2	30.1	40.3
12640_A		1.50	55.6	53.3	45.1	56.0
12640_B		4.50	54.8	52.5	44.4	55.3
12650_A		1.50	48.7	46.4	38.4	49.2
12650_B		4.50	48.2	45.9	38.0	48.7
12660_A		1.50	38.1	35.1	30.1	39.2
12660_B		4.50	39.7	36.8	31.6	40.8
12670_A		1.50	47.4	44.9	37.7	48.0
12670_B		4.50	48.1	45.6	38.7	48.8
12680_A		1.50	53.3	51.0	43.0	53.8
12680_B		4.50	53.1	50.8	42.8	53.6
12690_A		1.50	52.1	49.8	41.7	52.6
12690_B		4.50	51.8	49.5	41.4	52.3
12690_C		7.50	51.0	48.7	40.6	51.5
1270_A		1.50	28.8	26.1	19.4	29.4
1270_B		4.50	32.3	29.5	22.9	32.9
12700_A		1.50	40.1	37.5	30.8	40.8
12700_B		4.50	41.7	39.1	32.4	42.4
12700_C		7.50	40.7	37.7	32.4	41.7
12710_A		1.50	49.6	47.3	39.6	50.2
12710_B		4.50	50.0	47.6	40.0	50.6
12710_C		7.50	49.8	47.3	40.1	50.4
12720_A		1.50	56.9	54.6	46.5	57.3
12720_B		4.50	56.2	53.9	45.8	56.6
12720_C		7.50	55.0	52.7	44.7	55.5
12730_A		1.50	40.5	38.1	30.1	40.9
12730_B		4.50	41.8	39.5	31.5	42.3
12740_A		1.50	36.5	33.5	28.3	37.5
12740_B		4.50	39.8	37.0	31.2	40.7
12750_A		1.50	40.6	37.5	33.0	41.9
12750_B		4.50	41.3	38.2	33.6	42.6
12760_A		1.50	34.5	31.5	26.2	35.5
12760_B		4.50	42.6	40.0	33.5	43.4
12760_C		7.50	46.1	43.5	36.9	46.9
12770_A		1.50	40.3	37.6	31.5	41.2
12770_B		4.50	42.6	39.9	33.5	43.3
12770_C		7.50	44.7	42.0	36.0	45.6
12780_A		1.50	35.7	32.9	27.2	36.6
12780_B		4.50	38.1	35.2	29.5	39.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barriër, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12780_C		7.50	38.6	35.6	30.4	39.6
12790_A		1.50	43.0	40.7	32.6	43.5
12790_B		4.50	44.4	42.1	34.0	44.9
12790_C		7.50	44.6	42.3	34.3	45.1
1280_A		1.50	27.4	24.8	18.0	28.1
1280_B		4.50	31.0	28.2	21.8	31.7
12800_A		1.50	47.5	45.2	37.3	48.0
12800_B		4.50	48.5	46.1	38.2	49.0
12810_A		1.50	53.9	51.6	43.9	54.5
12810_B		4.50	53.7	51.2	43.8	54.3
12820_A		1.50	38.2	35.9	27.9	38.7
12820_B		4.50	39.5	37.2	29.3	40.0
12830_A		1.50	40.8	38.2	31.6	41.5
12830_B		4.50	42.3	39.6	33.1	43.0
12840_A		1.50	29.5	26.7	20.6	30.3
12840_B		4.50	30.6	27.8	21.5	31.3
12850_A		1.50	35.2	32.1	27.1	36.2
12850_B		4.50	37.5	34.5	29.6	38.7
12860_A		1.50	36.6	33.5	28.6	37.7
12860_B		4.50	40.2	37.3	31.7	41.1
12870_A		1.50	37.2	34.1	29.2	38.3
12870_B		4.50	39.8	36.7	31.9	40.9
12880_A		1.50	55.3	52.6	46.1	56.0
12890_A		1.50	50.1	47.5	40.8	50.8
1290_A		1.50	29.8	27.0	20.3	30.4
1290_B		4.50	33.4	30.7	23.9	34.0
12900_A		1.50	53.7	51.0	44.4	54.4
12910_A		1.50	58.3	55.6	49.0	59.0
12920_A		1.50	58.3	55.7	49.0	59.0
12920_B		4.50	59.4	56.7	50.1	60.1
12930_A		1.50	50.9	48.3	41.3	51.5
12930_B		4.50	51.9	49.3	42.4	52.6
12940_A		1.50	46.3	43.5	37.1	47.0
12940_B		4.50	44.6	41.9	35.4	45.3
12950_A		1.50	18.1	15.3	8.9	18.8
12950_B		4.50	21.4	18.6	12.1	22.1
12960_A		1.50	17.6	14.9	8.5	18.4
12960_B		4.50	23.3	20.3	14.6	24.1
12970_A		1.50	21.7	18.4	13.6	22.7
12970_B		4.50	23.2	19.8	15.1	24.2
12980_A		1.50	--	--	--	--
12980_B		4.50	--	--	--	--
12990_A		1.50	19.0	15.6	11.2	20.1
12990_B		4.50	19.7	16.2	12.0	20.9
130_A		1.50	17.0	13.1	8.4	17.7
1300_A		1.50	28.7	26.0	19.2	29.3
1300_B		4.50	31.9	29.2	22.4	32.6
13000_A		1.50	21.2	18.3	12.0	21.9
13000_B		4.50	23.0	20.1	13.8	23.7
13010_A		1.50	24.2	21.0	15.7	25.1
13010_B		4.50	25.9	22.8	17.4	26.8
13020_A		1.50	22.0	18.7	13.8	23.0
13020_B		4.50	24.0	20.7	16.1	25.1
13030_A		1.50	32.7	30.0	23.5	33.4
13040_A		1.50	41.8	39.1	32.5	42.5
13050_A		1.50	44.7	42.1	35.4	45.4
13060_A		1.50	35.0	32.2	25.8	35.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barriër, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13070_A		1.50	34.4	31.7	25.1	35.1
13080_A		1.50	25.0	22.3	15.8	25.8
13090_A		1.50	37.8	35.1	28.5	38.5
1310_A		1.50	31.4	28.8	21.8	32.0
1310_B		4.50	34.9	32.3	25.4	35.6
13100_A		1.50	37.9	35.2	28.6	38.6
13110_A		1.50	38.5	35.8	29.2	39.2
13120_A		1.50	46.6	44.0	37.3	47.3
13130_A		1.50	42.5	39.8	33.2	43.2
13140_A		1.50	34.5	31.8	25.2	35.2
13150_A		1.50	33.5	30.7	24.3	34.2
13160_A		1.50	27.6	24.8	18.5	28.4
13170_A		1.50	40.2	37.5	30.9	40.9
13180_A		1.50	36.4	33.6	27.1	37.1
13190_A		1.50	15.1	11.1	6.7	15.9
1320_A		1.50	30.1	27.4	20.6	30.7
1320_B		4.50	33.2	30.5	23.7	33.9
13200_A		1.50	36.4	33.7	27.1	37.1
13210_A		1.50	34.4	31.7	25.1	35.1
13220_A		1.50	37.7	35.0	28.4	38.4
13230_A		1.50	24.5	21.7	15.1	25.1
13230_B		4.50	28.1	25.4	18.7	28.8
13240_A		1.50	25.7	22.9	16.7	26.5
13240_B		4.50	28.7	25.7	20.0	29.5
13250_A		1.50	25.5	22.3	17.3	26.5
13250_B		4.50	28.0	24.8	19.6	28.9
13260_A		1.50	25.4	22.5	16.3	26.1
13260_B		4.50	29.1	26.2	20.0	29.8
13270_A		1.50	19.0	16.2	10.0	19.8
13270_B		4.50	22.2	19.3	13.5	23.1
13280_A		1.50	13.5	10.1	5.7	14.6
13280_B		4.50	24.3	20.8	16.6	25.4
13290_A		1.50	33.0	29.7	25.0	34.1
1330_A		1.50	31.7	29.1	22.1	32.3
1330_B		4.50	34.9	32.3	25.3	35.5
13300_A		1.50	30.9	27.7	22.7	31.9
13310_A		1.50	21.2	18.1	12.7	22.1
13320_A		1.50	23.4	20.6	14.0	24.0
13320_B		4.50	26.9	24.1	17.6	27.6
13330_A		1.50	23.8	21.1	14.6	24.5
13330_B		4.50	27.0	24.2	17.8	27.7
13340_A		1.50	26.0	23.1	17.0	26.7
13340_B		4.50	28.5	25.6	19.7	29.3
13350_A		1.50	24.4	21.7	15.0	25.1
13350_B		4.50	28.7	25.9	19.5	29.4
13360_A		1.50	23.6	20.9	14.2	24.3
13360_B		4.50	29.1	26.3	19.7	29.7
13370_A		1.50	27.2	24.5	17.5	27.8
13370_B		4.50	31.1	28.4	21.7	31.7
13380_A		1.50	26.3	23.6	17.0	27.0
13380_B		4.50	29.3	26.5	20.2	30.0
13390_A		1.50	25.6	22.9	16.3	26.3
13390_B		4.50	29.7	26.8	20.6	30.4
1340_A		1.50	30.0	27.3	20.5	30.7
1340_B		4.50	33.4	30.7	23.9	34.1
13400_A		1.50	28.0	25.4	18.4	28.6
13400_B		4.50	30.6	27.8	21.1	31.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13400_C		7.50	33.4	30.6	24.0	34.1
13410_A		1.50	29.4	26.7	19.9	30.0
13410_B		4.50	32.0	29.2	22.5	32.6
13410_C		7.50	33.7	31.0	24.1	34.3
13420_A		1.50	26.5	23.8	16.9	27.1
13420_B		4.50	30.2	27.5	20.7	30.8
13420_C		7.50	30.7	28.1	21.1	31.3
13430_A		1.50	28.0	25.3	18.6	28.6
13430_B		4.50	31.2	28.4	21.9	31.9
13440_A		1.50	26.2	23.5	16.8	26.9
13440_B		4.50	28.1	25.3	19.0	28.8
13450_A		1.50	30.5	27.9	20.8	31.1
13450_B		4.50	29.7	27.0	20.2	30.3
13460_A		1.50	32.3	29.8	22.4	32.9
13460_B		4.50	36.0	33.5	26.1	36.6
13470_A		1.50	33.6	31.1	23.8	34.2
13470_B		4.50	34.6	32.0	24.8	35.2
13480_A		1.50	33.0	29.7	24.5	33.9
13480_B		4.50	34.2	30.9	25.6	35.0
13490_A		1.50	30.3	27.2	21.4	31.0
13490_B		4.50	32.5	29.2	23.6	33.2
1350_A		1.50	32.3	29.7	22.7	32.9
1350_B		4.50	35.0	32.4	25.5	35.7
13500_A		1.50	22.5	19.9	13.0	23.2
13500_B		4.50	18.8	16.1	9.0	19.4
13510_A		1.50	26.1	23.1	17.0	26.8
13510_B		4.50	27.2	24.3	18.2	28.0
13520_A		1.50	26.7	23.9	17.7	27.5
13520_B		4.50	30.1	27.2	21.3	30.9
13530_A		1.50	25.7	22.8	16.7	26.4
13530_B		4.50	30.4	27.5	21.5	31.2
13540_A		1.50	29.3	26.5	20.3	30.1
13540_B		4.50	31.8	28.9	22.9	32.6
13550_A		1.50	28.3	25.6	19.0	29.0
13550_B		4.50	30.5	27.8	21.1	31.2
13560_A		1.50	26.2	23.3	17.1	26.9
13560_B		4.50	28.9	26.1	19.8	29.6
13570_A		1.50	32.6	29.2	24.3	33.5
13570_B		4.50	34.0	30.7	25.6	34.9
13580_A		1.50	28.2	25.5	18.9	28.9
13580_B		4.50	30.3	27.5	21.1	31.0
13590_A		1.50	27.8	25.1	18.5	28.5
13590_B		4.50	29.9	27.1	20.7	30.6
1360_A		1.50	43.5	40.9	33.5	44.0
13600_A		1.50	27.3	24.5	18.2	28.1
13600_B		4.50	30.8	27.9	21.9	31.6
13610_A		1.50	27.4	24.6	18.2	28.1
13610_B		4.50	28.8	26.0	19.5	29.5
13620_A		1.50	30.6	27.5	22.3	31.6
13620_B		4.50	32.4	29.3	23.8	33.2
13630_A		1.50	28.1	25.3	18.9	28.8
13630_B		4.50	31.4	28.6	22.3	32.1
13640_A		1.50	28.4	25.6	19.0	29.1
13640_B		4.50	31.3	28.5	21.8	31.9
13650_A		1.50	23.2	20.6	13.7	23.9
13650_B		4.50	27.7	25.0	18.4	28.4
13660_A		1.50	30.5	27.3	22.3	31.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13660_B		4.50	31.8	28.6	23.4	32.7
13670_A		1.50	28.3	25.5	19.1	29.0
13670_B		4.50	31.7	28.8	22.3	32.3
13680_A		1.50	28.3	25.3	19.3	29.0
13680_B		4.50	29.0	25.9	20.1	29.7
13690_A		1.50	28.0	25.1	18.9	28.7
13690_B		4.50	31.0	28.1	21.8	31.7
1370_A		1.50	42.6	40.0	32.6	43.1
13700_A		1.50	26.4	23.7	17.1	27.1
13700_B		4.50	29.3	26.5	20.0	30.0
13710_A		1.50	26.9	24.2	17.6	27.6
13710_B		4.50	27.0	24.3	17.9	27.8
13720_A		1.50	27.1	24.3	17.9	27.8
13720_B		4.50	28.5	25.6	19.7	29.3
13730_A		1.50	28.1	25.3	19.0	28.8
13730_B		4.50	31.2	28.4	21.9	31.9
13740_A		1.50	32.7	30.0	23.1	33.3
13740_B		4.50	34.3	31.6	24.7	34.9
13740_C		7.50	34.6	31.9	25.2	35.3
13750_A		1.50	30.1	27.4	20.5	30.7
13750_B		4.50	32.1	29.4	22.6	32.8
13750_C		7.50	34.9	32.2	25.4	35.5
13760_A		1.50	27.6	25.0	18.0	28.2
13760_B		4.50	29.8	27.1	20.4	30.5
13760_C		7.50	33.2	30.3	24.0	33.9
13770_A		1.50	28.8	26.1	19.3	29.4
13770_B		4.50	32.1	29.4	22.6	32.7
13770_C		7.50	33.2	30.5	23.7	33.8
13780_A		1.50	27.6	25.0	17.9	28.2
13780_B		4.50	30.9	28.2	21.3	31.5
13780_C		7.50	33.4	30.8	23.8	34.0
13790_A		1.50	27.1	24.5	17.7	27.8
13790_B		4.50	29.4	26.6	20.1	30.1
13790_C		7.50	32.8	29.9	23.8	33.5
1380_A		1.50	30.4	27.7	20.7	31.0
13800_A		1.50	28.4	25.7	18.9	29.0
13800_B		4.50	31.6	28.8	22.2	32.2
13800_C		7.50	33.5	30.8	24.1	34.2
13810_A		1.50	28.5	25.9	19.0	29.2
13810_B		4.50	31.5	28.8	22.1	32.2
13810_C		7.50	32.7	29.9	23.7	33.5
13820_A		1.50	28.1	25.5	18.6	28.8
13820_B		4.50	29.6	26.9	20.2	30.3
13830_A		1.50	29.1	26.5	19.6	29.8
13830_B		4.50	32.3	29.6	22.8	32.9
13840_A		1.50	27.1	24.3	17.7	27.7
13840_B		4.50	30.3	27.3	21.2	31.0
13850_A		1.50	28.6	25.9	19.1	29.2
13850_B		4.50	31.7	29.0	22.2	32.4
13860_A		1.50	27.3	24.7	17.9	28.0
13860_B		4.50	31.6	28.9	22.3	32.3
13860_C		7.50	31.9	29.3	22.2	32.5
13870_A		1.50	27.3	24.6	17.9	28.0
13870_B		4.50	30.1	27.1	21.0	30.8
13870_C		7.50	31.3	28.3	22.4	32.1
13880_A		1.50	28.7	26.1	19.2	29.4
13880_B		4.50	32.4	29.7	22.9	33.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barri er, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13880_C		7.50	33.0	30.3	23.4	33.6
13890_A		1.50	28.8	26.1	19.5	29.5
13890_B		4.50	32.3	29.5	23.0	33.0
1390_A		1.50	35.7	33.2	25.8	36.3
13900_A		1.50	26.8	24.1	17.4	27.5
13900_B		4.50	29.8	26.8	20.6	30.5
13910_A		1.50	27.1	24.4	17.9	27.8
13910_B		4.50	30.2	27.3	21.2	30.9
13920_A		1.50	28.5	25.7	19.2	29.2
13920_B		4.50	31.8	29.0	22.5	32.5
13930_A		1.50	29.0	26.3	19.6	29.7
13930_B		4.50	31.9	29.1	22.4	32.5
13940_A		1.50	28.8	26.2	19.4	29.5
13940_B		4.50	32.4	29.8	23.0	33.1
13950_A		1.50	26.3	23.5	17.1	27.0
13950_B		4.50	29.6	26.7	20.5	30.3
13960_A		1.50	29.0	26.3	19.7	29.7
13960_B		4.50	32.5	29.7	23.2	33.2
13970_A		1.50	27.0	24.2	17.7	27.7
13970_B		4.50	30.6	27.6	21.6	31.3
13980_A		1.50	29.4	26.6	20.2	30.1
13980_B		4.50	32.6	29.7	23.7	33.4
13990_A		1.50	29.8	27.1	20.4	30.5
13990_B		4.50	33.1	30.3	23.8	33.7
140_A		1.50	21.0	17.7	12.3	21.8
1400_A		1.50	35.2	32.6	25.5	35.8
14000_A		1.50	27.5	24.8	18.2	28.2
14000_B		4.50	30.2	27.4	20.8	30.8
14010_A		1.50	28.5	25.8	19.2	29.2
14010_B		4.50	30.5	27.7	21.3	31.2
14020_A		1.50	28.7	26.0	19.4	29.4
14020_B		4.50	30.5	27.7	21.3	31.2
14030_A		1.50	28.6	25.9	19.2	29.3
14030_B		4.50	30.0	27.2	20.7	30.6
14040_A		1.50	29.3	26.6	20.0	30.0
14040_B		4.50	31.9	28.9	23.2	32.8
14050_A		1.50	30.9	28.2	21.8	31.7
14050_B		4.50	33.9	31.1	24.8	34.7
14060_A		1.50	30.9	28.2	21.5	31.6
14060_B		4.50	33.9	31.2	24.4	34.5
14070_A		1.50	57.6	53.6	49.2	58.4
14070_B		4.50	58.0	54.0	49.5	58.7
14080_A		1.50	60.8	56.8	52.3	61.5
14080_B		4.50	60.8	56.8	52.3	61.5
14090_A		1.50	53.5	49.5	45.0	54.2
14090_B		4.50	54.3	50.3	45.9	55.1
1410_A		1.50	30.0	27.4	20.4	30.6
14100_A		1.50	48.5	44.6	40.1	49.3
14100_B		4.50	50.9	47.0	42.4	51.7
14110_A		1.50	31.1	28.4	21.9	31.8
14110_B		4.50	34.8	32.0	25.7	35.5
14120_A		1.50	30.7	27.9	21.6	31.4
14120_B		4.50	32.9	30.1	23.7	33.6
14130_A		1.50	34.7	31.8	25.4	35.4
14130_B		4.50	35.9	33.0	26.6	36.6
14140_A		1.50	31.7	28.9	22.5	32.4
14140_B		4.50	36.1	33.3	26.8	36.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barriër, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14150_A		1.50	31.0	28.1	21.7	31.6
14150_B		4.50	35.2	32.4	25.8	35.9
14160_A		1.50	29.2	26.5	20.0	29.9
14160_B		4.50	32.9	30.1	23.7	33.6
14170_A		1.50	29.2	26.4	20.2	30.0
14170_B		4.50	32.8	30.0	23.6	33.5
14180_A		1.50	31.7	28.8	22.6	32.4
14180_B		4.50	34.5	31.7	25.2	35.2
14190_A		1.50	32.1	29.3	23.0	32.9
14190_B		4.50	33.6	30.8	24.4	34.3
1420_A		1.50	39.2	36.6	29.2	39.7
14200_A		1.50	28.8	26.0	19.7	29.5
14200_B		4.50	32.6	29.7	23.4	33.3
14210_A		1.50	29.0	26.1	19.9	29.7
14210_B		4.50	33.1	30.1	24.0	33.8
14220_A		1.50	30.6	27.7	21.5	31.3
14220_B		4.50	34.1	31.2	24.8	34.7
14230_A		1.50	29.2	26.2	20.7	30.1
14230_B		4.50	32.2	29.1	23.7	33.1
14240_A		1.50	26.8	23.8	18.1	27.6
14240_B		4.50	30.4	27.4	21.7	31.3
14250_A		1.50	28.4	25.5	19.4	29.1
14250_B		4.50	31.5	28.6	22.5	32.2
14260_A		1.50	29.6	26.5	20.7	30.4
14260_B		4.50	32.5	29.5	23.5	33.2
14270_A		1.50	30.5	27.7	21.4	31.2
14270_B		4.50	33.8	30.9	24.7	34.5
14280_A		1.50	28.9	26.0	19.8	29.6
14280_B		4.50	32.1	29.1	23.1	32.8
14290_A		1.50	29.0	25.9	20.1	29.8
14290_B		4.50	33.3	30.2	24.4	34.1
1430_A		1.50	43.0	40.5	33.1	43.6
14300_A		1.50	30.0	27.2	20.8	30.7
14300_B		4.50	33.4	30.5	24.3	34.1
14310_A		1.50	32.2	28.9	23.8	33.1
14310_B		4.50	34.8	31.4	26.4	35.7
14320_A		1.50	29.0	26.0	20.3	29.9
14320_B		4.50	32.4	29.4	23.3	33.1
14330_A		1.50	29.4	26.4	20.4	30.1
14330_B		4.50	32.6	29.6	23.6	33.3
14340_A		1.50	27.4	24.5	18.5	28.2
14340_B		4.50	32.0	29.1	23.3	32.9
14350_A		1.50	30.1	26.9	21.5	30.9
14350_B		4.50	32.8	29.6	24.1	33.6
14360_A		1.50	28.1	25.2	19.1	28.9
14360_B		4.50	31.7	28.6	22.7	32.4
14370_A		1.50	31.7	28.8	22.6	32.5
14370_B		4.50	35.1	32.3	25.8	35.8
14380_A		1.50	26.7	23.8	18.0	27.5
14380_B		4.50	32.1	29.1	23.5	33.0
14390_A		1.50	29.3	26.0	20.4	30.0
14390_B		4.50	32.5	29.4	23.6	33.2
1440_A		1.50	39.9	37.4	30.0	40.4
14400_A		1.50	28.9	25.8	20.2	29.7
14400_B		4.50	33.1	30.0	24.5	34.0
14410_A		1.50	29.5	26.5	20.4	30.2
14410_B		4.50	32.7	29.7	23.5	33.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14420_A		1.50	31.7	28.8	22.6	32.4
14420_B		4.50	34.9	32.0	25.6	35.6
14430_A		1.50	27.8	25.0	18.7	28.5
14430_B		4.50	31.9	29.1	22.6	32.6
14440_A		1.50	26.0	22.9	17.3	26.8
14440_B		4.50	30.0	26.8	21.7	30.9
14450_A		1.50	28.6	25.3	20.7	29.7
14450_B		4.50	31.0	27.6	23.2	32.1
14460_A		1.50	30.6	27.4	22.6	31.7
14460_B		4.50	32.5	29.2	24.4	33.5
14470_A		1.50	23.1	19.7	15.0	24.1
14470_B		4.50	26.7	23.4	18.6	27.7
14480_A		1.50	24.1	21.1	15.6	25.0
14480_B		4.50	29.1	26.0	20.8	30.1
14490_A		1.50	25.3	22.6	16.1	26.0
14490_B		4.50	28.8	26.1	19.4	29.5
1450_A		1.50	34.3	31.7	24.5	34.9
14500_A		1.50	20.2	17.5	10.7	20.9
14500_B		4.50	23.5	20.8	14.3	24.2
14510_A		1.50	20.2	17.1	11.5	21.0
14510_B		4.50	24.5	21.3	16.3	25.5
14520_A		1.50	25.3	22.5	16.2	26.1
14520_B		4.50	28.9	26.0	19.9	29.6
14530_A		1.50	24.9	22.0	15.8	25.6
14530_B		4.50	28.2	25.4	19.1	29.0
14540_A		1.50	20.4	17.5	11.6	21.3
14540_B		4.50	25.5	22.4	17.1	26.4
14550_A		1.50	37.2	34.4	28.2	38.0
14550_B		4.50	40.0	37.2	31.0	40.8
14550_C		7.50	45.0	42.2	35.9	45.8
14560_A		1.50	46.7	44.1	36.7	47.2
14560_B		4.50	47.3	44.7	37.4	47.9
14560_C		7.50	47.9	45.3	38.1	48.5
14570_A		1.50	39.1	36.3	29.9	39.8
14570_B		4.50	42.4	39.7	33.2	43.1
14580_A		1.50	43.4	40.8	33.5	43.9
14580_B		4.50	44.5	41.8	34.6	45.0
14590_A		1.50	52.9	50.3	43.1	53.5
14590_B		4.50	53.4	50.8	43.6	54.0
1460_A		1.50	42.7	40.1	32.7	43.2
14600_A		1.50	41.8	39.0	32.3	42.4
14600_B		4.50	47.0	44.3	37.7	47.7
14610_A		1.50	24.1	21.6	14.7	24.8
14610_B		4.50	28.4	25.9	18.9	29.1
14620_A		1.50	24.0	20.9	15.0	24.7
14620_B		4.50	28.0	25.1	18.9	28.7
14630_A		1.50	21.6	17.9	13.0	22.4
14630_B		4.50	21.4	17.8	12.7	22.1
14640_A		1.50	25.3	22.7	15.7	26.0
14640_B		4.50	30.8	28.2	21.0	31.4
14650_A		1.50	26.8	24.0	17.4	27.4
14650_B		4.50	29.9	27.1	20.5	30.5
14660_A		1.50	27.2	24.4	17.8	27.8
14660_B		4.50	29.0	26.2	19.4	29.6
14670_A		1.50	29.0	26.4	19.3	29.6
14670_B		4.50	30.8	28.2	21.0	31.4
14680_A		1.50	26.0	23.5	16.4	26.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14680_B		4.50	31.5	28.9	21.7	32.1
14690_A		1.50	27.5	24.8	17.8	28.1
14690_B		4.50	29.7	27.0	20.3	30.4
1470_A		1.50	53.4	50.9	43.4	53.9
1470_B		4.50	54.1	51.5	44.1	54.6
14700_A		1.50	25.2	22.3	16.0	25.9
14700_B		4.50	27.2	24.3	17.9	27.9
14710_A		1.50	26.2	23.5	16.8	26.9
14710_B		4.50	30.7	28.1	20.9	31.2
14720_A		1.50	32.0	29.4	22.4	32.7
14720_B		4.50	36.8	34.2	27.2	37.5
14730_A		1.50	33.4	30.8	23.8	34.0
14730_B		4.50	37.0	34.4	27.4	37.6
14740_A		1.50	33.0	30.4	23.5	33.7
14740_B		4.50	36.9	34.2	27.4	37.5
14750_A		1.50	30.2	27.6	20.6	30.8
14750_B		4.50	36.1	33.5	26.5	36.7
14760_A		1.50	58.0	54.0	49.5	58.7
14760_B		4.50	58.5	54.5	50.0	59.2
14770_A		1.50	56.2	52.3	47.7	57.0
14770_B		4.50	56.8	52.9	48.3	57.6
14780_A		1.50	53.7	49.9	45.2	54.5
14780_B		4.50	54.7	51.0	46.2	55.5
14790_A		1.50	45.6	42.8	36.4	46.3
14790_B		4.50	47.2	44.4	38.0	48.0
1480_A		1.50	48.9	46.4	39.0	49.5
1480_B		4.50	50.0	47.4	40.0	50.5
14800_A		1.50	50.0	46.1	41.4	50.7
14800_B		4.50	51.5	47.6	43.0	52.3
14810_A		1.50	36.2	32.6	27.6	37.0
14810_B		4.50	32.6	29.3	23.9	33.4
14820_A		1.50	55.8	51.9	47.3	56.5
14820_B		4.50	54.9	51.0	46.4	55.6
14830_A		1.50	61.0	57.0	52.5	61.7
14830_B		4.50	61.1	57.2	52.7	61.9
14840_A		1.50	55.7	51.7	47.2	56.4
14840_B		4.50	56.3	52.3	47.8	57.0
14850_A		1.50	63.7	59.7	55.3	64.5
14850_B		4.50	63.4	59.4	54.9	64.1
14860_A		1.50	58.1	54.1	49.7	58.9
14860_B		4.50	58.2	54.2	49.8	59.0
14870_A		1.50	44.9	41.8	36.0	45.7
14870_B		4.50	46.3	43.1	37.5	47.1
14880_A		1.50	58.7	54.7	50.3	59.5
14880_B		4.50	58.4	54.4	50.0	59.2
1490_A		1.50	37.3	34.8	27.4	37.9
1490_B		4.50	38.2	35.6	28.2	38.7
14930_A		1.50	30.7	28.0	21.1	31.3
14930_B		4.50	33.2	30.5	23.6	33.8
14940_A		1.50	34.3	31.7	24.6	34.9
14940_B		4.50	37.2	34.6	27.6	37.9
14950_A		1.50	32.3	29.7	22.8	33.0
14950_B		4.50	35.3	32.6	25.8	35.9
14960_A		1.50	32.0	29.3	22.6	32.7
14960_B		4.50	34.1	31.3	24.6	34.7
14970_A		1.50	31.3	28.7	21.7	31.9
14970_B		4.50	34.1	31.4	24.6	34.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14980_A		1.50	28.4	25.8	18.8	29.0
14980_B		4.50	31.0	28.3	21.8	31.7
14990_A		1.50	39.5	37.0	29.7	40.1
14990_B		4.50	44.6	42.0	34.7	45.1
150_A		1.50	20.9	17.9	12.1	21.7
150_B		4.50	23.0	20.0	14.2	23.8
1500_A		1.50	48.9	46.4	39.0	49.5
1500_B		4.50	49.7	47.2	39.8	50.3
15000_A		1.50	36.9	34.3	27.0	37.4
15000_B		4.50	40.1	37.5	30.3	40.7
15010_A		1.50	30.6	28.0	21.0	31.2
15010_B		4.50	33.8	31.2	24.2	34.4
15020_A		1.50	42.7	40.1	32.8	43.2
15020_B		4.50	45.8	43.2	35.9	46.3
15030_A		1.50	32.1	29.5	22.5	32.7
15030_B		4.50	36.5	33.9	26.8	37.1
15040_A		1.50	13.6	9.8	5.1	14.4
15040_B		4.50	12.6	8.9	4.0	13.3
15050_A		1.50	24.6	21.4	15.5	25.2
15050_B		4.50	25.5	22.7	16.0	26.1
15060_A		1.50	29.1	25.8	20.5	29.9
15060_B		4.50	32.9	29.6	24.6	33.8
15070_A		1.50	25.1	22.4	15.8	25.8
15070_B		4.50	28.3	25.6	19.0	29.0
15080_A		1.50	27.6	24.8	18.6	28.4
15080_B		4.50	30.0	27.1	21.3	30.9
15090_A		1.50	26.6	23.9	17.1	27.2
15090_B		4.50	29.8	27.1	20.3	30.4
1510_A		1.50	28.7	26.1	19.3	29.4
15100_A		1.50	26.0	23.3	16.7	26.7
15100_B		4.50	28.3	25.5	19.2	29.1
15110_A		1.50	27.3	24.5	18.0	28.0
15110_B		4.50	29.3	26.5	20.3	30.1
15120_A		1.50	26.6	23.7	17.5	27.3
15120_B		4.50	31.2	28.3	22.0	31.9
15130_A		1.50	27.1	24.4	17.8	27.8
15130_B		4.50	30.7	27.9	21.3	31.3
15140_A		1.50	23.7	21.1	14.4	24.4
15140_B		4.50	26.8	24.1	17.3	27.4
15150_A		1.50	26.0	23.2	16.8	26.7
15150_B		4.50	29.2	26.4	20.2	30.0
15160_A		1.50	26.3	23.5	17.1	27.0
15160_B		4.50	30.1	27.2	20.9	30.8
15170_A		1.50	27.2	24.4	17.7	27.8
15170_B		4.50	30.4	27.6	21.0	31.1
15180_A		1.50	33.5	30.8	23.9	34.1
15180_B		4.50	35.7	33.0	26.1	36.3
15190_A		1.50	26.4	23.4	17.7	27.2
15190_B		4.50	30.7	27.8	21.7	31.4
1520_A		1.50	29.8	27.1	20.4	30.5
15200_A		1.50	30.4	27.6	21.2	31.1
15200_B		4.50	34.4	31.4	25.4	35.1
15210_A		1.50	26.6	23.7	17.6	27.4
15210_B		4.50	29.5	26.5	20.8	30.3
15220_A		1.50	32.7	29.4	23.8	33.4
15220_B		4.50	35.5	32.3	26.7	36.3
15230_A		1.50	33.8	30.9	24.5	34.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barri er, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15230_B		4.50	36.1	33.1	26.9	36.8
15240_A		1.50	28.4	25.8	18.6	28.9
15240_B		4.50	33.3	30.7	23.5	33.9
15250_A		1.50	31.1	28.5	21.4	31.7
15250_B		4.50	33.1	30.5	23.5	33.7
15260_A		1.50	29.8	27.1	20.2	30.4
15260_B		4.50	31.0	28.4	21.5	31.7
15270_A		1.50	34.9	32.3	25.0	35.4
15270_B		4.50	35.8	33.2	25.9	36.4
15280_A		1.50	34.2	31.7	24.4	34.8
15280_B		4.50	37.7	35.1	27.8	38.3
15290_A		1.50	34.3	31.7	24.5	34.8
15290_B		4.50	35.8	33.2	26.1	36.4
1530_A		1.50	32.6	29.8	23.3	33.3
15300_A		1.50	28.9	26.2	19.4	29.5
15300_B		4.50	31.4	28.7	21.9	32.0
15310_A		1.50	35.8	33.2	25.8	36.3
15310_B		4.50	38.0	35.4	28.0	38.5
15320_A		1.50	33.9	31.3	24.2	34.5
15320_B		4.50	35.4	32.8	25.8	36.0
15330_A		1.50	27.5	24.4	18.5	28.2
15330_B		4.50	31.5	28.7	22.3	32.2
15340_A		1.50	29.0	26.4	19.0	29.5
15340_B		4.50	33.8	31.2	24.0	34.3
15350_A		1.50	28.9	26.4	19.0	29.5
15350_B		4.50	34.0	31.5	24.1	34.6
15360_A		1.50	30.3	27.8	20.4	30.9
15360_B		4.50	34.7	32.2	24.9	35.3
15370_A		1.50	32.7	30.1	22.9	33.3
15370_B		4.50	35.8	33.3	26.0	36.4
15380_A		1.50	34.1	31.5	24.3	34.6
15380_B		4.50	35.4	32.8	25.8	36.0
15390_A		1.50	25.7	22.9	16.3	26.3
15390_B		4.50	27.6	24.9	18.1	28.2
1540_A		1.50	26.5	23.8	17.2	27.2
15400_A		1.50	28.7	26.1	19.0	29.3
15400_B		4.50	30.5	28.0	20.9	31.1
15410_A		1.50	28.6	25.8	19.2	29.3
15410_B		4.50	29.8	26.9	20.5	30.4
15420_A		1.50	26.0	22.7	17.3	26.8
15420_B		4.50	27.2	23.9	18.5	28.0
15430_A		1.50	29.3	26.7	19.8	30.0
15430_B		4.50	33.9	31.2	24.2	34.5
15430_C		7.50	35.3	32.6	25.5	35.8
15440_A		1.50	28.7	26.2	18.9	29.3
15440_B		4.50	32.0	29.4	22.1	32.5
15440_C		7.50	32.6	30.0	22.6	33.1
15450_A		1.50	26.0	22.8	17.2	26.7
15450_B		4.50	26.7	23.5	17.9	27.5
15450_C		7.50	24.1	20.5	15.8	25.0
15460_A		1.50	27.2	24.4	17.8	27.9
15460_B		4.50	29.9	27.2	20.3	30.5
15470_A		1.50	28.9	26.3	19.4	29.6
15470_B		4.50	30.2	27.5	20.7	30.8
15480_A		1.50	28.0	25.4	18.5	28.7
15480_B		4.50	33.2	30.7	23.5	33.8
15490_A		1.50	28.7	26.2	18.8	29.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barri er, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15490_B		4.50	32.6	30.0	22.6	33.1
1550_A		1.50	25.5	22.8	16.2	26.2
1550_B		4.50	28.6	25.8	19.4	29.3
15500_A		1.50	24.2	21.2	15.1	24.9
15500_B		4.50	25.3	22.4	16.3	26.1
15510_A		1.50	29.8	27.0	20.4	30.5
15510_B		4.50	30.4	27.6	20.9	31.0
15520_A		1.50	28.7	26.1	19.2	29.4
15520_B		4.50	32.4	29.8	22.7	33.0
15530_A		1.50	30.2	27.7	20.3	30.8
15530_B		4.50	32.1	29.6	22.2	32.6
15540_A		1.50	34.3	31.5	25.4	35.1
15540_B		4.50	36.2	33.4	27.4	37.1
15540_C		7.50	38.0	35.2	29.4	38.9
15550_A		1.50	36.5	33.7	27.6	37.3
15550_B		4.50	39.7	36.9	30.7	40.5
15550_C		7.50	44.5	41.7	35.5	45.3
15560_A		1.50	41.6	38.8	32.7	42.4
15560_B		4.50	46.3	43.5	37.6	47.2
15560_C		7.50	50.9	48.0	42.5	51.9
15570_A		1.50	40.3	37.4	31.9	41.3
15570_B		4.50	45.9	42.9	38.0	47.0
15570_C		7.50	50.0	46.9	42.0	51.1
15580_A		1.50	39.0	36.3	29.8	39.8
15580_B		4.50	41.5	38.8	32.3	42.3
15590_A		1.50	49.6	46.9	40.3	50.3
15590_B		4.50	48.9	46.2	39.6	49.6
1560_A		1.50	26.0	23.2	16.8	26.7
1560_B		4.50	29.2	26.3	20.4	30.0
15600_A		1.50	58.6	55.9	49.3	59.3
15600_B		4.50	59.4	56.8	50.2	60.2
15610_A		1.50	59.8	57.1	50.4	60.5
15610_B		4.50	60.6	57.9	51.3	61.3
15620_A		1.50	35.7	33.0	26.3	36.4
15620_B		4.50	37.6	35.1	28.0	38.3
15620_C		7.50	39.4	36.8	29.6	40.0
15630_A		1.50	38.6	35.9	29.2	39.3
15630_B		4.50	40.8	38.2	31.2	41.4
15630_C		7.50	43.6	40.8	34.1	44.2
15640_A		1.50	36.8	34.0	27.9	37.6
15640_B		4.50	39.3	36.6	30.2	40.1
15640_C		7.50	43.1	40.3	33.9	43.8
15650_A		1.50	37.6	34.8	28.8	38.4
15650_B		4.50	39.7	36.9	30.7	40.5
15650_C		7.50	41.7	38.9	32.8	42.5
15660_A		1.50	37.8	35.1	28.0	38.3
15660_B		4.50	39.4	36.8	29.7	40.0
15670_A		1.50	36.9	34.3	27.2	37.5
15670_B		4.50	38.6	35.9	28.9	39.2
15680_A		1.50	29.3	26.7	19.7	29.9
15680_B		4.50	32.5	29.8	23.2	33.2
15690_A		1.50	33.2	30.5	23.7	33.8
15690_B		4.50	34.2	31.5	24.7	34.8
1570_A		1.50	27.5	24.7	18.3	28.2
1570_B		4.50	31.9	29.0	23.0	32.7
15700_A		1.50	27.6	24.8	18.6	28.4
15710_A		1.50	30.0	27.3	20.6	30.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barri er, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15710_B		4.50	33.9	31.2	24.7	34.6
15711_A		1.50	33.4	30.6	24.2	34.1
15711_B		4.50	35.7	33.0	26.4	36.4
15712_A		1.50	28.7	26.0	19.5	29.4
15712_B		4.50	33.3	30.5	23.9	34.0
15720_A		1.50	31.0	28.4	21.3	31.6
15720_B		4.50	32.1	29.4	22.5	32.7
15730_A		1.50	28.6	26.0	19.0	29.2
15730_B		4.50	29.5	26.8	20.0	30.1
15740_A		1.50	34.6	31.8	25.2	35.2
15740_B		4.50	36.3	33.6	26.9	37.0
15750_A		1.50	34.2	31.5	24.6	34.8
15750_B		4.50	42.7	40.1	32.9	43.2
15760_A		1.50	36.3	33.7	26.7	36.9
15760_B		4.50	39.5	36.9	29.8	40.1
15770_A		1.50	29.9	27.1	20.8	30.6
15770_B		4.50	32.9	30.1	23.7	33.6
15780_A		1.50	38.0	35.4	28.2	38.6
15780_B		4.50	41.6	39.0	31.8	42.2
15790_A		1.50	38.0	35.4	28.4	38.6
15790_B		4.50	42.0	39.4	32.3	42.6
1580_A		1.50	22.4	19.8	12.7	23.0
1580_B		4.50	26.2	23.6	16.6	26.8
15800_A		1.50	32.9	30.2	23.5	33.6
15800_B		4.50	36.5	33.8	27.0	37.1
15810_A		1.50	29.4	26.7	20.3	30.2
15810_B		4.50	33.1	30.3	23.8	33.8
15820_A		1.50	36.0	33.4	26.3	36.6
15820_B		4.50	40.0	37.3	30.3	40.6
15830_A		1.50	33.0	30.4	23.5	33.7
15830_B		4.50	37.0	34.3	27.4	37.6
15840_A		1.50	30.9	28.2	21.6	31.6
15840_B		4.50	34.5	31.9	25.0	35.1
15850_A		1.50	36.7	34.1	27.0	37.3
15850_B		4.50	39.4	36.8	29.7	40.0
15860_A		1.50	32.8	30.1	23.4	33.5
15860_B		4.50	36.3	33.6	26.9	37.0
15870_A		1.50	33.3	30.6	23.9	34.0
15870_B		4.50	36.6	33.9	27.3	37.3
15880_A		1.50	31.8	29.1	22.3	32.4
15880_B		4.50	35.0	32.3	25.4	35.6
15890_A		1.50	28.1	25.5	18.8	28.8
15890_B		4.50	32.5	29.8	23.0	33.1
1590_A		1.50	36.8	34.2	26.9	37.3
1590_B		4.50	39.8	37.2	29.9	40.3
15900_A		1.50	33.2	30.5	23.7	33.8
15900_B		4.50	37.3	34.6	27.8	37.9
15910_A		1.50	32.0	29.3	22.5	32.6
15910_B		4.50	35.5	32.8	26.0	36.1
15920_A		1.50	30.8	28.2	21.4	31.5
15920_B		4.50	34.8	32.2	25.2	35.4
15930_A		1.50	31.1	28.5	21.7	31.8
15930_B		4.50	35.3	32.7	25.8	36.0
15940_A		1.50	29.0	26.4	19.5	29.6
15940_B		4.50	32.7	30.0	23.2	33.3
15950_A		1.50	28.2	25.6	18.6	28.8
15950_B		4.50	33.3	30.7	23.6	33.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15960_A		1.50	34.7	32.2	24.8	35.3
15960_B		4.50	35.8	33.3	26.0	36.4
15970_A		1.50	29.4	26.8	19.8	30.0
15970_B		4.50	31.1	28.5	21.5	31.7
15980_A		1.50	33.8	31.3	24.0	34.4
15980_B		4.50	35.0	32.5	25.2	35.6
15990_A		1.50	26.5	23.9	16.7	27.0
15990_B		4.50	29.6	26.8	19.9	30.1
160_A		1.50	-1.9	-6.0	-10.2	-1.1
160_B		4.50	5.2	1.0	-3.2	5.9
1600_A		1.50	41.1	38.5	31.1	41.6
1600_B		4.50	44.0	41.4	34.1	44.5
16000_A		1.50	27.5	24.9	17.9	28.2
16000_B		4.50	31.9	29.3	22.4	32.6
16010_A		1.50	33.1	30.5	23.2	33.6
16010_B		4.50	33.9	31.3	24.0	34.4
16020_A		1.50	27.5	24.8	17.9	28.1
16020_B		4.50	32.1	29.3	22.6	32.7
16030_A		1.50	29.4	26.8	19.9	30.0
16030_B		4.50	32.9	30.1	23.5	33.5
16040_A		1.50	35.6	33.0	25.7	36.1
16040_B		4.50	36.9	34.3	27.1	37.4
16050_A		1.50	37.3	34.7	27.4	37.8
16050_B		4.50	39.3	36.7	29.4	39.8
16060_A		1.50	29.0	26.4	19.3	29.6
16060_B		4.50	33.1	30.5	23.5	33.7
16070_A		1.50	26.2	23.6	16.6	26.8
16070_B		4.50	26.4	23.8	17.0	27.1
16080_A		1.50	31.8	29.3	22.1	32.4
16080_B		4.50	32.6	30.0	23.0	33.2
16090_A		1.50	31.2	28.6	21.4	31.7
16090_B		4.50	34.3	31.7	24.5	34.9
1610_A		1.50	47.6	45.0	37.6	48.1
1610_B		4.50	49.5	46.9	39.5	50.0
16100_A		1.50	32.8	30.2	23.0	33.4
16100_B		4.50	35.5	32.9	25.7	36.1
16100_C		7.50	38.0	35.4	28.2	38.6
16110_A		1.50	31.1	28.5	21.2	31.6
16110_B		4.50	33.6	31.0	23.8	34.2
16110_C		7.50	37.1	34.6	27.2	37.6
16130_A		1.50	31.2	28.6	21.5	31.8
16130_B		4.50	34.5	31.8	25.0	35.1
16130_C		7.50	33.7	31.0	24.3	34.4
16160_A		1.50	32.1	28.8	23.3	32.9
16160_B		4.50	31.7	28.4	23.0	32.5
16170_A		1.50	23.6	20.2	14.8	24.3
16170_B		4.50	18.3	15.3	9.4	19.1
16180_A		1.50	26.1	23.0	16.9	26.8
16180_B		4.50	26.2	23.5	16.7	26.8
16190_A		1.50	25.5	22.5	16.2	26.1
16190_B		4.50	25.8	23.1	16.3	26.4
1620_A		1.50	45.3	42.7	35.4	45.8
1620_B		4.50	47.1	44.5	37.2	47.6
16200_A		1.50	30.9	27.6	22.1	31.6
16200_B		4.50	32.7	29.5	23.8	33.4
16210_A		1.50	30.9	27.6	22.1	31.6
16210_B		4.50	31.7	28.5	23.0	32.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16220_A		1.50	27.6	24.4	18.7	28.3
16220_B		4.50	29.0	25.8	20.1	29.7
16230_A		1.50	23.5	19.9	14.8	24.2
16230_B		4.50	26.9	23.1	18.2	27.6
16240_A		1.50	24.5	20.8	15.9	25.2
16240_B		4.50	27.9	24.4	19.2	28.6
16250_A		1.50	--	--	--	--
16250_B		4.50	--	--	--	--
16260_A		1.50	12.0	9.4	2.6	12.7
16260_B		4.50	15.0	12.4	5.4	15.6
16270_A		1.50	29.1	25.7	20.3	29.8
16270_B		4.50	30.6	27.3	21.7	31.3
16280_A		1.50	28.4	25.1	19.6	29.1
16280_B		4.50	30.1	26.7	21.3	30.8
16290_A		1.50	--	--	--	--
16290_B		4.50	--	--	--	--
1630_A		1.50	33.0	30.4	23.2	33.6
1630_B		4.50	41.9	39.3	32.0	42.4
16300_A		1.50	21.8	19.0	12.4	22.5
16300_B		4.50	23.2	20.6	13.8	23.9
16310_A		1.50	25.1	22.0	15.9	25.7
16310_B		4.50	24.8	21.9	15.3	25.4
16320_A		1.50	30.4	27.1	21.5	31.1
16320_B		4.50	31.7	28.5	22.8	32.4
16330_A		1.50	29.0	25.8	20.1	29.7
16330_B		4.50	30.9	27.6	22.1	31.6
16340_A		1.50	22.0	18.9	13.0	22.7
16340_B		4.50	17.0	13.9	8.0	17.7
16350_A		1.50	30.6	27.9	21.4	31.3
16350_B		4.50	32.1	29.4	22.9	32.9
16360_A		1.50	30.0	27.2	20.8	30.7
16360_B		4.50	32.6	29.8	23.3	33.3
16370_A		1.50	28.0	25.2	18.7	28.7
16370_B		4.50	32.3	29.5	23.2	33.0
16380_A		1.50	28.6	25.8	19.1	29.2
16380_B		4.50	31.5	28.8	22.1	32.2
16390_A		1.50	30.4	27.8	20.9	31.0
16390_B		4.50	33.4	30.8	23.9	34.1
1640_A		1.50	42.3	39.7	32.3	42.8
1640_B		4.50	45.8	43.2	35.8	46.3
16400_A		1.50	28.3	25.7	18.8	29.0
16400_B		4.50	33.5	30.8	23.9	34.1
16410_A		1.50	26.3	23.7	16.9	27.0
16410_B		4.50	30.1	27.4	20.8	30.8
16420_A		1.50	29.5	26.7	20.2	30.2
16420_B		4.50	32.5	29.6	23.2	33.1
16430_A		1.50	46.7	44.1	36.7	47.2
16430_B		4.50	47.4	44.8	37.4	47.9
16430_C		7.50	47.7	45.1	37.7	48.2
16440_A		1.50	52.0	49.4	42.0	52.5
16440_B		4.50	52.5	49.9	42.5	53.0
16440_C		7.50	52.4	49.9	42.5	53.0
16450_A		1.50	34.9	32.0	26.5	35.9
16450_B		4.50	37.0	34.1	28.3	37.8
16450_C		7.50	40.5	37.7	31.6	41.3
16460_A		1.50	41.7	39.2	31.7	42.2
16460_B		4.50	43.4	40.9	33.5	44.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barriër, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16470_A		1.50	32.0	29.5	22.2	32.6
16470_B		4.50	43.0	40.4	33.0	43.5
16480_A		1.50	41.0	38.5	31.0	41.5
16480_B		4.50	43.6	41.1	33.6	44.1
16490_A		1.50	34.0	30.8	25.1	34.7
16490_B		4.50	37.5	34.1	28.8	38.3
1650_A		1.50	40.4	37.9	30.5	41.0
1650_B		4.50	43.4	40.9	33.5	44.0
16500_A		1.50	36.8	34.0	27.6	37.5
16500_B		4.50	39.7	37.0	30.5	40.5
16510_A		1.50	36.9	34.0	27.8	37.6
16510_B		4.50	40.5	37.7	31.3	41.2
16520_A		1.50	34.8	31.8	25.9	35.5
16520_B		4.50	38.5	35.4	29.5	39.2
16530_A		1.50	38.1	35.1	29.1	38.8
16540_A		1.50	36.8	33.8	27.9	37.6
16550_A		1.50	37.3	34.5	28.0	38.0
16560_A		1.50	35.4	32.3	26.5	36.2
16570_A		1.50	31.1	28.2	22.0	31.8
16580_A		1.50	33.8	31.0	24.7	34.6
16590_A		1.50	35.4	32.7	25.9	36.0
1660_A		1.50	31.4	28.8	21.6	31.9
1660_B		4.50	33.9	31.3	24.2	34.5
16600_A		1.50	52.7	50.1	42.7	53.2
16600_B		4.50	53.0	50.5	43.1	53.6
16600_C		7.50	52.9	50.4	43.0	53.5
16610_A		1.50	48.0	45.4	38.0	48.5
16610_B		4.50	48.6	46.0	38.6	49.1
16610_C		7.50	48.8	46.2	38.8	49.3
16620_A		1.50	37.5	34.8	28.3	38.2
16620_B		4.50	39.2	36.4	30.1	39.9
16620_C		7.50	39.8	37.1	30.3	40.4
16630_A		1.50	25.3	22.5	16.1	26.0
16630_B		4.50	29.3	26.4	20.3	30.1
16640_A		1.50	22.2	19.5	12.7	22.9
16640_B		4.50	24.7	22.1	15.1	25.3
16650_A		1.50	21.0	18.3	11.7	21.7
16650_B		4.50	26.1	23.5	16.8	26.8
16660_A		1.50	25.3	22.5	16.1	26.0
16660_B		4.50	29.3	26.4	20.2	30.0
16670_A		1.50	22.9	20.2	13.6	23.6
16670_B		4.50	25.6	22.8	16.2	26.3
16680_A		1.50	27.8	24.7	19.4	28.7
16680_B		4.50	29.6	26.4	21.5	30.7
16690_A		1.50	29.2	26.0	20.9	30.2
16690_B		4.50	31.9	28.7	23.8	33.0
1670_A		1.50	37.3	34.8	27.4	37.9
16700_A		1.50	22.2	19.5	12.8	22.8
16700_B		4.50	26.3	23.6	17.0	27.0
16710_A		1.50	26.0	23.1	17.1	26.8
16710_B		4.50	29.8	26.8	21.3	30.7
16720_A		1.50	27.8	25.0	18.7	28.5
16720_B		4.50	29.7	26.9	20.6	30.4
16730_A		1.50	25.3	22.5	16.1	26.0
16730_B		4.50	27.4	24.5	18.4	28.1
16740_A		1.50	25.4	22.5	16.2	26.1
16740_B		4.50	29.3	26.4	20.2	30.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16750_A		1.50	23.4	20.7	13.9	24.1
16750_B		4.50	27.1	24.4	17.7	27.8
16760_A		1.50	25.4	22.2	17.2	26.4
16760_B		4.50	28.2	25.0	20.0	29.2
16770_A		1.50	25.1	22.2	16.3	25.9
16770_B		4.50	28.9	25.8	20.5	29.8
16780_A		1.50	18.4	15.7	8.8	19.0
16780_B		4.50	22.2	19.3	13.5	23.0
16790_A		1.50	24.0	20.9	15.3	24.8
16790_B		4.50	28.0	24.7	19.9	29.0
1680_A		1.50	42.2	39.7	32.3	42.8
16800_A		1.50	25.4	22.4	16.7	26.3
16800_B		4.50	30.0	26.8	21.7	31.0
16810_A		1.50	25.9	22.8	17.4	26.8
16810_B		4.50	28.0	25.0	19.3	28.8
16820_A		1.50	31.0	27.6	22.5	31.9
16820_B		4.50	33.6	30.3	25.1	34.4
16820_C		7.50	32.0	28.7	23.9	33.0
16830_A		1.50	27.3	24.4	18.2	28.0
16830_B		4.50	30.7	27.8	21.5	31.4
16830_C		7.50	32.6	29.8	23.4	33.3
16840_A		1.50	29.8	26.5	21.1	30.6
16840_B		4.50	32.4	29.2	23.6	33.2
16840_C		7.50	31.8	28.5	23.6	32.8
16850_A		1.50	27.8	25.0	18.7	28.5
16850_B		4.50	30.9	27.9	21.8	31.6
16850_C		7.50	32.4	29.5	23.4	33.2
16860_A		1.50	28.0	25.2	18.9	28.7
16860_B		4.50	31.0	28.2	22.0	31.8
16860_C		7.50	32.6	29.8	23.5	33.3
16870_A		1.50	32.0	28.8	23.9	33.0
16870_B		4.50	34.0	30.8	25.8	35.0
16880_A		1.50	29.1	26.2	20.2	29.9
16880_B		4.50	33.3	30.3	24.5	34.1
16890_A		1.50	25.3	22.6	15.9	26.0
16890_B		4.50	28.7	26.1	19.3	29.4
1690_A		1.50	37.0	34.4	27.0	37.5
16900_A		1.50	28.6	25.8	19.7	29.4
16900_B		4.50	29.6	26.7	20.8	30.4
16910_A		1.50	28.4	25.5	19.5	29.2
16910_B		4.50	31.7	28.7	22.6	32.4
16920_A		1.50	25.9	23.0	16.8	26.6
16920_B		4.50	29.2	26.2	20.1	29.9
16930_A		1.50	29.9	26.6	21.9	30.9
16930_B		4.50	31.7	28.4	23.6	32.7
16940_A		1.50	31.4	28.2	23.3	32.5
16940_B		4.50	32.6	29.4	24.5	33.6
16950_A		1.50	32.4	29.3	24.1	33.4
16950_B		4.50	33.9	30.8	25.5	34.8
16960_A		1.50	29.1	26.3	20.1	29.9
16960_B		4.50	32.3	29.4	23.5	33.1
16970_A		1.50	26.9	24.1	17.6	27.6
16970_B		4.50	29.7	26.8	20.4	30.3
16980_A		1.50	29.1	26.1	20.5	30.0
16980_B		4.50	33.5	30.4	24.7	34.3
16990_A		1.50	25.2	22.3	16.3	26.0
16990_B		4.50	32.5	29.4	23.7	33.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barri er, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
170_A		1.50	23.6	20.6	14.7	24.4
170_B		4.50	25.5	22.5	16.6	26.2
1700_A		1.50	31.2	28.6	21.4	31.8
17000_A		1.50	27.9	24.7	19.9	29.0
17000_B		4.50	28.7	25.5	20.5	29.7
17010_A		1.50	31.0	27.8	22.8	32.0
17010_B		4.50	33.3	30.0	25.1	34.3
17020_A		1.50	31.7	28.5	23.5	32.7
17020_B		4.50	32.9	29.8	24.7	33.9
17030_A		1.50	26.6	23.7	17.5	27.3
17030_B		4.50	30.5	27.6	21.3	31.2
17040_A		1.50	23.7	21.1	14.3	24.4
17040_B		4.50	26.9	24.3	17.4	27.6
17050_A		1.50	30.6	27.3	22.6	31.6
17050_B		4.50	31.2	27.9	23.3	32.3
17060_A		1.50	23.8	21.1	14.5	24.5
17060_B		4.50	27.9	25.1	18.6	28.6
17070_A		1.50	30.9	27.7	22.9	32.0
17070_B		4.50	32.6	29.5	24.3	33.6
17080_A		1.50	29.1	26.2	19.9	29.8
17080_B		4.50	31.3	28.5	22.1	32.0
17090_A		1.50	27.4	24.6	18.0	28.0
17090_B		4.50	28.0	25.3	18.5	28.6
1710_A		1.50	34.4	31.8	24.5	34.9
17100_A		1.50	25.1	22.4	15.8	25.8
17100_B		4.50	28.3	25.6	18.8	28.9
17110_A		1.50	25.3	22.5	16.3	26.1
17110_B		4.50	27.2	24.4	18.1	27.9
17120_A		1.50	31.4	28.2	23.2	32.4
17120_B		4.50	32.8	29.6	24.4	33.7
17130_A		1.50	27.1	24.2	18.1	27.8
17130_B		4.50	30.7	27.8	21.5	31.4
17140_A		1.50	26.5	23.7	17.3	27.2
17140_B		4.50	29.9	27.0	20.6	30.5
17150_A		1.50	23.6	20.8	14.4	24.3
17150_B		4.50	27.1	24.2	18.1	27.9
17160_A		1.50	31.0	27.8	22.9	32.0
17160_B		4.50	32.9	29.8	24.5	33.8
17170_A		1.50	30.5	27.3	22.2	31.5
17170_B		4.50	32.8	29.7	24.2	33.6
17180_A		1.50	27.7	25.0	18.4	28.4
17180_B		4.50	31.1	28.2	22.0	31.8
17190_A		1.50	28.3	25.5	19.0	29.0
17190_B		4.50	30.7	27.9	21.4	31.4
1720_A		1.50	49.1	46.6	39.2	49.7
17200_A		1.50	22.2	19.7	12.4	22.8
17200_B		4.50	26.9	24.3	17.1	27.5
17210_A		1.50	25.5	22.9	15.8	26.1
17210_B		4.50	28.7	26.1	19.1	29.4
17220_A		1.50	27.9	25.2	18.5	28.5
17220_B		4.50	31.0	28.2	21.8	31.7
17230_A		1.50	28.1	25.4	18.8	28.8
17230_B		4.50	31.8	29.0	22.7	32.5
17240_A		1.50	26.0	23.4	16.3	26.6
17240_B		4.50	26.7	24.1	17.1	27.3
17250_A		1.50	27.5	24.6	18.5	28.3
17250_B		4.50	32.7	29.8	23.8	33.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barriër, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17250_C		7.50	35.4	32.5	26.4	36.2
17260_A		1.50	29.7	26.4	20.9	30.4
17260_B		4.50	33.0	29.7	24.2	33.7
17260_C		7.50	32.7	29.4	24.4	33.7
17270_A		1.50	26.5	23.7	17.3	27.2
17270_B		4.50	30.3	27.4	21.2	31.0
17280_A		1.50	29.4	26.6	20.3	30.1
17280_B		4.50	32.0	29.2	22.9	32.8
17290_A		1.50	28.3	25.3	19.3	29.0
17290_B		4.50	32.7	29.7	23.8	33.5
1730_A		1.50	54.1	51.5	44.1	54.6
17300_A		1.50	28.0	25.0	19.1	28.8
17300_B		4.50	33.0	29.8	24.5	33.9
17310_A		1.50	28.6	25.7	19.7	29.4
17310_B		4.50	30.9	27.9	22.0	31.7
17320_A		1.50	28.1	25.1	19.3	28.9
17320_B		4.50	32.0	28.8	23.6	32.9
17330_A		1.50	28.9	25.9	20.3	29.8
17330_B		4.50	33.3	30.2	24.6	34.1
17340_A		1.50	25.7	22.9	16.4	26.4
17340_B		4.50	28.0	25.0	19.0	28.7
17350_A		1.50	29.4	26.6	20.2	30.1
17350_B		4.50	31.3	28.5	22.2	32.1
17360_A		1.50	30.0	26.7	21.8	31.0
17360_B		4.50	33.3	30.0	25.1	34.3
17370_A		1.50	29.4	26.5	20.3	30.1
17370_B		4.50	32.0	29.1	23.1	32.8
17380_A		1.50	25.8	22.8	17.2	26.7
17380_B		4.50	31.6	28.4	23.5	32.6
17390_A		1.50	30.0	26.6	21.9	31.0
17390_B		4.50	31.6	28.2	23.5	32.6
1740_A		1.50	50.1	47.6	40.2	50.6
17400_A		1.50	26.6	23.6	17.6	27.3
17400_B		4.50	29.8	26.8	20.9	30.6
17410_A		1.50	29.0	26.1	19.9	29.7
17410_B		4.50	31.6	28.7	22.6	32.4
17420_A		1.50	31.0	27.7	23.1	32.1
17420_B		4.50	32.8	29.6	24.9	33.9
17430_A		1.50	31.4	28.0	23.1	32.3
17430_B		4.50	33.5	30.1	25.2	34.4
17440_A		1.50	29.4	26.6	20.3	30.1
17440_B		4.50	32.4	29.5	23.3	33.1
17450_A		1.50	26.2	23.2	17.7	27.1
17450_B		4.50	32.1	28.9	23.8	33.0
17460_A		1.50	31.6	28.3	23.3	32.5
17460_B		4.50	34.0	30.7	25.5	34.9
17470_A		1.50	29.3	26.0	21.3	30.3
17470_B		4.50	31.8	28.4	23.7	32.8
17480_A		1.50	25.2	22.2	16.6	26.1
17480_B		4.50	32.4	29.1	24.1	33.3
17490_A		1.50	28.6	25.7	19.5	29.3
17490_B		4.50	32.1	29.2	22.9	32.8
1750_A		1.50	46.8	44.3	36.8	47.3
1750_B		4.50	48.1	45.6	38.2	48.7
17500_A		1.50	29.1	26.2	20.1	29.8
17500_B		4.50	32.9	29.9	24.0	33.7
17510_A		1.50	28.8	25.6	20.7	29.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17510_B		4.50	32.7	29.4	24.7	33.8
17520_A		1.50	31.3	28.0	23.1	32.3
17520_B		4.50	32.3	29.0	24.1	33.3
17530_A		1.50	27.6	24.4	18.8	28.4
17530_B		4.50	30.6	27.6	21.7	31.4
17540_A		1.50	29.0	26.1	19.9	29.8
17540_B		4.50	32.0	29.1	22.8	32.7
17550_A		1.50	31.8	28.3	23.6	32.7
17550_B		4.50	32.0	28.7	24.0	33.0
17560_A		1.50	32.5	29.2	24.3	33.5
17560_B		4.50	33.2	29.8	24.9	34.1
17570_A		1.50	29.3	26.4	20.1	30.0
17570_B		4.50	31.9	29.0	22.8	32.7
17580_A		1.50	29.0	25.7	21.0	30.1
17580_B		4.50	31.2	27.9	23.0	32.2
17590_A		1.50	30.3	27.0	21.5	31.1
17590_B		4.50	32.6	29.4	23.8	33.4
1760_A		1.50	33.7	31.1	24.2	34.4
1760_B		4.50	33.8	31.2	24.1	34.4
17600_A		1.50	25.2	22.3	16.3	26.0
17600_B		4.50	29.1	26.1	20.4	29.9
17610_A		1.50	26.8	24.1	17.5	27.5
17610_B		4.50	29.7	27.0	20.3	30.4
17620_A		1.50	26.0	23.2	16.9	26.8
17620_B		4.50	29.6	26.7	20.7	30.4
17630_A		1.50	30.0	26.7	21.2	30.8
17630_B		4.50	32.2	29.0	23.4	33.0
17640_A		1.50	28.4	25.5	19.5	29.2
17640_B		4.50	31.1	28.4	21.8	31.8
17650_A		1.50	21.1	18.5	11.2	21.6
17650_B		4.50	27.0	24.5	17.3	27.6
17660_A		1.50	28.3	25.5	19.1	29.0
17660_B		4.50	31.8	28.9	22.8	32.6
17670_A		1.50	24.2	21.6	14.8	24.9
17670_B		4.50	26.5	23.8	17.3	27.3
17680_A		1.50	27.0	24.3	17.6	27.7
17680_B		4.50	30.3	27.5	21.2	31.0
17690_A		1.50	25.3	22.6	16.0	26.0
17690_B		4.50	29.4	26.6	20.1	30.1
1770_A		1.50	41.2	38.7	31.3	41.8
1770_B		4.50	42.2	39.7	32.3	42.8
17700_A		1.50	22.1	19.6	12.3	22.7
17700_B		4.50	25.9	23.3	16.2	26.5
17710_A		1.50	23.7	21.0	14.5	24.4
17710_B		4.50	28.9	26.2	19.8	29.7
17720_A		1.50	26.4	23.6	17.3	27.1
17720_B		4.50	29.9	27.0	20.8	30.6
17730_A		1.50	26.0	23.1	17.0	26.7
17730_B		4.50	28.4	25.5	19.4	29.2
17740_A		1.50	23.6	20.9	14.3	24.3
17740_B		4.50	29.3	26.5	20.0	30.0
17750_A		1.50	27.0	24.2	18.0	27.8
17750_B		4.50	30.3	27.2	21.6	31.1
17760_A		1.50	25.4	22.6	16.3	26.2
17760_B		4.50	29.8	26.9	20.7	30.5
1780_A		1.50	54.0	51.5	44.1	54.6
1780_B		4.50	54.7	52.1	44.7	55.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17810_A		1.50	14.8	12.5	5.1	15.5
17820_A		1.50	23.4	20.4	14.9	24.3
17830_A		1.50	33.0	29.7	25.0	34.1
17840_A		1.50	27.5	24.4	18.8	28.3
17860_A		1.50	31.6	28.8	22.3	32.3
17870_A		1.50	31.6	28.9	22.4	32.3
17880_A		1.50	26.8	24.0	17.8	27.6
17890_A		1.50	30.6	27.2	22.3	31.5
17890_B		4.50	33.0	29.7	24.6	33.9
1790_A		1.50	47.9	45.4	37.9	48.4
17900_A		1.50	33.1	30.2	23.9	33.8
17900_B		4.50	35.1	32.1	25.9	35.8
17910_A		1.50	31.7	28.8	22.9	32.5
17910_B		4.50	32.1	29.3	23.1	32.9
17920_A		1.50	29.8	26.5	21.5	30.7
17920_B		4.50	31.2	27.8	23.1	32.2
17930_A		1.50	28.9	25.9	20.4	29.8
17930_B		4.50	30.6	27.6	21.8	31.4
17940_A		1.50	25.8	23.1	16.5	26.5
17940_B		4.50	28.9	26.1	19.5	29.5
17950_A		1.50	21.5	18.8	12.2	22.2
17950_B		4.50	26.4	23.7	17.2	27.1
17960_A		1.50	26.3	23.3	17.6	27.1
17960_B		4.50	31.5	28.3	23.3	32.5
17970_A		1.50	24.3	21.5	14.8	24.9
17970_B		4.50	27.1	24.3	17.6	27.7
17980_A		1.50	28.8	25.5	20.8	29.8
17980_B		4.50	30.1	26.8	22.0	31.1
17990_A		1.50	26.0	23.0	17.4	26.9
17990_B		4.50	32.1	28.9	23.9	33.1
180_A		1.50	24.8	22.2	15.1	25.4
180_B		4.50	25.1	22.6	15.3	25.7
1800_A		1.50	39.0	36.5	29.1	39.5
18000_A		1.50	24.7	21.8	15.6	25.4
18000_B		4.50	28.9	26.1	19.9	29.7
18010_A		1.50	27.1	24.3	17.9	27.8
18010_B		4.50	33.3	30.4	24.3	34.0
18020_A		1.50	30.7	28.0	21.4	31.4
18020_B		4.50	33.1	30.3	23.8	33.8
18030_A		1.50	27.8	25.0	18.8	28.6
18030_B		4.50	30.7	27.8	21.8	31.5
18040_A		1.50	46.1	43.2	36.9	46.8
18050_A		1.50	42.9	40.1	33.6	43.6
18060_A		1.50	40.0	36.8	31.1	40.7
1810_A		1.50	49.0	46.4	39.0	49.5
18110_A		1.50	28.9	26.1	19.7	29.6
18110_B		4.50	31.9	29.0	23.0	32.7
18120_A		1.50	30.0	27.2	20.8	30.7
18120_B		4.50	32.6	29.8	23.2	33.2
18130_A		1.50	26.1	23.4	16.6	26.7
18130_B		4.50	28.5	25.7	19.1	29.1
18140_A		1.50	28.4	25.5	19.3	29.1
18140_B		4.50	31.4	28.4	22.6	32.2
18150_A		1.50	28.0	25.2	18.9	28.7
18150_B		4.50	30.7	27.8	21.6	31.4
18160_A		1.50	26.3	23.6	16.7	26.9
18160_B		4.50	29.2	26.6	19.5	29.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barri er, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18170_A		1.50	27.7	24.9	18.5	28.4
18170_B		4.50	29.7	26.7	20.7	30.4
18180_A		1.50	25.0	22.4	15.4	25.6
18180_B		4.50	28.2	25.6	18.6	28.8
18190_A		1.50	25.9	23.1	16.3	26.5
18190_B		4.50	29.1	26.4	19.6	29.7
1820_A		1.50	54.3	51.8	44.4	54.9
18200_A		1.50	33.7	30.8	24.7	34.4
18200_B		4.50	37.1	34.1	28.0	37.8
18210_A		1.50	35.6	32.7	26.2	36.2
18210_B		4.50	38.4	35.4	29.2	39.0
18220_A		1.50	36.4	33.8	26.5	36.9
18220_B		4.50	37.2	34.6	27.3	37.7
18230_A		1.50	32.5	29.8	23.0	33.1
18230_B		4.50	34.4	31.7	24.9	35.0
18240_A		1.50	36.0	33.3	26.7	36.7
18240_B		4.50	38.9	36.2	29.6	39.6
18240_C		7.50	41.1	38.5	31.6	41.8
18250_A		1.50	41.7	38.9	32.4	42.4
18250_B		4.50	46.8	44.0	37.6	47.5
18250_C		7.50	50.1	47.3	40.8	50.8
18260_A		1.50	44.6	41.9	35.6	45.4
18260_B		4.50	50.4	47.7	41.2	51.2
18260_C		7.50	54.4	51.6	45.3	55.1
18270_A		1.50	39.5	36.7	30.9	40.4
18270_B		4.50	43.7	40.9	35.2	44.6
18270_C		7.50	50.0	47.1	41.6	51.0
18280_A		1.50	40.4	37.6	31.7	41.3
18280_B		4.50	43.7	41.0	34.5	44.4
18280_C		7.50	47.1	44.4	37.8	47.8
18290_A		1.50	47.5	44.4	39.8	48.7
18290_B		4.50	49.1	46.0	41.5	50.4
18290_C		7.50	50.2	47.1	42.5	51.4
1830_A		1.50	29.4	26.2	21.0	30.3
18300_A		1.50	37.2	34.1	29.4	38.4
18300_B		4.50	40.8	37.5	33.3	42.0
18300_C		7.50	43.7	40.3	36.7	45.2
18310_A		1.50	38.7	35.9	29.9	39.6
18310_B		4.50	39.8	37.0	30.9	40.6
18310_C		7.50	41.3	38.5	32.4	42.1
18320_A		1.50	47.1	44.2	38.7	48.1
18320_B		4.50	49.3	46.5	40.9	50.3
18320_C		7.50	50.7	48.0	41.6	51.4
18330_A		1.50	35.5	32.6	27.0	36.4
18330_B		4.50	39.4	36.5	30.7	40.3
18340_A		1.50	34.9	32.0	26.5	35.9
18340_B		4.50	37.2	34.3	28.4	38.0
18350_A		1.50	36.2	33.4	27.4	37.0
18350_B		4.50	38.0	35.2	29.0	38.8
18360_A		1.50	35.2	32.4	26.4	36.0
18360_B		4.50	36.7	34.0	27.7	37.5
18370_A		1.50	43.0	40.2	34.1	43.8
18370_B		4.50	45.4	42.7	36.5	46.2
18380_A		1.50	35.6	32.8	26.7	36.4
18380_B		4.50	37.6	34.8	28.6	38.4
18380_C		7.50	38.3	35.6	29.0	39.0
18390_A		1.50	40.8	38.0	32.0	41.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18390_B		4.50	45.7	42.9	37.0	46.6
18390_C		7.50	49.9	47.1	41.2	50.8
1840_A		1.50	29.2	26.1	20.7	30.1
18400_A		1.50	35.0	32.2	26.1	35.8
18400_B		4.50	37.0	34.2	28.0	37.8
18400_C		7.50	37.9	35.2	28.8	38.7
18410_A		1.50	34.6	31.7	26.0	35.5
18410_B		4.50	36.9	34.0	28.1	37.7
18410_C		7.50	41.2	38.4	32.3	42.0
18420_A		1.50	40.6	37.7	32.2	41.6
18420_B		4.50	45.7	42.6	37.7	46.8
18420_C		7.50	49.8	46.8	41.9	51.0
18430_A		1.50	47.3	43.7	40.5	48.8
18430_B		4.50	48.9	45.3	42.1	50.4
18430_C		7.50	50.0	46.5	43.2	51.6
18440_A		1.50	46.6	43.7	38.2	47.6
18440_B		4.50	48.9	46.0	40.5	49.9
18440_C		7.50	50.5	47.8	41.4	51.3
18450_A		1.50	41.2	38.4	32.3	42.0
18450_B		4.50	45.5	42.8	36.4	46.3
18450_C		7.50	50.0	47.4	40.7	50.7
18460_A		1.50	50.2	47.1	42.6	51.5
18460_B		4.50	52.0	48.9	44.4	53.2
18460_C		7.50	52.6	49.4	44.9	53.8
18470_A		1.50	29.2	26.6	19.4	29.8
18470_B		4.50	32.7	30.1	23.0	33.3
18480_A		1.50	32.0	29.3	22.4	32.6
18480_B		4.50	33.4	30.7	23.9	34.0
18490_A		1.50	28.4	25.7	18.9	29.0
18490_B		4.50	31.3	28.5	21.9	31.9
18490_C		7.50	33.8	31.1	24.2	34.4
1850_A		1.50	29.2	26.4	20.1	29.9
18500_A		1.50	28.0	25.4	18.4	28.6
18500_B		4.50	31.4	28.8	21.9	32.1
18500_C		7.50	32.1	29.2	23.0	32.8
18510_A		1.50	27.5	24.8	17.9	28.1
18510_B		4.50	31.9	29.2	22.5	32.6
18520_A		1.50	27.5	24.9	18.0	28.2
18520_B		4.50	31.1	28.4	21.6	31.7
18530_A		1.50	29.7	26.9	20.4	30.3
18530_B		4.50	31.5	28.6	22.3	32.2
18540_A		1.50	27.8	25.1	18.3	28.4
18540_B		4.50	32.1	29.3	22.7	32.7
18550_A		1.50	28.2	25.6	18.6	28.8
18550_B		4.50	32.6	30.0	23.0	33.2
18560_A		1.50	29.4	26.8	19.9	30.1
18560_B		4.50	33.6	30.9	24.1	34.2
18570_A		1.50	29.2	26.6	19.7	29.9
18570_B		4.50	30.7	27.9	21.3	31.3
18580_A		1.50	32.1	29.4	22.8	32.8
18580_B		4.50	34.5	31.7	25.3	35.2
18590_A		1.50	46.1	42.6	39.2	47.6
18590_B		4.50	48.6	45.2	41.8	50.2
18590_C		7.50	50.1	46.6	43.3	51.7
1860_A		1.50	29.0	25.8	20.6	29.9
18600_A		1.50	53.7	50.9	45.1	54.6
18600_B		4.50	55.5	52.6	46.9	56.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barri er, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18600_C		7.50	56.2	53.4	47.6	57.1
18610_A		1.50	53.3	49.8	46.6	54.9
18610_B		4.50	54.6	51.1	47.9	56.2
18610_C		7.50	55.7	52.2	48.8	57.2
18620_A		1.50	54.9	52.0	46.3	55.8
18620_B		4.50	56.4	53.5	47.9	57.4
18620_C		7.50	57.1	54.3	48.6	58.1
18630_A		1.50	43.2	40.2	34.9	44.2
18630_B		4.50	45.9	43.0	37.5	46.9
18640_A		1.50	65.5	62.8	56.6	66.3
18640_B		4.50	65.5	62.8	56.7	66.4
18650_A		1.50	60.9	57.9	52.8	62.0
18650_B		4.50	60.8	57.9	52.8	61.9
18660_A		1.50	35.6	32.5	27.6	36.7
18660_B		4.50	40.2	37.0	32.5	41.4
18670_A		1.50	44.2	40.8	37.3	45.7
18670_B		4.50	46.7	43.3	39.8	48.2
18680_A		1.50	44.0	40.6	37.0	45.5
18680_B		4.50	46.6	43.2	39.6	48.1
18690_A		1.50	39.7	37.3	30.0	40.4
18690_B		4.50	41.9	39.4	32.0	42.5
1870_A		1.50	29.8	27.2	20.2	30.5
18700_A		1.50	31.9	29.3	22.5	32.6
18700_B		4.50	32.6	29.8	23.2	33.2
18710_A		1.50	30.5	27.8	21.0	31.1
18710_B		4.50	33.8	31.2	24.2	34.4
18720_A		1.50	28.9	26.1	19.7	29.6
18720_B		4.50	32.3	29.6	23.0	33.0
18730_A		1.50	33.8	31.1	24.1	34.4
18730_B		4.50	35.6	32.9	26.1	36.2
18740_A		1.50	26.7	23.9	17.6	27.4
18740_B		4.50	29.7	26.8	20.9	30.5
18750_A		1.50	26.5	23.7	17.3	27.2
18750_B		4.50	29.5	26.7	20.4	30.3
18760_A		1.50	25.8	23.1	16.3	26.4
18760_B		4.50	28.8	26.0	19.5	29.5
18770_A		1.50	26.5	23.8	17.2	27.2
18770_B		4.50	28.3	25.4	19.3	29.0
18780_A		1.50	30.1	27.3	20.7	30.7
18780_B		4.50	31.8	29.1	22.4	32.5
18790_A		1.50	26.6	23.9	17.0	27.2
18790_B		4.50	28.6	25.9	19.1	29.2
1880_A		1.50	28.3	25.4	18.8	28.9
18800_A		1.50	40.4	37.0	31.7	41.1
18800_B		4.50	41.6	38.1	32.9	42.4
18810_A		1.50	39.1	35.6	30.4	39.9
18810_B		4.50	41.7	38.2	33.0	42.4
18820_A		1.50	32.5	29.5	23.4	33.2
18820_B		4.50	36.8	33.4	28.0	37.5
18830_A		1.50	34.5	31.0	26.1	35.3
18830_B		4.50	36.4	33.0	27.9	37.2
18840_A		1.50	30.5	27.8	21.1	31.2
18840_B		4.50	32.7	29.9	23.4	33.4
18850_A		1.50	28.0	25.3	18.3	28.6
18850_B		4.50	30.0	27.4	20.4	30.6
18860_A		1.50	26.7	24.0	17.3	27.3
18860_B		4.50	29.6	26.8	20.4	30.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18870_A		1.50	26.4	23.7	17.0	27.1
18870_B		4.50	29.1	26.4	19.8	29.8
18880_A		1.50	29.4	26.7	20.2	30.1
18880_B		4.50	32.6	29.8	23.4	33.3
18890_A		1.50	26.4	23.7	16.9	27.0
18890_B		4.50	29.9	27.2	20.6	30.6
1890_A		1.50	20.2	16.7	11.7	21.0
18900_A		1.50	25.6	22.7	16.6	26.4
18900_B		4.50	29.2	26.3	20.4	30.0
18900_C		7.50	33.4	30.3	24.7	34.2
18910_A		1.50	27.4	24.7	18.1	28.1
18910_B		4.50	30.8	28.0	21.4	31.4
18910_C		7.50	32.0	29.2	22.7	32.7
18920_A		1.50	26.8	24.1	17.3	27.4
18920_B		4.50	29.6	26.9	20.3	30.3
18920_C		7.50	29.0	26.0	20.3	29.9
18930_A		1.50	26.5	23.9	17.0	27.2
18930_B		4.50	29.7	27.0	20.3	30.3
18940_A		1.50	28.8	26.0	19.4	29.4
18940_B		4.50	31.9	29.1	22.7	32.6
18950_A		1.50	34.3	31.8	24.4	34.9
18950_B		4.50	36.4	33.8	26.4	36.9
18960_A		1.50	29.7	27.0	20.1	30.3
18960_B		4.50	33.0	30.4	23.2	33.6
18970_A		1.50	29.8	27.1	20.5	30.5
18970_B		4.50	31.1	28.4	21.7	31.7
18980_A		1.50	29.9	27.2	20.5	30.6
18980_B		4.50	30.0	27.0	20.9	30.7
18990_A		1.50	39.4	36.6	30.2	40.1
190_A		1.50	31.0	27.8	22.2	31.8
190_B		4.50	33.4	30.3	24.8	34.2
1900_A		1.50	24.8	22.1	15.2	25.4
19000_A		1.50	44.8	42.0	35.5	45.5
19010_A		1.50	49.0	46.1	39.8	49.7
19020_A		1.50	36.5	33.6	27.5	37.2
19030_A		1.50	38.4	35.4	29.4	39.1
19040_A		1.50	38.9	36.0	29.8	39.6
19050_A		1.50	41.8	39.0	32.5	42.5
19060_A		1.50	29.7	26.8	20.5	30.4
19060_B		4.50	33.4	30.6	24.0	34.0
19070_A		1.50	26.2	23.6	16.8	26.9
19070_B		4.50	29.2	26.5	20.0	29.9
19080_A		1.50	35.6	32.8	26.1	36.2
19080_B		4.50	36.6	33.9	27.2	37.3
19090_A		1.50	28.4	25.8	19.1	29.1
19090_B		4.50	30.7	28.0	21.3	31.4
1910_A		1.50	27.3	24.6	17.8	27.9
1910_B		4.50	30.7	28.1	21.1	31.3
19100_A		1.50	28.7	26.0	19.5	29.5
19100_B		4.50	31.9	29.0	22.9	32.6
19110_A		1.50	29.7	26.9	20.4	30.4
19110_B		4.50	32.9	30.1	23.5	33.5
19120_A		1.50	31.2	28.5	21.8	31.9
19120_B		4.50	32.2	29.4	22.8	32.8
19130_A		1.50	26.9	24.3	17.4	27.6
19130_B		4.50	29.8	27.2	20.3	30.5
19140_A		1.50	26.9	24.3	17.3	27.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barriër, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19140_B		4.50	29.0	26.2	19.7	29.7
19150_A		1.50	26.4	23.7	17.1	27.1
19150_B		4.50	30.0	27.2	20.9	30.7
19160_A		1.50	30.0	27.3	20.6	30.7
19160_B		4.50	32.2	29.4	22.8	32.9
19170_A		1.50	54.1	50.6	47.4	55.7
19180_A		1.50	44.5	40.9	37.7	46.1
19190_A		1.50	28.9	25.6	21.4	30.2
1920_A		1.50	29.5	26.9	19.9	30.1
1920_B		4.50	32.4	29.9	22.8	33.1
19200_A		1.50	39.0	35.7	31.7	40.4
19210_A		1.50	32.7	29.2	25.0	33.8
19210_B		4.50	34.7	31.1	26.3	35.5
19210_C		7.50	37.8	34.5	29.3	38.7
19220_A		1.50	29.7	26.3	21.2	30.6
19220_B		4.50	34.3	30.8	25.6	35.0
19220_C		7.50	36.6	33.3	27.8	37.3
19230_A		1.50	24.9	21.6	15.9	25.6
19230_B		4.50	26.3	23.0	17.3	27.0
19230_C		7.50	24.9	21.3	16.2	25.6
19240_A		1.50	37.0	33.7	29.7	38.4
19240_B		4.50	36.6	33.5	29.0	37.9
19240_C		7.50	37.9	34.7	30.3	39.1
19250_A		1.50	35.7	32.2	28.5	37.1
19250_B		4.50	37.8	34.4	30.4	39.1
19260_A		1.50	27.8	24.6	19.1	28.6
19260_B		4.50	30.7	27.5	22.1	31.6
19270_A		1.50	47.9	44.5	40.9	49.4
19270_B		4.50	49.7	46.3	42.7	51.2
19280_A		1.50	33.4	30.7	23.9	34.0
19280_B		4.50	36.9	34.3	27.4	37.6
19290_A		1.50	28.1	25.4	18.5	28.7
19290_B		4.50	32.6	30.0	23.1	33.2
1930_A		1.50	31.0	28.3	21.6	31.6
1930_B		4.50	31.8	29.0	22.4	32.4
19300_A		1.50	30.6	28.0	21.0	31.3
19300_B		4.50	35.7	33.1	26.1	36.3
19310_A		1.50	28.4	25.7	18.9	29.0
19310_B		4.50	32.8	30.2	23.2	33.4
19320_A		1.50	30.0	27.3	20.7	30.7
19320_B		4.50	32.8	30.0	23.7	33.5
19330_A		1.50	33.5	30.8	24.0	34.2
19330_B		4.50	34.0	31.3	24.6	34.7
19340_A		1.50	32.7	30.1	23.1	33.3
19340_B		4.50	34.5	31.9	24.9	35.1
19350_A		1.50	33.8	31.1	24.3	34.5
19350_B		4.50	37.9	35.3	28.4	38.6
19360_A		1.50	33.9	31.2	24.4	34.5
19360_B		4.50	37.7	35.1	28.1	38.3
19370_A		1.50	30.7	28.0	21.2	31.3
19370_B		4.50	34.6	31.9	25.1	35.2
19380_A		1.50	31.6	29.0	22.0	32.2
19380_B		4.50	32.6	30.0	23.0	33.2
19390_A		1.50	33.4	30.7	23.8	34.0
19390_B		4.50	36.9	34.2	27.3	37.5
1940_A		1.50	26.6	23.3	17.8	27.3
1940_B		4.50	27.7	24.2	19.5	28.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19400_A		1.50	30.8	28.0	21.8	31.6
19410_A		1.50	31.8	29.0	22.6	32.5
19420_A		1.50	29.9	27.0	20.8	30.6
19430_A		1.50	31.9	29.2	22.6	32.6
19430_B		4.50	36.2	33.5	26.7	36.8
19440_A		1.50	29.4	26.7	20.1	30.1
19440_B		4.50	30.4	27.6	21.2	31.1
19450_A		1.50	32.1	29.4	22.7	32.8
19450_B		4.50	36.1	33.4	26.6	36.8
19460_A		1.50	32.6	29.8	23.3	33.3
19460_B		4.50	35.6	32.8	26.2	36.3
19470_A		1.50	28.6	25.9	19.4	29.4
19470_B		4.50	31.3	28.5	22.1	32.0
19480_A		1.50	30.3	27.6	21.1	31.0
19480_B		4.50	35.1	32.3	25.7	35.8
19490_A		1.50	32.7	29.9	23.4	33.4
19490_B		4.50	35.0	32.1	25.7	35.6
1950_A		1.50	32.0	29.2	22.6	32.6
1950_B		4.50	34.1	31.3	24.7	34.7
19500_A		1.50	29.4	26.7	20.2	30.2
19500_B		4.50	31.6	28.9	22.3	32.3
19510_A		1.50	31.2	28.4	21.9	31.9
19510_B		4.50	33.4	30.5	24.2	34.1
19520_A		1.50	29.8	27.1	20.6	30.5
19520_B		4.50	32.4	29.6	23.4	33.2
19530_A		1.50	30.2	27.5	21.0	30.9
19530_B		4.50	32.0	29.2	22.9	32.7
19540_A		1.50	29.1	26.4	19.9	29.8
19540_B		4.50	33.5	30.7	24.2	34.2
19550_A		1.50	30.7	27.9	21.4	31.4
19550_B		4.50	32.6	29.7	23.4	33.3
19560_A		1.50	25.0	22.3	15.7	25.7
19560_B		4.50	29.1	26.3	19.9	29.8
19570_A		1.50	30.4	27.6	21.3	31.1
19570_B		4.50	33.5	30.7	24.5	34.3
19580_A		1.50	29.9	27.2	20.6	30.6
19580_B		4.50	31.8	29.0	22.6	32.5
19590_A		1.50	26.4	23.7	17.0	27.0
19590_B		4.50	30.9	28.1	21.7	31.6
1960_A		1.50	29.0	26.3	19.8	29.7
1960_B		4.50	31.9	29.2	22.8	32.7
19600_A		1.50	28.8	26.1	19.4	29.5
19600_B		4.50	31.7	28.9	22.3	32.3
19610_A		1.50	28.0	25.2	18.7	28.7
19610_B		4.50	31.4	28.6	22.2	32.1
19620_A		1.50	61.8	59.0	52.6	62.5
19630_A		1.50	60.1	57.3	50.9	60.8
19640_A		1.50	46.6	44.0	37.2	47.3
19650_A		1.50	62.2	58.7	53.5	62.9
19650_B		4.50	62.4	59.0	53.6	63.1
19660_A		1.50	55.7	51.8	47.1	56.4
19660_B		4.50	56.1	52.3	47.6	56.9
19670_A		1.50	57.4	54.8	48.1	58.1
19670_B		4.50	58.1	55.5	48.8	58.8
19680_A		1.50	66.9	64.2	57.5	67.6
19680_B		4.50	66.6	63.9	57.3	67.3
19690_A		1.50	58.4	54.4	49.9	59.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barri er, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19690_B		4.50	58.7	54.8	50.2	59.4
1970_A		1.50	28.2	25.6	18.9	28.9
1970_B		4.50	30.8	28.0	21.8	31.6
19700_A		1.50	50.6	46.7	42.0	51.3
19700_B		4.50	51.8	47.9	43.3	52.6
19710_A		1.50	35.7	32.8	26.6	36.4
19710_B		4.50	36.7	33.8	27.6	37.4
19720_A		1.50	53.8	49.9	45.2	54.5
19720_B		4.50	54.3	50.4	45.7	55.0
19730_A		1.50	28.7	26.0	19.3	29.4
19730_B		4.50	32.0	29.2	22.6	32.6
19740_A		1.50	26.9	24.3	17.3	27.5
19740_B		4.50	30.3	27.6	20.8	30.9
19750_A		1.50	28.9	26.2	19.6	29.6
19760_A		1.50	26.5	23.8	16.9	27.1
19770_A		1.50	26.7	24.1	17.2	27.4
19780_A		1.50	23.0	20.2	13.7	23.7
19790_A		1.50	26.9	24.0	18.1	27.7
19790_B		4.50	30.7	27.6	22.3	31.6
1980_A		1.50	28.3	25.6	18.7	28.9
19800_A		1.50	27.2	24.4	18.0	27.9
19800_B		4.50	29.5	26.7	20.1	30.1
19810_A		1.50	26.3	23.6	17.1	27.0
19820_A		1.50	27.2	24.3	18.3	28.0
19830_A		1.50	25.4	22.7	16.1	26.1
19840_A		1.50	26.1	23.4	16.6	26.7
19840_B		4.50	28.4	25.6	19.3	29.1
19850_A		1.50	27.1	24.3	17.9	27.8
19850_B		4.50	30.5	27.6	21.6	31.3
19860_A		1.50	26.2	23.5	16.9	26.9
19860_B		4.50	28.4	25.6	19.2	29.1
19870_A		1.50	26.9	24.0	17.7	27.6
19870_B		4.50	29.9	27.1	20.7	30.6
19880_A		1.50	26.5	23.6	17.7	27.4
19880_B		4.50	30.2	27.1	21.7	31.1
19890_A		1.50	27.2	24.4	18.1	28.0
19890_B		4.50	29.9	27.0	21.0	30.7
1990_A		1.50	28.2	25.3	19.0	28.9
19900_A		1.50	25.8	23.1	16.4	26.5
19900_B		4.50	27.8	25.2	18.4	28.5
19910_A		1.50	28.6	26.0	18.9	29.2
19910_B		4.50	31.6	29.0	22.0	32.3
19920_A		1.50	28.6	25.9	19.3	29.3
19920_B		4.50	29.9	27.2	20.7	30.7
19930_A		1.50	29.2	26.4	20.0	29.9
19930_B		4.50	30.8	28.0	21.7	31.5
19940_A		1.50	32.2	29.4	22.9	32.9
19940_B		4.50	34.0	31.2	24.6	34.6
19950_A		1.50	30.5	27.9	21.0	31.2
19950_B		4.50	35.7	33.1	26.1	36.3
19960_A		1.50	29.1	26.5	19.6	29.8
19960_B		4.50	33.0	30.4	23.5	33.6
19970_A		1.50	32.8	30.1	23.3	33.4
19970_B		4.50	36.3	33.5	26.9	36.9
19980_A		1.50	30.7	28.0	21.2	31.3
19980_B		4.50	34.6	31.9	25.0	35.2
19990_A		1.50	39.1	36.5	29.1	39.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A		1.50	21.0	17.7	12.5	21.8
200_A		1.50	29.6	26.2	22.2	30.9
200_B		4.50	32.9	29.6	25.1	34.0
2000_A		1.50	19.6	15.6	11.2	20.4
20000_A		1.50	36.2	33.6	26.3	36.7
20010_A		1.50	35.0	32.4	25.2	35.6
20010_B		4.50	40.7	38.1	30.9	41.3
20020_A		1.50	38.5	35.9	28.6	39.0
20020_B		4.50	39.8	37.2	29.9	40.3
20030_A		1.50	33.6	31.0	23.8	34.2
20030_B		4.50	35.8	33.2	26.0	36.4
20040_A		1.50	36.4	33.8	26.6	37.0
20040_B		4.50	40.1	37.5	30.2	40.6
20050_A		1.50	34.4	31.8	24.5	34.9
20050_B		4.50	36.5	33.9	26.7	37.1
20060_A		1.50	40.0	37.4	30.0	40.5
20060_B		4.50	42.7	40.1	32.7	43.2
20070_A		1.50	33.5	31.0	23.6	34.1
20070_B		4.50	36.5	33.9	26.6	37.0
20080_A		1.50	33.6	31.0	23.7	34.1
20080_B		4.50	32.1	29.5	22.3	32.6
20090_A		1.50	33.0	30.4	23.1	33.6
20090_B		4.50	34.8	32.3	25.0	35.4
2010_A		1.50	21.4	18.9	11.4	21.9
20100_A		1.50	33.2	30.6	23.4	33.8
20100_B		4.50	35.6	33.0	25.9	36.2
20110_A		1.50	39.2	36.7	29.3	39.8
20110_B		4.50	41.6	39.1	31.7	42.2
20120_A		1.50	33.2	30.7	23.4	33.8
20130_A		1.50	32.6	30.1	22.8	33.2
20140_A		1.50	38.2	35.6	28.2	38.7
20150_A		1.50	27.3	24.7	17.8	27.9
20150_B		4.50	31.4	28.8	21.9	32.1
20160_A		1.50	30.8	28.0	21.3	31.4
20160_B		4.50	35.4	32.7	25.9	36.0
20170_A		1.50	32.8	30.1	23.4	33.5
20170_B		4.50	35.6	32.9	26.3	36.3
20180_A		1.50	31.7	29.1	22.3	32.4
20180_B		4.50	35.6	32.9	26.0	36.2
20190_A		1.50	28.4	25.8	18.9	29.1
20190_B		4.50	33.7	31.1	24.1	34.3
2020_A		1.50	35.7	33.0	26.1	36.3
2020_B		4.50	43.9	41.3	34.0	44.4
20200_A		1.50	31.4	28.7	21.9	32.0
20200_B		4.50	36.8	34.1	27.3	37.4
20210_A		1.50	30.2	27.5	20.9	30.9
20210_B		4.50	35.2	32.5	25.7	35.8
20220_A		1.50	33.2	30.5	23.8	33.9
20220_B		4.50	36.6	33.9	27.2	37.2
20230_A		1.50	44.8	42.2	34.9	45.3
20230_B		4.50	46.8	44.3	36.9	47.4
20240_A		1.50	44.7	42.2	34.9	45.3
20240_B		4.50	46.9	44.3	37.0	47.5
20250_A		1.50	33.5	30.9	23.8	34.1
20250_B		4.50	37.7	35.1	27.9	38.2
20260_A		1.50	32.6	30.0	23.0	33.2
20260_B		4.50	35.8	33.2	26.3	36.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20270_A		1.50	43.1	40.5	33.1	43.6
20270_B		4.50	45.0	42.4	35.1	45.5
20280_A		1.50	30.7	28.1	21.2	31.4
20290_A		1.50	32.9	30.2	23.3	33.5
2030_A		1.50	39.0	36.4	29.2	39.5
2030_B		4.50	42.8	40.2	33.0	43.3
20300_A		1.50	32.0	29.4	22.4	32.6
20310_A		1.50	38.6	36.1	28.8	39.2
20320_A		1.50	30.5	28.0	20.7	31.1
20320_B		4.50	35.8	33.2	25.9	36.3
20330_A		1.50	29.2	26.7	19.4	29.8
20330_B		4.50	33.2	30.7	23.3	33.8
20340_A		1.50	30.9	28.3	21.2	31.5
20340_B		4.50	33.1	30.4	23.6	33.7
20350_A		1.50	24.3	21.7	14.5	24.9
20350_B		4.50	29.1	26.5	19.4	29.7
20360_A		1.50	25.0	22.3	15.3	25.6
20360_B		4.50	27.6	25.0	18.1	28.2
20370_A		1.50	25.0	22.6	15.5	25.7
20370_B		4.50	26.7	24.1	17.4	27.4
20380_A		1.50	27.4	24.7	18.0	28.1
20380_B		4.50	33.4	30.7	24.0	34.1
20390_A		1.50	29.6	27.0	20.0	30.2
20390_B		4.50	33.1	30.4	23.7	33.7
2040_A		1.50	39.1	36.6	29.3	39.7
2040_B		4.50	41.6	39.0	31.8	42.2
20400_A		1.50	31.9	29.3	22.1	32.5
20400_B		4.50	35.0	32.4	25.3	35.6
20410_A		1.50	30.0	27.5	20.2	30.6
20410_B		4.50	33.2	30.6	23.5	33.8
20420_A		1.50	23.9	21.2	14.5	24.6
20420_B		4.50	26.2	23.4	17.0	26.9
20430_A		1.50	29.4	26.8	19.7	30.0
20430_B		4.50	32.7	30.1	23.2	33.4
20440_A		1.50	32.0	29.4	22.2	32.6
20440_B		4.50	35.2	32.6	25.5	35.8
20450_A		1.50	28.3	25.7	18.6	28.9
20450_B		4.50	32.2	29.6	22.5	32.8
20460_A		1.50	26.9	24.3	17.1	27.4
20460_B		4.50	30.6	28.0	20.9	31.2
20470_A		1.50	26.8	24.1	17.1	27.4
20470_B		4.50	28.7	25.9	19.3	29.3
20480_A		1.50	34.8	32.3	25.0	35.4
20480_B		4.50	35.3	32.7	25.5	35.8
20490_A		1.50	34.9	32.3	25.0	35.4
20490_B		4.50	36.0	33.5	26.3	36.6
2050_A		1.50	29.8	27.1	20.4	30.5
2050_B		4.50	33.3	30.6	23.9	34.0
20500_A		1.50	33.5	31.0	23.7	34.1
20500_B		4.50	36.5	33.9	26.6	37.0
20510_A		1.50	26.0	23.3	16.3	26.6
20510_B		4.50	29.3	26.7	19.7	29.9
20520_A		1.50	44.1	41.6	34.2	44.6
20520_B		4.50	46.0	43.4	36.0	46.5
20530_A		1.50	30.3	27.7	20.5	30.8
20530_B		4.50	37.5	34.9	27.6	38.0
20540_A		1.50	42.0	39.4	32.0	42.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20540_B		4.50	44.0	41.4	34.0	44.5
20550_A		1.50	31.8	29.2	22.0	32.3
20550_B		4.50	33.4	30.8	23.7	34.0
20550_C		7.50	33.6	31.0	23.9	34.2
20560_A		1.50	31.9	29.1	22.8	32.6
20560_B		4.50	34.5	31.6	25.4	35.2
20560_C		7.50	37.5	34.6	28.3	38.2
20570_A		1.50	31.8	29.2	22.1	32.4
20570_B		4.50	33.7	31.1	24.0	34.3
20580_A		1.50	32.4	29.7	23.2	33.2
20580_B		4.50	37.3	34.6	28.0	38.0
20590_A		1.50	31.1	28.3	22.0	31.8
20590_B		4.50	38.9	36.1	29.6	39.6
2060_A		1.50	58.6	56.1	48.8	59.2
2060_B		4.50	58.0	55.5	48.1	58.6
20600_A		1.50	25.3	22.5	16.3	26.1
20600_B		4.50	30.4	27.7	21.2	31.1
20610_A		1.50	33.2	30.6	23.6	33.8
20620_A		1.50	36.0	33.3	26.4	36.6
20630_A		1.50	31.8	29.2	22.3	32.5
20640_A		1.50	31.8	29.2	22.3	32.5
20650_A		1.50	30.3	27.7	20.8	31.0
20650_B		4.50	31.8	29.2	22.3	32.5
20660_A		1.50	29.9	27.1	20.7	30.6
20660_B		4.50	32.7	29.9	23.5	33.4
20670_A		1.50	32.9	30.2	23.4	33.6
20670_B		4.50	36.8	34.0	27.3	37.4
20680_A		1.50	34.2	31.5	24.8	34.9
20680_B		4.50	37.7	35.0	28.3	38.4
20690_A		1.50	32.7	30.0	23.0	33.3
20690_B		4.50	34.8	32.2	25.2	35.4
2070_A		1.50	50.5	48.0	40.6	51.1
2070_B		4.50	50.8	48.2	40.9	51.3
20700_A		1.50	30.2	27.5	20.7	30.8
20700_B		4.50	33.7	31.1	24.2	34.4
20710_A		1.50	31.0	28.3	21.5	31.6
20710_B		4.50	35.0	32.3	25.4	35.6
20720_A		1.50	30.1	27.5	20.7	30.8
20720_B		4.50	33.0	30.2	23.7	33.6
20730_A		1.50	33.5	30.8	23.9	34.1
20730_B		4.50	36.0	33.3	26.5	36.6
20740_A		1.50	33.4	30.8	23.9	34.1
20740_B		4.50	35.4	32.8	25.9	36.1
20750_A		1.50	30.8	28.2	21.1	31.4
20750_B		4.50	35.9	33.2	26.3	36.5
20760_A		1.50	30.7	28.0	21.2	31.3
20760_B		4.50	33.0	30.2	23.9	33.8
20770_A		1.50	30.3	27.7	20.7	30.9
20770_B		4.50	33.1	30.4	23.6	33.7
20780_A		1.50	28.7	26.1	19.2	29.3
20780_B		4.50	34.5	31.9	25.1	35.2
20790_A		1.50	30.6	28.0	21.1	31.3
20790_B		4.50	32.8	30.0	23.4	33.5
2080_A		1.50	41.9	39.3	32.0	42.4
2080_B		4.50	44.0	41.5	34.2	44.6
20800_A		1.50	31.0	28.3	21.4	31.6
20800_B		4.50	33.7	31.0	24.2	34.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barri er, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20810_A		1.50	30.4	27.8	20.8	31.0
20820_A		1.50	30.8	28.2	21.3	31.5
20830_A		1.50	61.2	58.2	53.1	62.2
20830_B		4.50	61.6	58.6	53.4	62.6
20830_C		7.50	61.4	58.5	53.1	62.4
20840_A		1.50	65.1	61.7	58.1	66.6
20840_B		4.50	65.1	61.8	58.0	66.5
20840_C		7.50	64.6	61.3	57.4	66.0
20850_A		1.50	60.5	57.0	53.7	62.0
20850_B		4.50	60.7	57.1	54.0	62.3
20850_C		7.50	60.5	56.9	53.8	62.1
20860_A		1.50	56.1	52.5	49.4	57.7
20860_B		4.50	56.9	53.3	50.2	58.5
20860_C		7.50	57.9	54.3	51.2	59.5
20870_A		1.50	59.8	56.9	51.7	60.9
20870_B		4.50	60.5	57.6	52.3	61.5
20870_C		7.50	60.5	57.6	52.1	61.5
20880_A		1.50	39.5	36.6	31.0	40.4
20880_B		4.50	41.9	39.0	33.7	43.0
20880_C		7.50	44.9	41.8	37.0	46.0
20890_A		1.50	39.2	36.8	29.6	39.9
20890_B		4.50	41.5	38.9	32.2	42.2
20890_C		7.50	43.7	41.0	35.0	44.6
2090_A		1.50	60.3	57.7	51.0	61.0
2090_B		4.50	59.8	57.1	50.5	60.5
20900_A		1.50	35.6	33.0	26.2	36.3
20900_B		4.50	38.0	35.5	28.3	38.6
20900_C		7.50	40.1	37.7	29.9	40.6
20910_A		1.50	34.9	32.4	25.6	35.7
20910_B		4.50	37.4	34.9	27.7	38.0
20910_C		7.50	40.3	37.8	30.8	41.0
20920_A		1.50	37.1	34.6	27.5	37.8
20920_B		4.50	38.8	36.3	29.0	39.4
20920_C		7.50	39.8	37.4	29.7	40.4
20930_A		1.50	38.7	35.8	30.5	39.8
20930_B		4.50	41.1	38.1	33.1	42.2
20930_C		7.50	44.5	41.3	36.7	45.6
20940_A		1.50	38.9	36.0	30.5	39.9
20940_B		4.50	41.2	38.3	33.1	42.3
20940_C		7.50	44.6	41.4	36.8	45.7
20950_A		1.50	36.3	33.6	27.1	37.0
20950_B		4.50	38.7	36.1	29.1	39.3
20950_C		7.50	39.3	36.8	29.3	39.8
20960_A		1.50	32.2	29.3	23.2	33.0
20960_B		4.50	34.6	31.7	25.7	35.4
20970_A		1.50	32.7	29.9	23.6	33.5
20970_B		4.50	34.9	32.1	25.8	35.7
20980_A		1.50	33.3	30.7	23.7	33.9
20980_B		4.50	34.6	31.9	24.9	35.2
20990_A		1.50	30.3	27.6	21.0	31.0
210_A		1.50	20.7	17.2	11.8	21.4
210_B		4.50	15.8	12.1	7.1	16.5
2100_A		1.50	42.1	39.4	33.2	42.9
2100_B		4.50	44.0	41.3	35.0	44.8
21000_A		1.50	30.1	27.4	20.5	30.7
21010_A		1.50	32.1	29.6	22.4	32.7
21010_B		4.50	30.6	28.0	21.0	31.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barriër, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21020_A		1.50	39.5	36.9	29.5	40.0
21020_B		4.50	41.8	39.2	31.8	42.3
21030_A		1.50	39.2	36.7	29.3	39.7
21030_B		4.50	42.9	40.4	33.0	43.4
21040_A		1.50	38.5	36.0	28.6	39.1
21040_B		4.50	40.2	37.7	30.3	40.8
21050_A		1.50	30.9	28.3	21.3	31.5
21060_A		1.50	28.1	25.5	18.4	28.7
21070_A		1.50	32.5	30.0	22.9	33.2
21080_A		1.50	29.9	27.3	20.2	30.5
21080_B		4.50	33.3	30.7	23.8	33.9
21090_A		1.50	31.1	28.4	21.4	31.7
21090_B		4.50	34.0	31.4	24.4	34.6
2110_A		1.50	59.3	56.7	50.0	60.0
2110_B		4.50	59.6	56.9	50.3	60.3
21100_A		1.50	31.1	28.5	21.5	31.7
21110_A		1.50	29.6	26.9	20.0	30.2
21120_A		1.50	33.2	30.6	23.6	33.8
21130_A		1.50	31.7	29.1	22.1	32.3
21130_B		4.50	35.6	32.9	26.0	36.2
21140_A		1.50	30.5	27.8	21.0	31.1
21140_B		4.50	33.1	30.4	23.7	33.7
21150_A		1.50	30.5	27.9	21.0	31.2
21150_B		4.50	34.2	31.5	24.7	34.9
21160_A		1.50	31.4	28.8	21.7	32.0
21160_B		4.50	34.5	31.8	24.9	35.1
21170_A		1.50	30.6	28.0	21.0	31.3
21170_B		4.50	34.6	32.0	25.1	35.3
21180_A		1.50	31.2	28.6	21.6	31.8
21180_B		4.50	35.6	33.0	26.1	36.2
21190_A		1.50	32.5	29.9	22.8	33.1
21190_B		4.50	35.1	32.4	25.5	35.7
2120_A		1.50	65.6	62.9	56.3	66.3
2120_B		4.50	65.7	63.1	56.5	66.4
21200_A		1.50	31.8	29.1	22.2	32.4
21200_B		4.50	35.2	32.5	25.7	35.9
21210_A		1.50	26.5	23.8	17.0	27.1
21220_A		1.50	29.2	26.6	19.8	29.9
21230_A		1.50	29.8	27.1	20.4	30.4
21230_B		4.50	33.5	30.8	24.1	34.2
21240_A		1.50	30.8	28.2	21.4	31.5
21240_B		4.50	33.4	30.6	24.1	34.1
21250_A		1.50	30.6	27.9	21.2	31.3
21250_B		4.50	33.5	30.8	24.1	34.2
21260_A		1.50	49.7	47.2	39.8	50.3
21260_B		4.50	49.7	47.1	39.7	50.2
21270_A		1.50	54.7	52.2	44.8	55.3
21270_B		4.50	55.2	52.7	45.3	55.8
21280_A		1.50	48.4	45.9	38.4	48.9
21280_B		4.50	49.8	47.2	39.8	50.3
21290_A		1.50	35.4	32.8	25.5	35.9
21290_B		4.50	38.3	35.8	28.4	38.9
2130_A		1.50	59.0	56.3	49.6	59.7
2130_B		4.50	59.2	56.5	49.8	59.9
21300_A		1.50	50.9	48.4	40.9	51.4
21300_B		4.50	50.8	48.2	40.8	51.3
21310_A		1.50	36.5	33.9	26.6	37.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21310_B		4.50	38.6	36.0	28.6	39.1
21320_A		1.50	48.8	46.3	38.8	49.3
21320_B		4.50	50.0	47.5	40.1	50.6
21330_A		1.50	54.2	51.7	44.2	54.7
21330_B		4.50	54.8	52.2	44.8	55.3
21340_A		1.50	31.6	28.9	22.3	32.3
21350_A		1.50	29.5	26.8	20.1	30.2
21360_A		1.50	30.4	27.7	21.1	31.1
21370_A		1.50	30.9	28.3	21.3	31.5
21380_A		1.50	33.1	30.5	23.5	33.7
21390_A		1.50	30.3	27.6	20.7	30.9
2140_A		1.50	42.9	40.1	33.8	43.6
2140_B		4.50	41.9	39.1	32.9	42.7
21400_A		1.50	31.1	28.5	21.5	31.7
21410_A		1.50	33.1	30.5	23.5	33.7
21420_A		1.50	31.7	29.2	22.1	32.4
21430_A		1.50	30.4	27.7	20.9	31.0
21440_A		1.50	30.4	27.7	20.9	31.0
21440_B		4.50	33.3	30.6	23.9	34.0
21450_A		1.50	31.6	29.0	22.0	32.2
21450_B		4.50	32.6	30.1	22.8	33.2
21460_A		1.50	30.6	27.9	21.1	31.2
21460_B		4.50	33.1	30.3	23.8	33.8
21470_A		1.50	31.3	28.6	21.7	31.9
21470_B		4.50	33.6	31.0	23.9	34.2
21480_A		1.50	30.2	27.6	20.4	30.7
21480_B		4.50	33.4	30.8	23.7	34.0
21490_A		1.50	30.6	28.0	21.0	31.2
21490_B		4.50	35.2	32.6	25.7	35.9
2150_A		1.50	60.4	57.8	51.1	61.1
2150_B		4.50	59.5	56.8	50.1	60.2
21500_A		1.50	29.9	27.2	20.5	30.6
21500_B		4.50	32.3	29.6	23.0	33.0
21510_A		1.50	30.7	28.0	21.3	31.3
21520_A		1.50	30.4	27.7	20.8	31.0
21530_A		1.50	29.2	26.5	19.5	29.8
21540_A		1.50	26.8	24.2	17.2	27.4
21590_A		1.50	32.2	29.2	23.2	32.9
21590_B		4.50	33.5	30.5	24.4	34.2
2160_A		1.50	65.6	62.9	56.3	66.3
2160_B		4.50	65.7	63.0	56.4	66.4
21600_A		1.50	33.7	30.8	24.6	34.4
21600_B		4.50	34.7	31.8	25.7	35.5
21610_A		1.50	26.2	23.4	16.9	26.9
21610_B		4.50	30.9	28.0	21.7	31.6
21620_A		1.50	21.6	18.7	12.9	22.5
21620_B		4.50	24.9	21.9	16.2	25.7
21630_A		1.50	33.8	31.0	24.7	34.5
21630_B		4.50	34.6	31.7	25.5	35.4
21640_A		1.50	33.9	31.1	24.7	34.6
21640_B		4.50	35.6	32.8	26.3	36.3
21650_A		1.50	25.7	23.0	16.2	26.3
21650_B		4.50	30.5	27.9	20.9	31.1
21660_A		1.50	26.9	24.2	17.7	27.7
21660_B		4.50	28.9	26.1	19.7	29.6
2170_A		1.50	59.3	56.6	49.9	60.0
2170_B		4.50	59.6	56.9	50.3	60.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barriër, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21710_A		1.50	30.4	27.8	20.9	31.1
21710_B		4.50	33.2	30.4	23.8	33.8
21720_A		1.50	30.7	28.1	21.0	31.3
21720_B		4.50	34.0	31.3	24.4	34.6
21730_A		1.50	31.9	29.3	22.2	32.5
21730_B		4.50	35.6	32.9	25.9	36.2
21740_A		1.50	31.3	28.7	21.5	31.9
21750_A		1.50	34.1	31.5	24.2	34.6
21760_A		1.50	39.5	37.0	29.6	40.1
21770_A		1.50	36.1	33.6	26.3	36.7
21780_A		1.50	49.4	46.9	39.5	50.0
21780_B		4.50	50.1	47.5	40.1	50.6
21790_A		1.50	55.6	53.1	45.7	56.1
21790_B		4.50	55.9	53.3	46.0	56.4
2180_A		1.50	46.1	43.5	36.9	46.9
2180_B		4.50	47.6	44.9	38.3	48.3
21800_A		1.50	51.9	49.4	42.0	52.4
21800_B		4.50	52.3	49.7	42.4	52.8
21810_A		1.50	36.9	34.4	27.1	37.5
21810_B		4.50	38.5	35.9	28.7	39.1
21820_A		1.50	31.4	28.7	22.0	32.1
21820_B		4.50	32.4	29.6	23.0	33.0
21830_A		1.50	37.1	34.5	27.2	37.6
21830_B		4.50	38.6	36.0	28.7	39.1
21840_A		1.50	57.3	54.8	47.4	57.8
21840_B		4.50	57.2	54.7	47.4	57.8
21850_A		1.50	45.3	42.7	35.3	45.8
21850_B		4.50	46.6	44.1	36.7	47.2
21860_A		1.50	35.1	32.6	25.3	35.7
21860_B		4.50	34.9	32.3	25.2	35.5
21870_A		1.50	49.0	46.4	39.0	49.5
21870_B		4.50	50.2	47.6	40.2	50.7
21880_A		1.50	55.3	52.8	45.4	55.9
21880_B		4.50	55.8	53.3	45.8	56.3
21890_A		1.50	53.1	50.6	43.1	53.6
2190_A		1.50	59.1	56.5	49.8	59.8
2190_B		4.50	59.0	56.3	49.7	59.7
21900_A		1.50	58.4	55.9	48.4	58.9
21910_A		1.50	54.0	51.5	44.0	54.5
21920_A		1.50	31.9	29.3	22.2	32.5
21930_A		1.50	35.4	32.9	25.6	36.0
21940_A		1.50	34.0	31.3	24.3	34.6
21950_A		1.50	30.9	28.2	21.4	31.5
21960_A		1.50	38.4	35.8	28.5	38.9
21970_A		1.50	35.9	33.4	26.0	36.5
21980_A		1.50	36.7	34.1	26.8	37.2
21990_A		1.50	28.9	26.2	19.4	29.6
220_A		1.50	24.1	20.8	15.3	24.8
220_B		4.50	27.8	24.5	19.1	28.5
2200_A		1.50	65.3	62.7	56.1	66.1
2200_B		4.50	65.5	62.8	56.2	66.2
22000_A		1.50	30.3	27.8	20.4	30.8
22010_A		1.50	49.1	46.5	39.1	49.6
22010_B		4.50	49.9	47.4	40.0	50.5
22010_C		7.50	50.6	48.0	40.6	51.1
22020_A		1.50	53.9	51.4	43.9	54.4
22020_B		4.50	54.4	51.9	44.4	54.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22020_C		7.50	54.0	51.5	44.1	54.6
22030_A		1.50	50.2	47.7	40.3	50.7
22030_B		4.50	50.0	47.5	40.1	50.6
22030_C		7.50	49.1	46.6	39.2	49.6
22040_A		1.50	31.2	28.5	21.7	31.9
22040_B		4.50	34.1	31.4	24.7	34.8
22040_C		7.50	33.5	30.8	23.8	34.1
22050_A		1.50	32.1	29.6	22.3	32.7
22060_A		1.50	33.6	31.0	24.0	34.2
22070_A		1.50	29.2	26.4	19.8	29.8
22080_A		1.50	29.6	27.0	19.8	30.1
22090_A		1.50	29.2	26.6	19.4	29.7
22090_B		4.50	32.2	29.7	22.5	32.8
2210_A		1.50	27.8	25.1	18.4	28.5
2210_B		4.50	30.7	28.0	21.3	31.4
22100_A		1.50	32.0	29.4	22.2	32.6
22100_B		4.50	32.1	29.5	22.5	32.7
22110_A		1.50	34.7	32.2	24.8	35.3
22110_B		4.50	35.2	32.7	25.3	35.8
22120_A		1.50	28.1	25.3	18.9	28.8
22120_B		4.50	30.5	27.7	21.2	31.2
22130_A		1.50	27.1	24.3	17.9	27.8
22130_B		4.50	30.1	27.2	21.0	30.9
22140_A		1.50	29.6	27.0	20.2	30.3
22140_B		4.50	33.6	30.9	24.1	34.2
22150_A		1.50	30.7	28.0	21.3	31.4
22150_B		4.50	33.6	30.8	24.4	34.3
22160_A		1.50	52.9	50.4	43.0	53.5
22170_A		1.50	33.2	30.6	23.4	33.8
22180_A		1.50	34.7	32.1	24.8	35.2
22190_A		1.50	57.9	55.3	47.9	58.4
2220_A		1.50	26.3	23.6	17.1	27.0
2220_B		4.50	29.6	26.7	20.6	30.3
22200_A		1.50	51.8	49.3	41.9	52.4
22200_B		4.50	52.1	49.6	42.2	52.6
22210_A		1.50	58.4	55.9	48.4	58.9
22210_B		4.50	58.3	55.7	48.3	58.8
22220_A		1.50	58.4	55.9	48.4	58.9
22220_B		4.50	58.3	55.7	48.3	58.8
22230_A		1.50	42.8	40.3	32.9	43.4
22230_B		4.50	44.7	42.1	34.8	45.2
22240_A		1.50	32.2	29.6	22.6	32.8
22240_B		4.50	34.4	31.7	24.8	35.0
22250_A		1.50	38.1	35.6	28.1	38.6
22250_B		4.50	40.1	37.5	30.1	40.6
22260_A		1.50	58.5	55.9	48.5	59.0
22270_A		1.50	53.4	50.8	43.4	53.9
22280_A		1.50	32.3	29.7	22.7	32.9
22290_A		1.50	47.3	44.5	38.1	48.0
2230_A		1.50	30.6	27.4	22.3	31.5
2230_B		4.50	32.3	29.3	23.7	33.2
22300_A		1.50	35.8	32.7	26.9	36.6
22310_A		1.50	40.1	36.6	31.3	40.8
22320_A		1.50	43.1	39.6	34.3	43.8
22330_A		1.50	26.7	23.8	17.8	27.5
22330_B		4.50	29.7	26.6	21.0	30.5
22340_A		1.50	33.8	30.9	24.5	34.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22340_B		4.50	36.4	33.4	27.2	37.1
22350_A		1.50	31.1	28.4	21.4	31.7
22350_B		4.50	32.9	30.1	23.3	33.5
22360_A		1.50	30.1	27.4	20.7	30.8
22360_B		4.50	32.3	29.6	23.0	33.0
22370_A		1.50	26.8	24.1	17.1	27.4
22370_B		4.50	29.4	26.7	19.9	30.0
22380_A		1.50	26.1	23.5	16.6	26.8
22380_B		4.50	29.4	26.7	20.1	30.1
22390_A		1.50	29.8	27.2	20.2	30.4
22390_B		4.50	31.9	29.2	22.4	32.5
2240_A		1.50	27.3	24.5	17.9	27.9
2240_B		4.50	30.8	28.1	21.4	31.5
22400_A		1.50	32.9	30.2	23.3	33.5
22400_B		4.50	32.2	29.6	22.7	32.9
22410_A		1.50	43.7	41.2	34.0	44.3
22410_B		4.50	45.5	42.9	36.0	46.2
22420_A		1.50	49.3	45.7	42.5	50.8
22420_B		4.50	50.8	47.3	44.0	52.4
22430_A		1.50	56.8	54.2	46.9	57.3
22440_A		1.50	48.4	45.8	38.4	48.9
22450_A		1.50	34.4	31.9	24.7	35.0
22460_A		1.50	47.8	45.2	37.9	48.3
22470_A		1.50	29.4	26.7	20.2	30.1
22470_B		4.50	33.7	31.1	24.2	34.4
22480_A		1.50	28.7	26.0	19.4	29.4
22480_B		4.50	33.2	30.5	23.8	33.9
22490_A		1.50	33.3	30.6	23.8	34.0
22490_B		4.50	35.7	33.0	26.2	36.3
2250_A		1.50	26.8	24.1	17.5	27.5
2250_B		4.50	29.8	26.9	20.6	30.5
22500_A		1.50	28.8	26.0	19.3	29.4
22500_B		4.50	32.1	29.4	22.9	32.8
22510_A		1.50	57.2	53.1	48.7	57.9
22510_B		4.50	57.0	53.0	48.6	57.8
22520_A		1.50	41.5	37.6	33.1	42.3
22520_B		4.50	35.1	31.4	26.5	35.8
22530_A		1.50	56.8	52.8	48.4	57.6
22530_B		4.50	57.0	53.0	48.6	57.8
22540_A		1.50	62.6	58.6	54.2	63.4
22540_B		4.50	62.4	58.4	53.9	63.1
22550_A		1.50	23.5	20.8	13.9	24.1
22560_A		1.50	22.1	19.5	12.2	22.6
22570_A		1.50	23.3	20.6	13.6	23.9
22580_A		1.50	27.7	24.9	18.4	28.4
22590_A		1.50	24.8	22.0	15.9	25.6
2260_A		1.50	29.4	26.6	20.3	30.2
2260_B		4.50	32.6	29.7	23.6	33.4
22600_A		1.50	17.1	14.7	7.4	17.7
22610_A		1.50	25.6	22.8	16.5	26.4
22610_B		4.50	28.3	25.4	19.4	29.1
22620_A		1.50	22.8	20.0	13.7	23.5
22620_B		4.50	26.3	23.6	17.2	27.1
22630_A		1.50	19.2	16.8	9.4	19.8
22630_B		4.50	26.8	24.2	17.2	27.4
22640_A		1.50	19.3	16.9	9.5	20.0
22640_B		4.50	23.8	21.2	14.2	24.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22650_A		1.50	25.5	22.7	16.4	26.2
22650_B		4.50	28.5	25.5	19.7	29.3
22660_A		1.50	54.1	50.2	45.6	54.9
22660_B		4.50	54.9	50.9	46.4	55.6
22670_A		1.50	58.8	54.8	50.4	59.6
22670_B		4.50	59.2	55.2	50.7	59.9
22680_A		1.50	53.9	49.9	45.4	54.6
22680_B		4.50	54.5	50.5	46.0	55.2
22690_A		1.50	39.2	35.5	30.7	40.0
22690_B		4.50	40.0	36.3	31.4	40.8
2270_A		1.50	30.7	28.0	21.2	31.3
2270_B		4.50	33.0	30.3	23.6	33.6
22700_A		1.50	41.7	39.1	32.5	42.5
22710_A		1.50	24.4	21.3	15.4	25.1
22720_A		1.50	37.0	34.3	27.7	37.7
22730_A		1.50	43.5	40.8	34.2	44.2
22740_A		1.50	28.7	25.9	19.5	29.4
22750_A		1.50	38.1	35.4	28.8	38.8
22760_A		1.50	33.0	30.3	23.8	33.7
22770_A		1.50	8.9	5.4	1.3	10.1
22780_A		1.50	3.9	0.4	-3.8	5.1
22790_A		1.50	36.4	33.6	27.0	37.0
2280_A		1.50	43.6	40.9	34.5	44.3
2280_B		4.50	49.4	46.7	40.2	50.1
22800_A		1.50	37.4	34.7	28.2	38.1
22810_A		1.50	33.4	30.6	24.2	34.1
22820_A		1.50	32.2	29.5	23.0	33.0
22830_A		1.50	25.2	22.4	16.1	26.0
22840_A		1.50	36.6	33.9	27.4	37.3
22850_A		1.50	39.4	36.7	30.1	40.1
22860_A		1.50	30.0	27.3	20.4	30.6
22860_B		4.50	33.6	31.0	24.1	34.2
22870_A		1.50	31.2	28.4	21.8	31.9
22870_B		4.50	33.7	30.9	24.6	34.4
22880_A		1.50	31.4	28.7	22.0	32.0
22890_A		1.50	30.5	27.8	21.1	31.2
2290_A		1.50	54.4	51.8	44.7	55.0
2290_B		4.50	55.0	52.4	45.4	55.6
22900_A		1.50	30.1	27.4	20.8	30.8
22910_A		1.50	30.4	27.7	21.0	31.1
22920_A		1.50	31.5	28.8	22.0	32.1
22930_A		1.50	32.4	29.7	22.9	33.0
22940_A		1.50	30.6	28.0	21.1	31.3
22950_A		1.50	25.8	23.1	16.2	26.4
22960_A		1.50	26.4	23.7	17.0	27.0
22970_A		1.50	24.1	21.4	14.9	24.9
22980_A		1.50	27.1	24.3	17.9	27.8
22980_B		4.50	31.2	28.5	22.0	31.9
22990_A		1.50	30.5	27.8	21.1	31.2
22990_B		4.50	32.7	30.0	23.4	33.4
230_A		1.50	27.2	24.5	18.1	28.0
230_B		4.50	30.9	28.0	21.7	31.6
23000_A		1.50	27.6	24.9	18.1	28.2
23000_B		4.50	29.9	27.1	20.6	30.6
23010_A		1.50	27.0	24.4	17.6	27.7
23010_B		4.50	30.3	27.5	20.9	30.9
23020_A		1.50	26.1	23.4	16.7	26.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23020_B		4.50	28.5	25.8	19.2	29.2
23030_A		1.50	29.9	27.2	20.7	30.6
23030_B		4.50	31.7	28.9	22.4	32.4
23040_A		1.50	26.4	23.7	17.2	27.1
23040_B		4.50	29.1	26.2	20.2	29.9
23050_A		1.50	28.4	25.7	19.1	29.1
23050_B		4.50	32.1	29.3	22.8	32.8
23060_A		1.50	26.2	23.5	16.9	26.9
23060_B		4.50	28.7	25.9	19.5	29.4
23070_A		1.50	35.3	32.3	27.1	36.4
23070_B		4.50	37.3	34.3	29.2	38.4
23080_A		1.50	42.8	39.4	35.7	44.2
23080_B		4.50	48.0	44.5	41.1	49.5
23090_A		1.50	37.7	35.0	28.9	38.5
23090_B		4.50	41.1	38.2	33.0	42.2
23100_A		1.50	40.9	37.4	34.0	42.4
23100_B		4.50	44.2	40.7	37.2	45.6
23110_A		1.50	45.4	41.9	38.6	47.0
23110_B		4.50	48.1	44.6	41.2	49.6
23120_A		1.50	42.6	40.2	32.6	43.2
23120_B		4.50	44.1	41.7	34.1	44.7
23130_A		1.50	45.7	42.1	38.9	47.2
23130_B		4.50	48.4	44.9	41.6	49.9
23140_A		1.50	42.9	40.2	34.1	43.8
23140_B		4.50	45.2	42.5	36.7	46.2
23150_A		1.50	56.5	52.9	49.8	58.1
23150_B		4.50	57.2	53.7	50.5	58.8
23160_A		1.50	39.5	36.4	31.8	40.8
23160_B		4.50	41.6	38.5	34.0	42.9
23170_A		1.50	63.0	59.5	56.3	64.6
23170_B		4.50	63.2	59.7	56.4	64.8
23180_A		1.50	35.9	32.5	28.7	37.3
23180_B		4.50	40.2	37.0	33.0	41.6
23190_A		1.50	63.1	59.6	56.3	64.7
23190_B		4.50	63.3	59.8	56.5	64.8
23200_A		1.50	36.6	33.5	28.6	37.7
23200_B		4.50	40.6	37.6	32.6	41.7
23210_A		1.50	63.1	59.6	56.3	64.7
23210_B		4.50	63.3	59.8	56.5	64.9
23220_A		1.50	39.2	36.0	31.5	40.4
23220_B		4.50	40.5	37.3	32.9	41.7
23230_A		1.50	55.9	52.3	49.2	57.5
23230_B		4.50	56.0	52.5	49.3	57.6
23240_A		1.50	63.1	59.5	56.3	64.6
23240_B		4.50	63.3	59.8	56.5	64.9
23250_A		1.50	56.7	53.2	50.1	58.3
23250_B		4.50	56.8	53.3	50.2	58.5
23260_A		1.50	38.9	35.6	31.5	40.2
23260_B		4.50	41.7	38.4	34.2	43.0
23270_A		1.50	40.7	37.4	33.5	42.1
23270_B		4.50	44.6	41.2	37.5	46.0
23280_A		1.50	62.9	59.4	56.2	64.5
23280_B		4.50	63.1	59.6	56.3	64.7
23290_A		1.50	-34.7	-37.5	-44.5	-34.2
23290_B		4.50	-31.2	-34.0	-41.0	-30.7
23300_A		1.50	33.7	29.7	25.2	34.4
23300_B		4.50	35.7	31.7	27.2	36.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23310_A		1.50	35.3	31.5	26.8	36.1
23310_B		4.50	37.9	34.1	29.4	38.7
23320_A		1.50	28.9	24.9	20.4	29.6
23320_B		4.50	30.1	26.1	21.7	30.9
23360_A		1.50	30.1	27.4	20.8	30.8
23360_B		4.50	33.6	30.6	24.4	34.3
23370_A		1.50	26.4	23.7	17.1	27.1
23370_B		4.50	29.1	26.2	20.1	29.9
23380_A		1.50	28.0	25.3	18.9	28.8
23380_B		4.50	31.2	28.3	22.2	31.9
23390_A		1.50	29.9	27.1	21.0	30.7
23390_B		4.50	34.7	31.7	25.7	35.4
23400_A		1.50	28.4	25.5	19.7	29.2
23400_B		4.50	33.8	30.8	24.9	34.6
23400_C		7.50	34.1	31.2	25.3	34.9
23410_A		1.50	28.3	25.4	19.2	29.0
23410_B		4.50	32.6	29.6	23.5	33.3
23410_C		7.50	32.6	29.7	23.6	33.4
23420_A		1.50	29.9	26.9	20.8	30.6
23420_B		4.50	33.4	30.4	24.4	34.1
23420_C		7.50	34.6	31.8	25.4	35.3
23430_A		1.50	30.6	27.8	21.5	31.3
23430_B		4.50	33.7	30.8	24.5	34.4
23430_C		7.50	35.2	32.4	25.9	35.9
23440_A		1.50	25.1	22.4	15.8	25.8
23440_B		4.50	29.2	26.4	20.0	29.9
23450_A		1.50	27.5	24.7	18.4	28.2
23450_B		4.50	32.4	29.7	23.2	33.1
23460_A		1.50	32.6	29.8	23.3	33.3
23460_B		4.50	34.1	31.2	24.8	34.7
23470_A		1.50	28.9	26.1	19.7	29.6
23470_B		4.50	31.9	29.0	22.7	32.6
23480_A		1.50	27.9	25.1	18.6	28.6
23480_B		4.50	31.3	28.4	22.3	32.0
23490_A		1.50	32.5	29.7	23.1	33.1
23490_B		4.50	33.6	30.8	24.2	34.2
23500_A		1.50	29.6	26.8	20.5	30.3
23500_B		4.50	32.0	29.2	22.7	32.7
23510_A		1.50	28.6	25.8	19.3	29.3
23510_B		4.50	31.4	28.6	22.2	32.1
23520_A		1.50	32.9	30.0	23.6	33.5
23520_B		4.50	34.7	31.9	25.4	35.4
23530_A		1.50	29.6	26.8	20.4	30.3
23530_B		4.50	32.2	29.3	22.9	32.8
23540_A		1.50	30.4	27.5	21.2	31.1
23540_B		4.50	33.6	30.8	24.3	34.3
23550_A		1.50	31.2	28.3	22.1	31.9
23550_B		4.50	34.2	31.3	25.1	34.9
23560_A		1.50	28.6	25.7	19.5	29.3
23560_B		4.50	30.4	27.6	21.3	31.2
23570_A		1.50	27.1	24.1	18.2	27.9
23570_B		4.50	31.1	28.0	22.4	32.0
23580_A		1.50	27.2	24.4	18.3	28.0
23580_B		4.50	31.3	28.3	22.5	32.1
23590_A		1.50	26.8	23.8	17.8	27.5
23590_B		4.50	30.8	27.6	22.2	31.7
23600_A		1.50	27.8	25.0	18.7	28.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23600_B		4.50	31.4	28.5	22.3	32.1
23610_A		1.50	28.7	25.8	19.6	29.4
23610_B		4.50	31.7	28.8	22.6	32.4
23620_A		1.50	29.0	26.2	20.0	29.8
23620_B		4.50	33.1	30.2	24.0	33.8
23630_A		1.50	31.0	28.1	21.7	31.7
23630_B		4.50	33.7	31.0	24.4	34.4
23640_A		1.50	27.9	25.2	18.7	28.7
23640_B		4.50	32.3	29.6	22.9	33.0
23650_A		1.50	30.6	27.8	21.6	31.4
23650_B		4.50	35.1	32.3	25.9	35.8
23660_A		1.50	31.7	29.0	22.5	32.5
23660_B		4.50	35.3	32.6	26.0	36.0
23670_A		1.50	30.5	27.8	21.3	31.3
23670_B		4.50	32.2	29.5	22.9	32.9
23680_A		1.50	26.7	23.8	17.8	27.5
23690_A		1.50	30.1	27.2	21.0	30.8
23700_A		1.50	30.3	27.1	22.0	31.3
23710_A		1.50	29.3	26.5	20.1	30.0
23710_B		4.50	31.8	29.0	22.7	32.5
23720_A		1.50	27.0	24.0	18.4	27.9
23720_B		4.50	32.6	29.5	24.3	33.6
23730_A		1.50	32.5	29.2	24.2	33.4
23730_B		4.50	34.7	31.4	26.5	35.7
23740_A		1.50	31.4	28.1	22.9	32.2
23750_A		1.50	29.5	26.7	20.5	30.3
23760_A		1.50	32.5	29.2	24.2	33.4
23770_A		1.50	29.4	26.6	20.2	30.1
23780_A		1.50	29.0	25.9	20.8	30.0
23790_A		1.50	32.7	29.4	24.2	33.6
2380_A		1.50	56.6	53.0	49.9	58.2
2380_B		4.50	57.1	53.6	50.3	58.7
23800_A		1.50	21.0	18.2	12.1	21.8
23800_B		4.50	22.9	20.1	14.1	23.8
23810_A		1.50	53.3	50.7	44.1	54.1
23810_B		4.50	53.6	51.0	44.4	54.3
23820_A		1.50	49.2	46.6	40.0	50.0
23820_B		4.50	49.4	46.8	40.2	50.2
23830_A		1.50	29.1	26.2	20.0	29.8
23830_B		4.50	33.2	30.0	24.3	33.9
23840_A		1.50	31.4	28.6	22.2	32.1
23840_B		4.50	34.3	31.2	25.3	35.0
23850_A		1.50	31.8	29.1	22.6	32.5
23850_B		4.50	32.9	30.2	23.8	33.7
23860_A		1.50	26.7	23.9	17.4	27.4
23870_A		1.50	31.1	28.1	22.3	31.9
23880_A		1.50	30.3	27.0	21.7	31.1
23890_A		1.50	32.0	29.2	23.0	32.8
23890_B		4.50	40.9	38.2	31.7	41.6
2390_A		1.50	62.8	59.3	56.1	64.4
2390_B		4.50	62.9	59.4	56.2	64.5
23900_A		1.50	33.1	30.2	24.1	33.9
23900_B		4.50	36.0	33.1	26.9	36.7
23910_A		1.50	38.6	35.9	28.8	39.1
23910_B		4.50	39.9	37.3	30.2	40.5
23920_A		1.50	34.9	32.2	25.2	35.4
23920_B		4.50	35.9	33.1	26.3	36.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23930_A		1.50	30.9	28.1	21.9	31.7
23930_B		4.50	33.5	30.7	24.4	34.3
23940_A		1.50	36.6	33.8	27.3	37.3
23940_B		4.50	39.3	36.4	30.1	40.0
23950_A		1.50	33.8	30.9	24.4	34.4
23950_B		4.50	35.8	32.9	26.4	36.4
23960_A		1.50	29.6	26.6	20.6	30.3
23960_B		4.50	33.5	30.6	24.4	34.2
23970_A		1.50	29.1	26.2	19.9	29.8
23970_B		4.50	34.1	31.1	25.1	34.8
23980_A		1.50	35.5	32.6	26.2	36.2
23980_B		4.50	36.6	33.6	27.3	37.2
23990_A		1.50	35.0	32.2	25.6	35.7
23990_B		4.50	36.8	34.0	27.4	37.4
240_A		1.50	29.9	27.2	20.5	30.5
240_B		4.50	32.6	29.8	23.4	33.3
2400_A		1.50	36.1	33.0	28.1	37.2
2400_B		4.50	39.7	36.6	31.9	40.9
24000_A		1.50	32.3	29.2	23.3	33.0
24000_B		4.50	33.9	30.8	25.1	34.7
24010_A		1.50	26.5	23.7	17.3	27.2
24010_B		4.50	32.8	30.0	23.6	33.5
24020_A		1.50	31.1	28.5	21.8	31.8
24020_B		4.50	33.3	30.5	24.0	34.0
24030_A		1.50	32.5	29.8	23.1	33.1
24030_B		4.50	34.2	31.4	25.0	34.9
24040_A		1.50	30.1	27.3	21.0	30.8
24040_B		4.50	34.4	31.6	25.3	35.1
24050_A		1.50	28.4	25.6	19.5	29.2
24050_B		4.50	32.1	29.3	23.0	32.9
24060_A		1.50	27.9	25.1	18.7	28.6
24060_B		4.50	31.9	29.1	22.6	32.6
24070_A		1.50	29.3	26.5	20.2	30.1
24070_B		4.50	31.8	29.1	22.5	32.5
24080_A		1.50	31.2	28.2	22.2	31.9
24080_B		4.50	34.3	31.5	25.2	35.0
24090_A		1.50	29.1	26.3	19.8	29.8
24090_B		4.50	32.6	29.8	23.3	33.3
2410_A		1.50	50.2	46.7	43.5	51.8
2410_B		4.50	54.8	51.2	48.0	56.3
24100_A		1.50	30.5	27.4	21.7	31.3
24100_B		4.50	35.5	32.3	26.6	36.2
24110_A		1.50	32.6	29.4	23.7	33.3
24110_B		4.50	36.2	33.1	27.3	36.9
24160_A		1.50	39.3	35.6	30.7	40.0
24160_B		4.50	40.4	36.7	31.8	41.2
24170_A		1.50	35.9	31.9	27.4	36.6
24170_B		4.50	36.9	32.9	28.5	37.7
24180_A		1.50	29.6	26.6	20.6	30.3
24180_B		4.50	15.3	12.8	5.4	15.8
24190_A		1.50	36.6	33.0	27.9	37.3
24190_B		4.50	37.8	34.4	29.0	38.5
2420_A		1.50	57.8	54.3	51.1	59.4
2420_B		4.50	57.9	54.3	51.2	59.5
24200_A		1.50	40.9	38.0	31.8	41.6
24210_A		1.50	42.6	39.9	33.4	43.3
24220_A		1.50	43.8	41.1	34.5	44.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24230_A		1.50	41.7	38.6	32.7	42.4
24240_A		1.50	36.6	33.8	27.3	37.3
24250_A		1.50	37.7	34.8	28.6	38.4
24260_A		1.50	34.6	31.8	25.6	35.4
24270_A		1.50	34.6	31.8	25.4	35.3
24280_A		1.50	34.4	31.4	25.4	35.2
24290_A		1.50	37.3	34.5	28.1	38.0
2430_A		1.50	53.1	50.7	43.2	53.7
2430_B		4.50	53.3	50.8	43.7	53.9
24300_A		1.50	37.2	34.4	28.0	37.9
24310_A		1.50	34.3	31.4	25.5	35.1
24320_A		1.50	34.2	31.3	25.2	35.0
24320_B		4.50	35.0	32.4	25.7	35.7
24330_A		1.50	38.8	35.9	29.6	39.5
24330_B		4.50	41.5	38.6	32.3	42.2
24340_A		1.50	39.5	36.7	30.4	40.3
24340_B		4.50	43.9	41.0	34.8	44.6
24350_A		1.50	38.6	35.7	29.5	39.3
24350_B		4.50	41.3	38.3	32.2	42.0
24360_A		1.50	36.5	33.5	27.4	37.2
24370_A		1.50	38.7	35.9	29.6	39.4
24380_A		1.50	33.2	30.4	24.1	33.9
24390_A		1.50	38.5	35.6	29.3	39.2
2440_A		1.50	48.8	46.4	38.7	49.3
2440_B		4.50	49.4	47.0	39.5	50.0
24400_A		1.50	40.7	37.9	31.5	41.4
24410_A		1.50	41.0	38.2	31.9	41.7
24420_A		1.50	41.9	39.0	32.8	42.6
24430_A		1.50	31.1	28.3	22.1	31.9
24430_B		4.50	34.1	31.3	25.0	34.9
24440_A		1.50	30.4	27.2	21.6	31.1
24440_B		4.50	34.2	31.1	25.4	35.0
24450_A		1.50	35.8	33.2	26.0	36.4
24450_B		4.50	36.7	34.0	26.8	37.2
24460_A		1.50	33.1	30.5	23.8	33.8
24460_B		4.50	35.1	32.4	25.8	35.8
24470_A		1.50	33.3	30.4	24.3	34.1
24470_B		4.50	35.9	33.0	26.9	36.7
24480_A		1.50	31.2	28.5	21.9	31.9
24480_B		4.50	31.8	29.1	22.5	32.5
24490_A		1.50	36.4	33.7	27.1	37.1
24490_B		4.50	39.6	36.8	30.4	40.3
2450_A		1.50	50.1	46.5	43.3	51.6
2450_B		4.50	51.6	48.1	44.9	53.2
24500_A		1.50	32.4	28.9	23.6	33.1
24500_B		4.50	34.0	30.4	25.4	34.7
24500_C		7.50	34.3	30.6	25.6	35.0
24510_A		1.50	16.6	14.0	7.3	17.3
24510_B		4.50	4.9	2.3	-4.4	5.7
24510_C		7.50	15.9	13.2	6.5	16.6
24520_A		1.50	31.0	27.1	22.4	31.7
24520_B		4.50	32.2	28.4	23.7	33.0
24520_C		7.50	34.9	30.9	26.5	35.7
24530_A		1.50	34.9	31.1	26.3	35.6
24530_B		4.50	36.3	32.6	27.7	37.0
24530_C		7.50	37.6	33.8	29.1	38.4
24540_A		1.50	37.4	34.2	28.5	38.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24550_A		1.50	38.2	34.9	29.4	38.9
24560_A		1.50	37.8	34.4	29.0	38.6
24570_A		1.50	37.7	34.3	28.9	38.4
24580_A		1.50	37.2	33.5	28.5	37.9
24590_A		1.50	32.7	29.3	24.3	33.6
2460_A		1.50	52.2	48.7	45.4	53.7
2460_B		4.50	54.3	50.8	47.5	55.9
24600_A		1.50	30.8	27.8	22.1	31.6
24610_A		1.50	28.1	25.6	18.1	28.6
24620_A		1.50	33.3	30.3	24.4	34.1
24630_A		1.50	30.8	28.2	21.0	31.4
24640_A		1.50	35.8	33.2	25.9	36.3
24650_A		1.50	33.9	31.3	24.1	34.5
24660_A		1.50	38.1	35.6	28.2	38.7
24670_A		1.50	30.6	27.7	21.6	31.4
24680_A		1.50	27.6	24.7	18.6	28.4
24690_A		1.50	26.9	23.9	18.0	27.7
2470_A		1.50	58.0	54.4	51.3	59.6
24700_A		1.50	32.9	30.3	23.2	33.5
24700_B		4.50	37.8	35.2	28.1	38.4
24710_A		1.50	36.0	33.4	26.3	36.6
24710_B		4.50	39.2	36.5	29.5	39.8
24720_A		1.50	32.1	29.5	22.7	32.8
24720_B		4.50	34.8	32.1	25.4	35.4
24730_A		1.50	30.7	28.0	21.1	31.3
24730_B		4.50	34.3	31.6	24.7	34.9
24740_A		1.50	24.1	21.5	14.7	24.8
24740_B		4.50	26.2	23.4	17.2	27.0
24750_A		1.50	25.3	22.0	16.7	26.1
24750_B		4.50	27.1	23.9	18.3	27.9
24760_A		1.50	26.0	23.1	16.8	26.7
24760_B		4.50	27.9	25.1	18.5	28.5
24770_A		1.50	29.8	27.2	20.3	30.5
24770_B		4.50	32.0	29.4	22.5	32.7
24780_A		1.50	31.8	29.2	22.2	32.4
24780_B		4.50	34.7	32.1	25.1	35.3
24790_A		1.50	41.2	38.7	31.4	41.8
24790_B		4.50	43.2	40.7	33.4	43.8
2480_A		1.50	46.5	43.2	39.3	47.9
24800_A		1.50	33.0	30.4	23.5	33.7
24800_B		4.50	36.1	33.4	26.6	36.7
24810_A		1.50	24.9	21.6	16.8	25.9
24810_B		4.50	25.4	22.1	17.2	26.4
24820_A		1.50	16.1	12.7	7.2	16.8
24820_B		4.50	14.4	11.0	5.6	15.1
24830_A		1.50	24.6	21.4	16.3	25.6
24830_B		4.50	27.8	24.7	19.2	28.7
24840_A		1.50	36.2	33.6	26.3	36.7
24840_B		4.50	39.1	36.5	29.2	39.6
24850_A		1.50	50.0	47.4	40.0	50.5
24850_B		4.50	49.9	47.4	40.0	50.5
24860_A		1.50	52.5	50.0	42.5	53.0
24860_B		4.50	53.5	51.0	43.5	54.0
24870_A		1.50	47.9	45.4	38.0	48.5
24870_B		4.50	49.5	46.9	39.5	50.0
24880_A		1.50	24.4	21.6	15.2	25.1
24880_B		4.50	28.0	25.2	18.7	28.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barriër, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24890_A		1.50	24.4	21.1	15.7	25.2
24890_B		4.50	26.9	23.7	18.0	27.6
2490_A		1.50	57.2	53.6	50.5	58.8
24900_A		1.50	26.9	24.3	17.2	27.5
24900_B		4.50	28.6	26.0	19.0	29.2
24910_A		1.50	25.8	23.2	16.2	26.4
24910_B		4.50	30.1	27.5	20.6	30.8
24920_A		1.50	24.4	21.4	16.0	25.3
24920_B		4.50	28.2	25.3	19.6	29.1
24920_C		7.50	24.0	21.1	14.6	24.6
24930_A		1.50	28.8	25.7	20.5	29.8
24930_B		4.50	31.1	28.3	22.0	31.9
24930_C		7.50	32.3	29.4	23.4	33.1
24940_A		1.50	34.8	31.5	27.4	36.1
24940_B		4.50	34.4	31.2	26.2	35.4
24940_C		7.50	37.9	34.8	30.1	39.1
24950_A		1.50	46.5	43.1	39.5	48.0
24950_B		4.50	47.1	43.7	40.0	48.5
24950_C		7.50	47.9	44.5	40.9	49.4
24960_A		1.50	40.8	38.2	31.0	41.4
24960_B		4.50	43.5	40.9	33.7	44.1
24970_A		1.50	34.3	31.7	24.8	35.0
24970_B		4.50	38.4	35.8	28.9	39.0
24980_A		1.50	31.2	28.6	21.6	31.8
24980_B		4.50	34.1	31.4	24.5	34.7
24990_A		1.50	41.5	39.0	31.7	42.1
24990_B		4.50	44.3	41.7	34.4	44.8
250_A		1.50	26.9	23.5	19.0	28.0
250_B		4.50	28.4	25.1	20.5	29.5
2500_A		1.50	62.9	59.4	56.2	64.5
25000_A		1.50	30.3	27.7	20.6	30.9
25000_B		4.50	34.6	32.0	25.0	35.2
25010_A		1.50	34.5	31.9	24.7	35.1
25010_B		4.50	38.6	36.0	28.7	39.1
25020_A		1.50	30.8	28.2	21.0	31.3
25020_B		4.50	33.8	31.2	24.0	34.4
25030_A		1.50	32.6	30.0	22.8	33.2
25030_B		4.50	35.0	32.5	25.3	35.6
25040_A		1.50	33.4	30.8	23.8	34.0
25040_B		4.50	34.1	31.4	24.6	34.7
25050_A		1.50	29.2	26.5	20.0	29.9
25050_B		4.50	32.4	29.7	23.0	33.1
25060_A		1.50	33.0	30.5	23.1	33.6
25060_B		4.50	36.3	33.7	26.5	36.9
25070_A		1.50	26.0	23.1	16.8	26.7
25070_B		4.50	30.7	28.0	21.3	31.4
25080_A		1.50	29.9	27.1	20.6	30.6
25080_B		4.50	31.5	28.6	22.2	32.1
25090_A		1.50	31.3	28.7	21.6	31.9
25090_B		4.50	34.8	32.2	24.9	35.3
2510_A		1.50	53.3	50.9	43.5	53.9
2510_B		4.50	53.4	50.9	43.9	54.1
25100_A		1.50	37.1	34.5	27.4	37.7
25100_B		4.50	38.8	36.1	29.1	39.4
25100_C		7.50	39.3	36.7	29.6	39.9
25110_A		1.50	35.8	33.2	26.1	36.4
25110_B		4.50	37.1	34.5	27.4	37.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barri er, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25110_C		7.50	37.5	34.9	27.8	38.1
25120_A		1.50	24.3	21.3	15.0	24.9
25120_B		4.50	29.7	26.9	20.2	30.3
25120_C		7.50	29.7	26.9	20.2	30.3
25130_A		1.50	30.3	27.7	20.4	30.8
25130_B		4.50	33.4	30.8	23.7	34.0
25130_C		7.50	34.3	31.7	24.5	34.8
25140_A		1.50	30.4	27.8	20.7	31.0
25140_B		4.50	33.6	31.1	23.8	34.2
25150_A		1.50	31.7	29.0	22.1	32.3
25150_B		4.50	33.2	30.6	23.6	33.8
25160_A		1.50	29.0	26.4	19.6	29.7
25160_B		4.50	30.2	27.5	20.8	30.8
25170_A		1.50	30.2	27.5	20.5	30.8
25170_B		4.50	32.7	30.0	23.1	33.3
25180_A		1.50	35.5	33.0	25.5	36.0
25180_B		4.50	37.3	34.8	27.4	37.9
25190_A		1.50	35.9	33.3	26.0	36.4
25190_B		4.50	38.4	35.8	28.5	38.9
2520_A		1.50	50.2	47.6	41.1	51.0
2520_B		4.50	50.8	48.1	42.1	51.7
25200_A		1.50	29.1	26.5	19.3	29.7
25200_B		4.50	30.2	27.4	20.6	30.8
25210_A		1.50	26.8	24.2	16.9	27.3
25210_B		4.50	30.4	27.8	20.7	31.0
25220_A		1.50	33.4	30.8	23.4	33.9
25220_B		4.50	34.4	31.9	24.5	35.0
25230_A		1.50	32.2	29.6	22.2	32.7
25230_B		4.50	33.8	31.2	23.9	34.4
25240_A		1.50	32.3	29.7	22.4	32.8
25240_B		4.50	34.2	31.6	24.4	34.7
25250_A		1.50	31.2	28.6	21.4	31.7
25250_B		4.50	33.9	31.3	24.2	34.5
25260_A		1.50	31.7	29.1	21.9	32.2
25260_B		4.50	33.5	30.9	23.7	34.1
25270_A		1.50	30.5	28.0	20.8	31.1
25270_B		4.50	32.7	30.1	22.9	33.3
25280_A		1.50	28.3	25.6	18.8	28.9
25280_B		4.50	33.0	30.4	23.5	33.7
25290_A		1.50	29.2	26.4	19.7	29.8
25290_B		4.50	32.9	30.1	23.5	33.6
2530_A		1.50	33.8	31.1	25.0	34.7
2530_B		4.50	36.6	34.0	27.5	37.4
25300_A		1.50	37.4	34.6	28.1	38.1
25300_B		4.50	38.1	35.4	28.9	38.9
25310_A		1.50	37.5	34.8	28.2	38.2
25310_B		4.50	37.9	35.2	28.6	38.6
25320_A		1.50	25.2	22.4	16.0	25.9
25320_B		4.50	18.0	14.0	9.5	18.7
25330_A		1.50	28.0	24.2	19.5	28.8
25330_B		4.50	28.9	25.1	20.4	29.6
25340_A		1.50	35.1	32.3	25.9	35.8
25340_B		4.50	36.2	33.3	27.0	36.9
25350_A		1.50	36.6	33.8	27.3	37.3
25350_B		4.50	38.0	35.3	28.8	38.7
25360_A		1.50	--	--	--	--
25360_B		4.50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25370_A		1.50	23.6	19.6	15.2	24.3
25370_B		4.50	24.4	20.4	16.0	25.2
2540_A		1.50	34.0	30.9	26.3	35.2
2540_B		4.50	36.5	33.5	28.5	37.6
2550_A		1.50	46.3	43.8	36.8	47.0
2550_B		4.50	46.9	44.3	37.7	47.7
2560_A		1.50	53.6	51.1	44.2	54.3
2560_B		4.50	54.1	51.4	45.2	55.0
2570_A		1.50	27.0	24.3	17.7	27.7
2570_B		4.50	30.4	27.6	21.2	31.1
2580_A		1.50	29.0	26.2	19.8	29.7
2580_B		4.50	32.0	29.2	22.8	32.7
2590_A		1.50	30.4	27.6	21.1	31.1
2590_B		4.50	32.1	29.3	22.9	32.8
2600_A		1.50	50.9	47.5	44.0	52.4
2600_B		4.50	52.6	49.3	45.5	54.1
2610_A		1.50	59.8	56.2	53.1	61.4
2610_B		4.50	60.3	56.8	53.5	61.9
2620_A		1.50	58.5	55.1	51.5	60.0
2620_B		4.50	58.7	55.3	51.7	60.2
2630_A		1.50	52.8	50.3	43.4	53.5
2630_B		4.50	52.9	50.3	43.6	53.6
2640_A		1.50	52.1	48.6	45.2	53.6
2640_B		4.50	53.4	49.9	46.6	55.0
2650_A		1.50	35.7	32.2	28.4	37.0
2650_B		4.50	37.5	34.1	30.0	38.7
2660_A		1.50	50.5	47.1	43.5	52.0
2660_B		4.50	51.8	48.4	44.8	53.3
2670_A		1.50	36.8	33.3	29.7	38.3
2670_B		4.50	38.7	35.3	31.4	40.1
2670_C		7.50	44.1	40.7	36.9	45.5
2680_A		1.50	29.6	26.7	20.4	30.3
2680_B		4.50	32.0	28.9	23.0	32.7
2680_C		7.50	34.8	31.7	26.3	35.7
2690_A		1.50	45.1	41.9	37.6	46.4
2690_B		4.50	45.4	42.2	37.8	46.7
2690_C		7.50	44.4	41.0	37.2	45.8
2700_A		1.50	46.8	43.4	39.7	48.2
2700_B		4.50	47.3	43.9	40.3	48.8
2710_A		1.50	31.1	28.0	23.2	32.3
2710_B		4.50	34.1	31.0	26.1	35.2
2720_A		1.50	48.8	45.4	41.8	50.3
2720_B		4.50	50.5	47.1	43.5	52.0
2730_A		1.50	54.9	52.1	46.4	55.8
2730_B		4.50	55.5	52.6	47.3	56.6
2740_A		1.50	52.8	49.6	45.5	54.2
2740_B		4.50	53.7	50.5	46.5	55.1
2750_A		1.50	35.5	32.2	28.3	36.9
2750_B		4.50	38.4	35.2	31.1	39.8
2760_A		1.50	40.3	37.6	31.7	41.2
2760_B		4.50	43.2	40.3	34.9	44.2
2770_A		1.50	44.3	41.0	37.1	45.7
2770_B		4.50	45.9	42.6	38.8	47.4
2780_A		1.50	41.2	38.6	32.2	42.0
2780_B		4.50	43.3	40.6	34.4	44.2
2790_A		1.50	27.2	23.9	19.0	28.1
2790_B		4.50	29.0	26.0	20.5	29.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2800_A		1.50	44.4	40.9	37.6	46.0
2800_B		4.50	45.4	41.9	38.4	46.9
2810_A		1.50	32.6	29.6	24.7	33.8
2810_B		4.50	31.7	28.8	23.0	32.6
2820_A		1.50	48.9	45.5	41.8	50.3
2820_B		4.50	49.6	46.2	42.6	51.1
2820_C		7.50	50.6	47.2	43.5	52.0
2830_A		1.50	48.3	44.9	41.3	49.8
2830_B		4.50	49.1	45.7	42.0	50.5
2830_C		7.50	50.0	46.6	42.9	51.4
2840_A		1.50	44.5	41.0	37.6	46.0
2840_B		4.50	44.9	41.4	38.0	46.4
2840_C		7.50	45.5	42.1	38.7	47.1
2850_A		1.50	32.3	29.2	24.3	33.4
2850_B		4.50	32.3	29.3	23.9	33.3
2850_C		7.50	34.3	31.3	25.8	35.3
2860_A		1.50	33.8	31.2	24.1	34.4
2860_B		4.50	34.9	32.3	25.3	35.5
2870_A		1.50	29.2	26.4	19.8	29.8
2870_B		4.50	31.4	28.6	22.1	32.1
2880_A		1.50	32.1	29.5	22.1	32.6
2880_B		4.50	35.7	33.2	25.8	36.3
2890_A		1.50	32.1	29.5	22.2	32.7
2890_B		4.50	35.6	33.0	25.7	36.1
2900_A		1.50	27.7	25.0	18.1	28.3
2900_B		4.50	29.1	26.4	19.7	29.8
2910_A		1.50	30.6	27.9	21.1	31.3
2910_B		4.50	33.8	31.1	24.3	34.4
2920_A		1.50	32.3	29.7	22.7	32.9
2920_B		4.50	34.9	32.3	25.3	35.5
2930_A		1.50	29.0	26.3	19.4	29.6
2930_B		4.50	32.1	29.4	22.6	32.7
2940_A		1.50	29.2	26.6	19.6	29.8
2940_B		4.50	32.1	29.4	22.5	32.7
2950_A		1.50	26.7	23.9	17.5	27.4
2950_B		4.50	30.2	27.3	21.0	30.9
2960_A		1.50	29.2	26.5	19.6	29.8
2960_B		4.50	32.5	29.9	23.0	33.1
2970_A		1.50	30.0	27.3	20.5	30.6
2970_B		4.50	33.9	31.3	24.5	34.6
2980_A		1.50	28.1	25.5	18.3	28.7
2980_B		4.50	32.3	29.7	22.5	32.8
2990_A		1.50	30.0	27.4	20.3	30.6
2990_B		4.50	31.4	28.7	21.9	32.0
30_A		1.50	28.3	25.4	19.3	29.0
30_B		4.50	29.2	26.4	20.2	30.0
3000_A		1.50	28.9	26.2	19.3	29.5
3000_B		4.50	32.3	29.7	22.7	33.0
3010_A		1.50	29.6	27.0	20.2	30.3
3010_B		4.50	33.7	31.0	24.4	34.4
3020_A		1.50	26.9	24.2	17.5	27.6
3020_B		4.50	29.5	26.7	20.5	30.3
3030_A		1.50	27.5	24.8	18.2	28.2
3030_B		4.50	30.6	27.9	21.2	31.3
3040_A		1.50	24.2	21.5	14.8	24.9
3040_B		4.50	29.2	26.5	19.9	29.9
3050_A		1.50	27.6	24.9	18.2	28.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3050_B		4.50	30.9	28.2	21.6	31.6
3060_A		1.50	25.6	22.9	16.2	26.3
3060_B		4.50	28.1	25.3	19.0	28.8
3070_A		1.50	30.2	27.6	20.7	30.9
3070_B		4.50	29.8	27.1	20.4	30.4
3080_A		1.50	27.7	25.0	18.3	28.4
3080_B		4.50	30.6	28.0	21.1	31.3
3090_A		1.50	28.7	26.1	19.1	29.3
3090_B		4.50	32.4	29.7	22.9	33.0
3100_A		1.50	28.3	25.6	18.9	29.0
3100_B		4.50	30.9	28.2	21.4	31.5
3100_C		7.50	34.1	31.4	24.5	34.7
3110_A		1.50	27.7	24.9	18.2	28.3
3110_B		4.50	32.2	29.5	22.7	32.8
3110_C		7.50	34.1	31.5	24.5	34.7
3120_A		1.50	28.7	26.1	19.2	29.4
3120_B		4.50	32.2	29.5	22.9	32.9
3120_C		7.50	32.6	29.8	23.6	33.4
3130_A		1.50	28.2	25.4	18.8	28.8
3130_B		4.50	31.2	28.4	22.0	31.9
3130_C		7.50	34.6	32.0	25.1	35.3
3140_A		1.50	29.1	26.5	19.5	29.7
3140_B		4.50	31.9	29.2	22.5	32.6
3140_C		7.50	32.5	29.6	23.5	33.3
3150_A		1.50	27.9	25.1	18.6	28.6
3150_B		4.50	30.7	27.9	21.4	31.4
3150_C		7.50	33.8	31.1	24.3	34.5
3160_A		1.50	28.6	26.0	19.0	29.2
3160_B		4.50	31.5	28.8	22.0	32.1
3160_C		7.50	32.4	29.5	23.4	33.1
3170_A		1.50	33.9	31.1	24.7	34.6
3180_A		1.50	--	--	--	--
3190_A		1.50	31.0	28.3	21.7	31.7
3200_A		1.50	38.9	36.2	29.6	39.6
3210_A		1.50	33.8	31.1	24.7	34.6
3220_A		1.50	34.3	31.5	25.1	35.0
3230_A		1.50	-6.8	-9.4	-16.7	-6.3
3240_A		1.50	22.7	19.4	13.8	23.4
3250_A		1.50	5.2	1.3	-3.3	5.9
3260_A		1.50	36.2	33.5	27.0	36.9
3270_A		1.50	34.6	31.9	25.4	35.3
3280_A		1.50	33.6	30.7	24.4	34.3
3290_A		1.50	29.6	26.8	20.4	30.3
3300_A		1.50	28.8	26.1	19.6	29.5
3310_A		1.50	28.1	24.8	19.2	28.8
3320_A		1.50	--	--	--	--
3320_B		4.50	--	--	--	--
3330_A		1.50	28.3	25.3	19.3	29.0
3330_B		4.50	31.9	29.0	22.8	32.6
3340_A		1.50	35.1	32.4	25.9	35.8
3340_B		4.50	37.4	34.6	28.1	38.1
3350_A		1.50	33.7	31.0	24.4	34.4
3350_B		4.50	35.9	33.2	26.7	36.6
3360_A		1.50	41.4	38.8	31.5	41.9
3360_B		4.50	44.8	42.2	34.9	45.3
3360_C		7.50	47.4	44.8	37.4	47.9
3360_D		10.50	47.2	44.6	37.3	47.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barriër, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3370_A		1.50	42.9	40.4	33.0	43.5
3370_B		4.50	44.9	42.4	35.0	45.5
3370_C		7.50	45.3	42.8	35.4	45.9
3370_D		10.50	44.4	41.9	34.5	45.0
3380_A		1.50	28.3	25.7	18.6	28.9
3380_B		4.50	35.3	32.7	25.5	35.9
3380_C		7.50	43.6	41.0	33.7	44.1
3380_D		10.50	43.9	41.3	34.0	44.4
3390_A		1.50	41.8	39.3	31.9	42.4
3390_B		4.50	43.7	41.1	33.8	44.2
3400_A		1.50	30.0	27.2	20.6	30.6
3400_B		4.50	32.1	29.3	22.9	32.8
3410_A		1.50	39.1	36.5	29.3	39.7
3410_B		4.50	41.8	39.2	32.0	42.4
3420_A		1.50	41.0	38.4	31.2	41.6
3420_B		4.50	44.1	41.5	34.2	44.6
3430_A		1.50	43.5	40.9	33.7	44.1
3430_B		4.50	45.6	43.0	35.8	46.2
3431_A		1.50	49.2	46.6	39.2	49.7
3431_B		4.50	50.4	47.8	40.5	50.9
3440_A		1.50	37.8	35.2	28.1	38.4
3440_B		4.50	42.7	40.1	32.9	43.3
3450_A		1.50	31.9	29.2	22.6	32.6
3450_B		4.50	36.2	33.4	26.9	36.9
3460_A		1.50	33.0	30.3	23.6	33.7
3460_B		4.50	35.6	32.8	26.2	36.3
3470_A		1.50	35.8	33.1	26.2	36.4
3470_B		4.50	38.4	35.7	28.7	39.0
3480_A		1.50	31.9	29.2	22.7	32.6
3480_B		4.50	37.5	34.8	28.0	38.1
3490_A		1.50	35.7	32.9	26.2	36.3
3490_B		4.50	36.9	34.2	27.4	37.6
3500_A		1.50	33.4	30.7	24.0	34.1
3500_B		4.50	36.0	33.2	26.5	36.6
3510_A		1.50	29.4	26.7	20.2	30.1
3510_B		4.50	34.6	31.7	25.4	35.3
3520_A		1.50	39.6	37.0	29.7	40.1
3520_B		4.50	41.5	38.9	31.6	42.1
3530_A		1.50	36.7	34.0	27.0	37.3
3530_B		4.50	40.7	38.1	31.0	41.3
3540_A		1.50	33.4	30.7	23.9	34.0
3540_B		4.50	37.2	34.4	27.6	37.8
3550_A		1.50	35.1	32.5	25.4	35.7
3550_B		4.50	35.6	32.9	26.1	36.2
3560_A		1.50	33.1	30.5	23.6	33.8
3560_B		4.50	34.5	31.8	25.1	35.2
3570_A		1.50	31.7	29.0	22.2	32.4
3570_B		4.50	36.2	33.6	26.7	36.9
3580_A		1.50	32.9	30.1	23.6	33.6
3580_B		4.50	37.0	34.2	27.5	37.6
3590_A		1.50	31.8	29.1	22.5	32.5
3590_B		4.50	34.3	31.5	25.0	35.0
3600_A		1.50	34.6	32.0	24.9	35.2
3600_B		4.50	37.1	34.5	27.4	37.7
3610_A		1.50	29.9	27.2	20.7	30.6
3610_B		4.50	33.9	31.2	24.5	34.6
3620_A		1.50	32.2	29.6	22.7	32.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3620_B		4.50	35.5	32.9	26.1	36.2
3630_A		1.50	33.1	30.3	23.9	33.8
3630_B		4.50	37.0	34.3	27.5	37.6
3640_A		1.50	31.0	28.3	21.6	31.7
3640_B		4.50	32.6	29.9	23.4	33.4
3650_A		1.50	33.5	30.8	24.0	34.2
3650_B		4.50	38.4	35.8	28.8	39.0
3660_A		1.50	33.4	30.7	23.9	34.0
3660_B		4.50	37.6	34.9	28.0	38.2
3670_A		1.50	30.7	27.9	21.5	31.4
3670_B		4.50	33.8	31.0	24.6	34.5
3680_A		1.50	39.5	36.9	29.8	40.1
3680_B		4.50	42.5	39.9	32.8	43.1
3690_A		1.50	46.3	43.8	36.4	46.9
3690_B		4.50	48.1	45.5	38.1	48.6
370_A		1.50	33.5	31.0	23.7	34.1
370_B		4.50	25.3	22.4	16.3	26.1
3700_A		1.50	48.2	45.7	38.3	48.8
3700_B		4.50	49.8	47.2	39.9	50.3
3710_A		1.50	33.5	30.9	23.9	34.1
3710_B		4.50	38.8	36.2	29.2	39.4
3720_A		1.50	35.6	33.0	25.8	36.2
3720_B		4.50	38.6	36.1	28.8	39.2
3730_A		1.50	44.8	42.3	34.9	45.4
3730_B		4.50	46.8	44.3	36.9	47.4
3740_A		1.50	60.4	57.6	51.1	61.1
3740_B		4.50	60.9	58.1	51.6	61.6
3750_A		1.50	65.0	62.3	55.7	65.7
3750_B		4.50	65.2	62.5	55.9	65.9
3760_A		1.50	60.9	58.2	51.5	61.6
3760_B		4.50	61.2	58.6	51.9	61.9
3770_A		1.50	51.6	48.8	42.4	52.3
3770_B		4.50	50.5	47.7	41.2	51.2
3780_A		1.50	52.5	49.9	42.7	53.1
3780_B		4.50	53.3	50.7	43.6	53.9
3790_A		1.50	47.2	44.6	37.2	47.7
3790_B		4.50	48.1	45.5	38.1	48.6
380_A		1.50	37.5	35.0	27.5	38.0
380_B		4.50	40.2	37.6	30.2	40.7
3800_A		1.50	38.0	35.2	28.8	38.7
3800_B		4.50	43.0	40.3	33.8	43.7
3810_A		1.50	38.5	35.7	29.4	39.2
3810_B		4.50	43.7	40.9	34.5	44.4
3820_A		1.50	53.4	50.7	43.7	54.0
3820_B		4.50	54.4	51.7	44.8	55.0
3830_A		1.50	47.6	44.7	38.2	48.2
3830_B		4.50	49.4	46.6	40.1	50.1
3840_A		1.50	54.0	51.2	44.4	54.6
3840_B		4.50	55.1	52.4	45.6	55.7
3850_A		1.50	40.3	37.5	31.2	41.0
3850_B		4.50	44.2	41.5	35.1	45.0
3860_A		1.50	55.2	52.5	45.8	55.9
3860_B		4.50	56.6	53.8	47.2	57.2
3870_A		1.50	47.7	45.1	38.0	48.3
3870_B		4.50	48.8	46.2	39.2	49.4
3880_A		1.50	42.8	40.1	33.6	43.5
3880_B		4.50	45.4	42.6	36.2	46.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3890_A		1.50	37.5	34.8	28.4	38.3
3890_B		4.50	42.3	39.6	33.0	43.0
390_A		1.50	41.5	38.9	31.5	42.0
390_B		4.50	43.2	40.7	33.3	43.8
3900_A		1.50	54.5	51.7	45.2	55.2
3900_B		4.50	55.7	53.0	46.5	56.4
3910_A		1.50	56.2	53.4	46.7	56.8
3910_B		4.50	57.5	54.8	48.1	58.1
3920_A		1.50	45.2	42.4	36.0	45.9
3920_B		4.50	45.4	42.8	36.2	46.2
3930_A		1.50	35.3	32.6	25.9	36.0
3930_B		4.50	37.6	34.9	28.2	38.3
3930_C		7.50	40.8	38.1	31.5	41.5
3940_A		1.50	33.9	31.1	24.9	34.7
3940_B		4.50	38.9	36.3	29.3	39.5
3940_C		7.50	41.5	38.8	31.8	42.1
3950_A		1.50	37.8	34.9	29.1	38.7
3950_B		4.50	41.1	38.2	32.4	41.9
3950_C		7.50	45.6	42.6	37.1	46.5
3960_A		1.50	35.8	33.1	26.3	36.4
3960_B		4.50	38.7	36.1	28.9	39.3
3960_C		7.50	41.5	38.9	31.8	42.1
3970_A		1.50	39.0	36.3	29.6	39.7
3970_B		4.50	42.3	39.6	32.7	42.9
3970_C		7.50	45.6	42.8	36.2	46.2
3980_A		1.50	32.3	29.5	23.1	33.0
3980_B		4.50	36.2	33.5	26.6	36.8
3980_C		7.50	40.5	37.8	31.0	41.2
3990_A		1.50	37.9	35.3	28.4	38.5
3990_B		4.50	40.0	37.4	30.4	40.6
3990_C		7.50	42.0	39.4	32.3	42.6
40_A		1.50	--	--	--	--
40_B		4.50	--	--	--	--
400_A		1.50	38.1	35.6	28.2	38.7
400_B		4.50	39.5	36.9	29.6	40.0
4000_A		1.50	38.8	36.1	29.0	39.3
4000_B		4.50	40.4	37.8	30.6	41.0
4000_C		7.50	42.1	39.5	32.4	42.7
4010_A		1.50	39.1	36.4	29.8	39.8
4010_B		4.50	43.3	40.6	34.0	44.0
4010_C		7.50	47.4	44.6	38.1	48.0
4020_A		1.50	42.0	39.3	32.7	42.7
4020_B		4.50	46.9	44.2	37.6	47.6
4020_C		7.50	50.3	47.6	41.0	51.0
4030_A		1.50	31.8	29.0	22.3	32.4
4030_B		4.50	32.4	29.6	23.1	33.1
4040_A		1.50	26.8	23.8	17.5	27.4
4040_B		4.50	29.7	26.8	20.7	30.5
4050_A		1.50	27.2	24.6	17.3	27.7
4050_B		4.50	32.0	29.3	22.4	32.6
4060_A		1.50	28.4	25.8	18.7	29.0
4060_B		4.50	31.7	29.1	22.2	32.4
4060_C		7.50	31.9	29.3	22.2	32.5
4070_A		1.50	28.9	26.3	19.3	29.5
4070_B		4.50	31.3	28.8	21.7	32.0
4070_C		7.50	34.7	32.1	25.0	35.3
4080_A		1.50	32.5	29.8	22.9	33.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4080_B		4.50	33.0	30.3	23.5	33.7
4080_C		7.50	33.2	30.5	23.7	33.8
4090_A		1.50	26.8	23.8	17.8	27.6
4090_B		4.50	29.9	27.0	20.7	30.6
4090_C		7.50	30.5	27.6	21.2	31.1
4100_A		1.50	29.4	26.7	20.0	30.1
4100_B		4.50	31.0	28.2	21.6	31.7
4110_A		1.50	31.3	28.7	21.6	31.9
4110_B		4.50	33.7	31.1	24.1	34.4
4120_A		1.50	33.2	30.5	23.6	33.8
4120_B		4.50	33.6	30.9	24.1	34.2
4130_A		1.50	26.5	23.9	16.8	27.1
4130_B		4.50	30.1	27.4	20.4	30.7
4140_A		1.50	26.7	24.0	17.3	27.4
4140_B		4.50	28.6	25.8	19.5	29.4
4150_A		1.50	26.8	23.6	18.3	27.7
4150_B		4.50	27.3	24.0	18.7	28.1
4160_A		1.50	27.2	24.4	17.8	27.8
4160_B		4.50	31.0	28.3	21.5	31.7
4170_A		1.50	30.6	27.9	20.9	31.2
4170_B		4.50	33.1	30.5	23.3	33.6
4180_A		1.50	28.4	25.4	19.5	29.2
4180_B		4.50	30.8	28.0	21.8	31.6
4190_A		1.50	27.1	23.8	18.4	27.9
4190_B		4.50	28.2	24.9	19.6	29.0
4200_A		1.50	24.6	21.9	15.4	25.3
4200_B		4.50	27.8	24.9	19.0	28.6
4210_A		1.50	19.6	17.1	9.8	20.2
4210_B		4.50	23.9	21.3	14.3	24.5
4220_A		1.50	19.7	17.3	10.0	20.3
4220_B		4.50	23.8	21.2	14.1	24.4
4230_A		1.50	24.2	21.5	15.0	25.0
4230_B		4.50	27.4	24.5	18.6	28.2
4240_A		1.50	25.1	22.2	16.3	25.9
4240_B		4.50	27.9	24.9	19.1	28.7
4240_C		7.50	31.4	28.4	22.8	32.3
4250_A		1.50	13.8	11.2	3.9	14.3
4250_B		4.50	20.4	17.7	10.8	21.0
4250_C		7.50	24.8	22.2	15.2	25.4
4260_A		1.50	24.8	21.9	16.0	25.7
4260_B		4.50	27.9	24.9	19.0	28.7
4270_A		1.50	17.0	14.6	7.3	17.7
4270_B		4.50	21.5	18.9	12.1	22.2
4280_A		1.50	18.2	15.8	8.4	18.8
4280_B		4.50	22.6	20.1	12.7	23.2
4290_A		1.50	20.6	17.8	11.6	21.4
4290_B		4.50	23.1	20.3	14.1	23.8
4300_A		1.50	24.7	21.8	15.7	25.4
4300_B		4.50	27.2	24.3	18.4	28.0
4310_A		1.50	17.9	15.4	8.0	18.5
4310_B		4.50	25.2	22.6	15.7	25.8
4310_C		7.50	28.8	26.2	19.1	29.4
4320_A		1.50	22.0	19.3	12.7	22.7
4320_B		4.50	25.3	22.6	16.0	26.0
4320_C		7.50	27.9	25.0	19.1	28.7
4330_A		1.50	25.7	22.9	16.6	26.5
4330_B		4.50	28.7	25.8	19.8	29.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barriër, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4330_C		7.50	30.6	27.7	21.7	31.4
4340_A		1.50	26.0	23.3	16.9	26.8
4340_B		4.50	28.9	26.0	20.0	29.7
4350_A		1.50	25.9	23.1	16.7	26.6
4350_B		4.50	31.5	28.8	22.2	32.2
4360_A		1.50	17.9	15.4	8.0	18.4
4360_B		4.50	27.9	25.4	18.3	28.6
4370_A		1.50	31.6	28.8	22.3	32.3
4370_B		4.50	32.8	30.0	23.7	33.5
4380_A		1.50	29.7	26.9	20.5	30.4
4380_B		4.50	32.8	29.9	23.7	33.5
4390_A		1.50	31.0	28.1	21.9	31.7
4390_B		4.50	32.5	29.6	23.3	33.2
440_A		1.50	26.6	23.7	17.8	27.4
440_B		4.50	30.1	27.2	21.6	31.0
4400_A		1.50	29.0	26.3	19.7	29.7
4400_B		4.50	34.1	31.3	24.7	34.7
4410_A		1.50	32.7	29.9	23.4	33.4
4410_B		4.50	33.4	30.6	24.1	34.1
4420_A		1.50	30.2	27.4	21.0	30.9
4420_B		4.50	32.5	29.8	23.2	33.2
4430_A		1.50	30.7	27.9	21.6	31.5
4430_B		4.50	32.9	30.0	23.9	33.6
4440_A		1.50	29.5	26.6	20.2	30.1
4440_B		4.50	31.7	28.8	22.4	32.3
4450_A		1.50	31.0	28.1	21.8	31.7
4450_B		4.50	34.3	31.5	25.0	35.0
4460_A		1.50	28.9	26.3	19.5	29.6
4460_B		4.50	31.7	29.0	22.3	32.4
4470_A		1.50	30.7	28.0	21.3	31.3
4470_B		4.50	32.7	30.0	23.3	33.3
4480_A		1.50	30.1	27.4	20.9	30.8
4480_B		4.50	31.6	28.9	22.4	32.4
4490_A		1.50	32.8	29.9	23.6	33.5
4490_B		4.50	36.7	33.9	27.2	37.3
450_A		1.50	28.4	25.6	19.7	29.3
450_B		4.50	30.5	27.7	21.9	31.4
4500_A		1.50	31.7	29.0	22.3	32.4
4500_B		4.50	33.7	31.0	24.4	34.4
4510_A		1.50	31.8	29.1	22.5	32.5
4510_B		4.50	33.8	31.0	24.5	34.5
4520_A		1.50	31.6	28.8	22.5	32.3
4520_B		4.50	33.3	30.5	24.0	34.0
4530_A		1.50	30.9	28.1	21.6	31.6
4530_B		4.50	34.2	31.4	25.0	34.9
4540_A		1.50	33.1	30.4	23.8	33.8
4540_B		4.50	33.7	31.0	24.3	34.4
4540_C		7.50	32.1	29.2	23.0	32.8
4540_D		10.50	29.6	26.7	21.0	30.5
4550_A		1.50	34.3	31.6	24.8	34.9
4550_B		4.50	35.9	33.2	26.4	36.5
4550_C		7.50	35.9	33.2	26.4	36.5
4550_D		10.50	36.1	33.4	26.7	36.8
4560_A		1.50	33.9	31.2	24.4	34.6
4560_B		4.50	36.2	33.5	26.7	36.8
4560_C		7.50	36.5	33.8	27.0	37.1
4560_D		10.50	37.2	34.6	27.6	37.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barriër, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4570_A		1.50	32.9	30.2	23.4	33.6
4570_B		4.50	36.5	33.8	27.0	37.1
4570_C		7.50	36.0	33.4	26.4	36.6
4570_D		10.50	37.1	34.5	27.5	37.7
4580_A		1.50	31.8	29.1	22.4	32.5
4580_B		4.50	34.2	31.5	24.7	34.8
4580_C		7.50	33.3	30.6	23.9	34.0
4580_D		10.50	32.6	29.9	23.1	33.2
4590_A		1.50	30.9	28.1	21.7	31.6
4590_B		4.50	33.7	30.8	24.5	34.4
460_A		1.50	32.0	28.8	23.2	32.8
460_B		4.50	34.4	31.3	25.5	35.1
4600_A		1.50	26.1	23.3	17.3	26.9
4600_B		4.50	31.5	28.4	23.1	32.4
4610_A		1.50	27.3	24.5	18.5	28.1
4610_B		4.50	32.1	29.1	23.6	33.0
4620_A		1.50	28.1	25.3	18.9	28.8
4620_B		4.50	32.0	29.0	23.3	32.8
4630_A		1.50	26.4	23.6	17.2	27.1
4630_B		4.50	33.3	30.5	24.1	34.0
4640_A		1.50	31.9	29.1	22.5	32.5
4640_B		4.50	33.8	31.1	24.5	34.5
4660_A		1.50	28.4	25.6	19.2	29.1
4660_B		4.50	32.0	29.1	22.8	32.7
4670_A		1.50	31.4	28.6	22.0	32.0
4670_B		4.50	33.8	31.0	24.5	34.5
4680_A		1.50	27.8	25.1	18.6	28.5
4690_A		1.50	29.3	26.2	20.3	30.0
470_A		1.50	32.9	29.5	24.6	33.8
470_B		4.50	34.9	31.8	26.2	35.8
4700_A		1.50	41.3	38.6	32.0	42.0
4710_A		1.50	41.2	38.5	31.9	41.9
4720_A		1.50	38.5	35.8	29.2	39.2
4730_A		1.50	37.2	34.5	27.9	37.9
4740_A		1.50	20.0	16.8	11.1	20.8
4750_A		1.50	22.5	19.6	13.4	23.2
4760_A		1.50	26.6	22.6	18.2	27.4
4770_A		1.50	39.8	37.0	30.5	40.5
4780_A		1.50	34.8	32.0	25.5	35.4
4790_A		1.50	27.3	24.5	18.1	28.0
480_A		1.50	28.8	25.8	20.8	29.9
480_B		4.50	30.9	27.5	23.6	32.2
4800_A		1.50	35.1	32.3	25.9	35.8
4800_B		4.50	34.9	32.1	25.7	35.6
4810_A		1.50	38.2	35.5	28.9	38.9
4810_B		4.50	38.8	36.0	29.5	39.5
4820_A		1.50	34.8	32.1	25.4	35.5
4820_B		4.50	36.5	33.8	27.2	37.2
4830_A		1.50	25.5	22.8	16.2	26.2
4830_B		4.50	27.1	24.3	17.9	27.8
4840_A		1.50	36.6	34.0	26.9	37.2
4840_B		4.50	39.3	36.7	29.7	39.9
4850_A		1.50	29.1	26.5	19.6	29.8
4850_B		4.50	32.3	29.7	22.8	33.0
4860_A		1.50	31.7	29.2	22.0	32.3
4860_B		4.50	35.1	32.6	25.4	35.7
4870_A		1.50	36.5	34.0	26.8	37.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barri er, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4870_B		4.50	40.5	38.0	30.8	41.1
4880_A		1.50	28.7	25.2	20.6	29.7
4880_B		4.50	32.5	28.9	24.3	33.4
4880_C		7.50	36.5	33.1	28.9	37.7
4890_A		1.50	32.3	28.7	24.6	33.4
4890_B		4.50	33.3	29.8	24.7	34.1
4890_C		7.50	36.7	33.5	27.9	37.5
490_A		1.50	43.3	39.9	36.3	44.8
490_B		4.50	44.5	41.1	37.4	46.0
4900_A		1.50	28.4	25.3	19.3	29.1
4900_B		4.50	30.6	27.5	21.7	31.4
4900_C		7.50	32.2	29.1	23.5	33.0
4910_A		1.50	33.4	30.7	24.0	34.1
4910_B		4.50	35.0	32.3	25.9	35.8
4910_C		7.50	36.8	34.0	28.1	37.7
4920_A		1.50	32.6	29.8	23.2	33.2
4920_B		4.50	34.0	31.3	24.8	34.7
4930_A		1.50	28.0	25.3	18.6	28.7
4930_B		4.50	30.8	28.0	21.6	31.5
4940_A		1.50	28.8	26.1	19.7	29.6
4940_B		4.50	31.6	28.7	22.4	32.3
4950_A		1.50	29.1	26.4	19.9	29.9
4950_B		4.50	32.4	29.6	23.1	33.1
4960_A		1.50	32.4	29.6	23.1	33.1
4960_B		4.50	33.8	31.0	24.4	34.4
4970_A		1.50	29.1	26.4	19.8	29.8
4970_B		4.50	31.7	28.9	22.7	32.5
4980_A		1.50	30.5	27.5	21.9	31.4
4980_B		4.50	32.0	29.1	23.2	32.8
4990_A		1.50	26.7	24.0	17.6	27.5
4990_B		4.50	30.6	27.8	21.5	31.3
50_A		1.50	25.1	22.4	15.9	25.8
500_A		1.50	42.5	39.1	35.4	43.9
500_B		4.50	43.6	40.3	36.6	45.1
5000_A		1.50	28.5	25.7	19.2	29.2
5000_B		4.50	31.6	28.8	22.4	32.3
5010_A		1.50	28.6	25.8	19.5	29.4
5010_B		4.50	31.5	28.7	22.3	32.2
5020_A		1.50	28.8	26.0	19.5	29.5
5020_B		4.50	31.9	29.1	23.0	32.7
5030_A		1.50	30.1	27.4	20.7	30.8
5030_B		4.50	32.1	29.4	22.7	32.8
5040_A		1.50	30.9	28.1	21.5	31.5
5040_B		4.50	33.2	30.4	23.9	33.9
5050_A		1.50	29.5	26.7	20.2	30.2
5050_B		4.50	32.3	29.4	23.3	33.0
5060_A		1.50	30.1	27.4	20.8	30.8
5060_B		4.50	32.2	29.4	22.9	32.9
5070_A		1.50	27.3	24.7	17.8	28.0
5070_B		4.50	29.9	27.2	20.5	30.6
5080_A		1.50	33.2	30.3	24.0	33.9
5080_B		4.50	35.7	32.9	26.3	36.4
5090_A		1.50	28.0	25.4	18.5	28.7
5090_B		4.50	31.4	28.7	21.9	32.0
510_A		1.50	35.4	32.0	28.5	36.9
510_B		4.50	34.8	31.4	27.9	36.3
5100_A		1.50	29.2	26.5	19.9	29.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5100_B		4.50	32.5	29.8	23.2	33.2
5110_A		1.50	27.0	24.3	17.6	27.7
5110_B		4.50	30.3	27.5	21.1	31.0
5120_A		1.50	27.8	25.1	18.3	28.4
5120_B		4.50	31.8	29.2	22.3	32.5
5130_A		1.50	33.5	30.7	24.2	34.2
5130_B		4.50	35.9	33.2	26.4	36.5
5140_A		1.50	28.0	25.3	18.7	28.7
5140_B		4.50	30.8	28.0	21.5	31.5
5150_A		1.50	30.4	27.7	21.2	31.1
5150_B		4.50	33.8	31.0	24.5	34.5
5160_A		1.50	32.5	29.6	23.3	33.2
5160_B		4.50	35.4	32.6	26.1	36.1
5170_A		1.50	28.0	25.4	18.6	28.7
5170_B		4.50	32.0	29.3	22.7	32.7
5180_A		1.50	33.5	30.3	24.8	34.3
5180_B		4.50	37.6	34.1	28.9	38.3
5180_C		7.50	38.9	35.8	29.7	39.5
5190_A		1.50	31.1	28.2	21.8	31.7
5190_B		4.50	34.8	31.7	25.7	35.5
5190_C		7.50	35.8	33.2	25.9	36.3
520_A		1.50	26.6	23.5	18.5	27.7
520_B		4.50	30.8	27.9	22.4	31.8
5200_A		1.50	34.0	31.4	24.7	34.7
5200_B		4.50	37.8	35.2	28.4	38.5
5200_C		7.50	39.2	36.6	29.8	39.9
5210_A		1.50	34.2	31.6	24.9	34.9
5210_B		4.50	38.1	35.4	28.7	38.8
5210_C		7.50	39.6	36.9	30.3	40.3
5220_A		1.50	34.7	31.8	25.7	35.4
5220_B		4.50	39.3	36.3	30.2	40.0
5220_C		7.50	40.9	37.9	31.8	41.6
5230_A		1.50	34.3	31.2	25.5	35.1
5230_B		4.50	38.1	34.8	29.4	38.9
5230_C		7.50	39.4	36.3	30.2	40.0
5240_A		1.50	33.7	31.1	24.2	34.3
5240_B		4.50	36.5	33.9	27.0	37.2
5240_C		7.50	40.0	37.3	30.6	40.7
5250_A		1.50	44.2	41.6	34.3	44.7
5250_B		4.50	46.0	43.4	36.1	46.5
5250_C		7.50	47.0	44.4	37.2	47.5
5260_A		1.50	50.0	47.4	40.0	50.5
5260_B		4.50	51.4	48.8	41.4	51.9
5260_C		7.50	51.5	49.0	41.5	52.0
5270_A		1.50	45.6	43.0	35.5	46.1
5270_B		4.50	47.8	45.2	37.7	48.3
5270_C		7.50	48.1	45.5	38.0	48.6
5280_A		1.50	42.5	39.9	32.5	43.0
5280_B		4.50	44.0	41.4	34.1	44.6
5290_A		1.50	40.8	38.2	30.8	41.3
5290_B		4.50	42.5	39.9	32.5	43.0
530_A		1.50	41.6	38.2	34.6	43.1
530_B		4.50	42.7	39.4	35.6	44.2
5300_A		1.50	36.5	33.8	26.9	37.1
5300_B		4.50	40.3	37.6	30.6	40.9
5310_A		1.50	40.2	37.6	30.2	40.7
5310_B		4.50	41.7	39.1	31.7	42.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barriër, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5320_A		1.50	31.1	28.4	21.7	31.8
5320_B		4.50	34.9	32.2	25.5	35.6
5330_A		1.50	36.7	34.1	27.0	37.3
5330_B		4.50	38.2	35.5	28.5	38.8
5340_A		1.50	38.0	35.5	28.1	38.6
5340_B		4.50	39.3	36.7	29.3	39.8
5350_A		1.50	33.2	30.6	23.7	33.9
5350_B		4.50	36.1	33.5	26.6	36.8
5360_A		1.50	33.3	30.5	24.1	34.0
5360_B		4.50	36.9	34.1	27.7	37.6
5370_A		1.50	24.1	21.3	14.8	24.8
5370_B		4.50	28.0	25.2	18.9	28.7
5390_A		1.50	26.2	23.4	17.2	27.0
5390_B		4.50	29.8	26.8	21.2	30.7
540_A		1.50	27.2	24.2	18.4	28.0
540_B		4.50	26.4	23.5	17.3	27.1
5400_A		1.50	23.8	21.1	14.4	24.5
5400_B		4.50	27.4	24.7	17.9	28.1
5410_A		1.50	26.6	23.8	17.5	27.4
5410_B		4.50	29.4	26.4	20.7	30.3
5420_A		1.50	24.9	22.0	15.9	25.7
5420_B		4.50	28.3	25.3	19.5	29.1
5430_A		1.50	29.1	26.4	19.9	29.8
5430_B		4.50	32.0	29.2	23.0	32.8
5440_A		1.50	29.2	26.6	19.8	29.9
5440_B		4.50	31.8	29.1	22.3	32.4
5450_A		1.50	26.8	24.0	17.8	27.6
5450_B		4.50	29.9	26.9	21.1	30.7
5460_A		1.50	26.2	23.5	17.0	26.9
5460_B		4.50	30.0	27.2	20.8	30.7
5470_A		1.50	28.4	25.6	19.2	29.1
5470_B		4.50	32.3	29.5	23.2	33.0
5480_A		1.50	30.5	27.5	22.1	31.5
5480_B		4.50	32.4	29.5	23.7	33.3
5490_A		1.50	29.9	26.9	21.3	30.8
5490_B		4.50	31.9	28.9	23.1	32.7
550_A		1.50	22.7	20.0	13.8	23.5
550_B		4.50	26.0	23.5	16.2	26.6
5500_A		1.50	28.8	26.1	19.6	29.5
5500_B		4.50	30.8	28.0	21.7	31.6
5510_A		1.50	29.2	26.3	20.0	29.9
5510_B		4.50	32.2	29.3	23.0	32.9
5520_A		1.50	29.8	27.2	20.2	30.4
5520_B		4.50	32.5	29.8	22.9	33.1
5530_A		1.50	26.3	23.6	16.8	26.9
5530_B		4.50	30.6	27.8	21.3	31.3
5540_A		1.50	27.5	24.8	18.2	28.2
5540_B		4.50	31.5	28.7	22.5	32.3
5550_A		1.50	26.5	23.9	17.0	27.2
5550_B		4.50	28.1	25.3	18.8	28.8
5560_A		1.50	27.1	24.2	17.9	27.8
5560_B		4.50	30.3	27.5	21.1	31.0
5570_A		1.50	25.7	23.0	16.2	26.3
5570_B		4.50	27.8	25.1	18.2	28.4
5580_A		1.50	22.9	20.4	13.0	23.5
5580_B		4.50	25.0	22.5	15.1	25.6
5590_A		1.50	18.4	15.0	10.6	19.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barri er, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5590_B		4.50	19.1	15.7	11.3	20.2
560_A		1.50	27.7	24.4	19.3	28.6
560_B		4.50	31.4	28.3	22.5	32.2
5600_A		1.50	21.9	18.8	13.3	22.8
5600_B		4.50	25.2	22.3	16.4	26.0
5610_A		1.50	29.0	26.3	19.8	29.7
5610_B		4.50	31.2	28.3	22.2	31.9
5620_A		1.50	25.6	22.9	16.2	26.3
5620_B		4.50	27.9	25.2	18.4	28.5
5630_A		1.50	28.2	25.4	19.0	28.9
5630_B		4.50	31.5	28.7	22.1	32.1
5640_A		1.50	27.1	24.4	17.9	27.8
5640_B		4.50	29.7	26.9	20.5	30.4
5640_C		7.50	32.5	29.6	23.5	33.3
5650_A		1.50	28.0	25.1	18.9	28.7
5650_B		4.50	31.2	28.4	22.1	32.0
5650_C		7.50	31.7	29.0	22.3	32.4
5660_A		1.50	28.0	25.2	18.8	28.7
5660_B		4.50	31.3	28.5	22.0	32.0
5660_C		7.50	27.6	24.9	18.2	28.3
5670_A		1.50	16.3	13.0	7.2	16.9
5670_B		4.50	4.3	1.6	-5.1	5.0
5680_A		1.50	23.6	20.8	14.5	24.4
5680_B		4.50	24.7	21.8	15.6	25.4
5690_A		1.50	24.4	21.6	15.1	25.1
5690_B		4.50	25.6	22.8	16.3	26.3
570_A		1.50	31.1	27.8	22.5	31.9
570_B		4.50	32.6	29.3	24.1	33.4
5700_A		1.50	18.2	15.7	8.3	18.8
5700_B		4.50	19.3	16.9	9.5	19.9
5710_A		1.50	28.3	25.5	19.1	29.0
5710_B		4.50	31.3	28.5	22.1	32.0
5720_A		1.50	27.8	25.0	18.7	28.6
5720_B		4.50	31.5	28.5	22.8	32.4
5730_A		1.50	28.7	25.9	19.5	29.4
5730_B		4.50	31.8	28.8	22.8	32.5
5730_C		7.50	33.5	30.5	24.4	34.2
5740_A		1.50	27.9	25.1	18.8	28.7
5740_B		4.50	31.8	28.8	23.0	32.6
5740_C		7.50	29.7	26.6	21.3	30.7
5750_A		1.50	28.7	25.9	19.4	29.4
5750_B		4.50	32.5	29.7	23.2	33.1
5760_A		1.50	31.2	28.5	21.9	31.9
5760_B		4.50	33.3	30.5	23.9	33.9
5770_A		1.50	28.7	25.9	19.5	29.4
5770_B		4.50	32.0	29.0	23.1	32.8
5780_A		1.50	31.7	28.9	22.6	32.5
5780_B		4.50	33.7	30.9	24.6	34.4
5790_A		1.50	27.3	24.4	18.5	28.1
5790_B		4.50	30.6	27.7	21.9	31.5
580_A		1.50	29.6	26.6	21.1	30.5
5800_A		1.50	27.0	24.2	17.9	27.7
5800_B		4.50	29.8	26.8	20.9	30.6
5810_A		1.50	28.7	26.1	19.4	29.4
5810_B		4.50	31.1	28.3	21.7	31.8
5820_A		1.50	29.0	26.3	19.5	29.6
5820_B		4.50	31.8	29.1	22.5	32.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barriër, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5830_A		1.50	33.2	30.3	24.0	33.9
5830_B		4.50	35.4	32.5	26.2	36.1
5840_A		1.50	31.2	28.5	21.9	31.9
5840_B		4.50	34.3	31.5	25.1	35.0
5850_A		1.50	26.7	24.0	17.3	27.4
5850_B		4.50	29.3	26.4	20.3	30.1
5860_A		1.50	28.1	25.4	18.7	28.8
5860_B		4.50	32.4	29.7	23.0	33.1
5870_A		1.50	20.4	17.0	12.2	21.3
5870_B		4.50	21.4	17.9	13.2	22.3
5880_A		1.50	26.7	23.8	17.5	27.4
5880_B		4.50	27.9	25.1	18.8	28.7
5890_A		1.50	29.3	26.7	19.6	29.9
5890_B		4.50	30.5	27.9	20.9	31.1
590_A		1.50	25.0	22.2	15.9	25.8
5900_A		1.50	19.8	17.3	9.9	20.4
5900_B		4.50	26.5	23.9	16.6	27.0
5910_A		1.50	25.1	22.4	15.8	25.8
5910_B		4.50	29.6	26.8	20.6	30.4
5920_A		1.50	23.4	20.7	14.1	24.1
5920_B		4.50	27.2	24.5	17.8	27.9
5930_A		1.50	24.3	21.6	15.0	25.0
5930_B		4.50	28.1	25.3	19.1	28.9
5940_A		1.50	25.0	22.4	15.3	25.6
5940_B		4.50	27.7	25.0	17.9	28.2
5950_A		1.50	31.1	28.5	21.4	31.7
5950_B		4.50	31.9	29.3	22.3	32.5
5960_A		1.50	32.1	29.5	22.4	32.7
5960_B		4.50	33.9	31.2	24.2	34.5
5970_A		1.50	29.5	26.9	19.8	30.1
5970_B		4.50	31.7	29.1	21.9	32.2
5980_A		1.50	30.9	28.4	21.1	31.5
5980_B		4.50	31.7	29.1	21.8	32.2
5990_A		1.50	27.1	24.6	17.4	27.7
5990_B		4.50	31.7	29.1	21.9	32.2
60_A		1.50	28.1	25.3	19.2	28.9
600_A		1.50	28.2	24.8	19.6	29.0
6000_A		1.50	29.7	27.0	20.2	30.3
6000_B		4.50	32.1	29.3	22.7	32.7
6010_A		1.50	25.2	22.0	16.3	25.9
6010_B		4.50	25.9	22.7	17.0	26.6
6010_C		7.50	23.8	20.3	15.5	24.7
6020_A		1.50	23.1	20.3	14.2	23.9
6020_B		4.50	25.1	22.2	16.1	25.8
6020_C		7.50	29.0	26.2	19.7	29.7
6030_A		1.50	27.7	25.1	18.2	28.4
6030_B		4.50	32.8	30.2	23.3	33.5
6030_C		7.50	34.9	32.3	25.2	35.5
6040_A		1.50	24.8	21.8	15.8	25.5
6040_B		4.50	25.8	22.7	16.9	26.6
6040_C		7.50	24.3	20.9	15.8	25.2
6050_A		1.50	28.2	25.6	18.7	28.9
6050_B		4.50	31.7	29.0	22.2	32.4
6050_C		7.50	34.2	31.6	24.6	34.8
6060_A		1.50	25.9	23.2	16.6	26.6
6060_B		4.50	28.2	25.4	18.9	28.9
6060_C		7.50	30.7	28.0	21.3	31.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6070_A		1.50	29.5	26.8	20.0	30.1
6070_B		4.50	32.1	29.4	22.8	32.8
6080_A		1.50	27.1	24.4	17.6	27.7
6080_B		4.50	30.5	27.8	20.9	31.1
6090_A		1.50	24.0	20.9	15.0	24.7
6090_B		4.50	25.3	22.2	16.5	26.1
610_A		1.50	30.8	27.4	22.2	31.6
6100_A		1.50	24.8	22.0	15.5	25.5
6100_B		4.50	28.5	25.7	19.3	29.2
6110_A		1.50	29.2	26.5	19.9	29.9
6110_B		4.50	31.6	28.8	22.4	32.3
6120_A		1.50	28.9	26.4	19.5	29.6
6120_B		4.50	32.9	30.3	23.5	33.6
6130_A		1.50	25.7	23.1	16.1	26.3
6130_B		4.50	30.5	27.9	21.0	31.2
6140_A		1.50	21.3	18.1	12.2	21.9
6140_B		4.50	23.2	20.2	14.1	23.9
6150_A		1.50	26.3	23.5	17.2	27.0
6150_B		4.50	30.8	28.0	21.6	31.5
6160_A		1.50	28.2	25.5	18.8	28.9
6160_B		4.50	33.3	30.7	23.8	33.9
6170_A		1.50	29.1	26.5	19.4	29.7
6170_B		4.50	31.8	29.1	22.3	32.4
6180_A		1.50	32.9	30.3	23.2	33.5
6180_B		4.50	35.6	32.9	25.9	36.2
6190_A		1.50	39.9	37.4	30.0	40.4
6190_B		4.50	41.4	38.8	31.4	41.9
620_A		1.50	52.1	49.6	42.2	52.7
6200_A		1.50	32.6	30.0	22.9	33.2
6200_B		4.50	34.7	32.0	25.1	35.3
6210_A		1.50	32.7	30.1	22.9	33.3
6210_B		4.50	35.4	32.7	25.6	35.9
6220_A		1.50	38.4	35.8	28.4	38.9
6220_B		4.50	39.7	37.2	29.8	40.2
6230_A		1.50	34.9	32.4	25.0	35.5
6230_B		4.50	37.6	35.1	27.7	38.1
6240_A		1.50	30.6	28.0	20.8	31.2
6240_B		4.50	32.6	30.0	22.8	33.2
6250_A		1.50	36.5	33.9	26.6	37.0
6250_B		4.50	37.7	35.1	27.8	38.2
6260_A		1.50	34.1	31.5	24.2	34.6
6260_B		4.50	36.9	34.4	27.0	37.5
6270_A		1.50	33.2	30.7	23.3	33.8
6270_B		4.50	34.4	31.9	24.5	35.0
6280_A		1.50	26.7	24.1	17.0	27.3
6280_B		4.50	30.4	27.7	20.9	31.1
6290_A		1.50	29.7	27.1	20.1	30.3
6290_B		4.50	33.1	30.4	23.6	33.8
630_A		1.50	36.6	34.0	26.9	37.2
6300_A		1.50	30.0	27.4	20.3	30.6
6300_B		4.50	34.1	31.5	24.5	34.7
6310_A		1.50	35.7	33.2	25.8	36.3
6310_B		4.50	37.4	34.8	27.5	37.9
6320_A		1.50	37.6	35.0	27.8	38.2
6320_B		4.50	39.9	37.3	30.1	40.5
6330_A		1.50	38.0	35.4	28.1	38.5
6330_B		4.50	39.2	36.6	29.3	39.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6340_A		1.50	38.0	35.5	28.1	38.6
6340_B		4.50	40.1	37.6	30.2	40.7
6350_A		1.50	39.2	36.7	29.3	39.8
6350_B		4.50	41.3	38.7	31.4	41.8
6360_A		1.50	38.4	35.9	28.5	38.9
6360_B		4.50	40.9	38.4	31.0	41.5
6370_A		1.50	35.6	33.0	25.6	36.1
6370_B		4.50	38.3	35.8	28.4	38.9
6380_A		1.50	29.4	26.8	19.6	30.0
6380_B		4.50	32.8	30.2	23.0	33.3
6390_A		1.50	41.0	38.5	31.1	41.6
6390_B		4.50	45.5	42.9	35.5	46.0
640_A		1.50	57.7	55.1	47.8	58.2
6400_A		1.50	41.8	39.2	31.8	42.3
6400_B		4.50	44.5	42.0	34.6	45.1
6410_A		1.50	34.0	31.4	24.1	34.5
6410_B		4.50	35.3	32.8	25.5	35.9
6420_A		1.50	40.7	38.2	30.8	41.3
6420_B		4.50	42.5	39.9	32.6	43.0
6430_A		1.50	37.0	34.5	27.1	37.6
6430_B		4.50	39.2	36.6	29.3	39.7
6440_A		1.50	50.9	48.4	41.0	51.5
6440_B		4.50	51.3	48.8	41.4	51.9
6450_A		1.50	56.3	53.7	46.3	56.8
6450_B		4.50	56.3	53.8	46.3	56.8
6460_A		1.50	50.6	48.0	40.6	51.1
6460_B		4.50	51.3	48.8	41.4	51.9
6470_A		1.50	27.6	24.8	18.4	28.3
6470_B		4.50	30.5	27.6	21.4	31.2
6480_A		1.50	27.5	24.7	18.4	28.2
6480_B		4.50	30.9	28.1	21.8	31.7
6490_A		1.50	28.3	25.5	19.1	29.0
6490_B		4.50	31.4	28.6	22.4	32.2
650_A		1.50	32.8	30.2	23.0	33.3
650_B		4.50	34.1	31.5	24.3	34.7
6500_A		1.50	27.1	24.3	17.9	27.8
6500_B		4.50	30.0	27.2	20.9	30.8
6510_A		1.50	28.1	25.3	19.2	28.9
6510_B		4.50	31.9	28.9	23.0	32.7
6520_A		1.50	25.2	22.5	16.0	25.9
6520_B		4.50	28.1	25.3	18.8	28.8
6530_A		1.50	24.7	21.7	16.1	25.6
6530_B		4.50	30.3	27.2	21.8	31.2
6540_A		1.50	30.2	26.9	21.3	30.9
6540_B		4.50	32.1	28.8	23.3	32.8
6550_A		1.50	24.8	21.7	16.2	25.6
6550_B		4.50	30.7	27.5	22.2	31.6
6550_C		7.50	33.4	30.2	24.8	34.2
6560_A		1.50	27.3	24.4	18.3	28.1
6560_B		4.50	30.9	28.0	22.1	31.7
6560_C		7.50	31.8	29.1	22.3	32.5
6570_A		1.50	55.6	53.3	45.2	56.1
6570_B		4.50	55.2	52.9	44.8	55.7
6580_A		1.50	50.6	48.3	40.2	51.0
6580_B		4.50	50.6	48.3	40.2	51.1
6590_A		1.50	38.8	36.0	29.9	39.6
6590_B		4.50	39.8	37.1	30.7	40.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barriër, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
660_A		1.50	34.4	31.8	24.7	35.0
660_B		4.50	36.8	34.3	27.1	37.4
6600_A		1.50	32.7	30.1	23.1	33.3
6600_B		4.50	32.4	29.8	23.0	33.1
6610_A		1.50	29.4	26.8	19.8	30.0
6610_B		4.50	31.5	28.8	22.1	32.2
6620_A		1.50	31.0	28.3	21.4	31.6
6620_B		4.50	32.4	29.7	23.0	33.1
6630_A		1.50	28.9	26.2	19.3	29.5
6630_B		4.50	30.7	28.0	21.1	31.3
6640_A		1.50	29.8	27.1	20.2	30.4
6640_B		4.50	32.1	29.4	22.7	32.8
6650_A		1.50	31.8	29.2	22.2	32.4
6650_B		4.50	30.8	28.2	21.4	31.5
6660_A		1.50	29.7	27.0	20.0	30.3
6660_B		4.50	31.8	29.1	22.4	32.4
6670_A		1.50	31.3	28.7	21.8	32.0
6670_B		4.50	32.6	29.9	23.2	33.3
6680_A		1.50	29.6	27.0	20.0	30.2
6680_B		4.50	31.6	28.9	21.9	32.2
6690_A		1.50	30.6	28.0	20.9	31.2
6690_B		4.50	33.9	31.3	24.3	34.5
670_A		1.50	32.1	29.5	22.4	32.7
670_B		4.50	33.7	31.1	24.1	34.3
670_C		7.50	33.8	31.1	24.4	34.5
6700_A		1.50	29.8	27.2	20.3	30.5
6700_B		4.50	32.6	29.9	23.3	33.3
6710_A		1.50	30.8	28.2	21.3	31.5
6710_B		4.50	33.9	31.2	24.3	34.5
6720_A		1.50	30.7	28.1	21.1	31.3
6720_B		4.50	34.0	31.4	24.5	34.6
6730_A		1.50	35.9	33.3	26.0	36.4
6730_B		4.50	36.9	34.3	27.2	37.5
6740_A		1.50	37.3	34.8	27.4	37.9
6740_B		4.50	38.8	36.2	29.0	39.3
6750_A		1.50	34.8	32.3	25.0	35.4
6750_B		4.50	37.5	35.0	27.7	38.1
6760_A		1.50	36.5	34.0	26.6	37.1
6760_B		4.50	39.5	36.9	29.6	40.0
6770_A		1.50	36.3	33.7	26.3	36.8
6770_B		4.50	38.0	35.5	28.1	38.6
6780_A		1.50	29.1	26.5	19.4	29.7
6780_B		4.50	31.6	29.0	21.9	32.2
6790_A		1.50	43.6	41.1	33.7	44.2
6790_B		4.50	45.6	43.0	35.6	46.1
680_A		1.50	31.4	28.7	21.7	32.0
680_B		4.50	34.3	31.6	24.8	34.9
680_C		7.50	37.1	34.5	27.2	37.6
6800_A		1.50	51.4	48.9	41.4	51.9
6800_B		4.50	52.7	50.2	42.7	53.2
6810_A		1.50	47.7	45.1	37.7	48.2
6810_B		4.50	49.5	46.9	39.5	50.0
6820_A		1.50	31.8	29.1	22.5	32.5
6820_B		4.50	35.8	32.9	26.5	36.4
6830_A		1.50	30.8	28.1	21.4	31.4
6830_B		4.50	34.1	31.4	24.6	34.7
6840_A		1.50	26.7	24.1	17.3	27.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6840_B		4.50	32.9	30.2	23.3	33.5
6850_A		1.50	31.2	28.5	21.8	31.9
6850_B		4.50	36.3	33.6	26.7	36.9
6860_A		1.50	26.2	23.3	16.9	26.9
6860_B		4.50	26.2	23.0	17.5	27.0
6870_A		1.50	26.7	24.1	17.3	27.4
6870_B		4.50	32.3	29.5	22.9	32.9
6880_A		1.50	24.0	21.4	14.2	24.5
6880_B		4.50	30.7	28.1	21.3	31.4
6890_A		1.50	26.1	23.4	16.6	26.7
6890_B		4.50	28.3	25.4	19.1	29.0
690_A		1.50	28.6	26.0	18.9	29.2
690_B		4.50	31.6	29.0	21.9	32.2
690_C		7.50	34.4	31.8	24.8	35.0
6900_A		1.50	29.2	26.4	19.8	29.8
6900_B		4.50	31.6	28.7	22.4	32.3
6910_A		1.50	34.5	32.0	24.6	35.1
6910_B		4.50	35.3	32.7	25.5	35.9
6910_C		7.50	36.0	33.5	26.1	36.5
6920_A		1.50	27.5	24.8	17.9	28.1
6920_B		4.50	31.5	28.7	22.2	32.2
6920_C		7.50	29.7	26.7	20.5	30.4
6930_A		1.50	29.5	26.9	20.0	30.2
6930_B		4.50	32.9	30.1	23.5	33.5
6930_C		7.50	33.1	30.2	23.8	33.8
6940_A		1.50	54.1	51.5	44.0	54.6
6940_B		4.50	55.1	52.5	45.0	55.6
6950_A		1.50	46.9	44.3	37.0	47.4
6950_B		4.50	47.9	45.3	38.0	48.4
6960_A		1.50	36.5	33.8	26.9	37.1
6960_B		4.50	40.4	37.8	30.8	41.0
6970_A		1.50	52.5	50.1	42.3	53.0
6970_B		4.50	53.6	51.2	43.4	54.1
6980_A		1.50	52.5	50.1	42.1	53.0
6980_B		4.50	53.2	50.8	42.9	53.7
6990_A		1.50	47.7	45.4	37.5	48.2
6990_B		4.50	49.1	46.7	39.0	49.6
70_A		1.50	20.5	17.6	12.3	21.6
700_A		1.50	32.6	30.0	23.0	33.2
700_B		4.50	34.3	31.7	24.7	34.9
700_C		7.50	34.4	31.7	25.0	35.1
7000_A		1.50	39.0	36.0	30.6	39.9
7000_B		4.50	43.0	40.3	33.7	43.7
7010_A		1.50	45.5	43.1	35.2	46.0
7010_B		4.50	46.5	44.1	36.3	47.0
7020_A		1.50	49.2	46.6	39.2	49.7
7020_B		4.50	49.6	47.1	39.6	50.1
7030_A		1.50	56.0	53.5	46.0	56.5
7030_B		4.50	56.3	53.8	46.4	56.9
7040_A		1.50	51.7	49.2	41.7	52.2
7040_B		4.50	52.0	49.5	42.1	52.6
7050_A		1.50	33.7	31.1	23.8	34.2
7050_B		4.50	36.1	33.5	26.3	36.7
7060_A		1.50	59.7	55.7	51.3	60.5
7060_B		4.50	59.9	55.9	51.5	60.7
7070_A		1.50	45.4	41.4	37.0	46.2
7070_B		4.50	46.4	42.4	37.9	47.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barri er, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7080_A		1.50	37.7	33.7	29.2	38.4
7080_B		4.50	31.4	27.8	22.8	32.1
7090_A		1.50	52.7	48.7	44.2	53.4
7090_B		4.50	53.5	49.5	45.1	54.2
710_A		1.50	30.0	27.4	20.4	30.6
710_B		4.50	32.2	29.5	22.7	32.9
710_C		7.50	34.8	32.1	25.2	35.4
7100_A		1.50	26.9	24.1	17.8	27.6
7100_B		4.50	30.9	27.9	22.3	31.8
7110_A		1.50	25.8	23.1	16.6	26.6
7110_B		4.50	29.9	27.1	20.7	30.6
7120_A		1.50	28.9	26.0	19.7	29.6
7120_B		4.50	32.4	29.4	23.3	33.1
7130_A		1.50	27.9	25.1	18.7	28.6
7130_B		4.50	31.5	28.7	22.3	32.2
7140_A		1.50	27.8	25.0	18.8	28.6
7140_B		4.50	31.7	28.7	22.9	32.5
7150_A		1.50	29.2	26.4	20.0	29.9
7150_B		4.50	32.2	29.3	23.0	32.9
7160_A		1.50	28.1	25.3	19.1	28.9
7160_B		4.50	31.4	28.5	22.4	32.2
7160_C		7.50	30.6	27.4	22.4	31.6
7170_A		1.50	30.0	27.3	20.7	30.7
7170_B		4.50	32.8	30.1	23.5	33.5
7170_C		7.50	34.3	31.2	25.3	35.0
7180_A		1.50	31.1	28.4	21.8	31.8
7180_B		4.50	33.0	30.3	23.6	33.7
7190_A		1.50	30.2	27.4	20.9	30.9
7190_B		4.50	33.2	30.4	24.2	34.0
720_A		1.50	28.0	25.1	18.9	28.7
720_B		4.50	30.8	27.9	21.8	31.6
7200_A		1.50	26.2	23.5	16.9	26.9
7200_B		4.50	30.2	27.5	20.8	30.9
7210_A		1.50	29.2	26.5	19.8	29.9
7210_B		4.50	31.1	28.4	21.7	31.8
7220_A		1.50	29.0	26.2	19.6	29.7
7220_B		4.50	31.5	28.7	22.1	32.1
7230_A		1.50	29.7	27.0	20.4	30.4
7230_B		4.50	32.3	29.5	23.0	33.0
7240_A		1.50	30.2	27.5	20.8	30.9
7240_B		4.50	32.2	29.1	23.5	33.0
7250_A		1.50	30.0	27.2	20.6	30.6
7250_B		4.50	31.9	29.2	22.6	32.6
7250_C		7.50	33.5	30.6	24.3	34.2
7260_A		1.50	29.2	26.4	19.9	29.9
7260_B		4.50	32.4	29.7	23.1	33.1
7260_C		7.50	32.6	29.9	23.0	33.2
7270_A		1.50	27.8	25.1	18.5	28.5
7270_B		4.50	31.3	28.6	22.1	32.0
7270_C		7.50	28.3	25.7	18.9	29.0
7280_A		1.50	28.0	25.3	18.7	28.7
7280_B		4.50	31.2	28.3	22.1	31.9
7280_C		7.50	28.1	25.4	18.7	28.8
7290_A		1.50	30.4	27.7	21.1	31.1
7290_B		4.50	32.6	29.8	23.2	33.3
7290_C		7.50	33.8	30.9	24.6	34.5
730_A		1.50	27.2	24.4	18.0	27.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
730_B		4.50	28.9	26.1	19.9	29.7
7300_A		1.50	28.2	25.3	19.1	28.9
7300_B		4.50	31.2	28.3	22.2	31.9
7310_A		1.50	29.0	26.2	19.9	29.7
7310_B		4.50	31.1	28.2	22.3	31.9
7320_A		1.50	29.9	27.2	20.6	30.6
7320_B		4.50	32.0	29.2	22.7	32.7
7330_A		1.50	28.6	25.9	19.2	29.3
7330_B		4.50	31.1	28.4	21.8	31.8
7340_A		1.50	28.8	26.1	19.5	29.5
7340_B		4.50	32.0	29.3	22.7	32.7
7350_A		1.50	29.2	26.4	19.9	29.9
7350_B		4.50	32.2	29.5	23.0	32.9
7360_A		1.50	26.4	23.6	17.4	27.2
7360_B		4.50	30.8	28.0	21.5	31.5
7370_A		1.50	30.6	28.0	21.1	31.3
7370_B		4.50	34.3	31.7	24.7	34.9
7380_A		1.50	36.3	33.7	26.5	36.9
7380_B		4.50	38.7	36.2	29.0	39.3
7390_A		1.50	30.9	28.2	21.6	31.6
7390_B		4.50	36.4	33.7	26.9	37.0
740_A		1.50	29.6	26.7	20.6	30.4
740_B		4.50	32.9	29.9	23.8	33.6
7400_A		1.50	31.7	29.0	22.3	32.4
7400_B		4.50	34.9	32.2	25.5	35.6
7410_A		1.50	30.5	27.8	21.2	31.2
7410_B		4.50	34.9	32.3	25.4	35.6
7420_A		1.50	38.1	35.5	28.4	38.7
7420_B		4.50	41.2	38.6	31.5	41.8
7430_A		1.50	33.2	30.6	23.6	33.8
7430_B		4.50	39.4	36.8	29.7	40.0
7440_A		1.50	28.5	25.8	19.0	29.1
7440_B		4.50	34.3	31.7	24.8	35.0
7450_A		1.50	55.5	53.0	45.7	56.1
7450_B		4.50	55.5	53.0	45.6	56.1
7460_A		1.50	50.8	48.3	40.9	51.4
7460_B		4.50	51.2	48.6	41.3	51.7
7470_A		1.50	44.1	41.5	34.2	44.6
7470_B		4.50	45.9	43.4	36.1	46.5
7480_A		1.50	39.4	36.7	29.6	40.0
7480_B		4.50	38.7	35.9	29.2	39.3
7490_A		1.50	47.1	44.6	37.3	47.7
7490_B		4.50	48.7	46.2	38.9	49.3
750_A		1.50	27.9	25.1	18.6	28.6
750_B		4.50	30.7	27.9	21.3	31.3
7500_A		1.50	49.0	46.4	39.2	49.6
7500_B		4.50	51.5	48.9	41.8	52.1
7510_A		1.50	57.6	55.0	48.1	58.3
7510_B		4.50	58.3	55.7	48.8	58.9
7520_A		1.50	61.1	58.4	51.9	61.8
7520_B		4.50	62.1	59.3	52.8	62.8
7530_A		1.50	54.5	52.0	44.6	55.1
7530_B		4.50	54.8	52.2	44.9	55.3
7540_A		1.50	46.7	44.1	36.8	47.2
7540_B		4.50	48.5	45.9	38.6	49.0
7550_A		1.50	35.5	32.9	25.8	36.1
7550_B		4.50	39.7	37.0	30.0	40.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7560_A		1.50	37.3	34.7	27.5	37.9
7560_B		4.50	41.4	38.8	31.6	41.9
7570_A		1.50	36.2	33.7	26.4	36.8
7570_B		4.50	39.7	37.1	29.9	40.3
7580_A		1.50	39.7	37.2	29.9	40.3
7580_B		4.50	41.6	39.1	31.8	42.2
7590_A		1.50	33.7	31.1	24.1	34.3
7590_B		4.50	37.5	34.8	27.9	38.1
760_A		1.50	28.5	25.5	19.4	29.2
760_B		4.50	29.1	26.0	20.2	29.8
7600_A		1.50	42.5	39.9	32.6	43.0
7600_B		4.50	44.4	41.8	34.5	44.9
7610_A		1.50	37.7	35.1	27.9	38.3
7610_B		4.50	40.8	38.2	31.0	41.4
7620_A		1.50	38.5	36.0	28.7	39.1
7620_B		4.50	40.4	37.8	30.6	41.0
7630_A		1.50	33.1	30.5	23.6	33.8
7630_B		4.50	36.6	33.9	27.0	37.2
7640_A		1.50	36.9	34.4	27.2	37.5
7640_B		4.50	41.7	39.2	32.0	42.3
7650_A		1.50	34.6	32.0	25.0	35.2
7650_B		4.50	38.0	35.4	28.5	38.7
7660_A		1.50	32.1	29.5	22.6	32.8
7660_B		4.50	34.8	32.1	25.2	35.4
7670_A		1.50	31.5	28.8	21.9	32.1
7670_B		4.50	34.2	31.6	24.7	34.9
7680_A		1.50	37.7	35.1	27.9	38.3
7680_B		4.50	40.0	37.4	30.2	40.5
7690_A		1.50	37.2	34.6	27.5	37.8
7690_B		4.50	40.2	37.6	30.5	40.8
770_A		1.50	28.1	25.3	19.0	28.8
770_B		4.50	31.5	28.7	22.4	32.3
7700_A		1.50	33.6	30.9	24.1	34.2
7700_B		4.50	38.7	36.1	29.2	39.4
7710_A		1.50	27.4	24.8	17.8	28.0
7710_B		4.50	30.9	28.3	21.4	31.6
7720_A		1.50	29.9	27.3	20.6	30.6
7720_B		4.50	35.3	32.5	25.8	35.9
7730_A		1.50	31.1	28.4	21.6	31.7
7730_B		4.50	33.6	30.9	24.1	34.2
7740_A		1.50	30.4	27.7	21.0	31.1
7740_B		4.50	33.4	30.7	24.2	34.1
7750_A		1.50	28.4	25.6	19.0	29.0
7750_B		4.50	30.5	27.8	21.1	31.1
7760_A		1.50	26.6	23.9	17.4	27.4
7760_B		4.50	31.2	28.5	22.0	31.9
7770_A		1.50	29.3	26.6	20.0	30.0
7770_B		4.50	32.9	30.2	23.6	33.6
7780_A		1.50	30.1	27.4	20.7	30.7
7780_B		4.50	32.1	29.4	22.7	32.7
7790_A		1.50	31.0	28.3	21.6	31.7
7790_B		4.50	35.4	32.7	25.9	36.0
780_A		1.50	26.4	23.6	17.1	27.1
780_B		4.50	29.7	27.0	20.4	30.4
7800_A		1.50	30.9	28.2	21.4	31.5
7800_B		4.50	32.1	29.5	22.6	32.7
7810_A		1.50	30.8	28.2	21.2	31.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7810_B		4.50	34.8	32.1	25.3	35.4
7820_A		1.50	31.2	28.5	21.7	31.9
7820_B		4.50	35.6	32.9	26.1	36.2
7830_A		1.50	35.1	32.5	25.6	35.7
7830_B		4.50	38.4	35.7	28.8	39.0
7840_A		1.50	35.4	32.8	25.9	36.0
7840_B		4.50	38.6	36.0	29.0	39.2
7850_A		1.50	30.9	27.8	22.5	31.8
7850_B		4.50	32.7	29.6	24.1	33.6
7860_A		1.50	30.3	27.5	21.4	31.1
7860_B		4.50	33.0	30.1	24.1	33.8
7870_A		1.50	29.2	26.5	19.7	29.8
7870_B		4.50	31.2	28.5	21.7	31.8
7880_A		1.50	30.8	27.7	22.5	31.8
7880_B		4.50	32.3	29.2	23.8	33.2
7890_A		1.50	30.8	27.7	22.5	31.8
7890_B		4.50	32.3	29.2	23.8	33.2
790_A		1.50	26.7	24.0	17.4	27.4
790_B		4.50	27.0	24.2	18.0	27.8
7900_A		1.50	29.4	26.7	19.8	30.0
7900_B		4.50	31.5	28.9	22.0	32.2
7910_A		1.50	30.7	27.6	22.3	31.6
7910_B		4.50	32.4	29.3	23.8	33.2
7920_A		1.50	29.7	27.0	20.2	30.3
7920_B		4.50	31.7	29.0	22.2	32.3
7930_A		1.50	30.8	27.7	22.4	31.7
7930_B		4.50	32.6	29.6	24.0	33.5
7940_A		1.50	28.5	25.8	19.0	29.2
7940_B		4.50	31.3	28.5	21.8	31.9
7950_A		1.50	26.0	23.2	16.7	26.7
7950_B		4.50	30.2	27.4	21.0	30.9
7960_A		1.50	27.8	25.1	18.6	28.5
7960_B		4.50	30.9	28.1	21.7	31.6
7970_A		1.50	28.7	26.0	19.2	29.3
7970_B		4.50	31.7	28.9	22.3	32.4
7980_A		1.50	41.6	38.6	33.5	42.7
7990_A		1.50	59.1	56.4	49.7	59.8
80_A		1.50	28.3	25.4	19.3	29.1
800_A		1.50	25.7	23.1	16.4	26.4
800_B		4.50	28.3	25.5	19.1	29.0
8000_A		1.50	65.6	62.9	56.5	66.3
8010_A		1.50	59.3	56.7	50.1	60.1
8010_B		4.50	59.9	57.2	50.7	60.7
8020_A		1.50	48.0	45.3	38.7	48.7
8020_B		4.50	50.3	47.6	41.0	51.0
8030_A		1.50	58.4	55.8	49.1	59.1
8030_B		4.50	58.9	56.3	49.6	59.6
8040_A		1.50	65.6	62.9	56.4	66.3
8040_B		4.50	65.7	63.0	56.5	66.4
8050_A		1.50	37.4	34.2	28.5	38.1
8060_A		1.50	40.4	37.4	31.3	41.1
8070_A		1.50	42.2	39.4	33.1	42.9
8080_A		1.50	41.1	38.3	32.0	41.8
8090_A		1.50	37.9	35.1	28.8	38.7
810_A		1.50	26.9	24.1	17.8	27.7
810_B		4.50	29.5	26.6	20.6	30.3
8100_A		1.50	50.3	47.6	41.1	51.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8110_A		1.50	42.1	39.3	33.0	42.9
8120_A		1.50	51.3	48.4	43.2	52.4
8120_B		4.50	54.2	51.2	46.0	55.3
8120_C		7.50	56.2	53.3	47.7	57.1
8130_A		1.50	43.5	40.4	35.4	44.5
8130_B		4.50	47.8	44.9	39.4	48.8
8130_C		7.50	51.7	49.0	42.4	52.4
8140_A		1.50	44.7	42.1	34.8	45.3
8140_B		4.50	46.4	43.8	36.7	47.0
8150_A		1.50	53.2	50.6	43.4	53.8
8150_B		4.50	53.7	51.1	44.0	54.3
8160_A		1.50	49.8	47.1	40.1	50.4
8160_B		4.50	51.0	48.3	41.4	51.6
8170_A		1.50	41.9	39.2	32.7	42.6
8170_B		4.50	46.4	43.7	37.2	47.1
8180_A		1.50	42.7	39.9	33.5	43.4
8180_B		4.50	45.2	42.4	36.2	46.0
8190_A		1.50	46.8	44.2	37.0	47.4
8190_B		4.50	48.2	45.6	38.5	48.8
820_A		1.50	26.9	24.0	17.8	27.6
820_B		4.50	30.0	27.1	20.9	30.7
8200_A		1.50	53.9	51.2	44.1	54.4
8200_B		4.50	54.4	51.8	44.7	55.0
8210_A		1.50	34.5	31.5	26.3	35.5
8210_B		4.50	36.4	33.4	28.2	37.4
8220_A		1.50	45.6	42.2	38.7	47.1
8220_B		4.50	46.9	43.5	39.9	48.4
8230_A		1.50	52.3	48.8	45.6	53.9
8230_B		4.50	54.0	50.4	47.2	55.5
8240_A		1.50	45.0	41.5	38.2	46.6
8240_B		4.50	47.3	43.8	40.5	48.8
8250_A		1.50	41.6	38.9	32.6	42.4
8250_B		4.50	43.7	41.0	34.5	44.5
8260_A		1.50	46.9	43.8	39.2	48.1
8260_B		4.50	48.5	45.4	40.7	49.7
8270_A		1.50	39.6	36.5	31.8	40.8
8270_B		4.50	41.4	38.4	33.5	42.6
8280_A		1.50	34.6	31.7	26.0	35.5
8280_B		4.50	36.6	33.8	27.8	37.4
8290_A		1.50	36.0	33.0	26.9	36.7
8290_B		4.50	40.3	37.1	31.4	41.0
8290_C		7.50	40.7	37.7	31.5	41.4
830_A		1.50	27.4	24.6	18.0	28.0
830_B		4.50	30.4	27.6	20.9	31.0
8300_A		1.50	38.0	35.1	29.0	38.8
8300_B		4.50	40.3	37.4	31.2	41.0
8300_C		7.50	40.7	37.9	31.6	41.4
8310_A		1.50	39.4	36.5	30.3	40.1
8310_B		4.50	43.3	40.5	34.1	44.0
8310_C		7.50	45.5	42.7	36.4	46.2
8320_A		1.50	39.1	36.2	29.9	39.8
8320_B		4.50	43.6	40.7	34.4	44.3
8320_C		7.50	45.7	42.7	36.5	46.3
8330_A		1.50	38.9	36.0	29.8	39.6
8330_B		4.50	42.7	39.8	33.6	43.4
8340_A		1.50	44.5	41.9	34.8	45.1
8340_B		4.50	47.0	44.3	37.4	47.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barriër, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8350_A		1.50	50.3	47.7	40.4	50.8
8350_B		4.50	51.4	48.7	41.6	52.0
8360_A		1.50	44.5	41.8	34.7	45.0
8360_B		4.50	46.6	44.0	36.8	47.2
8370_A		1.50	43.0	40.6	32.7	43.5
8370_B		4.50	43.9	41.6	33.7	44.4
8370_C		7.50	44.9	42.5	34.8	45.4
8380_A		1.50	37.8	35.0	29.1	38.7
8380_B		4.50	39.1	36.4	30.1	39.9
8380_C		7.50	41.1	38.3	32.0	41.8
8390_A		1.50	53.4	51.1	43.0	53.9
8390_B		4.50	52.9	50.6	42.5	53.4
8390_C		7.50	51.6	49.3	41.3	52.1
840_A		1.50	30.6	28.0	20.9	31.2
840_B		4.50	33.7	31.0	24.1	34.3
840_C		7.50	33.8	31.1	24.5	34.5
8400_A		1.50	55.4	53.1	44.9	55.8
8400_B		4.50	55.0	52.7	44.6	55.5
8400_C		7.50	54.2	51.9	43.8	54.6
8410_A		1.50	49.0	46.7	38.5	49.4
8410_B		4.50	48.5	46.2	38.1	49.0
8420_A		1.50	38.0	35.3	29.1	38.8
8420_B		4.50	39.8	37.1	30.7	40.6
8430_A		1.50	46.9	44.6	36.6	47.4
8430_B		4.50	46.9	44.6	36.6	47.4
8440_A		1.50	56.1	53.8	45.6	56.5
8440_B		4.50	55.5	53.2	45.1	56.0
8450_A		1.50	49.5	47.2	39.2	50.0
8450_B		4.50	49.7	47.4	39.4	50.2
8460_A		1.50	53.3	51.1	42.9	53.8
8460_B		4.50	53.1	50.8	42.7	53.6
8470_A		1.50	51.3	49.0	40.9	51.8
8470_B		4.50	51.1	48.8	40.7	51.6
8480_A		1.50	36.3	33.5	27.5	37.2
8480_B		4.50	38.2	35.4	29.2	39.0
8490_A		1.50	23.3	20.8	13.4	23.9
8490_B		4.50	29.1	26.3	19.7	29.7
850_A		1.50	31.1	28.4	21.5	31.7
850_B		4.50	34.2	31.5	24.5	34.8
850_C		7.50	37.9	35.3	28.0	38.4
8500_A		1.50	27.3	24.7	17.8	28.0
8500_B		4.50	29.8	27.0	20.5	30.5
8510_A		1.50	28.9	26.3	19.5	29.6
8510_B		4.50	30.7	28.0	21.3	31.4
8520_A		1.50	23.8	21.2	13.9	24.3
8520_B		4.50	28.4	25.7	18.8	29.0
8530_A		1.50	22.7	20.2	12.9	23.3
8530_B		4.50	26.5	23.8	17.0	27.1
8540_A		1.50	28.7	26.1	19.2	29.4
8540_B		4.50	30.8	28.0	21.7	31.6
8550_A		1.50	26.7	24.1	16.9	27.3
8550_B		4.50	30.7	28.1	21.1	31.3
8560_A		1.50	36.8	34.1	27.5	37.5
8560_B		4.50	37.8	35.2	28.2	38.4
8560_C		7.50	38.7	36.1	28.8	39.2
8570_A		1.50	35.2	32.4	26.3	36.0
8570_B		4.50	36.9	34.1	28.2	37.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barriër, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8570_C		7.50	40.4	37.7	31.3	41.1
8580_A		1.50	43.3	40.4	34.9	44.3
8580_B		4.50	45.1	42.2	36.8	46.1
8580_C		7.50	47.4	44.5	39.0	48.4
8590_A		1.50	36.7	34.0	27.3	37.4
8590_B		4.50	37.0	34.4	27.5	37.7
8590_C		7.50	37.8	35.3	27.9	38.4
860_A		1.50	31.6	29.0	21.9	32.2
860_B		4.50	33.5	30.9	23.9	34.1
8600_A		1.50	38.0	35.0	30.1	39.2
8600_B		4.50	40.5	37.4	32.7	41.7
8600_C		7.50	44.3	41.1	36.7	45.6
8610_A		1.50	34.6	31.7	25.5	35.3
8610_B		4.50	35.0	32.3	25.6	35.7
8610_C		7.50	36.7	34.0	27.0	37.3
8620_A		1.50	31.7	28.7	23.2	32.6
8620_B		4.50	32.9	30.0	24.2	33.8
8620_C		7.50	36.5	33.7	27.9	37.4
8630_A		1.50	38.4	35.4	30.4	39.5
8630_B		4.50	41.0	37.9	33.1	42.1
8630_C		7.50	44.7	41.5	36.8	45.8
8640_A		1.50	34.5	31.6	25.7	35.3
8640_B		4.50	36.0	33.1	27.0	36.8
8640_C		7.50	37.5	34.8	28.1	38.2
8650_A		1.50	44.6	41.8	36.0	45.5
8650_B		4.50	46.1	43.3	37.4	47.0
8650_C		7.50	47.7	44.9	38.9	48.5
8660_A		1.50	44.9	42.1	36.2	45.8
8660_B		4.50	46.4	43.6	37.8	47.4
8660_C		7.50	48.3	45.4	39.7	49.2
8670_A		1.50	28.2	25.5	18.7	28.8
8670_B		4.50	33.0	30.4	23.5	33.7
8670_C		7.50	36.3	33.7	26.7	36.9
8670_D		10.50	36.6	33.9	27.0	37.2
8680_A		1.50	30.0	27.3	20.6	30.6
8680_B		4.50	34.5	31.8	24.9	35.1
8680_C		7.50	37.4	34.7	27.9	38.0
8680_D		10.50	39.5	36.9	29.9	40.1
8690_A		1.50	35.3	32.6	25.7	35.9
8690_B		4.50	39.2	36.5	29.6	39.8
8690_C		7.50	37.1	34.5	27.3	37.7
8690_D		10.50	38.4	35.8	28.7	39.0
870_A		1.50	39.2	36.6	29.2	39.7
870_B		4.50	40.5	38.0	30.6	41.1
8700_A		1.50	34.4	31.7	24.8	35.0
8700_B		4.50	35.7	33.0	26.2	36.3
8700_C		7.50	35.8	33.2	26.2	36.4
8700_D		10.50	35.1	32.4	25.4	35.7
8710_A		1.50	53.3	50.8	43.4	53.9
8710_B		4.50	53.2	50.7	43.3	53.8
8720_A		1.50	57.5	55.0	47.6	58.1
8720_B		4.50	57.3	54.7	47.4	57.8
8730_A		1.50	52.3	49.8	42.4	52.9
8730_B		4.50	52.7	50.2	42.8	53.3
8740_A		1.50	36.9	34.4	27.2	37.5
8740_B		4.50	38.3	35.6	28.6	38.9
8750_A		1.50	57.4	54.9	47.5	58.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8760_A		1.50	52.1	49.6	42.3	52.7
8770_A		1.50	34.9	32.2	25.5	35.6
8780_A		1.50	30.6	28.0	20.7	31.1
8780_B		4.50	36.2	33.6	26.3	36.8
8790_A		1.50	31.3	28.7	21.6	31.9
8790_B		4.50	33.3	30.7	23.6	33.9
880_A		1.50	37.8	35.2	27.9	38.3
880_B		4.50	39.9	37.3	30.0	40.4
8800_A		1.50	21.5	18.6	12.2	22.2
8800_B		4.50	23.1	19.6	14.4	23.9
8810_A		1.50	29.1	26.5	19.5	29.7
8810_B		4.50	32.9	30.2	23.4	33.5
8820_A		1.50	34.9	32.4	25.0	35.5
8820_B		4.50	36.6	34.1	26.7	37.2
8830_A		1.50	35.7	33.1	25.7	36.2
8830_B		4.50	36.6	34.0	26.6	37.1
8840_A		1.50	36.0	33.5	26.1	36.6
8840_B		4.50	38.6	36.1	28.7	39.1
8850_A		1.50	28.2	25.6	18.3	28.7
8850_B		4.50	32.1	29.5	22.3	32.6
8860_A		1.50	27.5	24.8	17.8	28.1
8860_B		4.50	28.5	25.6	19.1	29.1
8870_A		1.50	28.3	25.6	18.5	28.8
8870_B		4.50	30.8	28.1	21.2	31.4
8880_A		1.50	32.5	29.9	22.7	33.1
8880_B		4.50	35.0	32.3	25.4	35.6
8890_A		1.50	38.5	36.0	28.6	39.1
8890_B		4.50	39.7	37.2	29.8	40.3
890_A		1.50	32.2	29.6	22.6	32.9
890_B		4.50	35.1	32.4	25.5	35.7
8900_A		1.50	40.0	37.1	31.7	41.0
8900_B		4.50	41.7	38.9	33.2	42.7
8910_A		1.50	37.0	34.2	27.9	37.8
8910_B		4.50	39.1	36.5	29.5	39.7
8920_A		1.50	36.6	33.8	27.6	37.4
8920_B		4.50	38.6	36.0	29.0	39.2
8930_A		1.50	38.1	35.3	28.9	38.8
8930_B		4.50	39.9	37.2	30.6	40.6
8940_A		1.50	45.8	43.2	35.9	46.3
8940_B		4.50	47.1	44.5	37.3	47.7
8940_C		7.50	47.9	45.3	38.2	48.5
8950_A		1.50	36.9	34.1	28.0	37.7
8950_B		4.50	39.1	36.2	30.1	39.9
8950_C		7.50	43.4	40.6	34.4	44.2
8960_A		1.50	44.3	41.7	34.3	44.8
8960_B		4.50	45.1	42.5	35.1	45.6
8960_C		7.50	45.7	43.1	35.8	46.2
8970_A		1.50	52.7	50.1	42.8	53.2
8970_B		4.50	53.0	50.4	43.1	53.6
8970_C		7.50	53.1	50.5	43.2	53.6
8980_A		1.50	35.5	32.9	26.0	36.2
8980_B		4.50	37.5	34.8	28.0	38.1
8990_A		1.50	37.1	34.5	27.2	37.7
8990_B		4.50	38.3	35.7	28.4	38.9
90_A		1.50	24.5	21.6	15.7	25.3
900_A		1.50	30.0	27.4	20.3	30.6
900_B		4.50	34.8	32.1	25.4	35.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9000_A		1.50	34.2	31.6	24.7	34.9
9000_B		4.50	36.9	34.3	27.4	37.6
9010_A		1.50	35.1	32.4	25.8	35.8
9010_B		4.50	38.9	36.2	29.5	39.6
9020_A		1.50	35.1	32.5	25.4	35.7
9020_B		4.50	37.6	35.0	27.8	38.1
9030_A		1.50	49.3	46.8	39.3	49.8
9030_B		4.50	52.6	50.0	42.5	53.1
9040_A		1.50	46.2	43.7	36.2	46.7
9040_B		4.50	48.5	45.9	38.4	49.0
9050_A		1.50	35.3	32.7	25.5	35.9
9050_B		4.50	37.7	35.1	27.9	38.2
9060_A		1.50	43.4	40.9	33.4	44.0
9060_B		4.50	45.8	43.3	35.8	46.3
9070_A		1.50	49.5	46.9	39.4	50.0
9070_B		4.50	52.7	50.1	42.6	53.2
9080_A		1.50	33.1	30.5	23.4	33.7
9080_B		4.50	37.4	34.9	27.6	38.0
9090_A		1.50	42.6	40.1	32.7	43.2
9090_B		4.50	46.6	44.1	36.7	47.2
910_A		1.50	31.4	28.8	21.8	32.0
910_B		4.50	34.0	31.3	24.3	34.6
9100_A		1.50	57.3	54.8	47.5	57.9
9100_B		4.50	57.0	54.5	47.1	57.6
9110_A		1.50	53.1	50.6	43.3	53.7
9110_B		4.50	53.0	50.5	43.1	53.6
9120_A		1.50	28.9	26.3	19.5	29.6
9120_B		4.50	32.4	29.8	23.0	33.1
9130_A		1.50	34.1	31.6	24.4	34.7
9130_B		4.50	41.7	39.2	31.9	42.3
9140_A		1.50	35.7	33.2	26.0	36.3
9140_B		4.50	40.8	38.2	31.0	41.3
9150_A		1.50	30.8	28.2	21.2	31.4
9150_B		4.50	35.1	32.5	25.5	35.8
9160_A		1.50	42.0	38.6	34.9	43.4
9160_B		4.50	47.4	43.9	40.5	48.9
9170_A		1.50	39.4	36.7	30.6	40.3
9170_B		4.50	41.0	38.3	31.9	41.7
9180_A		1.50	30.6	28.0	21.1	31.3
9180_B		4.50	35.8	33.2	26.2	36.4
9190_A		1.50	28.8	26.2	19.2	29.4
9190_B		4.50	31.9	29.3	22.3	32.6
920_A		1.50	29.1	26.4	19.4	29.7
920_B		4.50	31.0	28.3	21.5	31.6
920_C		7.50	34.1	31.4	24.5	34.7
9200_A		1.50	34.7	32.0	25.2	35.3
9200_B		4.50	38.6	35.9	29.0	39.2
9210_A		1.50	33.2	30.6	23.7	33.9
9210_B		4.50	39.0	36.3	29.4	39.6
9220_A		1.50	32.3	29.5	22.8	32.9
9220_B		4.50	33.3	30.5	23.8	33.9
9230_A		1.50	30.4	27.8	21.1	31.1
9230_B		4.50	33.5	30.7	24.3	34.2
9240_A		1.50	30.0	27.4	20.4	30.6
9240_B		4.50	31.9	29.2	22.4	32.5
9250_A		1.50	34.0	31.3	24.4	34.6
9250_B		4.50	37.1	34.4	27.6	37.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9260_A		1.50	28.6	25.9	19.2	29.3
9260_B		4.50	31.8	29.1	22.5	32.5
9270_A		1.50	30.4	27.8	21.0	31.1
9270_B		4.50	33.0	30.3	23.6	33.6
9280_A		1.50	30.8	28.1	21.2	31.4
9280_B		4.50	34.4	31.8	24.9	35.0
9290_A		1.50	32.5	29.8	23.1	33.1
9290_B		4.50	34.8	32.1	25.3	35.4
930_A		1.50	32.9	30.2	23.3	33.5
930_B		4.50	34.4	31.8	24.9	35.1
930_C		7.50	35.0	32.3	25.7	35.7
9300_A		1.50	32.5	29.8	23.1	33.2
9300_B		4.50	35.7	32.9	26.2	36.3
9300_C		7.50	35.2	32.5	25.5	35.7
9310_A		1.50	31.4	28.7	22.0	32.1
9310_B		4.50	33.7	30.9	24.3	34.3
9310_C		7.50	33.2	30.6	23.7	33.9
9320_A		1.50	30.8	28.1	21.3	31.4
9320_B		4.50	32.8	30.1	23.5	33.5
9320_C		7.50	31.5	28.6	22.6	32.3
9330_A		1.50	27.4	24.7	18.0	28.0
9330_B		4.50	31.5	28.8	22.2	32.2
9340_A		1.50	26.0	23.4	16.4	26.6
9340_B		4.50	31.4	28.7	21.8	32.0
9350_A		1.50	26.1	23.4	16.7	26.8
9350_B		4.50	27.9	25.0	18.7	28.6
9360_A		1.50	26.0	23.3	16.7	26.7
9360_B		4.50	30.9	28.1	21.5	31.5
9370_A		1.50	21.5	18.8	12.3	22.2
9370_B		4.50	28.1	25.4	18.7	28.8
9380_A		1.50	29.3	26.6	19.8	29.9
9380_B		4.50	32.6	29.8	23.3	33.3
9390_A		1.50	27.9	25.3	18.3	28.5
9390_B		4.50	32.5	29.8	22.9	33.1
940_A		1.50	29.6	27.0	19.9	30.2
940_B		4.50	33.6	31.0	23.9	34.2
9400_A		1.50	25.5	22.8	16.0	26.2
9400_B		4.50	28.8	25.8	19.5	29.4
9410_A		1.50	28.4	25.7	18.9	29.0
9410_B		4.50	32.2	29.4	22.9	32.9
9420_A		1.50	26.6	23.7	17.5	27.3
9420_B		4.50	29.3	26.3	20.1	30.0
9430_A		1.50	29.6	26.9	20.2	30.3
9430_B		4.50	32.2	29.4	23.0	32.9
9440_A		1.50	28.9	26.2	19.4	29.5
9440_B		4.50	33.6	30.9	24.1	34.2
9450_A		1.50	32.2	29.6	22.4	32.8
9450_B		4.50	35.2	32.7	25.4	35.8
9460_A		1.50	36.2	33.7	26.3	36.7
9460_B		4.50	37.6	35.1	27.7	38.2
9470_A		1.50	32.8	30.2	23.2	33.4
9470_B		4.50	34.9	32.2	25.3	35.5
9480_A		1.50	27.6	25.0	18.0	28.2
9480_B		4.50	30.4	27.6	20.9	31.0
9490_A		1.50	32.3	29.6	22.6	32.9
9490_B		4.50	34.4	31.7	24.8	35.0
950_A		1.50	31.0	28.4	21.3	31.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
950_B		4.50	35.4	32.8	25.8	36.0
9500_A		1.50	35.7	33.1	25.8	36.2
9500_B		4.50	37.4	34.9	27.5	38.0
9510_A		1.50	34.4	31.8	24.6	35.0
9510_B		4.50	35.5	32.8	26.0	36.1
9520_A		1.50	41.4	38.9	31.5	41.9
9520_B		4.50	43.0	40.4	33.0	43.5
9530_A		1.50	40.2	37.6	30.2	40.7
9530_B		4.50	41.7	39.1	31.7	42.2
9540_A		1.50	31.0	28.3	21.7	31.7
9540_B		4.50	34.4	31.7	25.0	35.0
9550_A		1.50	29.4	26.8	19.9	30.0
9550_B		4.50	31.1	28.3	21.8	31.8
9560_A		1.50	31.1	28.3	21.6	31.7
9560_B		4.50	35.0	32.3	25.5	35.7
9570_A		1.50	34.1	31.5	24.4	34.7
9570_B		4.50	37.1	34.5	27.5	37.7
9580_A		1.50	34.1	31.5	24.4	34.7
9580_B		4.50	36.3	33.7	26.7	36.9
9590_A		1.50	31.7	29.1	22.1	32.4
9590_B		4.50	34.3	31.6	24.7	34.9
960_A		1.50	34.3	31.7	24.5	34.9
960_B		4.50	35.4	32.8	25.8	36.1
9600_A		1.50	36.0	33.4	26.2	36.6
9600_B		4.50	36.3	33.6	26.5	36.8
9610_A		1.50	52.0	49.4	42.0	52.5
9610_B		4.50	52.4	49.9	42.5	53.0
9620_A		1.50	56.9	54.4	47.0	57.5
9620_B		4.50	57.1	54.5	47.2	57.6
9630_A		1.50	50.6	48.1	40.7	51.2
9630_B		4.50	51.2	48.6	41.2	51.7
9640_A		1.50	38.2	35.7	28.5	38.8
9640_B		4.50	44.4	41.8	34.5	44.9
9650_A		1.50	31.6	28.9	22.0	32.2
9650_B		4.50	35.3	32.6	25.8	36.0
9660_A		1.50	34.0	31.4	24.4	34.6
9660_B		4.50	40.7	38.1	30.9	41.2
9670_A		1.50	42.6	40.0	32.7	43.1
9670_B		4.50	45.1	42.5	35.2	45.6
9680_A		1.50	31.9	29.2	22.3	32.5
9680_B		4.50	35.9	33.2	26.4	36.6
9690_A		1.50	31.9	29.3	22.5	32.6
9690_B		4.50	36.1	33.5	26.7	36.8
970_A		1.50	33.7	31.1	23.9	34.3
970_B		4.50	35.6	33.0	25.9	36.2
9700_A		1.50	31.7	29.0	22.3	32.4
9700_B		4.50	35.7	32.9	26.2	36.3
9710_A		1.50	33.2	30.6	23.7	33.9
9710_B		4.50	37.8	35.1	28.3	38.4
9720_A		1.50	34.1	31.5	24.5	34.7
9720_B		4.50	37.1	34.4	27.5	37.7
9730_A		1.50	34.0	31.4	24.1	34.5
9730_B		4.50	33.4	30.7	23.7	34.0
9740_A		1.50	48.1	45.6	38.1	48.6
9740_B		4.50	48.9	46.4	39.0	49.5
9750_A		1.50	55.2	52.7	45.2	55.7
9750_B		4.50	55.7	53.2	45.7	56.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9760_A		1.50	50.2	47.7	40.3	50.7
9760_B		4.50	50.9	48.4	41.0	51.5
9770_A		1.50	32.6	30.0	22.8	33.2
9770_B		4.50	34.1	31.4	24.3	34.6
9780_A		1.50	33.7	31.2	23.8	34.3
9780_B		4.50	35.6	33.0	25.7	36.1
9790_A		1.50	38.4	35.8	28.4	38.9
9790_B		4.50	39.7	37.1	29.7	40.2
980_A		1.50	30.3	27.7	20.6	30.9
980_B		4.50	33.7	31.1	24.0	34.3
9800_A		1.50	36.4	33.9	26.5	37.0
9800_B		4.50	37.6	35.0	27.6	38.1
9810_A		1.50	31.6	29.0	21.8	32.2
9810_B		4.50	35.4	32.8	25.6	36.0
9820_A		1.50	37.0	34.4	27.2	37.6
9820_B		4.50	39.8	37.2	29.9	40.4
9830_A		1.50	33.1	30.6	23.2	33.7
9830_B		4.50	36.4	33.8	26.5	36.9
9840_A		1.50	31.2	28.6	21.4	31.8
9840_B		4.50	31.0	28.2	21.3	31.5
9850_A		1.50	32.8	29.9	23.4	33.4
9850_B		4.50	33.8	31.0	24.6	34.5
9860_A		1.50	57.3	54.8	47.4	57.9
9860_B		4.50	57.2	54.7	47.4	57.8
9870_A		1.50	32.9	30.3	23.2	33.5
9870_B		4.50	35.6	33.0	26.0	36.2
9880_A		1.50	37.5	34.9	27.5	38.0
9880_B		4.50	39.1	36.5	29.1	39.6
9890_A		1.50	39.5	37.0	29.6	40.1
9890_B		4.50	41.5	38.9	31.6	42.1
990_A		1.50	34.6	32.0	24.8	35.2
990_B		4.50	34.7	32.1	25.0	35.3
9900_A		1.50	31.8	29.2	22.2	32.4
9900_B		4.50	35.0	32.3	25.4	35.6
99010_A	St Leonardsweg 19 - GN	1.50	9.6	6.8	0.7	10.4
99010_B	St Leonardsweg 19 - GN	4.50	12.4	9.7	3.4	13.2
99020_A	St Leonardsweg 19 - GO	1.50	23.7	21.1	14.1	24.3
99020_B	St Leonardsweg 19 - GO	4.50	26.6	23.9	16.9	27.2
99030_A	St Leonardsweg 19 - GZ	1.50	20.6	17.8	11.4	21.3
99030_B	St Leonardsweg 19 - GZ	4.50	23.1	20.3	13.9	23.8
99040_A	Brugstraat 7 - GZ	4.50	38.6	36.0	28.6	39.1
99050_A	Brugstraat 7 - GO	4.50	38.7	36.1	28.7	39.2
99060_A	Brugstraat 7 - GW	4.50	33.0	30.5	22.9	33.5
99070_A	Meersloseweg 5 - GN	1.50	47.3	45.0	36.9	47.8
99070_B	Meersloseweg 5 - GN	4.50	48.1	45.8	37.7	48.6
99080_A	Meersloseweg 5 - GW	1.50	52.3	50.0	41.9	52.8
99080_B	Meersloseweg 5 - GW	4.50	53.2	50.9	42.8	53.7
99090_A	Meersloseweg 5 - GZ	1.50	46.2	43.9	35.8	46.7
99090_B	Meersloseweg 5 - GZ	4.50	47.1	44.8	36.7	47.6
9910_A		1.50	32.2	29.6	22.4	32.8
9910_B		4.50	34.6	31.9	25.0	35.2
99100_A	Blitterswijckseweg 3A - GN	1.50	51.8	47.9	43.3	52.5
99110_A	Blitterswijckseweg 3A - GW	1.50	57.6	53.6	49.1	58.3
99120_A	Brugstraat 30 - GW	1.50	47.6	45.0	38.3	48.3
99120_B	Brugstraat 30 - GW	4.50	49.1	46.5	39.7	49.8
99130_A	Brugstraat 30 - GZ	1.50	46.0	43.3	36.7	46.7
99130_B	Brugstraat 30 - GZ	4.50	46.7	43.9	37.4	47.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barri er, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
99140_A	Brugstraat 30 - GN	1.50	39.8	37.1	30.4	40.4
99140_B	Brugstraat 30 - GN	4.50	42.8	40.1	33.4	43.5
99150_A	Wanssumseweg 14 - GO	1.50	19.1	16.1	10.7	20.0
99150_B	Wanssumseweg 14 - GO	4.50	22.1	19.1	13.7	23.1
99160_A	Wanssumseweg 14 - GZ	1.50	18.7	15.7	10.3	19.7
99160_B	Wanssumseweg 14 - GZ	4.50	21.6	18.5	13.3	22.6
99170_A	Wanssumseweg 14 - GW	1.50	--	--	--	--
99170_B	Wanssumseweg 14 - GW	4.50	--	--	--	--
99180_A	Wanssumseweg 14 - GN	1.50	-17.9	-20.7	-27.7	-17.4
99180_B	Wanssumseweg 14 - GN	4.50	-16.4	-19.2	-26.2	-15.9
9920_A		1.50	35.3	32.8	25.5	35.9
9920_B		4.50	39.6	37.0	29.7	40.1
99200_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GN	1.50	33.1	29.8	25.8	34.5
99200_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GN	4.50	42.2	38.7	35.3	43.7
99200_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GN	7.50	45.7	42.2	38.8	47.2
99201_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GO	1.50	32.7	29.6	23.9	33.5
99201_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GO	4.50	34.3	31.2	25.5	35.1
99201_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GO	7.50	33.4	30.2	25.1	34.4
99202_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GO	1.50	37.4	34.0	29.9	38.7
99202_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GO	4.50	38.3	34.9	30.6	39.5
99202_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GO	7.50	34.6	31.1	27.4	36.0
99203_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GW	1.50	36.9	33.5	30.0	38.4
99203_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GW	4.50	43.1	39.6	36.2	44.6
99203_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GW	7.50	46.3	42.8	39.4	47.8
99210_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GN	1.50	41.3	37.8	33.5	42.4
99210_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GN	4.50	43.1	39.6	35.2	44.2
99210_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GN	7.50	44.4	40.9	36.4	45.4
99211_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GO	1.50	38.8	35.3	30.1	39.5
99211_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GO	4.50	40.8	37.3	32.0	41.5
99211_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GO	7.50	40.9	37.4	32.2	41.6
99212_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GZ	1.50	35.1	31.8	27.1	36.2
99212_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GZ	4.50	36.7	33.4	28.7	37.8
99212_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GZ	7.50	33.8	30.3	26.6	35.2
99213_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GW	1.50	37.4	34.0	30.2	38.7
99213_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GW	4.50	41.6	38.2	34.5	43.0
99213_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GW	7.50	44.5	41.1	37.4	45.9
99221_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GN	1.50	45.1	41.5	38.2	46.6
99221_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GN	4.50	47.3	43.7	40.4	48.8
99221_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GN	7.50	48.1	44.6	41.1	49.5
99222_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GO	1.50	35.0	31.5	26.4	35.8
99222_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GO	4.50	36.8	33.4	28.2	37.6
99222_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GO	7.50	39.5	36.2	31.1	40.4
99223_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GZ	1.50	44.9	41.4	38.1	46.5
99223_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GZ	4.50	47.5	44.0	40.7	49.1
99223_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GZ	7.50	47.6	44.1	40.8	49.2
99224_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GW	1.50	59.5	56.0	52.8	61.1
99224_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GW	4.50	60.1	56.5	53.4	61.7
99224_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GW	7.50	59.9	56.4	53.1	61.5
99230_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GN	1.50	43.5	40.2	34.7	44.3
99230_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GN	4.50	44.9	41.6	36.1	45.7
99231_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GO	1.50	42.2	38.6	33.5	42.9
99231_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GO	4.50	43.4	39.8	34.7	44.1
99232_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GZ	1.50	37.7	34.2	30.5	39.1
99232_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GZ	4.50	39.4	35.9	32.1	40.7
99233_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GW	1.50	33.8	30.7	25.2	34.7
99233_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GW	4.50	37.3	34.2	28.6	38.1
99240_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GN	1.50	41.5	38.0	32.7	42.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barri er, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
99240_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GN	4.50	43.0	39.6	34.3	43.7
99241_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GO	1.50	34.4	31.2	25.6	35.2
99241_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GO	4.50	36.7	33.5	27.9	37.5
99242_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GZ	1.50	37.7	34.3	30.2	39.0
99242_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GZ	4.50	39.6	36.2	32.0	40.8
99243_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GW	1.50	33.1	30.1	24.9	34.2
99243_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GW	4.50	36.2	33.1	28.0	37.2
99250_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GN	1.50	32.3	29.1	24.1	33.3
99250_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GN	4.50	36.0	32.7	27.8	37.0
99250_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GN	7.50	41.0	37.7	32.6	41.9
99251_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GO	1.50	33.2	29.9	24.5	34.0
99251_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GO	4.50	36.7	33.5	27.9	37.5
99251_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GO	7.50	40.9	37.5	32.1	41.6
99252_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GZ	1.50	45.8	42.3	39.0	47.4
99252_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GZ	4.50	48.0	44.4	41.2	49.5
99252_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GZ	7.50	48.5	45.0	41.7	50.0
99253_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GW	1.50	41.7	38.2	34.8	43.2
99253_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GW	4.50	43.7	40.3	36.8	45.2
99253_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GW	7.50	45.4	42.0	38.3	46.8
99260_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GN	1.50	33.3	30.3	24.5	34.1
99260_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GN	4.50	36.9	33.9	28.2	37.7
99260_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GN	7.50	41.6	38.4	32.8	42.4
99261_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GO	1.50	30.6	27.6	22.0	31.5
99261_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GO	4.50	34.8	31.7	26.1	35.6
99261_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GO	7.50	40.5	37.0	31.8	41.2
99262_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GZ	1.50	32.2	28.9	24.5	33.4
99262_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GZ	4.50	35.5	32.2	27.7	36.7
99262_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GZ	7.50	38.6	35.3	30.8	39.8
99263_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GW	1.50	35.7	32.6	27.6	36.8
99263_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GW	4.50	38.5	35.4	30.4	39.6
99263_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GW	7.50	41.1	38.0	32.9	42.1
99270_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GN	1.50	47.9	45.1	38.6	48.6
99270_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GN	4.50	49.9	47.2	40.6	50.6
99270_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GN	7.50	50.4	47.6	41.1	51.1
99271_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GO	1.50	37.0	33.2	28.5	37.7
99271_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GO	4.50	38.6	34.9	30.1	39.4
99271_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GO	7.50	39.9	36.4	31.2	40.6
99272_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GZ	1.50	30.8	27.6	23.2	32.0
99272_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GZ	4.50	34.0	30.8	26.3	35.2
99272_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GZ	7.50	37.8	34.7	29.9	39.0
99273_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GW	1.50	44.8	42.1	35.5	45.5
99273_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GW	4.50	46.9	44.2	37.7	47.6
99273_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GW	7.50	47.8	45.1	38.7	48.6
99280_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GN	1.50	57.3	54.6	48.0	58.0
99280_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GN	4.50	58.1	55.4	48.8	58.8
99280_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GN	7.50	58.1	55.4	48.8	58.8
99281_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GO	1.50	32.8	29.7	24.3	33.7
99281_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GO	4.50	35.5	32.4	27.1	36.4
99281_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GO	7.50	37.8	34.8	29.3	38.7
99282_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GZ	1.50	54.2	50.6	47.5	55.8
99282_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GZ	4.50	55.2	51.6	48.5	56.8
99282_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GZ	7.50	55.3	51.8	48.6	56.9
99283_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GW	1.50	60.3	56.9	53.2	61.8
99283_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GW	4.50	61.0	57.7	53.9	62.4
99283_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GW	7.50	60.9	57.6	53.7	62.3
99290_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GN	1.50	45.5	42.0	36.7	46.2
99290_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GN	4.50	47.5	43.9	38.7	48.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barri er, def2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
99290_C	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok J (2) - GN	7.50	48.3	44.8	39.6	49.0
99291_A	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok J (2) - GO	1.50	46.0	42.4	37.4	46.8
99291_B	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok J (2) - GO	4.50	47.8	44.1	39.1	48.5
99291_C	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok J (2) - GO	7.50	48.2	44.6	39.6	49.0
99292_A	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok J (2) - GZ	1.50	40.3	37.4	31.1	41.0
99292_B	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok J (2) - GZ	4.50	41.8	39.0	32.6	42.5
99292_C	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok J (2) - GZ	7.50	42.6	39.8	33.4	43.3
99293_A	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok J (2) - GW	1.50	40.3	37.5	31.1	41.0
99293_B	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok J (2) - GW	4.50	42.0	39.2	32.8	42.7
99293_C	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok J (2) - GW	7.50	43.7	40.9	34.5	44.4
9930_A			1.50	32.2	29.6	22.4	32.7
9930_B			4.50	34.7	32.0	25.1	35.3
99300_A	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok K (3) - GN	1.50	46.0	43.0	36.9	46.7
99300_B	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok K (3) - GN	4.50	47.9	44.9	38.8	48.6
99300_C	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok K (3) - GN	7.50	49.0	46.1	39.9	49.7
99301_A	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok K (3) - GO	1.50	37.9	35.0	28.7	38.6
99301_B	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok K (3) - GO	4.50	39.8	37.0	30.6	40.5
99301_C	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok K (3) - GO	7.50	41.1	38.2	32.0	41.8
99302_A	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok K (3) - GZ	1.50	46.0	43.3	36.7	46.7
99302_B	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok K (3) - GZ	4.50	48.1	45.4	38.8	48.8
99302_C	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok K (3) - GZ	7.50	48.7	46.0	39.4	49.4
99303_A	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok K (3) - GW	1.50	47.8	45.1	38.5	48.5
99303_B	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok K (3) - GW	4.50	49.9	47.2	40.6	50.6
99303_C	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok K (3) - GW	7.50	50.8	48.0	41.5	51.5
99310_A	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok L (4) - GN	1.50	58.3	55.6	48.9	59.0
99310_B	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok L (4) - GN	4.50	59.0	56.3	49.7	59.7
99310_C	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok L (4) - GN	7.50	58.9	56.2	49.6	59.6
99311_A	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok L (4) - GO	1.50	44.7	41.7	35.7	45.4
99311_B	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok L (4) - GO	4.50	46.6	43.6	37.6	47.3
99311_C	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok L (4) - GO	7.50	47.4	44.4	38.4	48.1
99312_A	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok L (4) - GZ	1.50	57.7	55.0	48.4	58.4
99312_B	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok L (4) - GZ	4.50	58.5	55.8	49.2	59.2
99312_C	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok L (4) - GZ	7.50	58.4	55.7	49.2	59.1
99313_A	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok L (4) - GW	1.50	63.8	61.1	54.5	64.5
99313_B	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok L (4) - GW	4.50	64.1	61.5	54.8	64.8
99313_C	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok L (4) - GW	7.50	63.8	61.1	54.5	64.5
99320_A	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok M (4) - GN	1.50	58.9	55.0	50.4	59.6
99320_B	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok M (4) - GN	4.50	59.2	55.4	50.7	60.0
99320_C	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok M (4) - GN	7.50	59.0	55.2	50.5	59.8
99321_A	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok M (4) - GO	1.50	54.7	50.7	46.2	55.4
99321_B	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok M (4) - GO	4.50	55.2	51.2	46.7	55.9
99321_C	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok M (4) - GO	7.50	55.1	51.2	46.6	55.8
99322_A	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok M (4) - GZ	1.50	42.7	40.0	33.4	43.4
99322_B	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok M (4) - GZ	4.50	44.4	41.7	35.2	45.1
99322_C	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok M (4) - GZ	7.50	45.6	42.9	36.4	46.3
99323_A	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok M (4) - GW	1.50	54.7	51.3	45.9	55.4
99323_B	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok M (4) - GW	4.50	55.8	52.5	47.0	56.6
99323_C	Burg. Ponjeestraat	- NB - Blok M (4) - GW	7.50	56.1	52.9	47.2	56.8
9940_A			1.50	35.8	33.2	25.9	36.3
9940_B			4.50	39.0	36.4	29.2	39.6
9950_A			1.50	32.3	29.8	22.6	32.9
9950_B			4.50	34.8	32.2	25.2	35.4
9960_A			1.50	35.9	33.3	26.1	36.5
9960_B			4.50	40.9	38.3	31.0	41.4
9970_A			1.50	31.4	28.8	21.7	32.0
9970_B			4.50	34.3	31.7	24.7	34.9
9980_A			1.50	34.7	32.1	25.0	35.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overige wegen
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
9980_B		4.50	40.2	37.6	30.4	40.8
9990_A		1.50	31.9	29.3	22.2	32.5
9990_B		4.50	34.2	31.6	24.6	34.8
99930_A	Venrayseweg 35	1.50	42.1	39.6	32.1	42.6
99930_B	Venrayseweg 35	4.50	43.3	40.8	33.3	43.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt Omschrijving					
01_A	1.50	37.1	32.7	27.8	37.8
01_B	5.00	39.0	34.7	29.8	39.8
02_A	1.50	36.3	31.9	27.0	37.0
02_B	5.00	38.2	33.9	29.0	39.0
10_A	1.50	35.5	30.9	25.8	35.9
100_A	1.50	29.5	25.1	19.8	30.1
1000_A	1.50	39.8	35.4	31.1	41.1
1000_B	5.00	37.2	33.0	28.7	38.7
10000_A	1.50	33.8	29.2	24.5	34.5
10000_B	5.00	32.0	27.8	23.2	33.2
10010_A	1.50	29.6	25.3	20.5	30.5
10010_B	5.00	32.2	27.9	23.4	33.4
10020_A	1.50	40.6	36.9	32.4	42.4
10020_B	5.00	45.9	41.7	37.1	47.1
10030_A	1.50	45.8	41.5	36.9	46.9
10030_B	5.00	47.6	43.5	38.7	48.7
10040_A	1.50	41.3	36.7	32.4	42.4
10040_B	5.00	44.1	39.3	34.3	44.3
10050_A	1.50	43.0	39.0	34.5	44.5
10050_B	5.00	46.9	43.0	38.1	48.1
10060_A	1.50	38.5	34.3	29.7	39.7
10060_B	5.00	36.8	33.2	28.3	38.3
10070_A	1.50	39.9	36.5	32.0	42.0
10070_B	5.00	36.2	31.9	27.0	37.0
10080_A	1.50	43.6	40.4	35.4	45.4
10080_B	5.00	47.3	43.3	38.4	48.4
10090_A	1.50	44.1	40.9	36.4	46.4
10090_B	5.00	46.3	42.4	37.4	47.4
1010_A	1.50	38.4	33.9	29.1	39.1
1010_B	5.00	40.0	35.9	31.5	41.5
10100_A	1.50	40.4	36.1	31.2	41.2
10100_B	5.00	45.7	41.5	36.6	46.6
10110_A	1.50	37.2	33.9	29.4	39.4
10110_B	5.00	37.9	34.5	29.4	39.5
10120_A	1.50	30.1	26.6	21.1	31.6
10120_B	5.00	35.0	31.2	26.1	36.2
10130_A	1.50	36.9	33.3	28.6	38.6
10130_B	5.00	41.1	37.5	32.4	42.5
10140_A	1.50	41.8	38.0	33.1	43.1
10140_B	5.00	46.5	42.4	37.5	47.5
10150_A	1.50	41.2	37.1	32.1	42.1
10150_B	5.00	45.4	41.0	36.1	46.1
10160_A	1.50	35.4	31.6	26.6	36.6
10160_B	5.00	36.5	32.6	27.7	37.7
10170_A	1.50	33.6	30.1	25.4	35.4
10170_B	5.00	33.6	29.5	24.6	34.6
10180_A	1.50	41.9	38.3	33.3	43.3
10180_B	5.00	46.5	42.5	37.6	47.6
10190_A	1.50	40.0	35.5	30.5	40.5
10190_B	5.00	42.0	37.7	32.9	42.9
1020_A	1.50	40.1	36.4	32.0	42.0
1020_B	5.00	44.3	40.5	35.8	45.8
10200_A	1.50	43.4	39.5	34.4	44.5
10200_B	5.00	46.6	42.6	37.6	47.6
10210_A	1.50	41.1	36.8	32.1	42.1
10210_B	5.00	45.6	41.3	36.4	46.4
10220_A	1.50	39.7	35.5	30.7	40.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10220_B		5.00	36.6	33.0	28.0	38.0
10230_A		1.50	43.8	39.1	33.7	44.1
10230_B		5.00	47.5	43.8	39.1	49.1
10240_A		1.50	34.1	30.6	27.3	37.3
10240_B		5.00	35.3	31.5	27.0	37.0
10250_A		1.50	43.2	38.0	33.5	43.5
10250_B		5.00	47.4	43.5	38.8	48.8
10260_A		1.50	34.1	29.9	25.4	35.4
10260_B		5.00	39.1	35.6	31.2	41.2
10270_A		1.50	33.9	31.0	26.4	36.4
10270_B		5.00	36.2	32.1	27.5	37.5
10280_A		1.50	40.5	36.6	32.1	42.1
10280_B		5.00	46.9	42.7	38.1	48.1
10290_A		1.50	38.5	34.6	30.3	40.3
10290_B		5.00	44.5	40.9	36.6	46.6
1030_A		1.50	39.4	35.1	30.8	40.8
1030_B		5.00	37.0	32.2	27.3	37.3
1030_C		7.50	34.2	30.1	25.4	35.4
10300_A		1.50	41.4	37.8	34.0	44.0
10300_B		5.00	46.8	43.2	38.7	48.7
10310_A		1.50	38.3	35.6	32.8	42.8
10310_B		5.00	38.2	34.4	30.2	40.2
10320_A		1.50	37.3	33.0	27.9	38.0
10320_B		5.00	38.0	33.7	29.0	39.0
10330_A		1.50	39.5	35.0	30.2	40.2
10330_B		5.00	43.4	38.9	34.0	44.0
10340_A		1.50	41.3	38.1	35.2	45.2
10340_B		5.00	48.6	44.7	40.1	50.1
10350_A		1.50	37.1	33.9	29.1	39.1
10350_B		5.00	38.3	34.9	29.9	39.9
10360_A		1.50	40.6	36.3	31.6	41.6
10360_B		5.00	44.5	40.2	35.3	45.3
10370_A		1.50	35.1	31.8	27.6	37.6
10370_B		5.00	35.9	32.3	27.4	37.4
10380_A		1.50	37.5	33.6	29.2	39.2
10380_B		5.00	34.7	30.4	25.5	35.5
10390_A		1.50	44.1	39.8	35.0	45.0
10390_B		5.00	46.9	42.9	38.0	48.0
1040_A		1.50	40.6	36.8	32.4	42.4
1040_B		5.00	44.4	40.2	35.4	45.4
1040_C		7.50	46.5	42.2	37.4	47.4
10400_A		1.50	36.7	33.0	27.6	38.0
10400_B		5.00	36.4	32.7	27.8	37.8
10410_A		1.50	38.4	34.8	30.1	40.1
10410_B		5.00	41.6	37.8	32.6	42.8
10420_A		1.50	43.5	39.6	34.9	44.9
10420_B		5.00	47.1	43.1	38.2	48.2
10430_A		1.50	37.1	32.5	27.4	37.5
10430_B		5.00	35.3	31.0	26.1	36.1
10440_A		1.50	42.9	39.3	34.6	44.6
10440_B		5.00	47.9	44.1	39.1	49.1
10450_A		1.50	40.8	36.6	31.7	41.7
10450_B		5.00	45.8	41.4	36.6	46.6
10460_A		1.50	38.6	33.6	28.1	38.6
10460_B		5.00	40.6	35.6	29.8	40.6
10470_A		1.50	36.2	31.2	25.7	36.2
10470_B		5.00	38.4	33.5	27.7	38.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt Omschrijving					
10480_A	1.50	28.0	23.7	18.2	28.7
10480_B	5.00	29.9	25.3	19.6	30.3
10490_A	1.50	30.4	26.0	20.8	31.0
10490_B	5.00	31.2	26.7	21.5	31.7
1050_A	1.50	40.9	37.2	32.6	42.6
1050_B	5.00	32.3	28.3	23.8	33.8
10500_A	1.50	38.6	33.6	28.6	38.6
10500_B	5.00	40.7	35.7	30.5	40.7
10510_A	1.50	38.6	33.6	28.6	38.6
10510_B	5.00	40.7	35.7	30.5	40.7
10520_A	1.50	24.1	19.6	13.9	24.6
10520_B	5.00	26.2	21.6	16.0	26.6
10530_A	1.50	29.5	25.0	19.9	30.0
10530_B	5.00	31.4	26.8	21.6	31.8
10540_A	1.50	36.4	31.1	25.9	36.4
10540_B	5.00	38.5	33.1	27.6	38.5
10550_A	1.50	23.6	19.1	13.5	24.1
10550_B	5.00	26.2	21.7	16.1	26.7
10560_A	1.50	26.8	22.4	17.2	27.4
10560_B	5.00	28.6	24.1	18.9	29.1
10570_A	1.50	35.9	30.9	25.5	35.9
10580_A	1.50	31.5	26.7	21.0	31.7
10590_A	1.50	24.0	19.5	13.5	24.5
1060_A	1.50	39.0	35.1	30.5	40.5
1060_B	5.00	44.0	40.1	35.5	45.5
10600_A	1.50	26.7	22.3	16.7	27.3
10610_A	1.50	45.7	41.8	35.9	46.8
10610_B	5.00	48.5	44.6	38.7	49.6
10610_C	7.50	48.9	45.1	39.2	50.1
10620_A	1.50	44.2	40.9	34.6	45.9
10620_B	5.00	46.9	43.6	37.3	48.6
10620_C	7.50	47.3	44.0	37.7	49.0
10630_A	1.50	42.4	38.9	32.2	43.9
10630_B	5.00	35.9	31.8	26.3	36.8
10630_C	7.50	37.7	33.5	28.1	38.5
10640_A	1.50	42.9	39.5	33.5	44.5
10640_B	5.00	43.0	40.3	33.6	45.3
10640_C	7.50	44.0	41.1	34.6	46.1
10650_A	1.50	41.2	37.8	31.2	42.8
10650_B	5.00	43.6	39.7	33.5	44.7
10650_C	7.50	46.0	42.1	35.3	47.1
10660_A	1.50	39.6	36.8	27.9	41.8
10660_B	5.00	40.3	37.3	28.6	42.3
10660_C	7.50	42.1	38.7	30.4	43.7
10670_A	1.50	41.7	38.2	31.5	43.2
10670_B	5.00	43.8	40.0	33.1	45.0
10680_A	1.50	41.1	37.7	32.3	42.7
10680_B	5.00	44.4	40.4	35.5	45.5
10690_A	1.50	41.0	38.2	32.9	43.2
10690_B	5.00	48.8	45.5	39.3	50.5
1070_A	1.50	40.7	36.9	32.8	42.8
1070_B	5.00	47.0	42.9	38.3	48.3
10700_A	1.50	40.6	36.8	31.7	41.8
10700_B	5.00	42.8	39.0	33.5	44.0
10710_A	1.50	41.9	37.7	33.5	43.5
10710_B	5.00	46.2	41.4	36.8	46.8
10720_A	1.50	38.8	34.5	29.3	39.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10720_B		5.00	43.4	39.2	34.0	44.2
10730_A		1.50	39.8	35.5	29.9	40.5
10730_B		5.00	42.9	37.8	33.0	43.0
10740_A		1.50	45.6	41.0	36.6	46.6
10740_B		5.00	47.3	42.8	38.0	48.0
10750_A		1.50	44.7	42.0	34.3	47.0
10750_B		5.00	48.4	44.8	38.0	49.8
10760_A		1.50	43.9	40.7	34.4	45.7
10760_B		5.00	48.2	45.3	38.0	50.3
10770_A		1.50	41.0	36.6	32.0	42.0
10770_B		5.00	45.1	40.6	35.8	45.8
10780_A		1.50	41.2	36.7	32.2	42.2
10780_B		5.00	45.0	40.4	35.5	45.5
10790_A		1.50	43.3	38.6	33.8	43.8
10790_B		5.00	40.6	37.0	32.6	42.6
1080_A		1.50	41.1	36.9	32.4	42.4
1080_B		5.00	44.9	40.6	35.8	45.8
10800_A		1.50	41.1	36.7	32.3	42.3
10800_B		5.00	44.6	40.3	35.6	45.6
10810_A		1.50	27.3	23.2	17.7	28.2
10810_B		5.00	30.5	26.4	20.9	31.4
10820_A		1.50	38.6	34.6	27.2	39.6
10820_B		5.00	40.9	36.7	29.5	41.7
10830_A		1.50	34.7	30.5	25.4	35.5
10830_B		5.00	40.6	36.5	31.1	41.5
10840_A		1.50	34.6	30.1	24.8	35.1
10840_B		5.00	41.0	36.8	31.1	41.8
10850_A		1.50	35.9	32.0	25.4	37.0
10850_B		5.00	38.0	34.2	27.2	39.2
10860_A		1.50	33.2	28.3	23.2	33.3
10860_B		5.00	28.3	23.9	18.5	28.9
10870_A		1.50	34.4	29.9	23.9	34.9
10870_B		5.00	33.5	29.3	23.7	34.3
10880_A		1.50	36.2	32.6	27.6	37.6
10880_B		5.00	39.3	35.3	30.8	40.8
10890_A		1.50	37.5	34.2	29.3	39.3
10890_B		5.00	43.6	40.0	34.2	45.0
1090_A		1.50	41.5	37.1	32.3	42.3
1090_B		5.00	45.1	40.8	36.0	46.0
10900_A		1.50	45.8	41.6	36.6	46.6
10900_B		5.00	49.3	45.3	39.3	50.3
10900_C		7.50	49.9	45.8	39.9	50.8
10910_A		1.50	45.0	40.4	34.6	45.4
10910_B		5.00	48.6	44.7	37.8	49.7
10910_C		7.50	49.0	44.9	38.2	49.9
10920_A		1.50	34.3	30.3	23.9	35.3
10920_B		5.00	36.2	32.0	25.1	37.0
10930_A		1.50	33.1	29.2	22.9	34.2
10930_B		5.00	34.9	31.0	24.2	36.0
10940_A		1.50	21.7	17.5	11.9	22.5
10940_B		5.00	23.2	19.0	13.5	24.0
10950_A		1.50	35.1	31.0	25.7	36.0
10950_B		5.00	37.4	33.3	28.1	38.3
10960_A		1.50	36.5	32.3	26.8	37.3
10960_B		5.00	38.5	34.3	28.7	39.3
10970_A		1.50	38.8	34.4	29.4	39.4
10980_A		1.50	40.2	35.9	30.8	40.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt Omschrijving					
10990_A	1.50	37.4	33.5	28.1	38.5
110_A	1.50	41.9	37.3	31.8	42.3
1100_A	1.50	37.5	33.5	28.7	38.7
1100_B	5.00	44.0	39.7	34.8	44.8
11000_A	1.50	29.2	25.2	19.9	30.2
11010_A	1.50	41.4	37.2	31.6	42.2
11010_B	5.00	42.2	38.0	32.2	43.0
11020_A	1.50	37.0	32.8	27.3	37.8
11020_B	5.00	29.4	25.5	20.0	30.5
11030_A	1.50	36.9	32.8	27.9	37.9
11030_B	5.00	36.8	32.7	28.0	38.0
11040_A	1.50	38.3	34.1	28.7	39.1
11040_B	5.00	42.2	38.1	32.3	43.1
11050_A	1.50	39.9	36.0	31.0	41.0
11050_B	5.00	39.3	36.0	31.1	41.1
11060_A	1.50	39.8	35.3	30.2	40.3
11060_B	5.00	37.5	33.9	28.8	38.9
11090_A	1.50	45.5	41.5	36.8	46.8
11090_B	5.00	47.4	43.5	38.6	48.6
1110_A	1.50	38.6	34.4	29.6	39.6
1110_B	5.00	42.6	38.6	34.0	44.0
11100_A	1.50	39.3	34.8	29.8	39.8
11100_B	5.00	36.9	33.5	28.7	38.7
11190_A	1.50	35.3	31.3	25.9	36.3
11190_B	5.00	37.1	32.4	27.4	37.4
11190_C	7.50	32.0	28.1	23.1	33.1
1120_A	1.50	40.5	36.3	31.6	41.6
1120_B	5.00	39.9	36.2	31.7	41.7
11200_A	1.50	34.4	30.2	24.7	35.2
11200_B	5.00	37.0	32.7	27.1	37.7
11200_C	7.50	32.7	28.5	23.5	33.5
11210_A	1.50	42.0	38.1	33.3	43.3
11210_B	5.00	43.4	39.5	34.5	44.5
11210_C	7.50	43.9	39.8	34.8	44.8
11220_A	1.50	37.0	32.5	27.6	37.6
11220_B	5.00	46.1	42.0	37.2	47.2
11220_C	7.50	45.9	41.8	36.8	46.8
11230_A	1.50	43.3	39.1	34.1	44.1
11230_B	5.00	44.3	40.2	35.1	45.2
11240_A	1.50	41.9	37.6	32.6	42.6
11240_B	5.00	43.1	38.8	33.8	43.8
11250_A	1.50	33.5	30.5	26.4	36.4
11250_B	5.00	30.8	27.0	22.0	32.0
11260_A	1.50	39.0	34.7	29.9	39.9
11260_B	5.00	39.7	35.3	30.5	40.5
11270_A	1.50	53.4	48.8	42.7	53.8
11280_A	1.50	51.9	47.2	41.5	52.2
11290_A	1.50	47.9	44.4	36.9	49.4
1130_A	1.50	30.4	26.0	21.1	31.1
1130_B	5.00	34.3	30.0	25.1	35.1
11300_A	1.50	43.5	39.7	35.0	45.0
11300_B	5.00	46.5	42.5	37.7	47.7
11310_A	1.50	38.5	34.6	29.7	39.7
11310_B	5.00	40.1	36.8	32.0	42.0
11320_A	1.50	37.7	33.3	28.4	38.4
11320_B	5.00	37.8	33.8	29.2	39.2
11330_A	1.50	35.5	31.2	26.5	36.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11330_B		5.00	36.3	32.2	27.7	37.7
11340_A		1.50	40.3	35.9	31.6	41.6
11340_B		5.00	45.4	41.0	36.2	46.2
11350_A		1.50	40.9	36.3	31.9	41.9
11350_B		5.00	43.0	38.8	34.1	44.1
11360_A		1.50	37.2	33.2	28.3	38.3
11360_B		5.00	34.8	30.9	26.4	36.4
11370_A		1.50	38.7	34.2	29.4	39.4
11370_B		5.00	42.3	38.6	33.8	43.8
11380_A		1.50	41.1	37.6	33.0	43.0
11380_B		5.00	45.9	41.9	37.1	47.1
11390_A		1.50	42.4	38.4	33.8	43.8
11390_B		5.00	46.1	42.1	37.3	47.3
1140_A		1.50	42.4	38.0	33.2	43.2
1140_B		4.50	43.8	39.5	34.7	44.7
11400_A		1.50	38.1	33.8	29.2	39.2
11400_B		5.00	41.9	37.8	32.9	42.9
11410_A		1.50	35.8	31.4	26.4	36.4
11410_B		5.00	37.9	34.2	29.3	39.3
11420_A		1.50	38.8	34.5	29.7	39.7
11420_B		5.00	37.2	33.2	28.3	38.3
11430_A		1.50	44.6	41.3	36.6	46.6
11430_B		5.00	46.3	42.5	37.5	47.5
11440_A		1.50	41.4	37.8	33.0	43.0
11440_B		5.00	46.1	42.1	37.2	47.2
11450_A		1.50	36.0	32.8	27.7	37.8
11450_B		5.00	36.6	33.3	28.5	38.5
11460_A		1.50	38.1	34.1	29.2	39.2
11460_B		5.00	38.1	34.7	30.1	40.1
11470_A		1.50	40.8	37.0	32.4	42.4
11470_B		5.00	45.9	41.9	37.0	47.0
11480_A		1.50	39.4	35.2	30.5	40.5
11480_B		5.00	45.7	41.6	36.6	46.6
11490_A		1.50	37.0	33.4	28.6	38.6
11490_B		5.00	36.6	33.1	28.2	38.2
1150_A		1.50	37.8	33.4	28.4	38.4
1150_B		4.50	38.1	33.9	29.1	39.1
11500_A		1.50	33.0	28.9	23.1	33.9
11500_B		5.00	33.7	29.4	24.6	34.6
11510_A		1.50	39.0	35.6	30.8	40.8
11510_B		5.00	46.1	42.0	37.2	47.2
11520_A		1.50	31.7	27.5	22.5	32.5
11520_B		5.00	35.7	32.4	27.3	37.4
11530_A		1.50	36.1	32.9	28.8	38.8
11530_B		5.00	33.4	29.2	24.2	34.2
11540_A		1.50	40.8	37.0	31.9	42.0
11540_B		5.00	45.0	41.1	36.2	46.2
11550_A		1.50	27.1	23.1	18.1	28.1
11550_B		5.00	30.2	26.2	21.2	31.2
11560_A		1.50	33.5	30.0	25.7	35.7
11560_B		5.00	33.6	29.3	24.3	34.3
11570_A		1.50	37.7	34.6	30.1	40.1
11570_B		5.00	39.9	36.4	31.7	41.7
11580_A		1.50	39.4	35.1	30.0	40.1
11580_B		5.00	41.7	37.5	32.5	42.5
11590_A		1.50	38.2	34.3	29.4	39.4
11590_B		5.00	43.9	39.9	34.9	44.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1160_A			1.50	29.8	25.5	20.6	30.6
1160_B			4.50	34.6	30.3	25.5	35.5
11600_A			1.50	42.6	39.0	34.1	44.1
11600_B			5.00	44.2	40.2	35.1	45.2
11610_A			1.50	39.7	35.4	30.2	40.4
11610_B			5.00	35.3	31.4	26.4	36.4
11620_A			1.50	32.0	27.7	22.7	32.7
11620_B			5.00	34.7	30.7	25.6	35.7
11630_A			1.50	38.1	34.4	29.2	39.4
11630_B			5.00	40.8	37.2	32.2	42.2
11640_A			1.50	38.0	33.5	28.4	38.5
11640_B			5.00	33.6	29.9	24.8	34.9
11650_A			1.50	35.9	32.2	26.9	37.2
11650_B			5.00	31.4	27.3	22.3	32.3
11660_A			1.50	32.9	28.8	23.9	33.9
11660_B			5.00	33.4	29.2	24.2	34.2
11670_A			1.50	39.8	35.6	30.6	40.6
11670_B			5.00	42.4	38.2	33.4	43.4
11680_A			1.50	39.8	35.4	30.4	40.4
11680_B			5.00	43.4	39.2	34.1	44.2
11690_A			1.50	44.4	40.3	35.2	45.3
11690_B			5.00	44.2	40.1	35.1	45.1
1170_A			1.50	40.2	36.1	31.6	41.6
1170_B			4.50	43.5	39.1	34.3	44.3
11700_A			1.50	41.8	37.7	32.8	42.8
11700_B			5.00	39.9	35.3	30.3	40.3
11710_A			1.50	34.7	30.3	25.0	35.3
11710_B			5.00	36.1	31.9	26.8	36.9
11720_A			1.50	40.3	36.3	31.2	41.3
11720_B			5.00	42.1	38.3	33.4	43.4
11730_A			1.50	44.2	40.0	35.1	45.1
11730_B			5.00	46.0	41.8	36.7	46.8
11740_A			1.50	33.0	29.3	24.1	34.3
11740_B			5.00	35.0	30.8	25.7	35.8
11750_A			1.50	37.9	33.1	28.3	38.3
11750_B			5.00	38.0	32.5	28.3	38.3
11760_A			1.50	35.1	31.3	26.1	36.3
11760_B			5.00	33.4	29.6	24.4	34.6
11770_A			1.50	36.8	33.1	28.5	38.5
11770_B			5.00	40.7	37.0	32.1	42.1
11780_A			1.50	40.2	36.2	31.3	41.3
11780_B			5.00	43.9	39.7	34.7	44.7
11790_A			1.50	36.3	31.8	26.8	36.8
11790_B			5.00	33.1	28.7	23.8	33.8
11790_C			7.50	32.5	28.2	23.2	33.2
11790_D			10.50	33.8	29.6	24.6	34.6
1180_A			1.50	40.0	35.7	30.5	40.7
1180_B			5.00	45.0	40.4	35.6	45.6
11800_A			1.50	37.7	34.3	29.3	39.3
11800_B			5.00	41.5	37.8	32.9	42.9
11800_C			7.50	44.2	40.2	35.1	45.2
11800_D			10.50	44.4	40.3	35.3	45.3
11810_A			1.50	41.6	37.6	32.3	42.6
11810_B			5.00	45.4	41.3	36.2	46.3
11810_C			7.50	44.4	40.4	35.3	45.4
11810_D			10.50	44.4	40.4	35.3	45.4
11820_A			1.50	37.6	33.5	28.9	38.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	11820_B		5.00	38.7	34.5	29.5	39.5
	11820_C		7.50	33.1	29.4	24.4	34.4
	11820_D		10.50	34.3	30.5	25.5	35.5
	11830_A		1.50	37.6	33.0	29.7	39.7
	11830_B		5.00	41.2	37.1	33.5	43.5
	11840_A		1.50	35.9	31.3	26.2	36.3
	11840_B		5.00	37.7	33.4	28.2	38.4
	11850_A		1.50	35.8	31.5	26.5	36.5
	11850_B		5.00	37.8	33.5	28.5	38.5
	11860_A		1.50	23.5	19.3	14.3	24.3
	11860_B		5.00	25.9	21.6	16.7	26.7
	11870_A		1.50	24.9	20.5	15.5	25.5
	11870_B		5.00	26.9	22.5	17.5	27.5
	11880_A		1.50	35.8	31.5	26.5	36.5
	11880_B		5.00	37.7	33.5	28.5	38.5
	11890_A		1.50	22.5	18.1	13.1	23.1
	11890_B		5.00	28.5	24.2	19.2	29.2
	11890_C		7.50	38.1	33.8	28.8	38.8
	1190_A		1.50	39.7	35.7	31.4	41.4
	1190_B		5.00	46.6	42.5	37.6	47.6
	11900_A		1.50	31.6	27.4	22.4	32.4
	11900_B		5.00	33.5	29.6	24.6	34.6
	11900_C		7.50	34.5	30.5	25.5	35.5
	11910_A		1.50	22.4	18.1	13.1	23.1
	11910_B		5.00	22.6	18.2	13.2	23.2
	11910_C		7.50	23.8	19.5	14.5	24.5
	11920_A		1.50	35.7	31.2	26.2	36.2
	11920_B		5.00	37.3	32.8	27.8	37.8
	11920_C		7.50	37.7	33.3	28.3	38.3
	11930_A		1.50	36.1	31.6	26.7	36.7
	11930_B		5.00	37.7	33.2	28.2	38.2
	11940_A		1.50	36.4	32.0	27.0	37.0
	11940_B		5.00	38.3	34.0	29.0	39.0
	11950_A		1.50	32.9	28.6	23.8	33.8
	11950_B		5.00	34.6	30.5	25.7	35.7
	11960_A		1.50	30.9	26.9	21.9	31.9
	11960_B		5.00	32.1	28.0	23.1	33.1
	11970_A		1.50	34.2	29.9	24.6	34.9
	11970_B		5.00	30.6	26.6	21.6	31.6
	11980_A		1.50	37.0	32.8	27.8	37.8
	11980_B		5.00	42.0	37.7	32.7	42.7
	11990_A		1.50	31.5	27.2	22.2	32.2
	11990_B		5.00	32.3	28.1	23.1	33.1
	120_A		1.50	30.8	25.9	21.0	31.0
	1200_A		1.50	41.2	37.5	33.0	43.0
	1200_B		5.00	48.7	44.3	39.4	49.4
	12000_A		1.50	36.7	32.7	27.5	37.7
	12000_B		5.00	42.5	38.3	33.3	43.3
	12010_A		1.50	38.0	34.0	29.2	39.2
	12010_B		5.00	43.5	39.4	34.5	44.5
	12020_A		1.50	38.3	34.1	29.2	39.2
	12020_B		5.00	43.5	39.4	34.4	44.4
	12030_A		1.50	35.3	31.4	26.5	36.5
	12030_B		5.00	33.9	30.0	24.9	35.0
	12040_A		1.50	31.0	26.7	21.7	31.7
	12040_B		5.00	31.3	27.2	22.1	32.2
	12050_A		1.50	38.0	33.4	28.9	38.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	12050_B		5.00	37.9	33.4	28.3	38.4
	12060_A		1.50	35.8	31.6	26.2	36.6
	12060_B		5.00	33.8	29.6	24.6	34.6
	12070_A		1.50	40.9	37.3	32.2	42.3
	12070_B		5.00	42.5	38.7	33.7	43.7
	12080_A		1.50	42.3	38.4	33.4	43.4
	12080_B		5.00	44.2	40.1	35.1	45.1
	12090_A		1.50	45.3	40.9	36.3	46.3
	12090_B		5.00	47.4	43.1	38.3	48.3
	1210_A		1.50	41.4	36.6	31.6	41.6
	1210_B		5.00	41.7	36.8	32.3	42.3
	12100_A		1.50	34.7	30.1	25.3	35.3
	12100_B		5.00	33.5	29.2	24.3	34.3
	12110_A		1.50	41.5	37.1	32.3	42.3
	12110_B		5.00	41.2	37.1	32.1	42.1
	12120_A		1.50	45.0	40.8	36.3	46.3
	12120_B		5.00	46.8	42.8	38.1	48.1
	12130_A		1.50	43.9	39.5	34.7	44.7
	12130_B		5.00	42.2	37.6	32.8	42.8
	12140_A		1.50	42.3	38.5	34.3	44.3
	12140_B		5.00	47.9	43.6	38.8	48.8
	12150_A		1.50	48.2	43.4	38.5	48.5
	12150_B		5.00	49.2	44.8	39.9	49.9
	12160_A		1.50	43.9	39.2	34.6	44.6
	12160_B		5.00	44.6	39.9	35.4	45.4
	12170_A		1.50	39.5	34.8	29.7	39.8
	12170_B		5.00	41.7	37.3	32.3	42.3
	12180_A		1.50	44.6	40.8	36.3	46.3
	12180_B		5.00	48.0	43.8	39.1	49.1
	12190_A		1.50	37.5	33.7	29.2	39.2
	12190_B		5.00	41.8	38.0	33.2	43.2
	1220_A		1.50	40.9	37.3	32.9	42.9
	1220_B		5.00	46.4	42.1	37.2	47.2
	12200_A		1.50	36.1	32.2	27.0	37.2
	12200_B		5.00	40.6	36.7	31.0	41.7
	12210_A		1.50	29.6	25.7	20.3	30.7
	12210_B		5.00	31.8	27.9	22.3	32.9
	12220_A		1.50	40.4	36.7	32.2	42.2
	12220_B		5.00	45.3	41.4	36.2	46.4
	12230_A		1.50	38.9	35.5	30.6	40.6
	12230_B		5.00	43.8	40.3	34.3	45.3
	12240_A		1.50	38.2	33.8	29.4	39.4
	12240_B		5.00	40.7	36.4	31.2	41.4
	12250_A		1.50	39.7	36.4	30.9	41.4
	12250_B		5.00	41.7	37.9	33.1	43.1
	12260_A		1.50	46.8	42.0	37.4	47.4
	12260_B		5.00	46.0	41.2	36.4	46.4
	12270_A		1.50	47.3	43.2	38.8	48.8
	12270_B		5.00	49.9	45.6	41.1	51.1
	12280_A		1.50	45.5	41.7	37.3	47.3
	12280_B		5.00	48.5	44.5	40.2	50.2
	12290_A		1.50	45.0	40.2	36.2	46.2
	12290_B		5.00	37.5	33.6	29.6	39.6
	1230_A		1.50	39.0	34.9	30.0	40.0
	1230_B		5.00	35.1	31.3	26.9	36.9
	12300_A		1.50	42.3	39.0	34.4	44.4
	12300_B		5.00	41.3	37.5	33.1	43.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond Z0deel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12300_C		7.50	45.1	40.8	36.2	46.2
12310_A		1.50	43.4	39.8	34.8	44.8
12310_B		5.00	46.9	43.6	37.8	48.6
12310_C		7.50	48.4	44.6	39.0	49.6
12320_A		1.50	42.0	39.3	33.3	44.3
12320_B		5.00	45.3	42.2	36.1	47.2
12320_C		7.50	46.0	42.8	36.8	47.8
12330_A		1.50	39.2	35.4	30.4	40.4
12330_B		5.00	33.2	29.2	24.1	34.2
12330_C		7.50	36.1	32.1	27.1	37.1
12340_A		1.50	35.5	31.1	26.4	36.4
12340_B		5.00	37.9	33.5	28.6	38.6
12350_A		1.50	34.5	30.9	26.3	36.3
12350_B		5.00	36.2	32.8	27.8	37.8
12360_A		1.50	38.7	34.7	29.8	39.8
12360_B		5.00	41.6	37.5	32.3	42.5
12370_A		1.50	41.0	37.3	32.6	42.6
12370_B		5.00	46.7	42.5	37.5	47.5
12380_A		1.50	43.6	39.2	34.6	44.6
12380_B		5.00	47.0	42.9	38.2	48.2
12390_A		1.50	42.2	37.5	32.8	42.8
12390_B		5.00	37.1	33.1	28.7	38.7
1240_A		1.50	42.4	38.6	34.2	44.2
1240_B		5.00	46.5	42.3	37.4	47.4
12400_A		1.50	38.6	35.0	30.8	40.8
12400_B		5.00	45.2	41.3	37.3	47.3
12410_A		1.50	42.2	37.7	33.0	43.0
12410_B		5.00	46.9	42.4	37.8	47.8
12420_A		1.50	40.2	35.8	31.0	41.0
12420_B		5.00	39.9	35.8	31.5	41.5
12430_A		1.50	45.8	41.4	36.7	46.7
12430_B		5.00	48.4	44.0	39.2	49.2
12440_A		1.50	39.6	35.2	30.7	40.7
12440_B		5.00	40.3	35.6	31.0	41.0
12450_A		1.50	38.0	34.3	30.0	40.0
12450_B		5.00	40.7	36.0	31.1	41.1
12460_A		1.50	45.8	41.4	36.8	46.8
12460_B		5.00	48.7	44.2	39.4	49.4
12470_A		1.50	37.9	34.4	29.9	39.9
12470_B		5.00	39.3	34.5	29.6	39.6
12480_A		1.50	45.0	40.5	36.0	46.0
12480_B		5.00	48.2	43.7	39.1	49.1
12490_A		1.50	40.0	34.9	30.3	40.3
12490_B		5.00	40.0	33.3	28.4	40.0
1250_A		1.50	43.1	39.2	34.8	44.8
1250_B		5.00	45.7	41.5	36.8	46.8
12500_A		1.50	45.0	40.1	35.3	45.3
12500_B		5.00	48.5	43.7	39.0	49.0
12510_A		1.50	37.8	34.2	30.0	40.0
12510_B		5.00	42.9	38.4	33.0	43.4
12520_A		1.50	41.0	35.7	31.0	41.0
12520_B		5.00	42.7	37.9	33.7	43.7
12530_A		1.50	45.3	40.6	35.8	45.8
12530_B		5.00	48.5	43.8	39.1	49.1
12540_A		1.50	41.7	38.7	32.6	43.7
12540_B		5.00	45.9	42.4	36.3	47.4
12550_A		1.50	43.7	39.6	34.1	44.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12550_B		5.00	46.1	42.1	36.5	47.1
12560_A		1.50	41.5	37.6	32.4	42.6
12560_B		5.00	39.4	35.6	29.8	40.6
12570_A		1.50	35.0	30.9	26.3	36.3
12570_B		5.00	34.8	30.7	25.7	35.7
12580_A		1.50	43.0	38.4	33.4	43.4
12580_B		5.00	43.2	38.7	33.8	43.8
12590_A		1.50	36.1	31.7	26.5	36.7
12590_B		5.00	39.5	35.2	30.0	40.2
1260_A		1.50	39.7	35.3	30.2	40.3
1260_B		5.00	42.2	38.1	33.4	43.4
12600_A		1.50	39.0	35.1	29.5	40.1
12600_B		5.00	43.0	39.1	32.1	44.1
12610_A		1.50	36.5	32.6	27.5	37.6
12610_B		5.00	39.0	34.9	30.3	40.3
12620_A		1.50	43.6	40.0	34.2	45.0
12620_B		5.00	42.9	38.6	33.3	43.6
12630_A		1.50	40.0	35.6	30.6	40.6
12630_B		5.00	39.9	36.1	29.7	41.1
12640_A		1.50	42.7	39.9	34.6	44.9
12640_B		5.00	45.5	41.8	36.7	46.8
12650_A		1.50	40.0	35.7	30.5	40.7
12650_B		5.00	45.9	42.3	36.8	47.3
12660_A		1.50	42.3	38.4	33.7	43.7
12660_B		5.00	45.6	41.9	37.0	47.0
12670_A		1.50	42.2	38.1	32.9	43.1
12670_B		5.00	39.9	35.7	29.8	40.7
12680_A		1.50	43.2	39.1	34.4	44.4
12680_B		5.00	38.2	34.7	27.9	39.7
12690_A		1.50	43.3	40.3	34.6	45.3
12690_B		5.00	45.4	41.6	36.2	46.6
12690_C		7.50	46.0	42.1	36.7	47.1
1270_A		1.50	39.5	35.1	29.9	40.1
1270_B		5.00	42.3	37.7	32.6	42.7
12700_A		1.50	42.5	38.9	34.7	44.7
12700_B		5.00	46.0	42.2	36.8	47.2
12700_C		7.50	46.8	42.8	37.4	47.8
12710_A		1.50	41.0	37.1	31.4	42.1
12710_B		5.00	42.2	37.8	32.1	42.8
12710_C		7.50	41.9	37.7	31.7	42.7
12720_A		1.50	39.9	36.2	31.8	41.8
12720_B		5.00	37.6	32.9	27.5	37.9
12720_C		7.50	34.5	30.4	25.4	35.4
12730_A		1.50	45.1	41.5	35.6	46.5
12730_B		5.00	45.9	42.1	36.4	47.1
12740_A		1.50	39.8	35.4	30.0	40.4
12740_B		5.00	43.3	38.8	32.6	43.8
12750_A		1.50	41.5	37.1	32.2	42.2
12750_B		5.00	42.1	37.9	32.8	42.9
12760_A		1.50	36.1	32.1	27.2	37.2
12760_B		5.00	43.2	38.9	34.0	44.0
12760_C		7.50	46.3	42.2	36.8	47.2
12770_A		1.50	40.4	36.4	31.0	41.4
12770_B		5.00	39.9	35.5	29.8	40.5
12770_C		7.50	40.4	36.0	30.2	41.0
12780_A		1.50	38.1	35.3	28.7	40.3
12780_B		5.00	38.8	35.1	29.2	40.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12780_C	7.50	33.1	29.0	23.9	34.0
12790_A	1.50	43.3	39.7	34.7	44.7
12790_B	5.00	45.0	41.2	36.1	46.2
12790_C	7.50	45.7	41.8	36.3	46.8
1280_A	1.50	43.5	39.6	35.0	45.0
1280_B	5.00	46.1	41.6	37.1	47.1
12800_A	1.50	41.3	37.8	32.2	42.8
12800_B	5.00	44.6	40.7	35.3	45.7
12810_A	1.50	43.9	40.3	35.2	45.3
12810_B	5.00	45.1	41.8	36.0	46.8
12820_A	1.50	44.1	40.1	34.0	45.1
12820_B	5.00	45.0	40.8	35.1	45.8
12830_A	1.50	44.7	41.0	34.8	46.0
12830_B	5.00	45.9	41.7	36.0	46.7
12840_A	1.50	31.5	27.2	22.1	32.2
12840_B	5.00	33.0	28.8	23.7	33.8
12850_A	1.50	38.1	33.5	28.2	38.5
12850_B	5.00	37.8	33.5	28.1	38.5
12860_A	1.50	37.0	33.0	27.8	38.0
12860_B	5.00	43.1	39.4	33.3	44.4
12870_A	1.50	38.9	35.3	28.7	40.3
12870_B	5.00	40.9	36.5	30.7	41.5
12880_A	1.50	51.0	46.7	39.2	51.7
12890_A	1.50	55.4	50.8	44.9	55.8
1290_A	1.50	36.0	31.0	26.4	36.4
1290_B	5.00	37.7	32.2	26.3	37.7
12900_A	1.50	54.1	49.2	44.0	54.2
12910_A	1.50	47.1	42.3	37.2	47.3
12920_A	1.50	41.5	37.0	32.2	42.2
12920_B	5.00	42.5	37.7	32.4	42.7
12930_A	1.50	46.0	42.8	36.0	47.8
12930_B	5.00	49.4	45.5	38.4	50.5
12940_A	1.50	47.9	43.5	37.2	48.5
12940_B	5.00	51.3	47.3	40.2	52.3
12950_A	1.50	44.4	39.2	34.6	44.6
12950_B	5.00	52.4	47.4	42.6	52.6
12960_A	1.50	45.9	40.9	36.0	46.0
12960_B	5.00	52.4	47.4	42.5	52.5
12970_A	1.50	50.9	46.0	41.1	51.1
12970_B	5.00	53.2	48.2	43.3	53.3
12980_A	1.50	38.4	33.6	28.6	38.6
12980_B	5.00	52.3	47.4	42.5	52.5
12990_A	1.50	43.8	38.8	33.8	43.8
12990_B	5.00	46.2	41.3	36.4	46.4
130_A	1.50	36.0	31.4	25.6	36.4
1300_A	1.50	38.6	34.0	29.5	39.5
1300_B	5.00	39.3	35.1	30.7	40.7
13000_A	1.50	45.5	40.5	36.1	46.1
13000_B	5.00	49.3	44.4	39.7	49.7
13010_A	1.50	52.2	47.2	42.4	52.4
13010_B	5.00	53.9	49.0	44.1	54.1
13020_A	1.50	52.2	47.3	42.3	52.3
13020_B	5.00	53.5	48.6	43.7	53.7
13030_A	1.50	46.3	41.4	34.0	46.4
13040_A	1.50	42.9	38.3	30.6	43.3
13050_A	1.50	49.8	44.1	37.5	49.8
13060_A	1.50	49.6	43.9	37.7	49.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13070_A		1.50	48.5	42.8	36.9	48.5
13080_A		1.50	43.1	37.7	31.5	43.1
13090_A		1.50	44.9	39.9	33.4	44.9
1310_A		1.50	40.4	36.5	31.9	41.9
1310_B		5.00	46.2	41.9	37.1	47.1
13100_A		1.50	50.0	44.3	38.0	50.0
13110_A		1.50	38.9	34.4	28.0	39.4
13120_A		1.50	47.7	42.4	36.0	47.7
13130_A		1.50	49.3	43.6	37.4	49.3
13140_A		1.50	49.4	43.6	37.3	49.4
13150_A		1.50	44.8	39.9	33.9	44.9
13160_A		1.50	41.9	36.7	30.5	41.9
13170_A		1.50	42.5	36.3	30.5	42.5
13180_A		1.50	47.3	41.9	35.1	47.3
13190_A		1.50	41.9	37.1	31.3	42.1
1320_A		1.50	36.7	32.3	27.3	37.3
1320_B		5.00	36.3	31.6	27.9	37.9
13200_A		1.50	35.8	30.9	25.1	35.9
13210_A		1.50	47.7	41.8	35.5	47.7
13220_A		1.50	47.7	42.2	36.3	47.7
13230_A		1.50	40.6	35.2	30.8	40.8
13230_B		5.00	42.3	37.5	33.8	43.8
13240_A		1.50	45.2	40.6	35.7	45.7
13240_B		5.00	48.5	43.9	39.0	49.0
13250_A		1.50	46.0	41.6	36.6	46.6
13250_B		5.00	47.7	43.2	38.4	48.4
13260_A		1.50	42.6	38.2	33.9	43.9
13260_B		5.00	42.9	38.9	35.0	45.0
13270_A		1.50	39.3	34.8	30.0	40.0
13270_B		5.00	36.5	31.8	27.1	37.1
13280_A		1.50	43.8	39.0	34.3	44.3
13280_B		5.00	47.4	42.9	37.9	47.9
13290_A		1.50	49.8	45.3	40.4	50.4
1330_A		1.50	39.9	36.2	31.8	41.8
1330_B		5.00	45.8	41.7	36.9	46.9
13300_A		1.50	46.2	41.4	36.6	46.6
13310_A		1.50	45.8	41.1	36.1	46.1
13320_A		1.50	40.7	36.1	31.8	41.8
13320_B		5.00	41.1	36.6	32.6	42.6
13330_A		1.50	43.8	39.3	35.0	45.0
13330_B		5.00	46.2	41.5	37.6	47.6
13340_A		1.50	43.6	39.1	34.3	44.3
13340_B		5.00	48.3	43.7	39.0	49.0
13350_A		1.50	40.9	36.1	31.3	41.3
13350_B		5.00	44.0	39.7	35.0	45.0
13360_A		1.50	39.5	35.1	30.3	40.3
13360_B		5.00	37.3	32.9	27.9	37.9
13370_A		1.50	41.3	36.8	31.3	41.8
13370_B		5.00	38.1	33.5	28.5	38.5
13380_A		1.50	45.3	40.9	35.9	45.9
13380_B		5.00	46.8	42.5	37.7	47.7
13390_A		1.50	45.0	40.3	35.2	45.3
13390_B		5.00	47.3	42.8	38.0	48.0
1340_A		1.50	39.7	34.8	29.9	39.9
1340_B		5.00	39.3	34.9	30.2	40.2
13400_A		1.50	38.6	34.8	30.3	40.3
13400_B		5.00	44.6	40.7	36.1	46.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond Z0deel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	13400_C		7.50	46.6	42.3	37.5	47.5
	13410_A		1.50	41.8	37.8	32.9	42.9
	13410_B		5.00	37.6	33.0	26.5	38.0
	13410_C		7.50	34.0	30.0	25.3	35.3
	13420_A		1.50	41.0	36.7	32.2	42.2
	13420_B		5.00	33.7	29.2	24.3	34.3
	13420_C		7.50	38.0	33.4	28.4	38.4
	13430_A		1.50	39.3	34.8	30.3	40.3
	13430_B		5.00	43.7	39.2	34.4	44.4
	13440_A		1.50	42.5	38.4	33.8	43.8
	13440_B		5.00	46.5	42.3	37.5	47.5
	13450_A		1.50	37.2	32.7	27.5	37.7
	13450_B		5.00	32.8	28.8	23.8	33.8
	13460_A		1.50	28.4	24.3	19.4	29.4
	13460_B		5.00	31.2	27.2	22.3	32.3
	13470_A		1.50	39.1	35.1	30.2	40.2
	13470_B		5.00	43.3	39.3	34.5	44.5
	13480_A		1.50	39.3	35.0	29.4	40.0
	13480_B		5.00	41.3	37.1	31.3	42.1
	13490_A		1.50	36.1	31.6	25.4	36.6
	13490_B		5.00	37.4	32.8	26.0	37.8
	1350_A		1.50	39.6	35.7	31.1	41.1
	1350_B		5.00	45.5	41.4	36.6	46.6
	13500_A		1.50	29.5	25.4	20.6	30.6
	13500_B		5.00	27.5	23.3	17.7	28.3
	13510_A		1.50	38.6	34.3	28.9	39.3
	13510_B		5.00	40.2	36.1	30.6	41.1
	13520_A		1.50	40.4	36.2	31.8	41.8
	13520_B		5.00	43.1	39.0	34.5	44.5
	13530_A		1.50	38.3	33.7	28.6	38.7
	13530_B		5.00	46.5	41.9	37.3	47.3
	13540_A		1.50	40.3	35.4	30.1	40.4
	13540_B		5.00	39.7	35.5	31.0	41.0
	13550_A		1.50	42.0	36.8	31.8	42.0
	13550_B		5.00	40.4	36.0	31.5	41.5
	13560_A		1.50	41.9	37.1	32.4	42.4
	13560_B		5.00	45.5	40.6	35.7	45.7
	13570_A		1.50	47.3	42.8	38.3	48.3
	13570_B		5.00	49.3	44.8	40.3	50.3
	13580_A		1.50	41.6	37.4	33.0	43.0
	13580_B		5.00	46.7	42.5	38.0	48.0
	13590_A		1.50	41.5	37.5	33.3	43.3
	13590_B		5.00	46.5	42.3	37.8	47.8
	1360_A		1.50	39.8	35.9	31.1	41.1
	13600_A		1.50	38.8	34.1	29.8	39.8
	13600_B		5.00	42.4	38.1	34.0	44.0
	13610_A		1.50	40.9	37.1	33.0	43.0
	13610_B		5.00	46.6	42.1	37.5	47.5
	13620_A		1.50	46.2	41.5	36.6	46.6
	13620_B		5.00	48.5	44.2	39.4	49.4
	13630_A		1.50	42.2	37.8	33.3	43.3
	13630_B		5.00	44.1	39.6	34.8	44.8
	13640_A		1.50	43.0	38.6	34.5	44.5
	13640_B		5.00	42.6	37.8	32.9	42.9
	13650_A		1.50	39.2	34.5	30.7	40.7
	13650_B		5.00	41.7	37.1	32.2	42.2
	13660_A		1.50	47.2	42.5	37.6	47.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13660_B			5.00	49.0	44.6	39.8	49.8
13670_A			1.50	41.5	37.0	32.3	42.3
13670_B			5.00	37.5	33.3	28.5	38.5
13680_A			1.50	45.4	41.2	36.9	46.9
13680_B			5.00	47.9	43.7	39.0	49.0
13690_A			1.50	40.6	36.2	31.7	41.7
13690_B			5.00	46.0	41.2	36.4	46.4
1370_A			1.50	40.0	35.8	31.1	41.1
13700_A			1.50	37.0	32.3	27.6	37.6
13700_B			5.00	43.5	38.9	34.1	44.1
13710_A			1.50	44.4	40.2	36.0	46.0
13710_B			5.00	48.1	43.8	39.2	49.2
13720_A			1.50	45.9	41.5	37.0	47.0
13720_B			5.00	48.8	44.1	39.3	49.3
13730_A			1.50	40.1	35.6	31.0	41.0
13730_B			5.00	36.9	32.9	28.4	38.4
13740_A			1.50	41.3	37.4	33.0	43.0
13740_B			5.00	45.0	41.0	36.3	46.3
13740_C			7.50	46.9	42.6	37.8	47.8
13750_A			1.50	38.3	33.8	28.8	38.8
13750_B			5.00	40.7	35.8	30.9	40.9
13750_C			7.50	34.0	29.8	25.1	35.1
13760_A			1.50	40.4	36.5	32.4	42.4
13760_B			5.00	45.7	41.1	36.0	46.1
13760_C			7.50	46.8	42.6	37.7	47.7
13770_A			1.50	40.3	36.3	31.6	41.6
13770_B			5.00	39.6	34.9	30.3	40.3
13770_C			7.50	36.1	32.0	27.4	37.4
13780_A			1.50	42.4	37.9	33.2	43.2
13780_B			5.00	43.4	39.0	33.9	44.0
13780_C			7.50	42.7	38.5	33.6	43.6
13790_A			1.50	43.7	39.3	34.8	44.8
13790_B			5.00	47.4	43.1	38.3	48.3
13790_C			7.50	46.5	42.3	37.5	47.5
1380_A			1.50	36.3	32.0	27.2	37.2
13800_A			1.50	41.8	37.3	32.1	42.3
13800_B			5.00	43.0	38.5	33.8	43.8
13800_C			7.50	36.3	32.1	27.5	37.5
13810_A			1.50	41.4	37.5	32.8	42.8
13810_B			5.00	46.1	41.7	37.0	47.0
13810_C			7.50	46.6	42.2	37.5	47.5
13820_A			1.50	40.8	37.1	33.0	43.0
13820_B			5.00	46.8	42.5	37.7	47.7
13830_A			1.50	41.0	36.9	31.7	41.9
13830_B			5.00	38.4	34.5	30.4	40.4
13840_A			1.50	44.3	40.2	35.5	45.5
13840_B			5.00	47.4	43.1	38.3	48.3
13850_A			1.50	41.7	37.2	32.2	42.2
13850_B			5.00	43.0	38.6	34.0	44.0
13860_A			1.50	43.3	38.4	33.4	43.4
13860_B			5.00	42.8	37.9	32.6	42.9
13860_C			7.50	39.9	35.1	30.1	40.1
13870_A			1.50	46.2	42.1	37.3	47.3
13870_B			5.00	47.2	43.0	38.2	48.2
13870_C			7.50	47.6	43.3	38.4	48.4
13880_A			1.50	40.5	36.0	31.4	41.4
13880_B			5.00	38.4	33.7	28.8	38.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13880_C			7.50	34.6	30.5	26.0	36.0
13890_A			1.50	40.2	35.4	30.6	40.6
13890_B			5.00	44.1	39.3	34.1	44.3
1390_A			1.50	40.8	37.0	32.5	42.5
13900_A			1.50	43.9	39.7	35.1	45.1
13900_B			5.00	47.1	42.8	38.0	48.0
13910_A			1.50	47.4	43.0	38.1	48.1
13910_B			5.00	47.5	43.2	38.4	48.4
13920_A			1.50	41.0	36.1	30.9	41.1
13920_B			5.00	44.3	39.8	35.0	45.0
13930_A			1.50	41.5	37.2	32.1	42.2
13930_B			5.00	44.7	40.1	35.4	45.4
13940_A			1.50	35.8	31.1	26.3	36.3
13940_B			5.00	37.4	32.8	27.9	37.9
13950_A			1.50	47.5	42.9	38.1	48.1
13950_B			5.00	47.7	43.4	38.6	48.6
13960_A			1.50	40.3	35.3	30.4	40.4
13960_B			5.00	40.7	36.1	31.3	41.3
13970_A			1.50	47.2	42.8	38.0	48.0
13970_B			5.00	47.8	43.5	38.7	48.7
13980_A			1.50	46.6	42.0	37.0	47.0
13980_B			5.00	47.4	43.1	38.3	48.3
13990_A			1.50	43.5	39.3	34.5	44.5
13990_B			5.00	36.8	32.9	28.6	38.6
140_A			1.50	41.2	36.7	31.3	41.7
1400_A			1.50	42.5	38.2	33.1	43.2
14000_A			1.50	40.3	36.0	31.0	41.0
14000_B			5.00	43.3	38.7	34.3	44.3
14010_A			1.50	43.3	39.2	34.5	44.5
14010_B			5.00	47.4	43.4	38.8	48.8
14020_A			1.50	43.3	39.1	34.3	44.3
14020_B			5.00	47.5	43.6	38.9	48.9
14030_A			1.50	39.8	36.0	31.8	41.8
14030_B			5.00	46.0	41.8	37.2	47.2
14040_A			1.50	44.0	39.1	34.2	44.2
14040_B			5.00	47.4	42.9	38.0	48.0
14050_A			1.50	43.1	38.7	33.5	43.7
14050_B			5.00	36.0	31.9	27.4	37.4
14060_A			1.50	43.4	38.6	33.8	43.8
14060_B			5.00	43.2	38.5	33.5	43.5
14070_A			1.50	43.4	38.7	33.3	43.7
14070_B			5.00	45.7	41.1	35.8	46.1
14080_A			1.50	42.7	37.8	32.7	42.8
14080_B			5.00	44.9	40.1	34.8	45.1
14090_A			1.50	28.6	24.2	18.9	29.2
14090_B			5.00	31.2	26.8	21.1	31.8
1410_A			1.50	39.5	35.5	30.4	40.5
14100_A			1.50	40.4	36.0	31.1	41.1
14100_B			5.00	42.0	37.6	32.9	42.9
14110_A			1.50	43.9	40.9	38.0	48.0
14110_B			5.00	47.7	43.2	38.7	48.7
14120_A			1.50	49.2	45.2	41.7	51.7
14120_B			5.00	51.7	47.5	43.1	53.1
14130_A			1.50	49.5	45.5	41.5	51.5
14130_B			5.00	50.6	46.4	42.3	52.3
14140_A			1.50	43.2	40.1	37.1	47.1
14140_B			5.00	39.0	34.5	30.3	40.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14150_A			1.50	43.1	38.1	34.1	44.1
14150_B			5.00	38.7	34.6	30.7	40.7
14160_A			1.50	44.2	39.8	35.8	45.8
14160_B			5.00	47.6	43.0	38.0	48.0
14170_A			1.50	43.4	40.4	37.1	47.1
14170_B			5.00	49.0	45.1	40.9	50.9
14180_A			1.50	41.9	38.0	34.9	44.9
14180_B			5.00	44.3	40.0	35.9	45.9
14190_A			1.50	46.0	41.5	36.6	46.6
14190_B			5.00	47.6	42.9	37.6	47.9
1420_A			1.50	37.6	32.8	27.8	37.8
14200_A			1.50	45.5	41.7	37.5	47.5
14200_B			5.00	48.8	44.6	40.3	50.3
14210_A			1.50	45.2	41.5	37.7	47.7
14210_B			5.00	48.2	44.0	39.6	49.6
14220_A			1.50	43.8	39.6	35.6	45.6
14220_B			5.00	39.6	35.4	31.3	41.3
14230_A			1.50	49.1	44.4	39.6	49.6
14230_B			5.00	50.1	45.4	40.5	50.5
14240_A			1.50	46.2	41.4	36.7	46.7
14240_B			5.00	47.8	43.2	38.9	48.9
14250_A			1.50	48.8	44.2	39.4	49.4
14250_B			5.00	49.0	44.5	39.6	49.6
14260_A			1.50	48.9	44.2	39.5	49.5
14260_B			5.00	51.2	46.7	42.2	52.2
14270_A			1.50	45.7	41.6	38.2	48.2
14270_B			5.00	49.2	44.9	40.8	50.8
14280_A			1.50	42.9	38.1	33.6	43.6
14280_B			5.00	41.0	36.6	32.3	42.3
14290_A			1.50	47.2	43.0	38.6	48.6
14290_B			5.00	49.7	45.5	41.1	51.1
1430_A			1.50	38.3	33.8	28.7	38.8
14300_A			1.50	44.9	40.7	36.5	46.5
14300_B			5.00	42.5	38.5	34.7	44.7
14310_A			1.50	49.0	44.3	39.6	49.6
14310_B			5.00	50.5	46.0	41.5	51.5
14320_A			1.50	47.2	42.8	38.2	48.2
14320_B			5.00	49.3	45.0	40.6	50.6
14330_A			1.50	42.3	37.9	34.5	44.5
14330_B			5.00	42.7	36.8	31.9	42.7
14340_A			1.50	47.6	42.7	38.2	48.2
14340_B			5.00	47.5	42.8	37.8	47.8
14350_A			1.50	49.8	44.9	40.3	50.3
14350_B			5.00	50.8	46.3	41.8	51.8
14360_A			1.50	45.2	40.5	36.2	46.2
14360_B			5.00	47.0	42.8	38.5	48.5
14370_A			1.50	44.0	39.5	35.2	45.2
14370_B			5.00	39.7	35.8	32.2	42.2
14380_A			1.50	44.4	39.8	35.1	45.1
14380_B			5.00	47.3	42.7	38.4	48.4
14390_A			1.50	47.4	42.8	38.5	48.5
14390_B			5.00	49.2	45.0	40.8	50.8
1440_A			1.50	37.0	32.9	28.0	38.0
14400_A			1.50	46.9	42.9	38.9	48.9
14400_B			5.00	49.8	45.6	41.3	51.3
14410_A			1.50	47.5	43.2	38.7	48.7
14410_B			5.00	48.5	44.4	39.8	49.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14420_A			1.50	44.7	40.1	36.2	46.2
14420_B			5.00	42.0	38.1	34.7	44.7
14430_A			1.50	45.9	41.1	36.6	46.6
14430_B			5.00	48.1	43.6	39.2	49.2
14440_A			1.50	38.5	33.8	29.9	39.9
14440_B			5.00	39.1	34.8	31.2	41.2
14450_A			1.50	46.5	41.6	36.6	46.6
14450_B			5.00	48.1	43.1	38.2	48.2
14460_A			1.50	50.0	45.3	40.9	50.9
14460_B			5.00	52.1	47.4	42.9	52.9
14470_A			1.50	47.0	42.5	37.6	47.6
14470_B			5.00	48.5	44.1	39.4	49.4
14480_A			1.50	47.1	42.5	37.5	47.5
14480_B			5.00	49.1	44.6	40.0	50.0
14490_A			1.50	42.3	37.6	32.9	42.9
14490_B			5.00	42.3	37.7	33.0	43.0
1450_A			1.50	38.4	34.8	29.9	39.9
14500_A			1.50	45.0	40.1	35.1	45.1
14500_B			5.00	45.3	40.6	35.7	45.7
14510_A			1.50	46.1	41.2	36.6	46.6
14510_B			5.00	48.4	43.6	39.3	49.3
14520_A			1.50	47.5	43.1	38.3	48.3
14520_B			5.00	47.5	42.9	38.5	48.5
14530_A			1.50	44.0	39.6	34.9	44.9
14530_B			5.00	38.4	34.1	30.1	40.1
14540_A			1.50	44.7	39.9	35.0	45.0
14540_B			5.00	45.4	40.6	35.6	45.6
14550_A			1.50	40.5	37.1	30.4	42.1
14550_B			5.00	43.1	39.0	32.0	44.0
14550_C			7.50	42.9	39.3	31.8	44.3
14560_A			1.50	45.6	41.3	36.4	46.4
14560_B			5.00	47.2	42.7	38.1	48.1
14560_C			7.50	47.3	42.8	38.2	48.2
14570_A			1.50	40.8	35.9	30.7	40.9
14570_B			5.00	43.0	38.9	32.9	43.9
14580_A			1.50	44.3	39.8	35.2	45.2
14580_B			5.00	46.6	42.0	37.1	47.1
14590_A			1.50	45.9	42.1	36.3	47.1
14590_B			5.00	49.6	45.5	39.4	50.5
1460_A			1.50	39.2	34.4	29.4	39.4
14600_A			1.50	40.1	35.8	30.4	40.8
14600_B			5.00	45.4	41.7	36.0	46.7
14610_A			1.50	38.8	34.8	29.7	39.8
14610_B			5.00	41.4	37.7	32.4	42.7
14620_A			1.50	39.8	35.6	30.5	40.6
14620_B			5.00	42.2	38.2	33.0	43.2
14630_A			1.50	27.5	23.7	18.3	28.7
14630_B			5.00	28.9	25.0	19.6	30.0
14640_A			1.50	37.0	33.3	28.0	38.3
14640_B			5.00	39.8	36.3	30.9	41.3
14650_A			1.50	39.4	35.4	30.3	40.4
14650_B			5.00	42.7	38.7	33.6	43.7
14660_A			1.50	32.5	28.2	23.0	33.2
14660_B			5.00	34.3	30.0	24.8	35.0
14670_A			1.50	33.2	28.6	23.6	33.6
14670_B			5.00	34.2	29.7	24.7	34.7
14680_A			1.50	37.7	33.6	28.7	38.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14680_B			5.00	42.5	38.5	33.6	43.6
14690_A			1.50	38.9	35.0	29.9	40.0
14690_B			5.00	42.9	38.8	33.8	43.8
1470_A			1.50	31.5	27.8	23.0	33.0
1470_B			5.00	37.0	33.1	28.2	38.2
14700_A			1.50	35.7	31.3	26.5	36.5
14700_B			5.00	38.7	34.2	29.4	39.4
14710_A			1.50	28.9	24.5	19.5	29.5
14710_B			5.00	31.6	27.3	22.3	32.3
14720_A			1.50	41.1	37.4	32.5	42.5
14720_B			5.00	44.9	41.0	36.5	46.5
14730_A			1.50	46.2	41.8	36.7	46.8
14730_B			5.00	47.2	43.2	38.4	48.4
14740_A			1.50	42.7	38.0	33.1	43.1
14740_B			5.00	35.6	31.7	27.1	37.1
14750_A			1.50	35.5	31.5	27.0	37.0
14750_B			5.00	37.5	33.2	28.5	38.5
14760_A			1.50	37.6	33.1	27.8	38.1
14760_B			5.00	39.7	35.0	29.9	40.0
14770_A			1.50	46.0	41.6	36.5	46.6
14770_B			5.00	47.9	43.5	38.4	48.5
14780_A			1.50	46.7	42.2	37.0	47.2
14780_B			5.00	48.8	44.4	39.1	49.4
14790_A			1.50	46.5	42.1	36.7	47.1
14790_B			5.00	48.6	44.2	38.9	49.2
1480_A			1.50	28.5	24.1	19.2	29.2
1480_B			5.00	35.2	30.9	26.1	36.1
14800_A			1.50	32.1	27.9	22.5	32.9
14800_B			5.00	34.3	30.2	24.8	35.2
14810_A			1.50	36.6	32.2	27.3	37.3
14810_B			5.00	34.1	30.2	25.3	35.3
14820_A			1.50	47.1	42.7	37.1	47.7
14820_B			5.00	47.2	43.0	37.5	48.0
14830_A			1.50	45.3	41.0	35.6	46.0
14830_B			5.00	47.4	43.2	37.7	48.2
14840_A			1.50	31.9	27.7	22.3	32.7
14840_B			5.00	32.7	28.5	23.2	33.5
14850_A			1.50	29.5	25.3	20.2	30.3
14850_B			5.00	32.2	28.1	22.8	33.1
14860_A			1.50	44.2	39.8	34.2	44.8
14860_B			5.00	46.6	42.3	36.8	47.3
14870_A			1.50	44.5	40.0	34.5	45.0
14870_B			5.00	46.6	42.2	36.6	47.2
14880_A			1.50	39.4	34.8	28.1	39.8
14880_B			5.00	35.0	30.7	24.8	35.7
1490_A			1.50	37.7	33.5	28.7	38.7
1490_B			5.00	43.7	39.4	34.5	44.5
14930_A			1.50	34.9	30.3	25.4	35.4
14930_B			5.00	37.5	32.8	28.0	38.0
14940_A			1.50	45.9	41.4	36.5	46.5
14940_B			5.00	47.6	43.3	38.6	48.6
14950_A			1.50	42.8	38.7	34.4	44.4
14950_B			5.00	43.0	38.2	33.3	43.3
14960_A			1.50	46.6	42.1	37.2	47.2
14960_B			5.00	48.0	43.4	38.6	48.6
14970_A			1.50	42.7	38.3	33.4	43.4
14970_B			5.00	43.5	38.8	33.8	43.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14980_A			1.50	41.0	36.3	32.0	42.0
14980_B			5.00	45.6	41.0	36.2	46.2
14990_A			1.50	34.8	30.3	25.5	35.5
14990_B			5.00	31.8	27.8	23.1	33.1
150_A			1.50	37.4	32.9	26.9	37.9
150_B			5.00	42.2	37.7	32.0	42.7
1500_A			1.50	39.0	34.8	30.1	40.1
1500_B			5.00	43.9	39.6	34.8	44.8
15000_A			1.50	37.7	32.2	27.0	37.7
15000_B			5.00	33.1	28.7	23.9	33.9
15010_A			1.50	43.0	39.5	35.3	45.3
15010_B			5.00	46.4	42.4	37.6	47.6
15020_A			1.50	37.7	33.8	28.7	38.8
15020_B			5.00	37.6	34.1	29.1	39.1
15030_A			1.50	43.2	39.8	35.1	45.1
15030_B			5.00	46.4	42.4	37.6	47.6
15040_A			1.50	23.5	19.3	13.7	24.3
15040_B			5.00	25.4	21.2	15.6	26.2
15050_A			1.50	37.3	33.2	27.8	38.2
15050_B			5.00	39.1	35.0	29.7	40.0
15060_A			1.50	37.6	33.4	27.9	38.4
15060_B			5.00	40.1	36.0	30.2	41.0
15070_A			1.50	39.8	35.6	30.9	40.9
15070_B			5.00	45.8	41.4	36.9	46.9
15080_A			1.50	43.8	39.2	34.3	44.3
15080_B			5.00	47.2	42.9	38.3	48.3
15090_A			1.50	42.9	38.2	33.6	43.6
15090_B			5.00	45.2	40.6	35.7	45.7
1510_A			1.50	39.7	35.9	31.7	41.7
15100_A			1.50	42.3	38.1	34.5	44.5
15100_B			5.00	49.2	44.7	40.1	50.1
15110_A			1.50	42.5	38.4	34.0	44.0
15110_B			5.00	48.6	44.2	39.5	49.5
15120_A			1.50	40.0	35.6	31.3	41.3
15120_B			5.00	44.1	39.7	35.1	45.1
15130_A			1.50	43.6	38.9	34.4	44.4
15130_B			5.00	43.0	38.3	33.3	43.3
15140_A			1.50	41.1	36.7	32.8	42.8
15140_B			5.00	44.7	40.4	36.2	46.2
15150_A			1.50	42.6	38.1	33.4	43.4
15150_B			5.00	49.5	45.0	40.2	50.2
15160_A			1.50	40.7	36.5	32.4	42.4
15160_B			5.00	45.0	40.7	36.0	46.0
15170_A			1.50	42.8	37.8	33.0	43.0
15170_B			5.00	41.5	36.7	31.7	41.7
15180_A			1.50	41.5	36.8	32.5	42.5
15180_B			5.00	40.2	35.7	32.1	42.1
15190_A			1.50	46.5	41.4	36.9	46.9
15190_B			5.00	50.0	45.1	40.7	50.7
1520_A			1.50	42.4	38.5	34.4	44.4
15200_A			1.50	47.5	43.1	40.2	50.2
15200_B			5.00	51.8	47.1	43.7	53.7
15210_A			1.50	47.6	42.9	38.5	48.5
15210_B			5.00	50.3	45.4	40.7	50.7
15220_A			1.50	48.5	44.0	40.1	50.1
15220_B			5.00	52.4	47.6	43.2	53.2
15230_A			1.50	47.3	42.6	39.0	49.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15230_B			5.00	49.5	45.0	40.9	50.9
15240_A			1.50	39.1	36.5	32.0	42.0
15240_B			5.00	42.1	38.7	33.9	43.9
15250_A			1.50	42.7	38.5	33.7	43.7
15250_B			5.00	44.1	40.2	35.2	45.2
15260_A			1.50	40.3	35.9	30.8	40.9
15260_B			5.00	34.5	30.9	25.7	35.9
15270_A			1.50	36.5	32.0	26.9	37.0
15270_B			5.00	39.2	35.0	29.6	40.0
15280_A			1.50	41.7	37.8	32.3	42.8
15280_B			5.00	45.1	41.2	36.1	46.2
15290_A			1.50	43.0	39.2	34.3	44.3
15290_B			5.00	44.5	40.5	35.5	45.5
1530_A			1.50	43.2	38.8	34.3	44.3
15300_A			1.50	39.7	35.2	30.5	40.5
15300_B			5.00	36.4	32.6	27.7	37.7
15310_A			1.50	35.4	31.4	27.0	37.0
15310_B			5.00	38.4	34.3	29.8	39.8
15320_A			1.50	44.2	39.9	35.0	45.0
15320_B			5.00	44.7	40.6	35.7	45.7
15330_A			1.50	38.6	34.3	29.7	39.7
15330_B			5.00	41.4	36.9	32.1	42.1
15340_A			1.50	28.5	24.5	19.6	29.6
15340_B			5.00	34.5	30.4	25.3	35.4
15350_A			1.50	29.4	25.3	20.3	30.3
15350_B			5.00	35.3	31.2	26.2	36.2
15360_A			1.50	38.1	33.5	28.6	38.6
15360_B			5.00	34.7	30.4	25.4	35.4
15370_A			1.50	41.8	38.0	33.1	43.1
15370_B			5.00	44.3	40.3	35.3	45.3
15380_A			1.50	44.0	39.9	34.9	44.9
15380_B			5.00	44.8	40.8	35.8	45.8
15390_A			1.50	34.2	30.4	25.1	35.4
15390_B			5.00	34.0	30.1	25.3	35.3
1540_A			1.50	40.2	35.4	30.5	40.5
15400_A			1.50	40.8	37.1	32.0	42.1
15400_B			5.00	43.4	39.3	34.1	44.3
15410_A			1.50	41.4	37.3	32.3	42.3
15410_B			5.00	43.1	39.1	33.9	44.1
15420_A			1.50	28.0	24.3	18.9	29.3
15420_B			5.00	30.1	26.2	20.8	31.2
15430_A			1.50	40.7	36.5	31.0	41.5
15430_B			5.00	39.3	36.2	31.3	41.3
15430_C			7.50	40.5	37.0	32.0	42.0
15440_A			1.50	40.8	36.6	32.0	42.0
15440_B			5.00	29.7	25.4	20.5	30.5
15440_C			7.50	33.1	28.9	23.9	33.9
15450_A			1.50	46.0	41.4	36.6	46.6
15450_B			5.00	44.9	40.3	35.4	45.4
15450_C			7.50	45.1	40.6	35.6	45.6
15460_A			1.50	44.6	40.2	35.4	45.4
15460_B			5.00	44.4	40.0	35.1	45.1
15470_A			1.50	44.7	40.6	35.7	45.7
15470_B			5.00	44.3	40.3	35.4	45.4
15480_A			1.50	39.8	35.2	29.8	40.2
15480_B			5.00	41.3	37.1	32.3	42.3
15490_A			1.50	31.5	27.0	22.1	32.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15490_B			5.00	36.0	31.8	26.9	36.9
1550_A			1.50	45.3	40.8	36.3	46.3
1550_B			5.00	48.1	43.7	39.0	49.0
15500_A			1.50	44.1	39.5	34.7	44.7
15500_B			5.00	44.4	39.9	34.9	44.9
15510_A			1.50	45.0	40.6	35.7	45.7
15510_B			5.00	45.0	40.7	35.8	45.8
15520_A			1.50	42.5	37.6	32.6	42.6
15520_B			5.00	38.8	34.5	29.7	39.7
15530_A			1.50	31.5	26.9	22.0	32.0
15530_B			5.00	32.8	28.6	23.7	33.7
15540_A			1.50	39.2	35.1	30.2	40.2
15540_B			5.00	40.4	36.4	31.4	41.4
15540_C			7.50	45.0	41.2	35.8	46.2
15550_A			1.50	42.3	37.7	32.2	42.7
15550_B			5.00	42.4	38.2	32.8	43.2
15550_C			7.50	45.6	41.5	36.6	46.6
15560_A			1.50	42.7	39.4	32.6	44.4
15560_B			5.00	43.5	39.9	32.4	44.9
15560_C			7.50	43.9	40.4	32.6	45.4
15570_A			1.50	39.8	35.2	29.8	40.2
15570_B			5.00	40.1	35.5	30.1	40.5
15570_C			7.50	41.5	36.7	31.4	41.7
15580_A			1.50	47.4	44.6	36.3	49.6
15580_B			5.00	50.2	46.5	38.3	51.5
15590_A			1.50	51.3	47.0	41.0	52.0
15590_B			4.50	53.2	48.8	42.5	53.8
1560_A			1.50	45.4	40.8	36.1	46.1
1560_B			5.00	48.4	43.9	39.2	49.2
15600_A			1.50	50.4	45.6	39.8	50.6
15600_B			5.00	52.1	47.2	41.4	52.2
15610_A			1.50	43.1	38.3	33.2	43.3
15610_B			5.00	44.8	40.0	34.8	45.0
15620_A			1.50	42.3	38.4	31.9	43.4
15620_B			5.00	41.7	37.7	32.4	42.7
15620_C			7.50	43.8	39.7	35.3	45.3
15630_A			1.50	44.0	41.1	34.3	46.1
15630_B			5.00	45.4	42.2	35.8	47.2
15630_C			7.50	47.3	44.0	37.7	49.0
15640_A			1.50	42.7	38.7	33.9	43.9
15640_B			5.00	44.0	40.0	34.9	45.0
15640_C			7.50	46.1	42.7	36.2	47.7
15650_A			1.50	39.4	36.1	29.1	41.1
15650_B			5.00	37.5	32.9	27.4	37.9
15650_C			7.50	36.5	32.2	27.0	37.2
15660_A			1.50	49.6	45.5	41.0	51.0
15660_B			5.00	50.4	46.5	41.9	51.9
15670_A			1.50	40.6	36.4	32.2	42.2
15670_B			5.00	40.2	35.8	31.3	41.3
15680_A			1.50	41.5	37.5	33.2	43.2
15680_B			5.00	46.4	41.9	37.0	47.0
15690_A			1.50	48.4	45.3	41.4	51.4
15690_B			5.00	51.1	47.0	42.5	52.5
1570_A			1.50	37.8	33.0	28.4	38.4
1570_B			5.00	39.3	35.7	30.9	40.9
15700_A			1.50	41.9	37.2	32.5	42.5
15710_A			1.50	47.2	43.3	39.7	49.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15710_B		5.00	51.2	47.1	42.6	52.6
15711_A		1.50	46.3	43.4	40.1	50.1
15711_B		5.00	52.1	48.0	43.5	53.5
15712_A		1.50	42.1	39.1	36.8	46.8
15712_B		5.00	51.8	47.5	42.9	52.9
15720_A		1.50	48.1	44.3	40.1	50.1
15720_B		5.00	48.5	44.6	40.0	50.0
15730_A		1.50	46.7	42.2	37.5	47.5
15730_B		5.00	46.8	42.8	38.0	48.0
15740_A		1.50	41.4	37.4	33.5	43.5
15740_B		5.00	36.7	32.8	28.2	38.2
15750_A		1.50	44.6	40.9	36.6	46.6
15750_B		5.00	47.0	43.5	38.9	48.9
15760_A		1.50	45.9	41.3	37.1	47.1
15760_B		5.00	46.1	41.2	36.4	46.4
15770_A		1.50	44.4	39.8	35.7	45.7
15770_B		5.00	45.1	40.4	35.6	45.6
15780_A		1.50	45.6	41.7	37.8	47.8
15780_B		5.00	48.2	44.4	39.9	49.9
15790_A		1.50	41.8	38.1	33.8	43.8
15790_B		5.00	38.4	33.9	29.2	39.2
1580_A		1.50	36.2	31.6	26.9	36.9
1580_B		5.00	38.7	34.4	29.9	39.9
15800_A		1.50	45.9	41.0	36.1	46.1
15800_B		5.00	46.6	41.9	36.8	46.9
15810_A		1.50	43.5	38.8	33.9	43.9
15810_B		5.00	45.3	40.6	35.8	45.8
15820_A		1.50	39.1	33.4	29.0	39.1
15820_B		5.00	41.7	35.9	31.8	41.8
15830_A		1.50	44.5	40.2	35.7	45.7
15830_B		5.00	45.8	41.0	36.3	46.3
15840_A		1.50	46.3	42.5	38.8	48.8
15840_B		5.00	48.4	44.8	40.1	50.1
15850_A		1.50	45.8	41.8	37.7	47.7
15850_B		5.00	48.5	44.8	40.1	50.1
15860_A		1.50	42.1	38.1	34.2	44.2
15860_B		5.00	35.5	31.6	27.0	37.0
15870_A		1.50	43.2	38.7	34.0	44.0
15870_B		5.00	45.1	40.8	36.0	46.0
15880_A		1.50	45.1	41.2	37.4	47.4
15880_B		5.00	48.4	44.3	39.8	49.8
15890_A		1.50	44.4	41.4	38.0	48.0
15890_B		5.00	47.7	44.0	39.6	49.6
1590_A		1.50	47.0	43.5	38.5	48.5
1590_B		5.00	49.7	46.2	41.4	51.4
15900_A		1.50	41.5	36.4	31.2	41.5
15900_B		5.00	39.0	34.8	30.6	40.6
15910_A		1.50	37.9	33.4	28.6	38.6
15910_B		5.00	36.3	32.3	27.7	37.7
15920_A		1.50	44.9	40.3	36.0	46.0
15920_B		5.00	49.0	45.0	40.4	50.4
15930_A		1.50	44.7	40.5	36.4	46.4
15930_B		5.00	48.0	44.2	39.6	49.6
15940_A		1.50	37.0	32.5	27.6	37.6
15940_B		5.00	46.1	41.6	36.6	46.6
15950_A		1.50	36.1	31.7	27.0	37.0
15950_B		5.00	43.8	39.4	34.7	44.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15960_A		1.50	37.3	33.0	28.0	38.0
15960_B		5.00	30.8	26.4	21.6	31.6
15970_A		1.50	34.8	30.5	25.6	35.6
15970_B		5.00	41.7	37.3	32.4	42.4
15980_A		1.50	36.4	31.7	26.6	36.7
15980_B		5.00	34.5	30.0	25.1	35.1
15990_A		1.50	35.5	31.3	26.3	36.3
15990_B		5.00	44.7	40.1	35.1	45.1
160_A		1.50	26.8	22.6	16.9	27.6
160_B		5.00	32.4	28.1	22.5	33.1
1600_A		1.50	47.6	43.9	39.0	49.0
1600_B		5.00	50.1	46.7	41.9	51.9
16000_A		1.50	38.2	34.8	30.4	40.4
16000_B		5.00	44.1	39.9	35.2	45.2
16010_A		1.50	36.7	33.1	28.6	38.6
16010_B		5.00	32.2	27.9	23.1	33.1
16020_A		1.50	34.5	30.1	25.1	35.1
16020_B		5.00	43.6	39.0	33.9	44.0
16030_A		1.50	36.0	31.7	26.9	36.9
16030_B		5.00	45.0	40.7	35.8	45.8
16040_A		1.50	40.6	36.2	31.8	41.8
16040_B		5.00	38.3	33.6	28.7	38.7
16050_A		1.50	39.7	35.1	30.4	40.4
16050_B		5.00	44.5	40.1	35.3	45.3
16060_A		1.50	31.7	27.5	22.2	32.5
16060_B		5.00	34.6	30.2	25.4	35.4
16070_A		1.50	40.5	35.8	30.8	40.8
16070_B		5.00	44.9	40.3	35.4	45.4
16080_A		1.50	39.1	34.9	30.5	40.5
16080_B		5.00	44.7	40.3	35.5	45.5
16090_A		1.50	40.3	36.2	31.4	41.4
16090_B		5.00	40.4	36.1	31.0	41.1
1610_A		1.50	36.8	33.1	28.3	38.3
1610_B		5.00	48.8	45.4	40.8	50.8
16100_A		1.50	37.0	33.5	28.9	38.9
16100_B		5.00	39.6	36.1	31.5	41.5
16100_C		7.50	40.7	37.1	32.5	42.5
16110_A		1.50	38.3	34.4	30.1	40.1
16110_B		5.00	31.8	27.4	22.6	32.6
16110_C		7.50	34.9	30.6	25.8	35.8
16130_A		1.50	36.4	32.1	27.4	37.4
16130_B		5.00	45.5	41.2	36.3	46.3
16130_C		7.50	46.0	41.7	36.8	46.8
16160_A		1.50	37.6	33.4	27.1	38.4
16160_B		5.00	38.0	33.9	27.4	38.9
16170_A		1.50	28.1	24.3	19.9	29.9
16170_B		5.00	27.0	22.7	17.2	27.7
16180_A		1.50	36.7	32.3	27.2	37.3
16180_B		5.00	38.2	33.8	28.8	38.8
16190_A		1.50	37.1	32.8	27.6	37.8
16190_B		5.00	38.4	34.1	29.0	39.1
1620_A		1.50	39.8	35.6	31.1	41.1
1620_B		5.00	48.7	45.3	40.5	50.5
16200_A		1.50	37.9	33.5	28.2	38.5
16200_B		5.00	40.6	36.3	30.5	41.3
16210_A		1.50	37.0	32.8	26.2	37.8
16210_B		5.00	38.8	34.7	27.8	39.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16220_A		1.50	27.8	23.3	17.7	28.3
16220_B		5.00	31.5	27.0	21.2	32.0
16230_A		1.50	35.9	31.4	26.2	36.4
16230_B		5.00	38.6	34.3	28.5	39.3
16240_A		1.50	33.1	28.7	22.4	33.7
16240_B		5.00	34.6	30.1	23.4	35.1
16250_A		1.50	23.0	18.7	13.2	23.7
16250_B		5.00	24.3	20.0	14.4	25.0
16260_A		1.50	36.0	31.7	26.3	36.7
16260_B		5.00	37.8	33.6	28.1	38.6
16270_A		1.50	36.8	32.5	26.9	37.5
16270_B		5.00	39.1	34.8	29.0	39.8
16280_A		1.50	34.0	29.7	23.2	34.7
16280_B		5.00	35.4	31.1	24.1	36.1
16290_A		1.50	29.5	24.9	19.4	29.9
16290_B		5.00	25.6	21.3	15.7	26.3
1630_A		1.50	37.3	32.9	28.0	38.0
1630_B		5.00	44.4	40.0	35.1	45.1
16300_A		1.50	37.3	32.8	27.3	37.8
16300_B		5.00	38.4	34.1	28.6	39.1
16310_A		1.50	36.2	31.8	26.7	36.8
16310_B		5.00	37.9	33.5	28.5	38.5
16320_A		1.50	36.9	32.5	26.9	37.5
16320_B		5.00	39.9	35.6	29.8	40.6
16330_A		1.50	34.9	30.7	24.3	35.7
16330_B		5.00	37.1	32.9	26.3	37.9
16340_A		1.50	24.0	19.7	14.1	24.7
16340_B		5.00	26.7	22.4	16.9	27.4
16350_A		1.50	44.8	40.7	36.5	46.5
16350_B		5.00	49.2	45.1	40.5	50.5
16360_A		1.50	42.2	37.5	32.7	42.7
16360_B		5.00	37.3	33.5	29.7	39.7
16370_A		1.50	42.8	38.3	33.8	43.8
16370_B		4.50	45.4	41.0	36.8	46.8
16380_A		1.50	39.9	35.2	30.4	40.4
16380_B		5.00	38.9	34.9	30.4	40.4
16390_A		1.50	39.2	35.1	30.4	40.4
16390_B		5.00	43.3	39.4	35.1	45.1
1640_A		1.50	40.1	35.6	30.8	40.8
1640_B		5.00	39.2	35.6	31.2	41.2
16400_A		1.50	40.4	36.5	32.1	42.1
16400_B		5.00	45.7	41.7	37.0	47.0
16410_A		1.50	40.2	36.2	31.4	41.4
16410_B		5.00	48.5	44.2	39.4	49.4
16420_A		1.50	39.5	34.7	29.6	39.7
16420_B		5.00	39.0	33.9	28.1	39.0
16430_A		1.50	42.7	38.1	33.5	43.5
16430_B		5.00	44.9	40.4	35.7	45.7
16430_C		7.50	45.5	41.1	36.4	46.4
16440_A		1.50	44.8	41.6	35.4	46.6
16440_B		5.00	48.5	44.8	38.9	49.8
16440_C		7.50	49.0	45.3	39.4	50.3
16450_A		1.50	35.4	31.5	25.0	36.5
16450_B		5.00	37.2	33.3	26.9	38.3
16450_C		7.50	37.6	33.7	28.1	38.7
16460_A		1.50	40.2	36.3	31.6	41.6
16460_B		5.00	38.8	34.3	29.4	39.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16470_A		1.50	40.6	36.2	31.3	41.3
16470_B		5.00	47.3	43.0	38.1	48.1
16480_A		1.50	40.9	36.4	31.5	41.5
16480_B		5.00	41.1	36.7	31.8	41.8
16490_A		1.50	47.7	45.5	38.6	50.5
16490_B		5.00	49.0	46.7	40.1	51.7
1650_A		1.50	39.3	34.5	29.6	39.6
1650_B		5.00	33.0	28.7	23.9	33.9
16500_A		1.50	47.9	45.5	38.8	50.5
16500_B		5.00	50.9	48.1	41.6	53.1
16510_A		1.50	45.4	42.5	34.7	47.5
16510_B		5.00	46.9	43.9	35.9	48.9
16520_A		1.50	42.8	40.1	33.3	45.1
16520_B		5.00	39.2	35.2	30.0	40.2
16530_A		1.50	48.2	45.6	39.0	50.6
16540_A		1.50	46.2	44.1	33.4	49.1
16550_A		1.50	39.7	35.7	30.1	40.7
16560_A		1.50	46.6	43.4	37.5	48.4
16570_A		1.50	44.5	40.3	34.9	45.3
16580_A		1.50	43.0	39.4	34.7	44.7
16590_A		1.50	41.0	37.5	32.4	42.5
1660_A		1.50	42.0	37.5	32.8	42.8
1660_B		5.00	44.8	40.3	35.4	45.4
16600_A		1.50	45.0	41.2	35.8	46.2
16600_B		5.00	48.0	44.4	38.4	49.4
16600_C		7.50	48.6	44.7	39.1	49.7
16610_A		1.50	41.9	38.7	32.8	43.7
16610_B		5.00	46.0	42.7	36.2	47.7
16610_C		7.50	46.6	43.3	36.9	48.3
16620_A		1.50	39.6	35.2	30.6	40.6
16620_B		5.00	34.7	30.6	25.7	35.7
16620_C		7.50	36.0	31.9	27.1	37.1
16630_A		1.50	42.0	37.5	33.2	43.2
16630_B		5.00	43.9	39.5	35.5	45.5
16640_A		1.50	40.6	35.8	31.1	41.1
16640_B		5.00	41.9	36.8	31.9	41.9
16650_A		1.50	40.7	36.6	33.2	43.2
16650_B		5.00	44.3	40.1	36.7	46.7
16660_A		1.50	40.2	35.7	32.5	42.5
16660_B		5.00	41.1	36.7	33.3	43.3
16670_A		1.50	42.0	37.2	32.2	42.2
16670_B		5.00	41.7	36.8	31.9	41.9
16680_A		1.50	48.2	43.7	39.1	49.1
16680_B		5.00	49.5	44.9	40.3	50.3
16690_A		1.50	49.9	45.2	40.4	50.4
16690_B		5.00	49.4	44.9	40.3	50.3
1670_A		1.50	40.1	35.6	30.7	40.7
16700_A		1.50	40.6	36.5	32.9	42.9
16700_B		5.00	45.6	41.2	37.4	47.4
16710_A		1.50	45.0	40.2	35.3	45.3
16710_B		5.00	48.9	44.1	39.4	49.4
16720_A		1.50	40.8	36.1	31.7	41.7
16720_B		5.00	42.1	37.6	33.6	43.6
16730_A		1.50	42.7	37.9	33.2	43.2
16730_B		5.00	43.3	38.5	34.1	44.1
16740_A		1.50	41.9	36.8	32.7	42.7
16740_B		5.00	39.2	34.7	30.5	40.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16750_A		1.50	42.0	37.2	32.5	42.5
16750_B		5.00	40.3	35.6	30.7	40.7
16760_A		1.50	47.2	42.7	37.8	47.8
16760_B		5.00	48.5	44.0	39.5	49.5
16770_A		1.50	47.0	42.1	37.2	47.2
16770_B		5.00	48.6	44.0	39.4	49.4
16780_A		1.50	41.8	36.9	32.0	42.0
16780_B		5.00	41.3	36.5	31.5	41.5
16790_A		1.50	47.9	43.2	38.5	48.5
16790_B		5.00	48.9	44.3	39.6	49.6
1680_A		1.50	36.4	32.4	27.7	37.7
16800_A		1.50	48.8	44.2	39.5	49.5
16800_B		5.00	48.7	44.2	39.5	49.5
16810_A		1.50	44.7	39.7	35.0	45.0
16810_B		5.00	38.3	34.3	30.8	40.8
16820_A		1.50	45.8	41.5	37.5	47.5
16820_B		5.00	49.4	44.8	40.4	50.4
16820_C		7.50	49.8	45.4	40.8	50.8
16830_A		1.50	42.5	37.2	32.0	42.5
16830_B		5.00	41.7	36.9	32.0	42.0
16830_C		7.50	37.5	33.6	29.7	39.7
16840_A		1.50	45.0	40.8	36.7	46.7
16840_B		5.00	49.2	44.8	40.3	50.3
16840_C		7.50	49.8	45.4	40.8	50.8
16850_A		1.50	47.2	42.6	38.2	48.2
16850_B		5.00	49.4	44.9	40.5	50.5
16850_C		7.50	49.4	45.1	40.6	50.6
16860_A		1.50	43.1	38.3	33.5	43.5
16860_B		5.00	43.5	38.6	33.8	43.8
16860_C		7.50	39.7	36.1	32.4	42.4
16870_A		1.50	49.5	45.0	40.1	50.1
16870_B		5.00	49.2	44.7	39.9	49.9
16880_A		1.50	45.6	40.9	36.7	46.7
16880_B		5.00	41.4	37.5	33.6	43.6
16890_A		1.50	45.3	40.6	36.4	46.4
16890_B		5.00	45.9	40.7	35.9	45.9
1690_A		1.50	37.7	33.2	28.6	38.6
16900_A		1.50	46.1	40.6	36.9	46.9
16900_B		5.00	47.9	43.3	39.0	49.0
16910_A		1.50	43.3	39.2	35.3	45.3
16910_B		5.00	44.7	40.6	36.5	46.5
16920_A		1.50	45.5	40.7	36.3	46.3
16920_B		5.00	43.4	38.6	33.8	43.8
16930_A		1.50	49.3	44.9	40.2	50.2
16930_B		5.00	49.7	45.2	40.5	50.5
16940_A		1.50	49.4	44.8	40.3	50.3
16940_B		5.00	50.2	45.5	40.8	50.8
16950_A		1.50	49.3	44.5	40.2	50.2
16950_B		5.00	50.1	45.4	40.8	50.8
16960_A		1.50	44.1	39.5	35.3	45.3
16960_B		5.00	40.8	36.6	32.8	42.8
16970_A		1.50	45.9	41.1	36.6	46.6
16970_B		5.00	44.0	39.2	34.2	44.2
16980_A		1.50	49.5	45.1	40.5	50.5
16980_B		5.00	51.3	46.9	42.6	52.6
16990_A		1.50	40.9	36.5	32.6	42.6
16990_B		5.00	44.4	40.6	37.0	47.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
170_A		1.50	41.7	36.9	31.7	41.9
170_B		5.00	43.9	39.3	34.0	44.3
1700_A		1.50	42.0	38.0	33.3	43.3
17000_A		1.50	41.8	37.4	33.1	43.1
17000_B		5.00	40.9	36.1	31.5	41.5
17010_A		1.50	49.9	45.3	41.0	51.0
17010_B		5.00	52.2	47.6	43.1	53.1
17020_A		1.50	49.6	45.0	40.5	50.5
17020_B		5.00	50.2	45.6	41.0	51.0
17030_A		1.50	43.8	39.4	35.1	45.1
17030_B		5.00	44.5	39.9	35.5	45.5
17040_A		1.50	43.8	39.1	34.4	44.4
17040_B		5.00	44.8	39.9	35.0	45.0
17050_A		1.50	48.6	44.1	39.5	49.5
17050_B		5.00	49.9	45.3	40.7	50.7
17060_A		1.50	44.8	40.7	35.9	45.9
17060_B		5.00	45.6	40.6	36.6	46.6
17070_A		1.50	48.3	43.4	38.7	48.7
17070_B		5.00	49.5	44.9	40.3	50.3
17080_A		1.50	45.2	40.3	35.7	45.7
17080_B		5.00	38.1	33.9	30.3	40.3
17090_A		1.50	43.7	38.9	34.2	44.2
17090_B		5.00	40.9	36.1	31.2	41.2
1710_A		1.50	33.5	29.8	24.3	34.8
17100_A		1.50	44.0	39.4	34.9	44.9
17100_B		5.00	43.1	38.3	33.3	43.3
17110_A		1.50	42.9	39.0	35.6	45.6
17110_B		5.00	45.8	40.8	36.8	46.8
17120_A		1.50	49.7	45.4	40.7	50.7
17120_B		5.00	50.2	45.6	40.9	50.9
17130_A		1.50	44.3	39.7	35.5	45.5
17130_B		5.00	44.4	39.8	35.3	45.3
17140_A		1.50	42.6	37.7	33.7	43.7
17140_B		5.00	43.6	38.7	33.8	43.8
17150_A		1.50	44.5	39.9	35.6	45.6
17150_B		5.00	45.9	41.3	37.2	47.2
17160_A		1.50	49.3	44.8	40.0	50.0
17160_B		5.00	49.9	45.1	40.6	50.6
17170_A		1.50	44.4	40.1	35.3	45.3
17170_B		5.00	43.6	39.0	34.8	44.8
17180_A		1.50	46.0	41.5	36.5	46.5
17180_B		5.00	47.3	43.0	38.1	48.1
17190_A		1.50	43.7	39.0	34.1	44.1
17190_B		5.00	35.4	31.5	26.9	36.9
1720_A		1.50	37.2	33.9	29.4	39.4
17200_A		1.50	38.3	33.5	28.8	38.8
17200_B		5.00	38.6	34.1	29.1	39.1
17210_A		1.50	38.4	33.6	28.7	38.7
17210_B		5.00	38.5	34.0	29.0	39.0
17220_A		1.50	45.2	41.1	36.3	46.3
17220_B		5.00	47.4	43.1	38.3	48.3
17230_A		1.50	44.2	39.8	35.4	45.4
17230_B		5.00	47.0	42.7	38.1	48.1
17240_A		1.50	38.7	33.9	29.0	39.0
17240_B		5.00	40.4	35.7	30.8	40.8
17250_A		1.50	42.1	37.7	33.3	43.3
17250_B		5.00	37.2	33.4	29.9	39.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17250_C		7.50	40.1	36.2	32.2	42.2
17260_A		1.50	46.4	42.0	37.8	47.8
17260_B		5.00	49.1	44.7	40.5	50.5
17260_C		7.50	50.3	45.9	41.4	51.4
17270_A		1.50	46.0	41.8	36.8	46.8
17270_B		5.00	46.7	42.6	37.8	47.8
17280_A		1.50	45.0	40.1	35.3	45.3
17280_B		5.00	40.1	36.1	32.3	42.3
17290_A		1.50	43.6	39.1	34.4	44.4
17290_B		5.00	41.0	36.4	31.7	41.7
1730_A		1.50	42.4	38.7	33.6	43.7
17300_A		1.50	46.0	41.6	37.6	47.6
17300_B		5.00	48.9	44.7	40.4	50.4
17310_A		1.50	45.8	41.4	37.1	47.1
17310_B		5.00	47.6	43.0	38.6	48.6
17320_A		1.50	46.0	41.6	37.3	47.3
17320_B		5.00	49.4	45.0	40.6	50.6
17330_A		1.50	44.3	40.2	35.4	45.4
17330_B		5.00	49.7	45.3	40.7	50.7
17340_A		1.50	46.6	41.9	37.2	47.2
17340_B		5.00	48.8	44.2	39.5	49.5
17350_A		1.50	45.0	40.5	36.0	46.0
17350_B		5.00	43.0	38.7	34.3	44.3
17360_A		1.50	47.7	43.1	38.6	48.6
17360_B		5.00	50.0	45.5	40.9	50.9
17370_A		1.50	45.5	40.6	36.0	46.0
17370_B		5.00	43.5	38.4	33.6	43.6
17380_A		1.50	45.7	40.9	36.1	46.1
17380_B		5.00	47.4	42.6	37.8	47.8
17390_A		1.50	48.1	43.4	38.7	48.7
17390_B		5.00	49.0	44.5	39.9	49.9
1740_A		1.50	42.1	38.2	32.8	43.2
17400_A		1.50	46.6	41.8	37.2	47.2
17400_B		5.00	48.6	44.1	39.4	49.4
17410_A		1.50	44.7	40.0	36.0	46.0
17410_B		5.00	41.9	37.2	33.4	43.4
17420_A		1.50	48.0	43.3	38.8	48.8
17420_B		5.00	48.9	43.9	39.0	49.0
17430_A		1.50	48.6	44.0	39.6	49.6
17430_B		5.00	50.1	45.6	41.1	51.1
17440_A		1.50	44.6	40.4	36.2	46.2
17440_B		5.00	40.2	36.0	33.1	43.1
17450_A		1.50	45.7	40.8	36.0	46.0
17450_B		5.00	47.1	42.2	37.7	47.7
17460_A		1.50	49.0	44.4	40.0	50.0
17460_B		5.00	50.3	45.8	41.4	51.4
17470_A		1.50	47.5	42.9	38.2	48.2
17470_B		5.00	49.7	45.3	40.6	50.6
17480_A		1.50	46.1	41.2	36.4	46.4
17480_B		5.00	50.2	45.6	40.9	50.9
17490_A		1.50	44.6	40.6	36.3	46.3
17490_B		5.00	46.9	42.6	38.2	48.2
1750_A		1.50	38.3	34.0	29.0	39.0
1750_B		5.00	41.9	37.2	32.2	42.2
17500_A		1.50	44.8	40.2	35.7	45.7
17500_B		5.00	47.2	42.7	38.1	48.1
17510_A		1.50	45.7	41.0	36.4	46.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17510_B		5.00	49.3	44.7	40.0	50.0
17520_A		1.50	49.3	44.6	40.2	50.2
17520_B		5.00	50.0	45.6	40.9	50.9
17530_A		1.50	47.7	43.2	38.5	48.5
17530_B		5.00	49.1	44.6	39.8	49.8
17540_A		1.50	43.7	38.9	34.8	44.8
17540_B		5.00	42.6	38.5	34.9	44.9
17550_A		1.50	48.9	44.2	39.3	49.3
17550_B		5.00	49.7	45.2	40.5	50.5
17560_A		1.50	48.4	43.7	39.2	49.2
17560_B		5.00	49.9	45.4	40.8	50.8
17570_A		1.50	43.0	39.3	35.2	45.2
17570_B		5.00	43.8	39.9	35.7	45.7
17580_A		1.50	46.0	41.3	36.8	46.8
17580_B		5.00	47.4	42.8	38.4	48.4
17590_A		1.50	46.4	42.2	37.7	47.7
17590_B		5.00	49.2	44.7	40.1	50.1
1760_A		1.50	40.4	35.8	30.8	40.8
1760_B		5.00	37.1	33.5	28.4	38.5
17600_A		1.50	43.7	39.2	34.4	44.4
17600_B		5.00	47.7	43.2	38.6	48.6
17610_A		1.50	39.4	35.0	30.3	40.3
17610_B		5.00	37.2	33.1	29.2	39.2
17620_A		1.50	41.9	37.4	32.8	42.8
17620_B		5.00	46.1	41.6	36.8	46.8
17630_A		1.50	46.0	41.6	37.6	47.6
17630_B		5.00	49.3	44.9	40.3	50.3
17640_A		1.50	42.1	38.0	34.3	44.3
17640_B		5.00	42.5	38.3	34.5	44.5
17650_A		1.50	34.6	30.0	25.2	35.2
17650_B		5.00	37.2	32.8	27.9	37.9
17660_A		1.50	43.9	39.3	34.8	44.8
17660_B		5.00	47.1	42.6	37.8	47.8
17670_A		1.50	42.5	38.1	33.6	43.6
17670_B		5.00	47.0	42.4	37.7	47.7
17680_A		1.50	42.9	38.6	34.3	44.3
17680_B		5.00	47.4	43.0	38.2	48.2
17690_A		1.50	40.3	36.3	32.3	42.3
17690_B		5.00	39.7	35.7	31.4	41.4
1770_A		1.50	36.9	33.7	28.9	38.9
1770_B		5.00	31.6	27.6	22.5	32.6
17700_A		1.50	40.7	36.0	31.1	41.1
17700_B		5.00	39.8	35.2	30.2	40.2
17710_A		1.50	40.2	35.6	30.9	40.9
17710_B		5.00	42.7	37.4	32.7	42.7
17720_A		1.50	45.3	40.9	36.0	46.0
17720_B		5.00	48.1	43.5	38.7	48.7
17730_A		1.50	44.0	39.1	34.4	44.4
17730_B		5.00	45.5	40.9	35.9	45.9
17740_A		1.50	41.1	36.5	31.7	41.7
17740_B		5.00	43.5	38.6	33.7	43.7
17750_A		1.50	46.5	41.8	36.8	46.8
17750_B		5.00	48.6	44.0	39.2	49.2
17760_A		1.50	41.9	37.2	32.4	42.4
17760_B		5.00	34.7	30.2	25.4	35.4
1780_A		1.50	40.3	36.2	31.1	41.2
1780_B		5.00	45.1	41.1	36.1	46.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17810_A			1.50	43.5	38.7	33.7	43.7
17820_A			1.50	45.8	41.3	36.4	46.4
17830_A			1.50	49.3	44.6	39.9	49.9
17840_A			1.50	41.6	37.3	32.7	42.7
17860_A			1.50	50.6	46.4	42.3	52.3
17870_A			1.50	48.7	44.5	40.2	50.2
17880_A			1.50	48.7	43.9	39.6	49.6
17890_A			1.50	49.1	44.4	40.1	50.1
17890_B			5.00	52.8	48.0	43.6	53.6
1790_A			1.50	40.7	36.4	31.8	41.8
17900_A			1.50	50.7	46.2	42.2	52.2
17900_B			5.00	52.8	48.3	44.3	54.3
17910_A			1.50	47.4	43.0	38.9	48.9
17910_B			5.00	47.6	43.3	39.8	49.8
17920_A			1.50	49.0	44.0	39.1	49.1
17920_B			5.00	49.0	44.1	39.2	49.2
17930_A			1.50	41.9	37.1	32.8	42.8
17930_B			5.00	38.8	34.4	30.5	40.5
17940_A			1.50	43.4	39.0	34.2	44.2
17940_B			5.00	42.8	38.0	33.1	43.1
17950_A			1.50	42.1	38.1	34.3	44.3
17950_B			5.00	45.1	40.0	36.1	46.1
17960_A			1.50	46.9	42.1	37.4	47.4
17960_B			5.00	48.6	44.2	39.6	49.6
17970_A			1.50	40.5	36.5	32.8	42.8
17970_B			5.00	42.1	37.6	33.4	43.4
17980_A			1.50	47.9	43.3	38.7	48.7
17980_B			5.00	49.4	44.9	40.4	50.4
17990_A			1.50	49.3	44.7	39.7	49.7
17990_B			5.00	50.9	46.3	41.6	51.6
180_A			1.50	39.5	35.2	30.3	40.3
180_B			5.00	39.5	35.5	30.2	40.5
1800_A			1.50	37.3	33.2	28.2	38.2
18000_A			1.50	42.3	37.7	33.7	43.7
18000_B			5.00	45.6	40.5	36.1	46.1
18010_A			1.50	39.9	35.3	30.7	40.7
18010_B			5.00	47.4	43.2	39.0	49.0
18020_A			1.50	41.1	36.9	32.2	42.2
18020_B			5.00	41.9	37.1	32.5	42.5
18030_A			1.50	45.7	41.4	37.1	47.1
18030_B			5.00	47.1	42.4	37.6	47.6
18040_A			1.50	44.4	39.4	33.6	44.4
18050_A			1.50	44.8	39.8	33.7	44.8
18060_A			1.50	39.1	33.6	27.3	39.1
1810_A			1.50	31.7	27.4	22.2	32.4
18110_A			1.50	44.5	40.6	36.0	46.0
18110_B			5.00	46.0	41.9	37.3	47.3
18120_A			1.50	44.0	39.8	34.9	44.9
18120_B			5.00	39.0	34.9	30.6	40.6
18130_A			1.50	41.7	37.8	33.4	43.4
18130_B			5.00	45.2	40.9	36.5	46.5
18140_A			1.50	43.8	39.4	34.6	44.6
18140_B			5.00	48.3	43.9	39.2	49.2
18150_A			1.50	34.7	30.8	26.8	36.8
18150_B			5.00	35.9	31.8	27.3	37.3
18160_A			1.50	39.8	35.6	30.8	40.8
18160_B			5.00	40.1	35.4	30.5	40.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18170_A			1.50	43.7	39.4	34.6	44.6
18170_B			5.00	48.9	44.4	39.6	49.6
18180_A			1.50	39.2	34.3	29.4	39.4
18180_B			5.00	40.8	36.1	31.2	41.2
18190_A			1.50	42.3	37.8	33.4	43.4
18190_B			5.00	43.5	38.8	33.8	43.8
1820_A			1.50	43.2	39.2	34.3	44.3
18200_A			1.50	45.5	41.4	33.8	46.4
18200_B			5.00	44.9	41.5	34.1	46.5
18210_A			1.50	40.3	36.8	31.0	41.8
18210_B			5.00	43.3	39.4	32.1	44.4
18220_A			1.50	44.6	40.4	35.5	45.5
18220_B			5.00	48.6	43.8	38.7	48.8
18230_A			1.50	45.2	40.6	35.6	45.6
18230_B			5.00	48.5	43.6	38.5	48.6
18240_A			1.50	44.3	41.0	33.6	46.0
18240_B			5.00	47.8	43.7	36.9	48.7
18240_C			7.50	48.5	44.2	37.5	49.2
18250_A			1.50	45.9	41.5	36.0	46.5
18250_B			5.00	49.1	45.0	39.0	50.0
18250_C			7.50	49.9	45.6	39.7	50.6
18260_A			1.50	44.5	39.9	33.4	44.9
18260_B			5.00	44.8	40.1	34.3	45.1
18260_C			7.50	45.2	40.6	34.8	45.6
18270_A			1.50	41.2	37.2	31.5	42.2
18270_B			5.00	41.6	37.3	32.3	42.3
18270_C			7.50	41.0	36.5	32.3	42.3
18280_A			1.50	40.1	35.7	31.0	41.0
18280_B			5.00	43.3	38.5	33.2	43.5
18280_C			7.50	46.7	42.3	36.7	47.3
18290_A			1.50	39.0	34.8	29.7	39.8
18290_B			5.00	41.0	36.7	31.6	41.7
18290_C			7.50	41.8	37.1	32.0	42.1
1830_A			1.50	48.1	43.5	39.0	49.0
18300_A			1.50	39.3	34.9	30.2	40.2
18300_B			5.00	37.7	33.9	27.5	38.9
18300_C			7.50	35.3	31.0	26.2	36.2
18310_A			1.50	41.7	37.6	33.1	43.1
18310_B			5.00	45.5	41.7	37.2	47.2
18310_C			7.50	46.8	42.8	37.2	47.8
18320_A			1.50	44.7	39.7	34.3	44.7
18320_B			5.00	44.9	40.4	36.0	46.0
18320_C			7.50	46.2	41.8	37.0	47.0
18330_A			1.50	39.4	35.6	29.2	40.6
18330_B			5.00	42.6	38.7	32.5	43.7
18340_A			1.50	43.8	40.0	34.4	45.0
18340_B			5.00	46.4	42.9	36.5	47.9
18350_A			1.50	43.8	40.1	34.3	45.1
18350_B			5.00	44.9	41.6	35.1	46.6
18360_A			1.50	44.6	39.6	34.6	44.6
18360_B			5.00	45.7	41.1	36.1	46.1
18370_A			1.50	40.0	35.4	30.3	40.4
18370_B			5.00	41.7	37.1	31.7	42.1
18380_A			1.50	43.5	38.7	34.3	44.3
18380_B			5.00	44.6	40.3	35.1	45.3
18380_C			7.50	45.4	41.2	36.1	46.2
18390_A			1.50	39.3	34.7	29.4	39.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	18390_B		5.00	39.8	35.1	29.8	40.1
	18390_C		7.50	41.9	37.2	31.8	42.2
	1840_A		1.50	48.0	43.6	38.9	48.9
	18400_A		1.50	40.9	37.4	32.4	42.4
	18400_B		5.00	42.0	38.8	33.2	43.8
	18400_C		7.50	43.8	40.3	35.4	45.4
	18410_A		1.50	40.8	36.6	31.7	41.7
	18410_B		5.00	42.7	38.3	33.3	43.3
	18410_C		7.50	45.9	41.6	36.5	46.6
	18420_A		1.50	39.1	34.5	29.1	39.5
	18420_B		5.00	38.4	33.8	28.5	38.8
	18420_C		7.50	40.3	35.6	30.2	40.6
	18430_A		1.50	37.8	33.1	28.1	38.1
	18430_B		5.00	40.8	35.9	30.9	40.9
	18430_C		7.50	34.0	29.7	24.8	34.8
	18440_A		1.50	44.3	39.4	33.8	44.4
	18440_B		5.00	44.8	40.0	35.4	45.4
	18440_C		7.50	45.8	41.4	36.7	46.7
	18450_A		1.50	42.1	37.6	31.8	42.6
	18450_B		5.00	44.6	39.9	33.7	44.9
	18450_C		7.50	46.9	42.6	36.7	47.6
	18460_A		1.50	37.4	32.9	27.8	37.9
	18460_B		5.00	38.7	34.0	28.9	39.0
	18460_C		7.50	40.9	36.2	30.3	41.2
	18470_A		1.50	34.8	30.7	25.9	35.9
	18470_B		5.00	40.2	35.7	31.1	41.1
	18480_A		1.50	36.8	32.5	27.7	37.7
	18480_B		5.00	45.6	41.1	36.2	46.2
	18490_A		1.50	40.5	36.0	31.0	41.0
	18490_B		5.00	34.0	30.1	25.7	35.7
	18490_C		7.50	35.9	31.8	27.2	37.2
	1850_A		1.50	44.6	40.1	36.6	46.6
	18500_A		1.50	38.5	34.8	30.6	40.6
	18500_B		5.00	45.3	40.8	36.0	46.0
	18500_C		7.50	46.8	42.5	37.6	47.6
	18510_A		1.50	41.3	36.9	32.2	42.2
	18510_B		5.00	36.9	32.3	27.4	37.4
	18520_A		1.50	39.8	36.0	31.5	41.5
	18520_B		5.00	44.7	40.5	35.9	45.9
	18530_A		1.50	40.9	36.6	31.9	41.9
	18530_B		5.00	46.4	42.1	37.3	47.3
	18540_A		1.50	42.5	37.9	33.4	43.4
	18540_B		5.00	39.5	35.3	30.1	40.3
	18550_A		1.50	39.2	35.1	30.8	40.8
	18550_B		5.00	41.7	38.0	33.2	43.2
	18560_A		1.50	39.0	35.1	30.7	40.7
	18560_B		5.00	43.7	39.4	34.9	44.9
	18570_A		1.50	40.1	36.1	31.8	41.8
	18570_B		5.00	46.1	42.1	37.4	47.4
	18580_A		1.50	43.0	38.4	34.1	44.1
	18580_B		5.00	37.2	33.2	28.7	38.7
	18590_A		1.50	34.4	30.0	24.3	35.0
	18590_B		5.00	32.9	28.4	23.5	33.5
	18590_C		7.50	33.7	29.3	24.4	34.4
	1860_A		1.50	48.3	43.3	38.4	48.4
	18600_A		1.50	42.3	37.8	31.7	42.8
	18600_B		5.00	45.3	40.6	35.0	45.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18600_C			7.50	46.5	42.0	36.6	47.0
18610_A			1.50	36.6	32.2	26.6	37.2
18610_B			5.00	33.8	29.4	24.7	34.7
18610_C			7.50	33.4	29.1	24.4	34.4
18620_A			1.50	42.2	38.0	31.9	43.0
18620_B			5.00	45.7	41.5	35.3	46.5
18620_C			7.50	47.0	42.9	37.1	47.9
18630_A			1.50	40.2	36.1	29.8	41.1
18630_B			5.00	47.6	43.5	37.0	48.5
18640_A			1.50	44.0	39.7	33.2	44.7
18640_B			5.00	47.8	43.3	37.7	48.3
18650_A			1.50	39.4	35.3	29.1	40.3
18650_B			5.00	46.8	42.6	36.9	47.6
18660_A			1.50	40.5	38.0	30.8	43.0
18660_B			5.00	43.1	40.2	34.6	45.2
18670_A			1.50	37.6	32.9	27.2	37.9
18670_B			5.00	39.1	34.7	28.8	39.7
18680_A			1.50	35.9	31.7	26.6	36.7
18680_B			5.00	39.2	35.3	31.4	41.4
18690_A			1.50	40.3	37.5	30.3	42.5
18690_B			5.00	42.4	39.5	33.8	44.5
1870_A			1.50	41.5	37.3	32.3	42.3
18700_A			1.50	49.3	45.4	41.0	51.0
18700_B			5.00	49.7	45.7	41.0	51.0
18710_A			1.50	47.3	43.0	38.2	48.2
18710_B			5.00	47.6	43.4	38.5	48.5
18720_A			1.50	37.8	34.1	29.5	39.5
18720_B			5.00	40.7	37.3	32.6	42.6
18730_A			1.50	45.2	40.8	35.9	45.9
18730_B			5.00	45.0	40.9	35.9	45.9
18740_A			1.50	47.3	42.6	37.8	47.8
18740_B			5.00	48.4	44.0	39.2	49.2
18750_A			1.50	43.2	38.3	33.6	43.6
18750_B			5.00	38.5	33.8	29.5	39.5
18760_A			1.50	43.9	39.9	35.1	45.1
18760_B			5.00	48.2	43.8	39.1	49.1
18770_A			1.50	43.4	38.7	33.9	43.9
18770_B			5.00	46.7	42.2	37.3	47.3
18780_A			1.50	42.3	37.7	32.8	42.8
18780_B			5.00	37.1	32.9	27.5	37.9
18790_A			1.50	41.9	37.6	33.3	43.3
18790_B			5.00	47.2	42.9	38.1	48.1
1880_A			1.50	40.2	36.2	31.2	41.2
18800_A			1.50	41.6	37.2	31.6	42.2
18800_B			5.00	43.5	39.3	33.6	44.3
18810_A			1.50	37.3	32.8	26.8	37.8
18810_B			5.00	37.0	32.6	26.5	37.6
18820_A			1.50	38.1	33.7	28.4	38.7
18820_B			5.00	28.5	24.4	18.9	29.4
18830_A			1.50	42.5	38.0	32.2	43.0
18830_B			5.00	43.3	39.1	33.4	44.1
18840_A			1.50	42.0	37.0	32.5	42.5
18840_B			5.00	36.7	32.5	29.1	39.1
18850_A			1.50	41.3	36.3	31.7	41.7
18850_B			5.00	41.4	36.6	32.4	42.4
18860_A			1.50	42.3	38.0	33.5	43.5
18860_B			5.00	46.6	42.2	37.3	47.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18870_A		1.50	45.2	40.8	36.0	46.0
18870_B		5.00	47.9	43.7	38.9	48.9
18880_A		1.50	42.1	37.6	32.9	42.9
18880_B		5.00	41.6	37.1	32.3	42.3
18890_A		1.50	43.1	38.6	34.0	44.0
18890_B		5.00	44.8	40.4	35.6	45.6
1890_A		1.50	28.6	24.6	19.3	29.6
18900_A		1.50	45.6	41.0	36.1	46.1
18900_B		5.00	46.6	42.3	37.4	47.4
18900_C		7.50	47.9	43.6	38.8	48.8
18910_A		1.50	42.2	37.5	32.6	42.6
18910_B		5.00	39.1	34.7	29.8	39.8
18910_C		7.50	37.5	33.7	29.1	39.1
18920_A		1.50	42.7	38.7	34.3	44.3
18920_B		5.00	47.0	42.8	38.0	48.0
18920_C		7.50	48.0	43.7	38.9	48.9
18930_A		1.50	41.6	37.5	33.4	43.4
18930_B		5.00	46.9	42.4	37.8	47.8
18940_A		1.50	41.4	36.8	31.9	41.9
18940_B		5.00	42.2	37.7	32.9	42.9
18950_A		1.50	37.1	32.5	27.4	37.5
18950_B		5.00	34.6	30.4	25.4	35.4
18960_A		1.50	44.2	40.2	35.2	45.2
18960_B		5.00	44.3	40.2	35.5	45.5
18970_A		1.50	42.1	37.8	32.6	42.8
18970_B		5.00	42.8	38.5	33.4	43.5
18980_A		1.50	35.8	31.1	26.0	36.1
18980_B		5.00	31.2	27.0	22.0	32.0
18990_A		1.50	48.3	43.8	37.3	48.8
190_A		1.50	38.1	34.0	28.5	39.0
190_B		5.00	40.4	36.3	30.6	41.3
1900_A		1.50	38.5	33.8	28.8	38.8
19000_A		1.50	51.0	46.4	40.2	51.4
19010_A		1.50	47.9	44.1	36.3	49.1
19020_A		1.50	46.0	43.2	37.0	48.2
19030_A		1.50	48.3	44.2	37.5	49.2
19040_A		1.50	48.3	44.7	35.6	49.7
19050_A		1.50	45.3	41.5	33.6	46.5
19060_A		1.50	43.4	38.8	33.8	43.8
19060_B		5.00	40.5	36.1	31.8	41.8
19070_A		1.50	45.2	40.6	36.9	46.9
19070_B		5.00	48.1	44.0	40.0	50.0
19080_A		1.50	50.6	46.5	42.7	52.7
19080_B		5.00	52.1	47.8	43.5	53.5
19090_A		1.50	38.1	34.5	30.7	40.7
19090_B		5.00	43.9	40.3	36.0	46.0
1910_A		1.50	33.4	29.4	24.1	34.4
1910_B		5.00	38.2	34.1	29.1	39.1
19100_A		1.50	41.8	38.1	33.7	43.7
19100_B		5.00	45.4	41.3	36.7	46.7
19110_A		1.50	40.6	36.1	31.1	41.1
19110_B		5.00	39.0	35.0	30.6	40.6
19120_A		1.50	43.8	39.1	34.5	44.5
19120_B		5.00	45.1	40.3	35.4	45.4
19130_A		1.50	42.1	37.3	33.3	43.3
19130_B		5.00	42.7	38.1	33.2	43.2
19140_A		1.50	40.3	36.2	31.9	41.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19140_B		5.00	46.2	41.8	37.2	47.2
19150_A		1.50	40.1	35.5	31.0	41.0
19150_B		5.00	46.4	42.1	37.4	47.4
19160_A		1.50	41.7	37.0	32.2	42.2
19160_B		5.00	39.1	34.9	30.3	40.3
19170_A		1.50	41.9	37.8	33.3	43.3
19180_A		1.50	29.6	25.1	20.2	30.2
19190_A		1.50	34.6	30.5	26.9	36.9
1920_A		1.50	41.7	38.1	33.0	43.1
1920_B		5.00	42.5	38.8	33.8	43.8
19200_A		1.50	36.2	31.8	27.6	37.6
19210_A		1.50	35.7	31.2	24.2	36.2
19210_B		5.00	38.4	33.9	27.9	38.9
19210_C		7.50	41.1	37.0	31.2	42.0
19220_A		1.50	36.9	33.2	26.5	38.2
19220_B		5.00	39.8	35.3	28.3	40.3
19220_C		7.50	40.3	35.8	29.0	40.8
19230_A		1.50	27.2	22.9	17.6	27.9
19230_B		5.00	27.6	23.3	18.3	28.3
19230_C		7.50	29.5	25.4	20.3	30.4
19240_A		1.50	39.4	35.7	30.8	40.8
19240_B		5.00	42.2	38.4	33.2	43.4
19240_C		7.50	43.6	39.5	34.2	44.5
19250_A		1.50	38.1	34.3	28.7	39.3
19250_B		5.00	41.0	36.8	30.2	41.8
19260_A		1.50	33.7	29.1	23.7	34.1
19260_B		5.00	36.6	32.2	26.1	37.2
19270_A		1.50	42.7	38.8	33.9	43.9
19270_B		5.00	44.4	40.4	35.2	45.4
19280_A		1.50	38.9	35.4	30.9	40.9
19280_B		5.00	37.8	33.9	28.9	38.9
19290_A		1.50	41.0	36.6	31.7	41.7
19290_B		5.00	43.1	38.7	34.0	44.0
1930_A		1.50	43.0	38.9	33.8	43.9
1930_B		5.00	43.4	39.5	34.4	44.5
19300_A		1.50	39.8	35.4	30.8	40.8
19300_B		5.00	46.3	42.3	37.7	47.7
19310_A		1.50	40.5	36.4	31.6	41.6
19310_B		5.00	47.0	43.1	38.4	48.4
19320_A		1.50	46.4	41.9	37.6	47.6
19320_B		5.00	45.7	41.0	36.1	46.1
19330_A		1.50	49.3	45.3	40.8	50.8
19330_B		5.00	49.8	45.8	41.2	51.2
19340_A		1.50	49.2	45.2	40.8	50.8
19340_B		5.00	48.8	45.1	40.5	50.5
19350_A		1.50	45.2	41.2	36.4	46.4
19350_B		5.00	41.3	37.3	32.9	42.9
19360_A		1.50	44.2	40.7	37.1	47.1
19360_B		5.00	38.8	35.4	31.0	41.0
19370_A		1.50	48.0	43.0	38.3	48.3
19370_B		5.00	46.9	42.6	37.9	47.9
19380_A		1.50	48.9	44.6	40.1	50.1
19380_B		5.00	49.9	45.9	41.3	51.3
19390_A		1.50	48.8	44.4	39.8	49.8
19390_B		5.00	48.9	45.1	40.5	50.5
1940_A		1.50	30.5	26.8	21.5	31.8
1940_B		5.00	36.9	33.1	28.0	38.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19400_A			1.50	43.4	39.6	35.5	45.5
19410_A			1.50	38.0	34.3	30.8	40.8
19420_A			1.50	45.9	41.6	37.0	47.0
19430_A			1.50	46.6	41.7	36.7	46.7
19430_B			5.00	47.0	42.4	37.6	47.6
19440_A			1.50	45.8	41.8	37.4	47.4
19440_B			5.00	49.2	44.8	40.1	50.1
19450_A			1.50	44.5	40.1	35.0	45.1
19450_B			5.00	46.0	41.8	37.1	47.1
19460_A			1.50	44.7	40.3	35.3	45.3
19460_B			5.00	36.3	32.2	27.9	37.9
19470_A			1.50	45.4	40.9	36.3	46.3
19470_B			5.00	48.9	45.0	40.6	50.6
19480_A			1.50	43.4	38.9	34.2	44.2
19480_B			5.00	49.1	45.1	40.6	50.6
19490_A			1.50	41.0	36.9	32.9	42.9
19490_B			5.00	44.2	39.6	35.1	45.1
1950_A			1.50	43.2	38.5	33.8	43.8
1950_B			5.00	43.3	39.2	34.5	44.5
19500_A			1.50	46.1	42.6	38.3	48.3
19500_B			5.00	48.7	44.8	40.5	50.5
19510_A			1.50	41.7	37.3	32.8	42.8
19510_B			5.00	40.7	36.3	31.7	41.7
19520_A			1.50	46.2	42.8	38.7	48.7
19520_B			5.00	48.3	44.5	40.2	50.2
19530_A			1.50	41.6	37.1	32.5	42.5
19530_B			5.00	39.8	35.8	31.4	41.4
19540_A			1.50	44.3	39.8	35.1	45.1
19540_B			5.00	45.7	41.2	36.7	46.7
19550_A			1.50	45.7	41.7	37.7	47.7
19550_B			5.00	48.4	44.2	39.9	49.9
19560_A			1.50	35.2	30.9	26.4	36.4
19560_B			5.00	37.6	33.8	29.5	39.5
19570_A			1.50	41.5	37.1	33.0	43.0
19570_B			5.00	39.5	35.6	31.9	41.9
19580_A			1.50	43.0	39.6	35.9	45.9
19580_B			5.00	48.6	44.5	40.3	50.3
19590_A			1.50	39.5	34.7	29.8	39.8
19590_B			5.00	42.8	38.8	34.3	44.3
1960_A			1.50	41.8	37.2	32.4	42.4
1960_B			5.00	46.7	42.3	37.4	47.4
19600_A			1.50	42.1	37.8	33.1	43.1
19600_B			5.00	39.5	35.6	31.1	41.1
19610_A			1.50	43.8	39.0	33.9	44.0
19610_B			5.00	47.8	42.9	37.7	47.9
19620_A			1.50	47.2	42.0	36.3	47.2
19630_A			1.50	44.5	39.8	34.4	44.8
19640_A			1.50	45.6	41.8	34.2	46.8
19650_A			1.50	47.7	43.2	37.2	48.2
19650_B			5.00	50.2	45.7	39.7	50.7
19660_A			1.50	43.7	38.9	33.5	43.9
19660_B			5.00	46.5	41.6	36.3	46.6
19670_A			1.50	37.1	32.7	26.8	37.7
19670_B			5.00	42.2	37.7	31.7	42.7
19680_A			1.50	45.5	41.9	35.0	46.9
19680_B			5.00	48.6	44.3	37.6	49.3
19690_A			1.50	46.3	41.9	36.2	46.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19690_B		5.00	48.4	44.1	38.5	49.1
1970_A		1.50	44.5	39.8	35.0	45.0
1970_B		5.00	47.6	43.3	38.6	48.6
19700_A		1.50	37.4	33.1	28.7	38.7
19700_B		5.00	36.9	32.5	26.9	37.5
19710_A		1.50	32.9	28.7	23.9	33.9
19710_B		5.00	34.3	30.3	25.2	35.3
19720_A		1.50	46.2	41.7	36.1	46.7
19720_B		5.00	48.3	44.0	38.1	49.0
19730_A		1.50	39.9	34.9	29.6	39.9
19730_B		5.00	39.3	34.0	28.4	39.3
19740_A		1.50	39.2	35.2	30.5	40.5
19740_B		5.00	46.7	42.4	37.5	47.5
19750_A		1.50	40.7	36.2	31.4	41.4
19760_A		1.50	39.6	35.7	31.7	41.7
19770_A		1.50	41.6	36.9	33.0	43.0
19780_A		1.50	38.5	33.8	28.9	38.9
19790_A		1.50	46.8	42.0	37.4	47.4
19790_B		5.00	48.3	43.8	39.2	49.2
1980_A		1.50	39.8	35.6	30.5	40.6
19800_A		1.50	38.3	33.3	29.7	39.7
19800_B		5.00	42.9	38.9	34.7	44.7
19810_A		1.50	42.3	38.2	34.5	44.5
19820_A		1.50	44.2	39.9	35.8	45.8
19830_A		1.50	42.6	38.3	33.8	43.8
19840_A		1.50	43.5	39.5	35.2	45.2
19840_B		5.00	49.1	44.8	40.1	50.1
19850_A		1.50	39.2	34.2	30.4	40.4
19850_B		5.00	42.9	38.7	34.2	44.2
19860_A		1.50	42.4	38.5	34.1	44.1
19860_B		5.00	48.0	43.5	38.7	48.7
19870_A		1.50	40.7	36.2	31.6	41.6
19870_B		5.00	45.5	41.1	36.3	46.3
19880_A		1.50	47.0	42.2	37.4	47.4
19880_B		5.00	48.6	44.1	39.2	49.2
19890_A		1.50	42.5	38.3	33.5	43.5
19890_B		5.00	47.6	43.1	38.3	48.3
1990_A		1.50	40.1	35.8	30.7	40.8
19900_A		1.50	40.2	36.0	31.8	41.8
19900_B		5.00	46.1	41.6	36.9	46.9
19910_A		1.50	40.3	36.2	32.2	42.2
19910_B		5.00	42.9	38.1	33.2	43.2
19920_A		1.50	44.7	40.5	35.8	45.8
19920_B		5.00	48.3	44.0	39.2	49.2
19930_A		1.50	42.8	38.2	33.8	43.8
19930_B		5.00	47.8	43.4	38.6	48.6
19940_A		1.50	39.1	35.4	31.4	41.4
19940_B		5.00	36.5	32.5	28.0	38.0
19950_A		1.50	42.3	38.2	33.9	43.9
19950_B		5.00	46.9	42.7	38.2	48.2
19960_A		1.50	42.7	38.4	33.9	43.9
19960_B		5.00	46.8	42.6	38.2	48.2
19970_A		1.50	36.3	32.3	27.9	37.9
19970_B		5.00	43.0	39.1	34.7	44.7
19980_A		1.50	43.2	38.9	34.3	44.3
19980_B		5.00	46.4	42.2	37.7	47.7
19990_A		1.50	41.8	37.3	32.4	42.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt Omschrijving					
20_A	1.50	41.0	36.4	31.0	41.4
200_A	1.50	37.0	32.8	26.9	37.8
200_B	5.00	36.7	32.8	26.0	37.8
2000_A	1.50	29.0	24.9	19.6	29.9
20000_A	1.50	44.3	39.7	34.9	44.9
20010_A	1.50	43.0	38.6	33.6	43.6
20010_B	5.00	46.0	41.7	37.0	47.0
20020_A	1.50	40.1	35.6	30.8	40.8
20020_B	5.00	39.5	34.8	29.9	39.9
20030_A	1.50	41.0	36.5	31.9	41.9
20030_B	5.00	44.0	39.7	34.9	44.9
20040_A	1.50	41.6	37.4	32.7	42.7
20040_B	5.00	46.2	42.0	37.1	47.1
20050_A	1.50	34.8	30.6	25.8	35.8
20050_B	5.00	36.8	32.6	27.8	37.8
20060_A	1.50	37.3	33.5	29.7	39.7
20060_B	5.00	39.5	36.0	31.7	41.7
20070_A	1.50	37.2	31.9	25.4	37.2
20070_B	5.00	32.8	28.4	23.6	33.6
20080_A	1.50	38.4	34.3	30.0	40.0
20080_B	5.00	41.9	37.5	32.8	42.8
20090_A	1.50	36.6	31.8	28.2	38.2
20090_B	5.00	36.7	32.7	28.3	38.3
2010_A	1.50	30.7	26.3	21.2	31.3
20100_A	1.50	38.6	34.5	30.1	40.1
20100_B	5.00	45.7	41.4	36.5	46.5
20110_A	1.50	37.8	33.5	28.7	38.7
20110_B	5.00	41.5	37.9	33.5	43.5
20120_A	1.50	43.4	38.8	33.8	43.8
20130_A	1.50	34.1	30.6	26.2	36.2
20140_A	1.50	37.0	32.4	27.6	37.6
20150_A	1.50	37.3	34.2	31.0	41.0
20150_B	5.00	45.3	42.2	38.1	48.1
20160_A	1.50	36.9	32.8	28.5	38.5
20160_B	5.00	45.5	41.9	37.3	47.3
20170_A	1.50	38.3	35.4	29.9	40.4
20170_B	5.00	37.4	33.7	29.0	39.0
20180_A	1.50	43.0	39.0	34.3	44.3
20180_B	5.00	44.1	39.4	34.5	44.5
20190_A	1.50	36.5	32.6	28.4	38.4
20190_B	5.00	45.8	42.2	37.7	47.7
2020_A	1.50	43.6	40.2	36.9	46.9
2020_B	5.00	47.4	43.8	39.3	49.3
20200_A	1.50	37.1	33.1	28.6	38.6
20200_B	5.00	44.8	41.3	36.8	46.8
20210_A	1.50	32.6	28.3	23.5	33.5
20210_B	5.00	38.3	34.0	29.2	39.2
20220_A	1.50	42.6	38.0	33.3	43.3
20220_B	5.00	46.4	42.0	37.4	47.4
20230_A	1.50	44.7	41.1	36.5	46.5
20230_B	5.00	44.0	40.9	35.9	45.9
20240_A	1.50	43.7	40.1	35.7	45.7
20240_B	5.00	34.5	30.6	25.8	35.8
20250_A	1.50	38.7	34.0	28.9	39.0
20250_B	5.00	44.5	39.8	34.9	44.9
20260_A	1.50	44.6	40.0	35.1	45.1
20260_B	5.00	48.2	43.7	38.7	48.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20270_A		1.50	40.7	36.3	32.5	42.5
20270_B		5.00	41.6	38.2	34.0	44.0
20280_A		1.50	41.1	37.1	32.6	42.6
20290_A		1.50	43.9	39.9	35.7	45.7
2030_A		1.50	42.7	38.4	33.7	43.7
2030_B		5.00	42.7	38.3	34.0	44.0
20300_A		1.50	41.7	37.9	33.4	43.4
20310_A		1.50	44.0	40.2	35.6	45.6
20320_A		1.50	32.4	28.6	23.8	33.8
20320_B		5.00	35.8	31.1	25.3	36.1
20330_A		1.50	37.0	32.6	27.4	37.6
20330_B		5.00	41.5	37.6	32.5	42.6
20340_A		1.50	38.6	34.5	29.7	39.7
20340_B		5.00	45.8	41.5	36.5	46.5
20350_A		1.50	37.0	32.9	27.8	37.9
20350_B		5.00	45.2	41.1	36.0	46.1
20360_A		1.50	37.5	33.1	28.4	38.4
20360_B		5.00	44.9	40.6	35.6	45.6
20370_A		1.50	38.3	33.7	29.0	39.0
20370_B		5.00	45.0	40.6	35.6	45.6
20380_A		1.50	38.2	34.0	29.3	39.3
20380_B		5.00	45.0	40.7	35.6	45.7
20390_A		1.50	39.1	34.5	29.6	39.6
20390_B		5.00	44.9	40.7	36.0	46.0
2040_A		1.50	44.1	39.7	35.2	45.2
2040_B		5.00	44.9	40.2	35.3	45.3
20400_A		1.50	41.2	37.7	33.1	43.1
20400_B		5.00	46.5	42.2	37.4	47.4
20410_A		1.50	35.2	30.7	25.6	35.7
20410_B		5.00	44.8	40.4	35.5	45.5
20420_A		1.50	40.9	36.5	31.6	41.6
20420_B		5.00	44.5	40.1	35.1	45.1
20430_A		1.50	36.2	32.4	27.6	37.6
20430_B		5.00	44.0	39.7	34.7	44.7
20440_A		1.50	41.4	37.5	32.8	42.8
20440_B		5.00	44.6	40.4	35.6	45.6
20450_A		1.50	39.4	35.4	30.4	40.4
20450_B		5.00	42.9	38.8	34.0	44.0
20460_A		1.50	38.4	34.3	29.0	39.3
20460_B		5.00	43.9	39.6	34.6	44.6
20470_A		1.50	41.1	36.9	32.2	42.2
20470_B		5.00	44.1	39.6	34.8	44.8
20480_A		1.50	40.5	36.2	31.0	41.2
20480_B		5.00	43.7	39.7	34.8	44.8
20490_A		1.50	40.3	36.2	31.4	41.4
20490_B		5.00	44.5	40.4	35.7	45.7
2050_A		1.50	43.3	38.7	33.7	43.7
2050_B		5.00	44.8	40.1	35.3	45.3
20500_A		1.50	39.4	34.9	30.0	40.0
20500_B		5.00	39.7	35.8	31.0	41.0
20510_A		1.50	40.3	35.5	30.0	40.5
20510_B		5.00	45.5	40.9	35.6	45.9
20520_A		1.50	34.3	30.9	27.5	37.5
20520_B		5.00	32.8	28.5	23.7	33.7
20530_A		1.50	39.2	34.6	30.1	40.1
20530_B		5.00	44.2	39.8	35.1	45.1
20540_A		1.50	41.6	37.0	32.1	42.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20540_B		5.00	45.7	41.4	36.6	46.6
20550_A		1.50	52.5	47.7	39.9	52.7
20550_B		5.00	49.6	46.6	41.4	51.6
20550_C		7.50	50.3	47.3	42.2	52.3
20560_A		1.50	42.2	40.5	32.2	45.5
20560_B		5.00	43.1	40.8	31.7	45.8
20560_C		7.50	40.3	35.5	30.2	40.5
20570_A		1.50	52.7	48.3	40.4	53.3
20570_B		5.00	54.0	51.5	43.9	56.5
20580_A		1.50	52.1	49.4	42.6	54.4
20580_B		5.00	54.8	52.2	45.1	57.2
20590_A		1.50	49.3	44.7	40.2	50.2
20590_B		5.00	54.4	51.5	45.0	56.5
2060_A		1.50	36.8	33.4	28.5	38.5
2060_B		5.00	37.7	34.1	29.3	39.3
20600_A		1.50	39.6	36.9	30.7	41.9
20600_B		5.00	54.2	51.8	44.4	56.8
20610_A		1.50	40.6	37.1	32.7	42.7
20620_A		1.50	37.5	33.9	29.9	39.9
20630_A		1.50	39.7	35.8	31.3	41.3
20640_A		1.50	42.5	38.5	33.8	43.8
20650_A		1.50	45.3	41.1	36.2	46.2
20650_B		5.00	47.9	43.6	38.8	48.8
20660_A		1.50	45.6	41.0	36.4	46.4
20660_B		5.00	47.7	43.2	38.4	48.4
20670_A		1.50	40.0	35.6	30.8	40.8
20670_B		5.00	40.5	36.0	31.3	41.3
20680_A		1.50	39.6	35.0	30.1	40.1
20680_B		5.00	39.9	35.2	30.6	40.6
20690_A		1.50	44.3	39.8	34.9	44.9
20690_B		5.00	44.0	39.2	34.3	44.3
2070_A		1.50	40.3	36.8	32.5	42.5
2070_B		5.00	38.6	34.2	29.5	39.5
20700_A		1.50	42.1	38.1	33.8	43.8
20700_B		5.00	46.4	42.4	38.0	48.0
20710_A		1.50	42.5	38.3	33.9	43.9
20710_B		5.00	46.4	42.6	38.0	48.0
20720_A		1.50	41.1	37.2	32.3	42.3
20720_B		5.00	46.0	42.0	37.2	47.2
20730_A		1.50	36.6	32.2	27.4	37.4
20730_B		5.00	39.5	34.9	30.1	40.1
20740_A		1.50	43.6	39.0	34.4	44.4
20740_B		5.00	42.9	38.1	33.1	43.1
20750_A		1.50	41.7	37.2	32.3	42.3
20750_B		5.00	42.1	37.9	33.4	43.4
20760_A		1.50	46.4	41.8	37.1	47.1
20760_B		5.00	47.7	43.3	38.5	48.5
20770_A		1.50	40.8	36.6	31.7	41.7
20770_B		5.00	35.4	30.9	25.8	35.9
20780_A		1.50	41.2	36.9	32.0	42.0
20780_B		5.00	42.0	37.9	33.8	43.8
20790_A		1.50	43.2	39.0	34.5	44.5
20790_B		5.00	45.6	41.7	37.0	47.0
2080_A		1.50	41.5	38.9	35.4	45.4
2080_B		5.00	47.5	44.1	39.6	49.6
20800_A		1.50	39.6	34.8	30.0	40.0
20800_B		5.00	36.9	33.2	28.1	38.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond Z0deel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20810_A		1.50	41.7	37.1	32.2	42.2
20820_A		1.50	41.6	37.2	33.0	43.0
20830_A		1.50	43.9	39.8	35.3	45.3
20830_B		5.00	47.5	43.2	38.1	48.2
20830_C		7.50	48.0	43.7	38.2	48.7
20840_A		1.50	43.5	39.4	33.5	44.4
20840_B		5.00	45.6	41.1	35.7	46.1
20840_C		7.50	42.4	37.8	32.1	42.8
20850_A		1.50	37.5	33.2	28.3	38.3
20850_B		5.00	34.4	29.9	24.7	34.9
20850_C		7.50	33.1	28.9	23.8	33.9
20860_A		1.50	36.8	32.6	26.7	37.6
20860_B		5.00	34.8	30.2	25.3	35.3
20860_C		7.50	33.6	29.4	24.6	34.6
20870_A		1.50	43.7	39.5	35.2	45.2
20870_B		5.00	47.1	42.9	37.9	47.9
20870_C		7.50	47.9	43.6	38.1	48.6
20880_A		1.50	37.3	33.2	27.1	38.2
20880_B		5.00	38.5	34.4	28.3	39.4
20880_C		7.50	41.3	36.7	30.9	41.7
20890_A		1.50	41.3	37.5	32.1	42.5
20890_B		5.00	35.0	29.8	25.1	35.1
20890_C		7.50	33.1	29.1	24.4	34.4
2090_A		1.50	42.0	37.9	31.9	42.9
2090_B		5.00	38.8	34.7	30.1	40.1
20900_A		1.50	41.6	38.2	32.0	43.2
20900_B		5.00	43.2	38.6	33.6	43.6
20900_C		7.50	43.2	38.6	33.8	43.8
20910_A		1.50	39.4	36.8	29.5	41.8
20910_B		5.00	35.0	32.6	26.2	37.6
20910_C		7.50	31.8	27.9	23.1	33.1
20920_A		1.50	42.5	39.4	34.3	44.4
20920_B		5.00	43.9	39.7	35.4	45.4
20920_C		7.50	43.9	39.8	35.6	45.6
20930_A		1.50	38.8	34.7	29.8	39.8
20930_B		5.00	40.9	37.0	32.2	42.2
20930_C		7.50	42.3	38.0	31.9	43.0
20940_A		1.50	40.3	35.5	30.1	40.5
20940_B		5.00	42.8	38.4	34.2	44.2
20940_C		7.50	43.2	38.9	33.1	43.9
20950_A		1.50	43.9	40.1	35.5	45.5
20950_B		5.00	46.4	42.7	37.2	47.7
20950_C		7.50	46.6	42.8	37.4	47.8
20960_A		1.50	42.5	40.3	31.0	45.3
20960_B		5.00	43.5	42.2	30.4	47.2
20970_A		1.50	42.6	38.8	32.8	43.8
20970_B		5.00	44.5	42.4	31.0	47.4
20980_A		1.50	52.7	47.4	39.7	52.7
20980_B		5.00	47.9	44.5	40.1	50.1
20990_A		1.50	44.6	40.4	35.7	45.7
210_A		1.50	31.1	26.3	21.1	31.3
210_B		5.00	26.6	22.4	16.9	27.4
2100_A		1.50	45.8	42.0	36.1	47.0
2100_B		5.00	48.2	43.7	37.6	48.7
21000_A		1.50	41.4	36.7	31.6	41.7
21010_A		1.50	37.3	33.1	28.2	38.2
21010_B		5.00	39.6	35.2	30.5	40.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21020_A		1.50	33.4	28.9	23.9	33.9
21020_B		5.00	33.2	28.9	23.9	33.9
21030_A		1.50	42.0	38.1	33.1	43.1
21030_B		5.00	44.5	40.6	35.6	45.6
21040_A		1.50	41.3	37.2	32.2	42.2
21040_B		5.00	44.6	40.4	35.4	45.4
21050_A		1.50	40.3	36.0	31.6	41.6
21060_A		1.50	41.0	36.4	31.5	41.5
21070_A		1.50	40.0	36.3	32.3	42.3
21080_A		1.50	38.7	34.4	30.1	40.1
21080_B		5.00	46.1	41.6	36.9	46.9
21090_A		1.50	41.3	36.8	32.1	42.1
21090_B		5.00	37.6	33.1	28.4	38.4
2110_A		1.50	42.2	38.0	33.6	43.6
2110_B		5.00	45.8	41.4	36.5	46.5
21100_A		1.50	42.3	38.1	33.5	43.5
21110_A		1.50	36.5	32.6	28.6	38.6
21120_A		1.50	40.6	36.4	32.5	42.5
21130_A		1.50	41.2	36.7	32.4	42.4
21130_B		5.00	41.7	37.0	32.1	42.1
21140_A		1.50	44.6	40.5	35.5	45.5
21140_B		5.00	46.4	42.3	37.7	47.7
21150_A		1.50	45.6	41.3	36.3	46.3
21150_B		5.00	47.7	43.2	38.4	48.4
21160_A		1.50	40.3	35.9	31.3	41.3
21160_B		5.00	40.7	35.9	31.0	41.0
21170_A		1.50	39.9	36.5	32.4	42.4
21170_B		5.00	44.4	40.1	35.4	45.4
21180_A		1.50	35.3	30.7	25.8	35.8
21180_B		5.00	39.8	35.5	30.8	40.8
21190_A		1.50	36.0	31.4	26.6	36.6
21190_B		5.00	39.1	34.5	29.7	39.7
2120_A		1.50	43.1	38.8	33.6	43.8
2120_B		5.00	45.3	40.8	36.1	46.1
21200_A		1.50	41.7	37.0	32.2	42.2
21200_B		5.00	39.8	35.1	30.2	40.2
21210_A		1.50	42.5	38.3	33.5	43.5
21220_A		1.50	44.2	39.7	34.9	44.9
21230_A		1.50	43.0	38.7	33.8	43.8
21230_B		5.00	42.3	37.6	32.7	42.7
21240_A		1.50	44.2	40.3	36.2	46.2
21240_B		5.00	47.8	43.5	38.8	48.8
21250_A		1.50	42.4	37.5	32.6	42.6
21250_B		5.00	42.0	37.4	32.6	42.6
21260_A		1.50	36.0	32.1	27.4	37.4
21260_B		5.00	44.7	40.4	35.6	45.6
21270_A		1.50	34.8	30.8	25.8	35.8
21270_B		5.00	44.2	39.9	35.1	45.1
21280_A		1.50	31.8	27.6	22.2	32.6
21280_B		5.00	44.0	39.7	34.9	44.9
21290_A		1.50	35.1	30.7	26.0	36.0
21290_B		5.00	44.7	40.4	35.6	45.6
2130_A		1.50	41.8	38.5	31.3	43.5
2130_B		5.00	42.4	37.9	32.5	42.9
21300_A		1.50	36.7	32.2	27.1	37.2
21300_B		5.00	31.9	27.6	22.8	32.8
21310_A		1.50	39.9	35.9	31.3	41.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21310_B			5.00	44.0	39.7	34.8	44.8
21320_A			1.50	40.1	35.6	30.9	40.9
21320_B			5.00	42.5	38.2	33.5	43.5
21330_A			1.50	37.9	33.9	28.9	38.9
21330_B			5.00	35.1	31.4	26.6	36.6
21340_A			1.50	40.7	36.0	31.1	41.1
21350_A			1.50	43.5	39.6	35.1	45.1
21360_A			1.50	44.9	40.8	36.2	46.2
21370_A			1.50	41.7	37.2	32.5	42.5
21380_A			1.50	41.7	37.1	32.1	42.1
21390_A			1.50	43.2	38.5	33.8	43.8
2140_A			1.50	44.6	40.2	34.2	45.2
2140_B			5.00	48.5	44.1	37.7	49.1
21400_A			1.50	37.1	32.4	27.4	37.4
21410_A			1.50	39.6	35.3	30.6	40.6
21420_A			1.50	37.1	33.9	30.6	40.6
21430_A			1.50	45.1	40.6	35.8	45.8
21440_A			1.50	45.3	40.7	35.7	45.7
21440_B			5.00	47.1	42.8	37.9	47.9
21450_A			1.50	40.2	35.7	31.0	41.0
21450_B			5.00	38.5	34.6	29.5	39.6
21460_A			1.50	46.4	41.8	36.9	46.9
21460_B			5.00	46.9	42.7	37.9	47.9
21470_A			1.50	41.7	36.7	32.1	42.1
21470_B			5.00	41.9	37.0	32.4	42.4
21480_A			1.50	42.1	37.4	32.4	42.4
21480_B			5.00	44.2	39.8	34.6	44.8
21490_A			1.50	43.7	39.8	34.8	44.8
21490_B			5.00	46.9	42.6	37.8	47.8
2150_A			1.50	41.8	38.0	32.7	43.0
2150_B			5.00	46.1	41.9	36.7	46.9
21500_A			1.50	46.4	41.8	37.0	47.0
21500_B			5.00	47.1	42.8	38.1	48.1
21510_A			1.50	45.5	41.1	36.3	46.3
21520_A			1.50	40.6	35.9	30.7	40.9
21530_A			1.50	41.0	36.2	31.4	41.4
21540_A			1.50	35.8	31.6	27.5	37.5
21590_A			1.50	54.4	50.1	46.2	56.2
21590_B			5.00	56.4	52.0	47.8	57.8
2160_A			1.50	44.2	39.7	34.5	44.7
2160_B			5.00	45.7	41.1	35.5	46.1
21600_A			1.50	54.2	49.8	45.9	55.9
21600_B			5.00	55.8	51.2	46.8	56.8
21610_A			1.50	50.4	45.4	40.8	50.8
21610_B			5.00	51.8	46.8	42.1	52.1
21620_A			1.50	50.0	44.7	41.1	51.1
21620_B			5.00	53.8	48.8	44.9	54.9
21630_A			1.50	56.6	52.0	48.1	58.1
21630_B			5.00	57.9	53.1	48.8	58.8
21640_A			1.50	57.2	52.6	48.5	58.5
21640_B			5.00	58.2	53.2	48.8	58.8
21650_A			1.50	52.5	47.5	42.7	52.7
21650_B			5.00	54.2	49.1	44.3	54.3
21660_A			1.50	52.3	47.5	42.9	52.9
21660_B			5.00	54.1	49.5	44.9	54.9
2170_A			1.50	42.6	38.3	32.9	43.3
2170_B			5.00	44.8	40.1	34.5	45.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21710_A		1.50	46.0	41.3	36.7	46.7
21710_B		5.00	46.8	42.6	37.9	47.9
21720_A		1.50	42.3	37.8	32.8	42.8
21720_B		5.00	44.7	40.2	35.3	45.3
21730_A		1.50	39.5	35.1	30.0	40.1
21730_B		5.00	45.3	40.7	35.8	45.8
21740_A		1.50	43.3	39.4	35.0	45.0
21750_A		1.50	39.7	35.1	30.3	40.3
21760_A		1.50	39.2	34.6	29.6	39.6
21770_A		1.50	37.8	34.0	28.6	39.0
21780_A		1.50	42.1	37.9	33.0	43.0
21780_B		5.00	47.3	43.3	38.4	48.4
21790_A		1.50	40.5	36.3	31.6	41.6
21790_B		5.00	36.8	33.2	28.3	38.3
2180_A		1.50	44.8	40.6	35.0	45.6
2180_B		5.00	48.5	44.2	37.9	49.2
21800_A		1.50	41.8	37.9	32.9	42.9
21800_B		5.00	40.1	37.0	32.7	42.7
21810_A		1.50	39.9	35.8	31.0	41.0
21810_B		5.00	47.2	43.3	38.4	48.4
21820_A		1.50	37.5	33.7	28.5	38.7
21820_B		5.00	36.5	32.7	27.8	37.8
21830_A		1.50	36.7	32.5	27.8	37.8
21830_B		5.00	38.9	34.5	29.6	39.6
21840_A		1.50	41.6	37.8	32.7	42.8
21840_B		5.00	47.1	43.3	38.5	48.5
21850_A		1.50	40.5	37.1	32.7	42.7
21850_B		5.00	35.9	31.5	26.6	36.6
21860_A		1.50	40.7	36.8	32.5	42.5
21860_B		5.00	45.9	41.7	36.8	46.8
21870_A		1.50	41.4	36.9	32.1	42.1
21870_B		5.00	45.3	41.1	36.2	46.2
21880_A		1.50	39.1	35.0	30.5	40.5
21880_B		5.00	37.7	34.2	29.4	39.4
21890_A		1.50	33.5	28.9	24.0	34.0
2190_A		1.50	44.8	41.6	34.3	46.6
2190_B		5.00	48.0	43.6	37.3	48.6
21900_A		1.50	40.6	36.7	31.7	41.7
21910_A		1.50	40.8	36.6	31.3	41.6
21920_A		1.50	36.4	32.5	27.4	37.5
21930_A		1.50	41.3	38.1	33.7	43.7
21940_A		1.50	42.7	39.2	33.9	44.2
21950_A		1.50	39.6	35.9	31.0	41.0
21960_A		1.50	38.5	34.8	29.9	39.9
21970_A		1.50	44.7	40.9	36.1	46.1
21980_A		1.50	43.4	39.4	34.5	44.5
21990_A		1.50	40.8	36.4	31.4	41.4
220_A		1.50	45.0	40.1	37.6	47.6
220_B		5.00	50.0	45.0	41.8	51.8
2200_A		1.50	45.5	41.2	34.7	46.2
2200_B		5.00	46.6	41.8	36.3	46.8
22000_A		1.50	38.6	34.2	29.5	39.5
22010_A		1.50	36.9	32.6	27.5	37.6
22010_B		5.00	39.1	35.6	30.3	40.6
22010_C		7.50	33.3	29.1	24.1	34.1
22020_A		1.50	38.1	34.1	29.1	39.1
22020_B		5.00	44.8	40.8	35.8	45.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	22020_C		7.50	45.4	41.4	36.4	46.4
	22030_A		1.50	39.5	35.1	30.0	40.1
	22030_B		5.00	44.9	40.8	35.8	45.8
	22030_C		7.50	45.4	41.5	36.4	46.5
	22040_A		1.50	37.3	33.3	28.4	38.4
	22040_B		5.00	34.5	30.7	25.6	35.7
	22040_C		7.50	34.4	30.7	25.7	35.7
	22050_A		1.50	43.2	39.4	34.4	44.4
	22060_A		1.50	43.8	39.5	34.6	44.6
	22070_A		1.50	33.5	29.4	24.4	34.4
	22080_A		1.50	37.0	33.6	28.6	38.6
	22090_A		1.50	40.8	36.8	32.0	42.0
	22090_B		5.00	44.8	40.7	35.8	45.8
	2210_A		1.50	41.8	37.5	32.9	42.9
	2210_B		5.00	43.2	38.4	33.5	43.5
	22100_A		1.50	42.0	38.4	33.7	43.7
	22100_B		5.00	45.6	41.5	36.6	46.6
	22110_A		1.50	39.1	34.8	29.6	39.8
	22110_B		5.00	42.1	37.9	33.0	43.0
	22120_A		1.50	40.1	36.1	32.2	42.2
	22120_B		5.00	45.3	40.9	36.0	46.0
	22130_A		1.50	46.1	41.9	37.3	47.3
	22130_B		5.00	48.3	43.8	39.2	49.2
	22140_A		1.50	35.6	31.8	26.6	36.8
	22140_B		5.00	38.0	33.5	28.4	38.5
	22150_A		1.50	45.3	40.9	36.1	46.1
	22150_B		5.00	47.2	42.9	38.1	48.1
	22160_A		1.50	40.4	36.4	31.6	41.6
	22170_A		1.50	36.3	32.8	27.7	37.8
	22180_A		1.50	33.1	29.5	25.1	35.1
	22190_A		1.50	40.6	36.7	31.8	41.8
	2220_A		1.50	43.0	39.2	35.4	45.4
	2220_B		5.00	47.0	42.7	38.4	48.4
	22200_A		1.50	36.8	32.5	27.3	37.5
	22200_B		5.00	34.4	30.3	25.3	35.3
	22210_A		1.50	39.9	36.1	31.2	41.2
	22210_B		5.00	45.5	41.6	36.6	46.6
	22220_A		1.50	39.5	36.0	31.3	41.3
	22220_B		5.00	45.4	41.5	36.5	46.5
	22230_A		1.50	40.6	36.9	31.8	41.9
	22230_B		5.00	45.1	41.1	36.1	46.1
	22240_A		1.50	39.2	34.9	29.8	39.9
	22240_B		5.00	35.1	31.6	26.9	36.9
	22250_A		1.50	37.2	33.7	29.4	39.4
	22250_B		5.00	36.8	33.8	29.6	39.6
	22260_A		1.50	40.7	37.0	32.1	42.1
	22270_A		1.50	39.7	35.6	30.7	40.7
	22280_A		1.50	33.9	29.7	24.4	34.7
	22290_A		1.50	44.4	39.4	33.8	44.4
	2230_A		1.50	46.3	41.6	36.8	46.8
	2230_B		5.00	48.8	44.5	39.7	49.7
	22300_A		1.50	34.9	30.1	22.4	35.1
	22310_A		1.50	33.9	29.5	23.9	34.5
	22320_A		1.50	40.7	36.2	31.1	41.2
	22330_A		1.50	47.3	42.6	38.3	48.3
	22330_B		5.00	49.8	45.0	40.4	50.4
	22340_A		1.50	46.7	42.3	38.7	48.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt Omschrijving					
22340_B	5.00	49.0	44.6	40.7	50.7
22350_A	1.50	45.2	39.5	35.1	45.2
22350_B	5.00	37.9	33.5	29.2	39.2
22360_A	1.50	42.1	37.2	32.7	42.7
22360_B	5.00	38.7	34.1	28.9	39.1
22370_A	1.50	40.5	35.8	31.1	41.1
22370_B	5.00	41.2	36.6	31.7	41.7
22380_A	1.50	42.9	38.5	33.7	43.7
22380_B	5.00	46.6	42.4	37.7	47.7
22390_A	1.50	40.3	35.6	30.9	40.9
22390_B	5.00	36.7	32.2	27.5	37.5
2240_A	1.50	39.6	35.0	30.6	40.6
2240_B	5.00	41.4	37.1	33.0	43.0
22400_A	1.50	40.6	37.2	32.8	42.8
22400_B	5.00	46.0	41.9	37.1	47.1
22410_A	1.50	38.4	34.9	28.9	39.9
22410_B	5.00	42.6	39.0	32.7	44.0
22420_A	1.50	37.9	34.0	28.9	39.0
22420_B	5.00	44.1	40.7	35.7	45.7
22430_A	1.50	38.8	34.9	29.8	39.9
22440_A	1.50	40.5	36.9	32.7	42.7
22450_A	1.50	43.2	40.0	35.6	45.6
22460_A	1.50	38.4	34.3	29.6	39.6
22470_A	1.50	44.8	41.1	37.3	47.3
22470_B	5.00	50.2	46.0	41.8	51.8
22480_A	1.50	43.4	38.8	34.1	44.1
22480_B	5.00	46.3	41.8	37.6	47.6
22490_A	1.50	45.6	40.8	36.1	46.1
22490_B	5.00	43.2	38.6	34.2	44.2
2250_A	1.50	47.0	42.5	37.6	47.6
2250_B	5.00	48.0	43.6	38.8	48.8
22500_A	1.50	48.2	43.7	39.0	49.0
22500_B	5.00	47.6	42.8	38.0	48.0
22510_A	1.50	36.5	31.3	26.0	36.5
22510_B	5.00	38.8	33.5	28.1	38.8
22520_A	1.50	31.0	26.3	21.0	31.3
22520_B	5.00	38.7	33.5	28.0	38.7
22530_A	1.50	34.1	29.3	23.9	34.3
22530_B	5.00	24.2	19.6	13.9	24.6
22540_A	1.50	27.4	22.7	17.4	27.7
22540_B	5.00	26.7	22.1	16.7	27.1
22550_A	1.50	36.5	31.8	26.9	36.9
22560_A	1.50	37.8	33.1	28.2	38.2
22570_A	1.50	41.3	37.5	33.4	43.4
22580_A	1.50	43.9	39.1	34.1	44.1
22590_A	1.50	43.6	39.0	34.1	44.1
2260_A	1.50	47.6	43.1	38.3	48.3
2260_B	5.00	48.0	43.6	38.8	48.8
22600_A	1.50	40.5	35.6	30.7	40.7
22610_A	1.50	44.9	40.1	35.1	45.1
22610_B	5.00	47.1	42.6	37.7	47.7
22620_A	1.50	39.8	35.3	30.5	40.5
22620_B	5.00	43.8	39.2	34.3	44.3
22630_A	1.50	38.7	33.9	29.0	39.0
22630_B	5.00	40.1	35.4	30.5	40.5
22640_A	1.50	38.5	33.8	28.8	38.8
22640_B	5.00	40.0	35.3	30.4	40.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond Z0deel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22650_A			1.50	44.7	39.8	34.7	44.8
22650_B			5.00	47.3	42.8	37.8	47.8
22660_A			1.50	42.4	37.2	32.8	42.8
22660_B			5.00	44.8	39.8	34.7	44.8
22670_A			1.50	42.0	37.2	32.6	42.6
22670_B			5.00	44.7	39.6	34.5	44.7
22680_A			1.50	37.2	32.1	25.6	37.2
22680_B			5.00	41.3	35.9	29.6	41.3
22690_A			1.50	36.8	32.5	27.8	37.8
22690_B			5.00	36.6	32.2	27.6	37.6
2270_A			1.50	43.5	38.6	34.3	44.3
2270_B			5.00	38.9	34.6	30.2	40.2
22700_A			1.50	47.0	41.0	35.0	47.0
22710_A			1.50	44.8	39.2	33.5	44.8
22720_A			1.50	36.7	31.7	27.0	37.0
22730_A			1.50	45.5	39.6	34.3	45.5
22740_A			1.50	39.6	34.8	26.1	39.8
22750_A			1.50	49.0	44.1	37.7	49.1
22760_A			1.50	47.4	42.4	36.2	47.4
22770_A			1.50	37.9	33.3	27.6	38.3
22780_A			1.50	39.1	34.4	28.4	39.4
22790_A			1.50	41.1	36.9	29.7	41.9
2280_A			1.50	42.2	37.4	31.4	42.4
2280_B			5.00	41.3	36.2	29.6	41.3
22800_A			1.50	44.9	39.1	33.0	44.9
22810_A			1.50	42.9	38.1	31.7	43.1
22820_A			1.50	45.2	40.1	34.3	45.2
22830_A			1.50	44.2	37.7	32.6	44.2
22840_A			1.50	41.1	34.0	28.9	41.1
22850_A			1.50	45.7	40.7	34.6	45.7
22860_A			1.50	41.0	36.3	31.0	41.3
22860_B			5.00	42.9	38.2	33.3	43.3
22870_A			1.50	44.4	40.1	35.8	45.8
22870_B			5.00	48.4	44.1	39.3	49.3
22880_A			1.50	44.0	39.8	35.5	45.5
22890_A			1.50	43.1	38.4	33.9	43.9
2290_A			1.50	43.9	39.5	34.4	44.5
2290_B			5.00	50.0	45.8	39.4	50.8
22900_A			1.50	44.1	40.5	35.9	45.9
22910_A			1.50	45.3	41.2	36.5	46.5
22920_A			1.50	44.1	39.9	35.7	45.7
22930_A			1.50	38.8	34.9	30.8	40.8
22940_A			1.50	44.0	39.4	34.3	44.4
22950_A			1.50	34.3	29.8	25.1	35.1
22960_A			1.50	45.7	41.5	37.2	47.2
22970_A			1.50	45.0	40.7	35.9	45.9
22980_A			1.50	45.4	40.9	36.4	46.4
22980_B			5.00	47.4	42.8	38.2	48.2
22990_A			1.50	43.0	38.3	33.7	43.7
22990_B			5.00	40.3	36.2	31.8	41.8
230_A			1.50	50.5	46.4	42.3	52.3
230_B			5.00	53.5	49.0	45.2	55.2
23000_A			1.50	43.3	39.1	35.0	45.0
23000_B			5.00	47.1	42.6	38.1	48.1
23010_A			1.50	42.8	38.0	33.1	43.1
23010_B			5.00	45.4	41.1	36.3	46.3
23020_A			1.50	43.0	38.5	33.8	43.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23020_B			5.00	46.5	42.1	37.3	47.3
23030_A			1.50	42.8	38.3	33.6	43.6
23030_B			5.00	43.2	39.0	34.8	44.8
23040_A			1.50	45.1	40.3	35.4	45.4
23040_B			5.00	47.2	42.7	37.8	47.8
23050_A			1.50	39.3	34.6	29.8	39.8
23050_B			5.00	41.9	37.5	32.7	42.7
23060_A			1.50	44.7	40.3	35.4	45.4
23060_B			5.00	47.9	43.7	38.9	48.9
23070_A			1.50	40.4	37.3	32.7	42.7
23070_B			5.00	44.0	40.8	35.3	45.8
23080_A			1.50	37.5	32.8	27.8	37.8
23080_B			5.00	37.8	34.0	30.3	40.3
23090_A			1.50	31.7	27.7	23.2	33.2
23090_B			5.00	34.7	31.2	27.5	37.5
23100_A			1.50	36.2	32.3	27.4	37.4
23100_B			5.00	38.1	34.5	30.1	40.1
23110_A			1.50	34.9	30.5	25.7	35.7
23110_B			5.00	36.9	33.0	28.4	38.4
23120_A			1.50	43.9	39.4	33.9	44.4
23120_B			5.00	44.9	40.8	35.4	45.8
23130_A			1.50	32.6	28.3	22.9	33.3
23130_B			5.00	37.0	32.9	27.8	37.9
23140_A			1.50	38.7	34.2	28.6	39.2
23140_B			5.00	40.0	35.6	30.3	40.6
23150_A			1.50	35.9	31.4	26.1	36.4
23150_B			5.00	37.8	33.1	27.7	38.1
23160_A			1.50	37.5	33.7	29.2	39.2
23160_B			5.00	43.9	40.4	35.9	45.9
23170_A			1.50	41.8	37.7	32.3	42.7
23170_B			5.00	43.8	39.6	34.5	44.6
23180_A			1.50	37.2	33.0	27.5	38.0
23180_B			5.00	43.0	39.1	34.9	44.9
23190_A			1.50	41.7	37.9	32.2	42.9
23190_B			5.00	43.9	39.8	34.6	44.8
23200_A			1.50	37.6	33.7	28.0	38.7
23200_B			5.00	41.6	37.8	33.6	43.6
23210_A			1.50	42.4	38.0	32.3	43.0
23210_B			5.00	43.9	39.6	34.1	44.6
23220_A			1.50	37.9	34.2	29.9	39.9
23220_B			5.00	42.7	39.2	35.3	45.3
23230_A			1.50	37.2	33.0	28.7	38.7
23230_B			5.00	42.2	38.2	34.6	44.6
23240_A			1.50	42.9	38.3	32.1	43.3
23240_B			5.00	44.4	39.8	34.0	44.8
23250_A			1.50	36.8	32.6	27.7	37.7
23250_B			5.00	39.8	36.0	32.0	42.0
23260_A			1.50	38.1	33.7	28.5	38.7
23260_B			5.00	39.7	35.8	32.0	42.0
23270_A			1.50	35.2	31.1	26.3	36.3
23270_B			5.00	40.5	36.4	32.3	42.3
23280_A			1.50	42.3	37.9	32.4	42.9
23280_B			5.00	44.3	39.9	34.8	44.9
23290_A			1.50	26.2	21.7	16.1	26.7
23290_B			5.00	28.1	23.5	17.8	28.5
23300_A			1.50	21.1	16.8	11.0	21.8
23300_B			5.00	24.2	19.8	14.0	24.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23310_A	1.50	35.7	30.8	25.3	35.8
23310_B	5.00	38.0	33.1	27.3	38.1
23320_A	1.50	22.9	18.4	12.7	23.4
23320_B	5.00	24.0	19.5	13.8	24.5
23360_A	1.50	44.6	40.1	36.0	46.0
23360_B	5.00	47.2	42.4	38.6	48.6
23370_A	1.50	51.5	46.7	42.2	52.2
23370_B	5.00	50.8	45.9	41.5	51.5
23380_A	1.50	53.9	48.2	43.3	53.9
23380_B	5.00	55.0	49.1	44.6	55.0
23390_A	1.50	52.5	46.2	41.8	52.5
23390_B	5.00	54.4	48.0	43.8	54.4
23400_A	1.50	44.5	39.3	34.4	44.5
23400_B	5.00	42.8	38.2	33.7	43.7
23400_C	7.50	47.9	43.4	38.5	48.5
23410_A	1.50	47.1	43.1	39.2	49.2
23410_B	5.00	47.3	43.5	39.7	49.7
23410_C	7.50	50.5	46.3	41.8	51.8
23420_A	1.50	46.4	42.7	38.9	48.9
23420_B	5.00	48.1	44.4	40.2	50.2
23420_C	7.50	49.0	45.0	40.7	50.7
23430_A	1.50	44.0	39.8	34.4	44.8
23430_B	5.00	42.3	37.7	33.1	43.1
23430_C	7.50	37.6	33.7	29.8	39.8
23440_A	1.50	44.8	40.4	35.8	45.8
23440_B	5.00	48.0	43.1	38.2	48.2
23450_A	1.50	45.6	41.1	36.4	46.4
23450_B	5.00	48.8	44.7	40.3	50.3
23460_A	1.50	43.8	39.6	35.4	45.4
23460_B	5.00	38.8	35.2	31.5	41.5
23470_A	1.50	44.6	40.7	36.9	46.9
23470_B	5.00	49.2	45.1	40.7	50.7
23480_A	1.50	44.5	40.2	35.3	45.3
23480_B	5.00	47.4	43.1	38.3	48.3
23490_A	1.50	43.8	39.4	35.0	45.0
23490_B	5.00	38.8	35.1	31.4	41.4
23500_A	1.50	47.8	43.8	39.9	49.9
23500_B	5.00	50.1	46.0	41.7	51.7
23510_A	1.50	47.0	42.4	37.6	47.6
23510_B	5.00	48.2	43.8	38.6	48.8
23520_A	1.50	43.5	38.7	34.5	44.5
23520_B	5.00	38.2	34.3	30.4	40.4
23530_A	1.50	45.2	40.6	36.2	46.2
23530_B	5.00	47.7	43.2	38.6	48.6
23540_A	1.50	45.9	41.3	37.4	47.4
23540_B	5.00	46.4	42.0	37.5	47.5
23550_A	1.50	43.3	39.0	34.7	44.7
23550_B	5.00	39.8	35.9	31.9	41.9
23560_A	1.50	42.1	37.4	32.8	42.8
23560_B	5.00	39.1	35.6	32.4	42.4
23570_A	1.50	46.1	41.7	37.0	47.0
23570_B	5.00	49.4	44.8	40.2	50.2
23580_A	1.50	45.7	41.3	37.0	47.0
23580_B	5.00	46.4	42.1	38.0	48.0
23590_A	1.50	46.6	42.2	37.5	47.5
23590_B	5.00	50.1	45.8	41.2	51.2
23600_A	1.50	42.9	38.0	33.2	43.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23600_B			5.00	36.8	32.6	28.4	38.4
23610_A			1.50	47.5	42.7	38.2	48.2
23610_B			5.00	50.0	45.7	41.3	51.3
23620_A			1.50	46.8	41.8	38.0	48.0
23620_B			5.00	49.0	44.9	40.6	50.6
23630_A			1.50	45.6	41.7	37.3	47.3
23630_B			5.00	47.1	43.0	38.1	48.1
23640_A			1.50	39.8	35.9	32.2	42.2
23640_B			5.00	47.0	43.3	39.2	49.2
23650_A			1.50	41.6	37.3	33.3	43.3
23650_B			5.00	48.7	44.4	40.0	50.0
23660_A			1.50	40.7	36.4	32.2	42.2
23660_B			5.00	39.3	35.5	31.7	41.7
23670_A			1.50	45.6	40.7	35.8	45.8
23670_B			5.00	45.4	40.7	35.9	45.9
23680_A			1.50	46.7	42.1	37.3	47.3
23690_A			1.50	46.0	41.4	37.2	47.2
23700_A			1.50	48.2	43.8	39.4	49.4
23710_A			1.50	44.8	40.1	35.9	45.9
23710_B			5.00	43.7	39.1	35.0	45.0
23720_A			1.50	46.7	41.8	37.0	47.0
23720_B			5.00	48.7	44.0	39.4	49.4
23730_A			1.50	49.5	44.8	40.3	50.3
23730_B			5.00	50.3	45.8	41.4	51.4
23740_A			1.50	48.5	43.8	39.1	49.1
23750_A			1.50	44.1	39.6	35.3	45.3
23760_A			1.50	49.1	44.7	40.7	50.7
23770_A			1.50	45.2	40.8	36.3	46.3
23780_A			1.50	48.4	43.4	38.5	48.5
23790_A			1.50	49.2	44.6	40.0	50.0
2380_A			1.50	37.9	33.4	28.5	38.5
2380_B			5.00	42.7	38.4	34.8	44.8
23800_A			1.50	56.4	48.6	42.0	56.4
23800_B			5.00	60.1	53.4	46.8	60.1
23810_A			1.50	53.9	49.2	44.0	54.2
23810_B			5.00	59.9	54.9	48.5	59.9
23820_A			1.50	57.1	50.3	44.8	57.1
23820_B			5.00	60.8	54.9	48.5	60.8
23830_A			1.50	44.1	41.2	35.2	46.2
23830_B			5.00	43.3	40.6	34.9	45.6
23840_A			1.50	54.9	49.7	45.9	55.9
23840_B			5.00	56.7	51.8	48.3	58.3
23850_A			1.50	57.4	53.0	49.3	59.3
23850_B			5.00	58.7	53.7	49.7	59.7
23860_A			1.50	41.3	36.9	32.9	42.9
23870_A			1.50	42.1	37.8	33.5	43.5
23880_A			1.50	45.6	41.8	37.8	47.8
23890_A			1.50	42.5	40.3	32.8	45.3
23890_B			5.00	48.4	46.8	35.6	51.8
2390_A			1.50	41.4	36.7	32.0	42.0
2390_B			5.00	44.7	40.1	35.1	45.1
23900_A			1.50	42.9	41.1	32.5	46.1
23900_B			5.00	40.8	36.6	31.7	41.7
23910_A			1.50	42.8	36.9	31.0	42.8
23910_B			5.00	42.9	37.0	31.8	42.9
23920_A			1.50	45.6	39.7	34.7	45.6
23920_B			5.00	56.1	50.3	40.3	56.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23930_A			1.50	46.2	40.6	35.4	46.2
23930_B			5.00	56.4	50.9	41.0	56.4
23940_A			1.50	46.6	41.9	36.3	46.9
23940_B			5.00	47.6	43.9	36.5	48.9
23950_A			1.50	43.3	40.4	36.3	46.3
23950_B			5.00	47.8	43.4	38.8	48.8
23960_A			1.50	40.8	36.6	33.1	43.1
23960_B			5.00	47.9	43.3	39.0	49.0
23970_A			1.50	46.1	41.7	37.9	47.9
23970_B			5.00	51.9	47.7	43.3	53.3
23980_A			1.50	47.4	43.1	39.4	49.4
23980_B			5.00	51.6	47.4	43.1	53.1
23990_A			1.50	43.4	37.8	33.5	43.5
23990_B			5.00	52.0	47.7	43.3	53.3
240_A			1.50	47.2	43.1	39.1	49.1
240_B			5.00	49.0	44.9	40.6	50.6
2400_A			1.50	35.7	31.4	26.6	36.6
2400_B			5.00	40.5	36.5	32.3	42.3
24000_A			1.50	49.0	44.4	40.3	50.3
24000_B			5.00	51.6	47.3	43.0	53.0
24010_A			1.50	45.0	40.6	36.1	46.1
24010_B			5.00	50.1	45.7	41.1	51.1
24020_A			1.50	44.6	40.7	36.9	46.9
24020_B			5.00	49.1	45.1	40.9	50.9
24030_A			1.50	45.3	41.0	37.7	47.7
24030_B			5.00	49.8	45.7	41.5	51.5
24040_A			1.50	43.2	39.9	36.8	46.8
24040_B			5.00	48.2	43.8	39.4	49.4
24050_A			1.50	42.6	38.7	34.9	44.9
24050_B			5.00	49.2	44.9	40.5	50.5
24060_A			1.50	43.6	40.1	36.7	46.7
24060_B			5.00	48.2	43.8	39.1	49.1
24070_A			1.50	47.4	43.9	40.4	50.4
24070_B			5.00	49.9	45.8	41.6	51.6
24080_A			1.50	43.0	38.0	33.4	43.4
24080_B			5.00	38.0	33.9	30.1	40.1
24090_A			1.50	48.4	44.1	39.7	49.7
24090_B			5.00	47.5	43.1	38.3	48.3
2410_A			1.50	40.8	37.3	33.3	43.3
2410_B			5.00	46.0	42.1	36.9	47.1
24100_A			1.50	47.8	43.8	40.1	50.1
24100_B			5.00	51.3	46.9	42.5	52.5
24110_A			1.50	45.1	40.9	38.3	48.3
24110_B			5.00	49.4	45.2	41.1	51.1
24160_A			1.50	38.7	34.5	29.0	39.5
24160_B			5.00	41.2	37.1	31.4	42.1
24170_A			1.50	27.1	23.2	17.5	28.2
24170_B			5.00	27.7	23.8	18.1	28.8
24180_A			1.50	36.6	32.2	25.7	37.2
24180_B			5.00	28.4	24.4	19.2	29.4
24190_A			1.50	38.0	33.9	28.5	38.9
24190_B			5.00	41.2	37.1	31.4	42.1
2420_A			1.50	38.4	34.4	30.8	40.8
2420_B			5.00	39.6	34.8	29.9	39.9
24200_A			1.50	51.4	45.2	37.4	51.4
24210_A			1.50	54.0	48.5	42.9	54.0
24220_A			1.50	51.0	46.4	40.9	51.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24230_A			1.50	43.3	39.2	32.7	44.2
24240_A			1.50	48.9	45.6	40.9	50.9
24250_A			1.50	45.6	41.8	36.3	46.8
24260_A			1.50	42.8	38.4	32.9	43.4
24270_A			1.50	47.8	45.5	40.9	50.9
24280_A			1.50	48.1	45.4	40.5	50.5
24290_A			1.50	46.7	43.2	38.1	48.2
2430_A			1.50	40.1	35.7	30.1	40.7
2430_B			5.00	37.3	32.9	28.1	38.1
24300_A			1.50	45.3	43.1	35.8	48.1
24310_A			1.50	46.7	44.4	38.2	49.4
24320_A			1.50	46.7	44.7	38.2	49.7
24320_B			5.00	48.0	45.9	40.3	50.9
24330_A			1.50	48.4	44.9	38.9	49.9
24330_B			5.00	50.9	48.0	42.1	53.0
24340_A			1.50	46.1	42.0	35.5	47.0
24340_B			5.00	49.5	45.5	38.8	50.5
24350_A			1.50	43.2	39.1	33.8	44.1
24350_B			5.00	45.0	40.5	35.0	45.5
24360_A			1.50	46.2	42.8	37.3	47.8
24370_A			1.50	50.3	45.2	38.7	50.3
24380_A			1.50	46.5	38.3	31.9	46.5
24390_A			1.50	46.5	40.3	34.1	46.5
2440_A			1.50	43.9	40.0	34.8	45.0
2440_B			5.00	46.0	42.2	36.9	47.2
24400_A			1.50	52.1	47.3	41.2	52.3
24410_A			1.50	47.6	43.3	36.4	48.3
24420_A			1.50	45.6	41.2	34.9	46.2
24430_A			1.50	44.3	40.4	34.0	45.4
24430_B			5.00	47.0	43.7	36.1	48.7
24440_A			1.50	43.7	39.4	33.3	44.4
24440_B			5.00	47.8	44.7	36.6	49.7
24450_A			1.50	47.3	42.7	37.9	47.9
24450_B			5.00	48.7	43.9	38.8	48.9
24460_A			1.50	47.8	43.0	38.2	48.2
24460_B			5.00	49.1	44.4	39.1	49.4
24470_A			1.50	42.4	40.0	32.0	45.0
24470_B			5.00	40.6	37.2	31.8	42.2
24480_A			1.50	50.6	46.7	42.6	52.6
24480_B			5.00	52.1	48.8	44.3	54.3
24490_A			1.50	50.8	47.6	42.5	52.6
24490_B			5.00	52.6	50.2	43.2	55.2
2450_A			1.50	38.2	34.2	29.5	39.5
2450_B			5.00	44.7	41.1	36.3	46.3
24500_A			1.50	36.9	32.0	26.5	37.0
24500_B			5.00	39.0	34.2	28.4	39.2
24500_C			7.50	38.7	33.7	27.9	38.7
24510_A			1.50	26.8	21.9	16.4	26.9
24510_B			5.00	29.6	24.8	19.0	29.8
24510_C			7.50	33.8	28.8	22.7	33.8
24520_A			1.50	29.4	25.0	19.4	30.0
24520_B			5.00	31.0	26.9	21.4	31.9
24520_C			7.50	24.4	20.0	14.3	25.0
24530_A			1.50	38.0	32.7	27.1	38.0
24530_B			5.00	40.5	35.3	29.2	40.5
24530_C			7.50	38.4	33.6	27.8	38.6
24540_A			1.50	40.3	35.2	29.6	40.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt Omschrijving					
24550_A	1.50	40.3	35.2	29.6	40.3
24560_A	1.50	31.1	26.4	20.4	31.4
24570_A	1.50	28.1	23.8	18.0	28.8
24580_A	1.50	35.6	31.2	25.6	36.2
24590_A	1.50	37.3	33.4	27.2	38.4
2460_A	1.50	36.2	32.1	26.4	37.1
2460_B	5.00	40.2	35.7	30.5	40.7
24600_A	1.50	34.7	30.4	25.6	35.6
24610_A	1.50	39.0	34.8	29.7	39.8
24620_A	1.50	40.3	36.2	30.7	41.2
24630_A	1.50	35.7	31.9	26.7	36.9
24640_A	1.50	40.3	36.2	31.4	41.4
24650_A	1.50	39.2	35.0	29.9	40.0
24660_A	1.50	35.0	30.8	25.8	35.8
24670_A	1.50	43.4	38.7	34.3	44.3
24680_A	1.50	43.7	39.1	34.6	44.6
24690_A	1.50	44.9	40.4	36.3	46.3
2470_A	1.50	38.1	34.1	29.9	39.9
24700_A	1.50	42.8	38.9	35.1	45.1
24700_B	5.00	44.3	40.2	36.1	46.1
24710_A	1.50	38.7	34.4	29.7	39.7
24710_B	5.00	35.5	31.8	26.9	36.9
24720_A	1.50	39.3	35.9	31.6	41.6
24720_B	5.00	46.0	41.8	36.7	46.8
24730_A	1.50	39.8	36.4	32.5	42.5
24730_B	5.00	47.5	43.8	39.6	49.6
24740_A	1.50	42.2	37.8	32.9	42.9
24740_B	5.00	42.8	38.3	33.5	43.5
24750_A	1.50	33.7	29.9	25.2	35.2
24750_B	5.00	32.1	28.2	23.2	33.2
24760_A	1.50	38.9	34.6	30.0	40.0
24760_B	5.00	35.5	32.2	27.4	37.4
24770_A	1.50	43.7	39.5	34.6	44.6
24770_B	5.00	44.0	39.9	35.1	45.1
24780_A	1.50	40.8	36.2	31.6	41.6
24780_B	5.00	47.6	43.6	39.0	49.0
24790_A	1.50	43.9	39.8	35.1	45.1
24790_B	5.00	46.0	42.2	37.5	47.5
2480_A	1.50	39.9	36.1	32.2	42.2
24800_A	1.50	42.7	39.3	35.0	45.0
24800_B	5.00	46.5	42.4	37.6	47.6
24810_A	1.50	56.9	51.9	46.9	56.9
24810_B	5.00	59.1	54.2	49.2	59.2
24820_A	1.50	47.6	42.6	37.6	47.6
24820_B	5.00	48.8	43.8	38.9	48.9
24830_A	1.50	58.2	53.2	48.3	58.3
24830_B	5.00	59.7	54.7	49.8	59.8
24840_A	1.50	38.4	33.7	28.6	38.7
24840_B	5.00	33.5	29.5	24.6	34.6
24850_A	1.50	30.9	26.5	21.6	31.6
24850_B	5.00	32.2	28.0	23.1	33.1
24860_A	1.50	42.6	38.7	33.7	43.7
24860_B	5.00	44.7	40.5	35.6	45.6
24870_A	1.50	42.0	37.7	32.8	42.8
24870_B	5.00	44.7	40.5	35.6	45.6
24880_A	1.50	35.5	31.4	26.4	36.4
24880_B	5.00	43.6	39.5	34.6	44.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24890_A			1.50	30.8	27.0	21.8	32.0
24890_B			5.00	32.1	28.2	23.2	33.2
2490_A			1.50	40.8	36.4	32.6	42.6
24900_A			1.50	34.0	29.6	25.3	35.3
24900_B			5.00	32.6	28.3	23.3	33.3
24910_A			1.50	38.5	34.3	28.9	39.3
24910_B			5.00	43.7	39.6	34.7	44.7
24920_A			1.50	33.6	29.2	24.0	34.2
24920_B			5.00	34.5	29.9	24.8	34.9
24920_C			7.50	30.1	26.0	20.5	31.0
24930_A			1.50	41.5	37.8	32.6	42.8
24930_B			5.00	45.5	41.7	36.3	46.7
24930_C			7.50	43.9	40.0	34.5	45.0
24940_A			1.50	39.4	35.3	30.5	40.5
24940_B			5.00	42.9	38.9	33.9	43.9
24940_C			7.50	43.3	39.2	34.1	44.2
24950_A			1.50	41.0	36.7	30.2	41.7
24950_B			5.00	40.8	36.4	29.5	41.4
24950_C			7.50	41.1	36.7	29.9	41.7
24960_A			1.50	39.3	35.7	31.4	41.4
24960_B			5.00	34.1	30.1	25.3	35.3
24970_A			1.50	41.7	37.7	32.3	42.7
24970_B			5.00	45.9	41.4	36.5	46.5
24980_A			1.50	43.4	39.4	34.7	44.7
24980_B			5.00	47.9	43.7	38.7	48.7
24990_A			1.50	39.5	36.3	32.2	42.2
24990_B			5.00	36.0	32.0	27.2	37.2
250_A			1.50	42.6	37.8	33.2	43.2
250_B			5.00	44.9	39.6	35.3	45.3
2500_A			1.50	42.9	38.8	33.0	43.8
25000_A			1.50	37.5	33.4	28.5	38.5
25000_B			5.00	47.1	42.8	37.7	47.8
25010_A			1.50	39.9	35.8	30.3	40.8
25010_B			5.00	44.4	39.9	35.0	45.0
25020_A			1.50	39.9	35.8	30.3	40.8
25020_B			5.00	37.0	33.6	27.9	38.6
25030_A			1.50	45.3	41.3	36.4	46.4
25030_B			5.00	45.0	41.1	36.1	46.1
25040_A			1.50	44.6	40.1	35.1	45.1
25040_B			5.00	45.2	41.0	35.9	46.0
25050_A			1.50	41.7	37.3	32.4	42.4
25050_B			5.00	41.8	37.3	32.5	42.5
25060_A			1.50	40.2	35.6	30.5	40.6
25060_B			5.00	42.4	38.0	32.9	43.0
25070_A			1.50	37.4	33.2	28.8	38.8
25070_B			5.00	36.8	32.8	27.8	37.8
25080_A			1.50	37.4	33.4	27.2	38.4
25080_B			5.00	35.0	31.0	25.8	36.0
25090_A			1.50	32.0	28.2	22.3	33.2
25090_B			5.00	32.0	28.1	22.3	33.1
2510_A			1.50	41.6	38.0	33.1	43.1
2510_B			5.00	45.2	41.4	36.0	46.4
25100_A			1.50	43.3	39.3	34.4	44.4
25100_B			5.00	45.4	41.6	36.6	46.6
25100_C			7.50	45.8	42.0	37.0	47.0
25110_A			1.50	42.4	38.7	33.7	43.7
25110_B			5.00	44.2	40.7	35.7	45.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25110_C			7.50	44.7	41.1	36.1	46.1
25120_A			1.50	28.3	24.5	19.4	29.5
25120_B			5.00	28.7	24.8	19.8	29.8
25120_C			7.50	30.9	27.1	22.1	32.1
25130_A			1.50	39.8	35.2	30.2	40.2
25130_B			5.00	41.2	36.5	31.5	41.5
25130_C			7.50	41.8	37.1	32.1	42.1
25140_A			1.50	41.6	37.8	33.4	43.4
25140_B			5.00	42.3	38.4	33.6	43.6
25150_A			1.50	43.2	39.0	34.0	44.0
25150_B			5.00	44.6	40.6	35.5	45.6
25160_A			1.50	33.8	30.2	25.1	35.2
25160_B			5.00	33.7	30.0	25.3	35.3
25170_A			1.50	39.4	35.5	30.0	40.5
25170_B			5.00	35.3	31.5	27.2	37.2
25180_A			1.50	41.8	37.2	32.2	42.2
25180_B			5.00	42.9	38.4	33.6	43.6
25190_A			1.50	36.4	32.1	27.2	37.2
25190_B			5.00	40.1	36.4	31.7	41.7
2520_A			1.50	39.5	35.4	30.1	40.4
2520_B			5.00	41.4	37.1	31.7	42.1
25200_A			1.50	44.2	39.7	34.8	44.8
25200_B			5.00	46.1	41.7	36.7	46.7
25210_A			1.50	32.6	28.1	23.2	33.2
25210_B			5.00	36.2	31.8	27.0	37.0
25220_A			1.50	36.1	32.4	27.8	37.8
25220_B			5.00	33.3	28.9	24.0	34.0
25230_A			1.50	35.7	32.1	27.5	37.5
25230_B			5.00	34.7	30.2	25.3	35.3
25240_A			1.50	37.1	32.6	27.4	37.6
25240_B			5.00	31.2	27.0	22.3	32.3
25250_A			1.50	37.6	33.1	28.2	38.2
25250_B			5.00	33.1	28.6	23.8	33.8
25260_A			1.50	39.5	35.2	30.4	40.4
25260_B			5.00	31.6	27.3	22.6	32.6
25270_A			1.50	39.8	35.3	30.6	40.6
25270_B			5.00	32.4	28.0	23.2	33.2
25280_A			1.50	37.8	33.4	28.8	38.8
25280_B			5.00	42.3	38.4	33.7	43.7
25290_A			1.50	39.6	35.1	30.3	40.3
25290_B			5.00	45.5	41.2	36.4	46.4
2530_A			1.50	42.2	38.3	33.5	43.5
2530_B			5.00	43.9	40.2	35.0	45.2
25300_A			1.50	44.2	38.5	32.8	44.2
25300_B			5.00	46.4	40.7	35.0	46.4
25310_A			1.50	44.0	38.4	32.8	44.0
25310_B			5.00	46.2	40.6	34.9	46.2
25320_A			1.50	27.9	23.0	17.1	28.0
25320_B			5.00	33.6	28.7	22.4	33.7
25330_A			1.50	27.9	22.9	17.1	27.9
25330_B			5.00	31.7	26.7	20.8	31.7
25340_A			1.50	42.1	36.5	31.1	42.1
25340_B			5.00	44.5	39.1	33.6	44.5
25350_A			1.50	42.8	37.6	32.2	42.8
25350_B			5.00	45.1	39.8	34.4	45.1
25360_A			1.50	26.4	21.6	15.8	26.6
25360_B			5.00	31.5	26.6	20.9	31.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25370_A			1.50	28.0	23.5	17.6	28.5
25370_B			5.00	30.7	26.1	20.1	31.1
2540_A			1.50	38.9	35.0	30.5	40.5
2540_B			5.00	41.6	37.1	32.3	42.3
2550_A			1.50	39.6	35.7	29.7	40.7
2550_B			5.00	43.2	38.9	32.8	43.9
2560_A			1.50	41.6	38.1	34.0	44.0
2560_B			5.00	45.6	41.7	36.1	46.7
2570_A			1.50	43.3	38.8	33.9	43.9
2570_B			5.00	47.0	42.8	38.2	48.2
2580_A			1.50	43.3	38.8	34.0	44.0
2580_B			5.00	41.4	37.5	33.4	43.4
2590_A			1.50	42.9	39.7	36.1	46.1
2590_B			5.00	48.4	44.2	39.7	49.7
2600_A			1.50	39.4	35.3	29.8	40.3
2600_B			5.00	42.4	38.0	32.0	43.0
2610_A			1.50	41.5	37.8	31.3	42.8
2610_B			5.00	44.6	40.7	34.6	45.7
2620_A			1.50	38.3	34.6	28.0	39.6
2620_B			5.00	33.3	29.0	24.3	34.3
2630_A			1.50	40.0	35.9	29.8	40.9
2630_B			5.00	36.1	31.7	27.0	37.0
2640_A			1.50	41.9	38.0	32.8	43.0
2640_B			5.00	45.0	40.8	35.2	45.8
2650_A			1.50	39.3	35.4	29.9	40.4
2650_B			5.00	41.3	37.1	30.7	42.1
2660_A			1.50	43.0	39.0	33.9	44.0
2660_B			5.00	44.6	40.6	35.3	45.6
2670_A			1.50	38.2	34.0	28.6	39.0
2670_B			5.00	43.0	38.7	33.0	43.7
2670_C			7.50	45.1	40.9	35.2	45.9
2680_A			1.50	36.5	31.9	27.2	37.2
2680_B			5.00	38.3	33.7	29.1	39.1
2680_C			7.50	39.3	34.9	30.7	40.7
2690_A			1.50	40.7	36.5	32.0	42.0
2690_B			5.00	43.6	39.4	34.3	44.4
2690_C			7.50	44.7	40.5	35.1	45.5
2700_A			1.50	36.9	33.0	27.3	38.0
2700_B			5.00	41.5	37.6	31.8	42.6
2710_A			1.50	37.8	34.3	28.7	39.3
2710_B			5.00	40.2	36.2	31.2	41.2
2720_A			1.50	38.2	34.0	27.9	39.0
2720_B			5.00	43.2	39.1	33.0	44.1
2730_A			1.50	41.9	38.3	34.2	44.2
2730_B			5.00	44.8	40.8	36.2	46.2
2740_A			1.50	38.8	34.5	29.5	39.5
2740_B			5.00	41.6	36.8	31.5	41.8
2750_A			1.50	38.8	34.5	29.6	39.6
2750_B			5.00	43.0	38.9	33.6	43.9
2760_A			1.50	40.3	36.4	30.8	41.4
2760_B			5.00	43.3	40.0	34.3	45.0
2770_A			1.50	38.4	33.8	28.9	38.9
2770_B			5.00	40.2	35.5	29.9	40.5
2780_A			1.50	39.6	35.3	30.6	40.6
2780_B			5.00	45.1	41.0	35.8	46.0
2790_A			1.50	32.6	28.2	23.1	33.2
2790_B			5.00	33.4	29.0	23.9	34.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
2800_A	1.50	39.2	35.2	28.1	40.2
2800_B	5.00	41.1	36.9	29.9	41.9
2810_A	1.50	39.5	35.6	29.7	40.6
2810_B	5.00	43.7	39.7	34.3	44.7
2820_A	1.50	38.5	34.2	28.3	39.2
2820_B	5.00	41.9	37.7	32.1	42.7
2820_C	7.50	45.1	41.0	35.2	46.0
2830_A	1.50	42.8	38.7	32.5	43.7
2830_B	5.00	42.0	38.0	30.9	43.0
2830_C	7.50	42.2	38.1	31.2	43.1
2840_A	1.50	38.9	34.3	29.3	39.3
2840_B	5.00	39.8	35.3	30.2	40.3
2840_C	7.50	40.9	36.7	31.5	41.7
2850_A	1.50	39.9	35.7	30.7	40.7
2850_B	5.00	43.8	39.8	34.5	44.8
2850_C	7.50	44.1	40.3	34.8	45.3
2860_A	1.50	44.0	39.8	34.9	44.9
2860_B	5.00	44.5	40.5	35.5	45.5
2870_A	1.50	33.0	29.5	24.8	34.8
2870_B	5.00	34.2	30.7	25.7	35.7
2880_A	1.50	34.9	30.5	25.7	35.7
2880_B	5.00	34.2	29.9	24.9	34.9
2890_A	1.50	36.2	31.8	27.7	37.7
2890_B	5.00	41.5	37.6	32.8	42.8
2900_A	1.50	42.4	38.0	33.2	43.2
2900_B	5.00	44.9	40.4	35.6	45.6
2910_A	1.50	40.3	35.6	30.9	40.9
2910_B	5.00	42.4	37.6	33.1	43.1
2920_A	1.50	40.0	36.1	31.7	41.7
2920_B	5.00	45.2	41.0	36.2	46.2
2930_A	1.50	40.5	35.7	30.0	40.7
2930_B	5.00	41.9	37.5	32.5	42.5
2940_A	1.50	39.3	34.2	29.9	39.9
2940_B	5.00	42.2	37.4	32.6	42.6
2950_A	1.50	45.4	41.6	37.1	47.1
2950_B	5.00	49.0	44.8	40.0	50.0
2960_A	1.50	40.3	35.9	31.3	41.3
2960_B	5.00	33.3	28.8	24.0	34.0
2970_A	1.50	40.3	36.0	31.2	41.2
2970_B	5.00	46.9	42.4	37.7	47.7
2980_A	1.50	33.7	29.3	24.8	34.8
2980_B	5.00	40.7	36.4	31.7	41.7
2990_A	1.50	40.1	35.5	30.6	40.6
2990_B	5.00	45.8	41.6	36.6	46.6
30_A	1.50	41.7	37.0	31.7	42.0
30_B	5.00	44.1	39.5	34.0	44.5
3000_A	1.50	39.5	35.3	30.6	40.6
3000_B	5.00	33.1	28.7	23.9	33.9
3010_A	1.50	41.8	37.3	32.7	42.7
3010_B	5.00	47.8	43.5	38.7	48.7
3020_A	1.50	45.4	40.9	36.0	46.0
3020_B	5.00	46.9	42.5	37.7	47.7
3030_A	1.50	38.0	33.6	28.8	38.8
3030_B	5.00	41.3	36.5	31.5	41.5
3040_A	1.50	33.8	29.3	24.5	34.5
3040_B	5.00	41.7	37.1	32.2	42.2
3050_A	1.50	37.8	33.3	28.5	38.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond Z0deel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	3050_B		5.00	40.0	35.5	30.2	40.5
	3060_A		1.50	43.3	39.1	34.4	44.4
	3060_B		5.00	46.6	42.4	37.6	47.6
	3070_A		1.50	41.1	36.2	31.7	41.7
	3070_B		5.00	36.0	31.6	26.8	36.8
	3080_A		1.50	39.9	35.5	30.8	40.8
	3080_B		5.00	35.0	30.5	25.7	35.7
	3090_A		1.50	40.1	36.0	31.4	41.4
	3090_B		5.00	46.6	42.3	37.4	47.4
	3100_A		1.50	41.3	37.7	32.3	42.7
	3100_B		5.00	35.5	30.9	26.0	36.0
	3100_C		7.50	33.6	29.3	24.6	34.6
	3110_A		1.50	42.2	38.0	33.6	43.6
	3110_B		5.00	41.1	36.6	31.7	41.7
	3110_C		7.50	38.3	33.6	28.7	38.7
	3120_A		1.50	39.9	36.1	31.6	41.6
	3120_B		5.00	46.6	42.2	37.4	47.4
	3120_C		7.50	46.8	42.5	37.6	47.6
	3130_A		1.50	41.5	36.9	31.4	41.9
	3130_B		5.00	31.9	27.7	23.1	33.1
	3130_C		7.50	33.6	29.5	24.8	34.8
	3140_A		1.50	39.2	35.7	31.5	41.5
	3140_B		5.00	46.2	41.9	37.0	47.0
	3140_C		7.50	46.7	42.4	37.6	47.6
	3150_A		1.50	41.6	36.8	31.8	41.8
	3150_B		5.00	32.3	28.3	23.8	33.8
	3150_C		7.50	34.3	30.2	25.6	35.6
	3160_A		1.50	38.8	35.4	31.1	41.1
	3160_B		5.00	46.1	41.8	36.9	46.9
	3160_C		7.50	46.7	42.5	37.6	47.6
	3170_A		1.50	45.5	40.5	34.2	45.5
	3180_A		1.50	37.2	32.4	26.7	37.4
	3190_A		1.50	35.5	30.9	24.2	35.9
	3200_A		1.50	47.0	40.9	34.7	47.0
	3210_A		1.50	44.1	38.4	32.6	44.1
	3220_A		1.50	44.9	39.6	33.4	44.9
	3230_A		1.50	42.8	38.8	33.3	43.8
	3240_A		1.50	35.8	31.0	25.1	36.0
	3250_A		1.50	40.1	33.8	28.1	40.1
	3260_A		1.50	39.1	34.1	27.5	39.1
	3270_A		1.50	44.4	39.4	33.4	44.4
	3280_A		1.50	43.9	37.2	31.6	43.9
	3290_A		1.50	45.7	40.0	33.2	45.7
	3300_A		1.50	41.4	34.9	29.2	41.4
	3310_A		1.50	33.9	28.9	22.9	33.9
	3320_A		1.50	33.9	29.1	23.3	34.1
	3320_B		5.00	44.7	39.5	33.8	44.7
	3330_A		1.50	31.2	26.5	20.4	31.5
	3330_B		5.00	44.7	39.4	33.8	44.7
	3340_A		1.50	44.0	39.0	33.3	44.0
	3340_B		5.00	46.6	41.5	35.6	46.6
	3350_A		1.50	43.9	38.9	33.1	43.9
	3350_B		5.00	46.6	41.4	35.5	46.6
	3360_A		1.50	44.2	40.3	34.8	45.3
	3360_B		5.00	38.5	34.9	30.0	40.0
	3360_C		7.50	39.6	36.3	31.5	41.5
	3360_D		10.50	41.3	38.0	33.3	43.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3370_A			1.50	44.9	40.1	34.3	45.1
3370_B			5.00	43.0	38.3	33.4	43.4
3370_C			7.50	43.4	38.7	33.8	43.8
3370_D			10.50	44.1	39.7	34.9	44.9
3380_A			1.50	35.0	31.0	26.3	36.3
3380_B			5.00	38.5	35.0	30.5	40.5
3380_C			7.50	50.4	46.7	41.9	51.9
3380_D			10.50	50.8	47.0	42.2	52.2
3390_A			1.50	46.1	42.9	38.6	48.6
3390_B			5.00	44.3	39.8	35.0	45.0
3400_A			1.50	49.0	45.2	40.1	50.2
3400_B			5.00	50.9	47.2	42.4	52.4
3410_A			1.50	48.6	44.8	40.0	50.0
3410_B			5.00	50.6	47.1	42.3	52.3
3420_A			1.50	41.4	36.5	32.0	42.0
3420_B			5.00	40.2	37.0	32.3	42.3
3430_A			1.50	37.9	34.6	29.5	39.6
3430_B			5.00	43.7	40.3	35.8	45.8
3431_A			1.50	41.7	39.1	35.4	45.4
3431_B			5.00	45.2	41.7	36.9	46.9
3440_A			1.50	42.4	38.1	32.9	43.1
3440_B			5.00	44.9	40.3	35.4	45.4
3450_A			1.50	43.0	38.7	34.1	44.1
3450_B			5.00	44.5	40.4	36.1	46.1
3460_A			1.50	51.5	47.2	42.7	52.7
3460_B			5.00	52.2	47.9	43.5	53.5
3470_A			1.50	50.2	46.0	41.8	51.8
3470_B			5.00	51.4	47.2	42.9	52.9
3480_A			1.50	44.1	40.6	37.1	47.1
3480_B			5.00	46.8	42.2	37.8	47.8
3490_A			1.50	51.1	47.1	43.4	53.4
3490_B			5.00	52.1	47.9	43.5	53.5
3500_A			1.50	50.0	46.4	42.9	52.9
3500_B			5.00	49.7	45.8	41.6	51.6
3510_A			1.50	44.8	40.3	36.2	46.2
3510_B			5.00	36.8	32.7	28.7	38.7
3520_A			1.50	49.1	45.5	40.8	50.8
3520_B			5.00	50.5	46.9	42.2	52.2
3530_A			1.50	45.9	42.5	38.2	48.2
3530_B			5.00	37.9	34.3	29.4	39.4
3540_A			1.50	46.0	41.1	36.3	46.3
3540_B			5.00	43.5	38.3	33.5	43.5
3550_A			1.50	49.1	45.6	40.9	50.9
3550_B			5.00	50.6	46.7	42.0	52.0
3560_A			1.50	47.2	43.1	38.9	48.9
3560_B			5.00	50.2	46.1	41.6	51.6
3570_A			1.50	46.9	43.2	39.4	49.4
3570_B			5.00	49.3	45.6	41.1	51.1
3580_A			1.50	46.7	42.5	37.5	47.5
3580_B			5.00	36.3	32.5	28.0	38.0
3590_A			1.50	47.4	42.5	37.7	47.7
3590_B			5.00	45.5	40.7	35.8	45.8
3600_A			1.50	45.0	40.8	36.5	46.5
3600_B			5.00	46.5	43.1	38.8	48.8
3610_A			1.50	41.3	37.3	34.1	44.1
3610_B			5.00	43.4	40.4	36.4	46.4
3620_A			1.50	47.7	43.3	39.3	49.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3620_B			5.00	46.5	42.1	37.4	47.4
3630_A			1.50	48.9	44.6	40.5	50.5
3630_B			5.00	48.8	44.5	39.9	49.9
3640_A			1.50	48.1	44.0	39.6	49.6
3640_B			5.00	48.3	44.2	39.7	49.7
3650_A			1.50	47.8	44.1	40.0	50.0
3650_B			5.00	49.1	45.4	40.8	50.8
3660_A			1.50	45.3	40.7	36.5	46.5
3660_B			5.00	46.8	42.6	37.2	47.6
3670_A			1.50	48.0	43.5	38.7	48.7
3670_B			5.00	47.8	43.3	38.5	48.5
3680_A			1.50	43.5	39.0	34.0	44.0
3680_B			5.00	47.5	42.8	38.0	48.0
3690_A			1.50	44.7	40.8	36.1	46.1
3690_B			5.00	46.9	43.0	37.6	48.0
370_A			1.50	30.1	26.4	21.3	31.4
370_B			5.00	32.6	28.8	23.7	33.8
3700_A			1.50	36.1	32.7	28.0	38.0
3700_B			5.00	38.7	35.2	30.6	40.6
3710_A			1.50	39.4	34.8	30.1	40.1
3710_B			5.00	46.1	41.4	36.6	46.6
3720_A			1.50	47.8	44.7	39.9	49.9
3720_B			5.00	48.5	45.2	40.4	50.4
3730_A			1.50	46.6	42.8	37.4	47.8
3730_B			5.00	48.4	44.9	39.8	49.9
3740_A			1.50	46.3	41.7	36.3	46.7
3740_B			5.00	48.7	44.4	38.8	49.4
3750_A			1.50	45.5	40.8	35.4	45.8
3750_B			5.00	46.5	41.7	36.2	46.7
3760_A			1.50	44.5	40.4	33.2	45.4
3760_B			5.00	46.4	41.8	35.0	46.8
3770_A			1.50	44.1	40.4	34.8	45.4
3770_B			5.00	47.6	43.7	37.3	48.7
3780_A			1.50	40.3	35.9	31.1	41.1
3780_B			5.00	39.4	35.0	29.7	40.0
3790_A			1.50	44.2	40.2	34.9	45.2
3790_B			5.00	46.5	42.3	37.3	47.3
380_A			1.50	34.1	29.3	24.3	34.3
380_B			5.00	30.9	26.8	21.7	31.8
3800_A			1.50	47.3	43.9	36.6	48.9
3800_B			5.00	51.1	47.1	40.0	52.1
3810_A			1.50	47.3	44.0	37.6	49.0
3810_B			5.00	51.5	47.5	40.9	52.5
3820_A			1.50	42.4	39.1	32.2	44.1
3820_B			5.00	39.3	34.9	29.4	39.9
3830_A			1.50	45.1	40.5	33.8	45.5
3830_B			5.00	49.1	44.6	37.1	49.6
3840_A			1.50	41.0	36.9	32.0	42.0
3840_B			5.00	39.9	35.4	29.9	40.4
3850_A			1.50	46.4	42.0	36.9	47.0
3850_B			5.00	52.0	47.8	41.3	52.8
3860_A			1.50	42.0	37.2	31.8	42.2
3860_B			5.00	40.8	36.2	30.9	41.2
3870_A			1.50	44.8	41.4	34.1	46.4
3870_B			5.00	48.5	45.3	38.3	50.3
3880_A			1.50	47.9	43.3	36.8	48.3
3880_B			5.00	52.2	47.9	41.3	52.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3890_A		1.50	45.8	41.6	33.8	46.6
3890_B		5.00	50.6	45.8	38.1	50.8
390_A		1.50	41.8	37.7	32.7	42.7
390_B		5.00	43.4	39.4	34.4	44.4
3900_A		1.50	44.2	39.5	32.2	44.5
3900_B		5.00	47.5	42.1	35.2	47.5
3910_A		1.50	42.9	38.3	31.7	43.3
3910_B		5.00	41.2	36.5	31.2	41.5
3920_A		1.50	48.9	45.3	38.5	50.3
3920_B		5.00	52.3	48.1	41.5	53.1
3930_A		1.50	43.3	39.9	34.5	44.9
3930_B		5.00	43.3	39.5	34.9	44.9
3930_C		7.50	44.6	40.5	36.2	46.2
3940_A		1.50	38.6	34.3	29.1	39.3
3940_B		5.00	42.6	38.0	33.0	43.0
3940_C		7.50	45.2	41.6	36.1	46.6
3950_A		1.50	36.0	31.6	26.4	36.6
3950_B		5.00	36.9	32.2	27.0	37.2
3950_C		7.50	41.5	36.7	31.5	41.7
3960_A		1.50	41.6	36.3	31.6	41.6
3960_B		5.00	41.7	36.8	33.0	43.0
3960_C		7.50	44.7	40.0	36.4	46.4
3970_A		1.50	43.6	39.2	33.4	44.2
3970_B		5.00	45.9	41.4	35.3	46.4
3970_C		7.50	48.0	43.7	37.9	48.7
3980_A		1.50	40.8	36.3	31.8	41.8
3980_B		5.00	42.9	38.6	34.1	44.1
3980_C		7.50	45.4	40.9	36.9	46.9
3990_A		1.50	43.5	38.6	34.2	44.2
3990_B		5.00	45.4	41.0	35.7	46.0
3990_C		7.50	47.9	43.8	37.6	48.8
40_A		1.50	28.1	23.8	18.6	28.8
40_B		5.00	30.1	25.8	20.3	30.8
400_A		1.50	41.0	36.7	31.6	41.7
400_B		5.00	43.6	39.6	34.6	44.6
4000_A		1.50	42.7	38.1	33.6	43.6
4000_B		5.00	44.3	39.7	35.4	45.4
4000_C		7.50	46.7	41.9	37.8	47.8
4010_A		1.50	41.3	36.8	31.6	41.8
4010_B		5.00	45.7	41.3	35.7	46.3
4010_C		7.50	49.4	45.2	39.3	50.2
4020_A		1.50	43.9	40.6	33.4	45.6
4020_B		5.00	47.6	43.5	36.7	48.5
4020_C		7.50	48.8	44.4	37.6	49.4
4030_A		1.50	43.3	39.2	34.2	44.2
4030_B		5.00	43.8	39.9	34.8	44.9
4040_A		1.50	31.8	28.1	22.8	33.1
4040_B		5.00	32.4	28.7	23.5	33.7
4050_A		1.50	32.8	28.5	23.6	33.6
4050_B		5.00	33.5	29.2	24.2	34.2
4060_A		1.50	34.9	28.7	24.0	34.9
4060_B		5.00	31.3	26.9	21.9	31.9
4060_C		7.50	32.8	28.4	23.5	33.5
4070_A		1.50	38.9	36.1	31.0	41.1
4070_B		5.00	37.8	34.8	30.3	40.3
4070_C		7.50	43.5	39.5	34.6	44.6
4080_A		1.50	43.4	39.2	34.3	44.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
4080_B		5.00	43.8	39.7	34.8	44.8
4080_C		7.50	44.0	39.9	35.1	45.1
4090_A		1.50	39.5	34.7	29.7	39.7
4090_B		5.00	39.0	34.2	29.2	39.2
4090_C		7.50	32.4	28.6	23.7	33.7
4100_A		1.50	38.3	34.5	29.4	39.5
4100_B		5.00	38.8	35.1	30.0	40.1
4110_A		1.50	40.8	37.1	32.2	42.2
4110_B		5.00	43.9	39.8	34.9	44.9
4120_A		1.50	43.7	39.4	34.5	44.5
4120_B		5.00	44.1	39.9	35.0	45.0
4130_A		1.50	34.6	30.0	25.7	35.7
4130_B		5.00	34.9	31.1	26.8	36.8
4140_A		1.50	40.8	37.0	32.0	42.0
4140_B		5.00	43.1	39.1	34.1	44.1
4150_A		1.50	35.7	31.5	25.9	36.5
4150_B		5.00	32.9	29.3	24.2	34.3
4160_A		1.50	39.2	35.0	30.2	40.2
4160_B		5.00	39.5	34.8	29.8	39.8
4170_A		1.50	37.8	33.7	28.4	38.7
4170_B		5.00	42.1	38.4	33.3	43.4
4180_A		1.50	34.7	30.9	25.8	35.9
4180_B		5.00	42.0	38.2	33.2	43.2
4190_A		1.50	35.9	31.4	26.3	36.4
4190_B		5.00	31.8	28.0	22.8	33.0
4200_A		1.50	44.3	39.6	35.0	45.0
4200_B		5.00	47.2	42.8	37.9	47.9
4210_A		1.50	34.4	29.8	25.0	35.0
4210_B		5.00	36.6	32.0	27.0	37.0
4220_A		1.50	34.2	29.5	24.7	34.7
4220_B		5.00	40.6	35.8	30.9	40.9
4230_A		1.50	44.4	39.8	35.1	45.1
4230_B		5.00	47.2	42.6	37.7	47.7
4240_A		1.50	43.7	39.1	34.4	44.4
4240_B		5.00	46.9	42.3	37.6	47.6
4240_C		7.50	48.5	43.8	39.1	49.1
4250_A		1.50	37.7	32.8	27.9	37.9
4250_B		5.00	37.0	32.2	27.3	37.3
4250_C		7.50	39.0	34.3	29.4	39.4
4260_A		1.50	44.3	39.5	34.7	44.7
4260_B		5.00	47.3	42.8	38.1	48.1
4270_A		1.50	35.8	31.0	26.2	36.2
4270_B		5.00	36.4	31.7	26.9	36.9
4280_A		1.50	39.8	35.1	30.2	40.2
4280_B		5.00	41.3	36.5	31.6	41.6
4290_A		1.50	42.0	37.8	34.3	44.3
4290_B		5.00	43.3	38.9	35.1	45.1
4300_A		1.50	44.8	40.4	35.9	45.9
4300_B		5.00	47.4	43.2	38.6	48.6
4310_A		1.50	37.6	33.0	28.0	38.0
4310_B		5.00	38.8	34.0	29.0	39.0
4310_C		7.50	38.2	33.5	28.5	38.5
4320_A		1.50	39.2	35.2	31.1	41.1
4320_B		5.00	43.3	38.8	34.7	44.7
4320_C		7.50	47.9	43.3	38.5	48.5
4330_A		1.50	45.0	40.5	35.9	45.9
4330_B		5.00	47.2	42.9	38.2	48.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
4330_C	7.50	48.1	43.5	38.7	48.7
4340_A	1.50	45.2	40.6	35.4	45.6
4340_B	5.00	47.3	42.8	37.8	47.8
4350_A	1.50	40.1	35.3	30.7	40.7
4350_B	5.00	36.1	31.9	27.6	37.6
4360_A	1.50	35.8	31.2	26.3	36.3
4360_B	5.00	36.0	31.3	26.4	36.4
4370_A	1.50	44.7	40.6	36.3	46.3
4370_B	5.00	49.2	45.0	40.4	50.4
4380_A	1.50	38.3	33.5	28.6	38.6
4380_B	5.00	39.9	35.3	30.4	40.4
4390_A	1.50	44.6	40.5	36.5	46.5
4390_B	5.00	49.1	44.8	40.2	50.2
440_A	1.50	35.7	31.2	26.0	36.2
440_B	5.00	37.0	33.1	27.4	38.1
4400_A	1.50	42.9	38.4	33.9	43.9
4400_B	5.00	48.1	44.0	39.4	49.4
4410_A	1.50	40.1	35.9	32.0	42.0
4410_B	5.00	44.0	39.2	34.5	44.5
4420_A	1.50	37.4	33.4	30.3	40.3
4420_B	5.00	38.6	34.1	29.3	39.3
4430_A	1.50	44.5	40.8	36.6	46.6
4430_B	5.00	49.1	44.8	40.1	50.1
4440_A	1.50	43.6	39.5	34.9	44.9
4440_B	5.00	48.2	43.9	39.2	49.2
4450_A	1.50	35.6	31.6	27.0	37.0
4450_B	5.00	43.0	38.7	34.2	44.2
4460_A	1.50	42.4	38.1	33.2	43.2
4460_B	5.00	46.2	42.1	37.6	47.6
4470_A	1.50	43.2	39.5	35.1	45.1
4470_B	5.00	48.9	44.7	40.0	50.0
4480_A	1.50	44.6	40.4	36.1	46.1
4480_B	5.00	48.6	44.5	39.9	49.9
4490_A	1.50	42.1	37.8	33.5	43.5
4490_B	5.00	43.9	39.2	34.4	44.4
450_A	1.50	37.5	33.7	27.9	38.7
450_B	5.00	40.5	36.6	31.3	41.6
4500_A	1.50	41.2	36.3	31.2	41.3
4500_B	5.00	44.0	39.1	34.2	44.2
4510_A	1.50	42.9	39.6	35.7	45.7
4510_B	5.00	47.2	43.2	38.7	48.7
4520_A	1.50	46.9	43.0	38.7	48.7
4520_B	5.00	48.4	44.3	39.8	49.8
4530_A	1.50	44.1	39.7	35.2	45.2
4530_B	5.00	35.8	31.9	27.8	37.8
4540_A	1.50	46.7	43.1	39.0	49.0
4540_B	5.00	49.5	45.4	40.9	50.9
4540_C	7.50	49.5	45.4	40.9	50.9
4540_D	10.50	49.6	45.4	40.9	50.9
4550_A	1.50	48.7	44.7	40.3	50.3
4550_B	5.00	49.4	45.2	40.7	50.7
4550_C	7.50	49.4	45.2	40.7	50.7
4550_D	10.50	49.3	45.2	40.7	50.7
4560_A	1.50	48.9	44.6	40.1	50.1
4560_B	5.00	47.6	43.5	39.1	49.1
4560_C	7.50	47.6	43.4	39.0	49.0
4560_D	10.50	47.4	43.4	39.0	49.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
4570_A			1.50	44.5	40.2	35.3	45.3
4570_B			5.00	39.7	36.6	29.9	41.6
4570_C			7.50	39.7	36.9	30.0	41.9
4570_D			10.50	36.8	32.8	28.5	38.5
4580_A			1.50	42.6	38.8	35.4	45.4
4580_B			5.00	45.0	40.5	36.0	46.0
4580_C			7.50	44.5	39.7	34.7	44.7
4580_D			10.50	44.8	39.9	35.0	45.0
4590_A			1.50	43.1	38.2	33.6	43.6
4590_B			5.00	37.3	33.4	29.2	39.2
460_A			1.50	39.1	35.1	29.4	40.1
460_B			5.00	41.8	37.7	32.0	42.7
4600_A			1.50	42.0	37.2	32.5	42.5
4600_B			5.00	47.8	43.2	38.6	48.6
4610_A			1.50	43.3	38.3	33.6	43.6
4610_B			5.00	47.9	43.5	39.0	49.0
4620_A			1.50	43.3	39.0	34.9	44.9
4620_B			5.00	48.2	44.0	39.7	49.7
4630_A			1.50	43.8	39.4	34.5	44.5
4630_B			5.00	47.8	43.7	39.2	49.2
4640_A			1.50	43.1	38.6	34.3	44.3
4640_B			5.00	39.9	36.3	32.2	42.2
4660_A			1.50	45.5	41.4	36.7	46.7
4660_B			5.00	48.1	44.0	39.5	49.5
4670_A			1.50	44.1	39.6	35.2	45.2
4670_B			5.00	41.9	38.4	34.9	44.9
4680_A			1.50	45.5	39.4	33.5	45.5
4690_A			1.50	43.7	38.4	32.4	43.7
470_A			1.50	37.2	33.5	27.2	38.5
470_B			5.00	38.8	35.0	28.4	40.0
4700_A			1.50	46.9	41.5	35.0	46.9
4710_A			1.50	45.4	40.4	34.5	45.4
4720_A			1.50	47.8	41.7	35.8	47.8
4730_A			1.50	47.2	41.6	35.5	47.2
4740_A			1.50	44.3	37.9	32.5	44.3
4750_A			1.50	41.1	36.9	29.3	41.9
4760_A			1.50	32.8	27.9	21.8	32.9
4770_A			1.50	39.8	34.6	27.8	39.8
4780_A			1.50	33.1	28.1	22.1	33.1
4790_A			1.50	37.0	32.3	26.6	37.3
480_A			1.50	29.5	25.5	20.2	30.5
480_B			5.00	30.5	26.5	21.3	31.5
4800_A			1.50	32.5	27.5	21.5	32.5
4800_B			5.00	36.3	31.2	25.3	36.3
4810_A			1.50	45.4	39.7	33.7	45.4
4810_B			5.00	47.5	41.9	35.8	47.5
4820_A			1.50	45.4	39.7	33.6	45.4
4820_B			5.00	47.6	41.9	35.8	47.6
4830_A			1.50	35.9	30.8	24.9	35.9
4830_B			5.00	38.2	32.9	27.0	38.2
4840_A			1.50	43.6	40.0	34.8	45.0
4840_B			5.00	46.0	42.2	37.0	47.2
4850_A			1.50	42.7	39.1	35.3	45.3
4850_B			5.00	48.1	44.3	39.8	49.8
4860_A			1.50	41.1	37.3	32.8	42.8
4860_B			5.00	47.2	43.0	38.2	48.2
4870_A			1.50	43.5	39.6	35.4	45.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond Z0deel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
4870_B	5.00	42.5	37.7	32.8	42.8
4880_A	1.50	30.0	25.8	21.8	31.8
4880_B	5.00	30.8	26.8	21.6	31.8
4880_C	7.50	35.6	31.6	26.5	36.6
4890_A	1.50	37.8	33.3	28.4	38.4
4890_B	5.00	38.5	34.0	28.4	39.0
4890_C	7.50	40.2	35.9	29.6	40.9
490_A	1.50	35.7	31.4	25.7	36.4
490_B	5.00	40.0	35.5	30.0	40.5
4900_A	1.50	36.4	32.2	27.5	37.5
4900_B	5.00	39.1	34.8	30.2	40.2
4900_C	7.50	40.7	36.4	31.7	41.7
4910_A	1.50	40.3	36.3	31.4	41.4
4910_B	5.00	43.3	39.2	34.2	44.2
4910_C	7.50	43.6	39.6	34.5	44.6
4920_A	1.50	43.3	38.8	34.5	44.5
4920_B	5.00	38.1	34.3	30.4	40.4
4930_A	1.50	44.6	39.9	35.2	45.2
4930_B	5.00	44.9	40.5	36.0	46.0
4940_A	1.50	44.1	40.3	36.7	46.7
4940_B	5.00	49.1	45.0	40.5	50.5
4950_A	1.50	46.0	42.0	37.9	47.9
4950_B	5.00	49.4	45.2	40.7	50.7
4960_A	1.50	42.1	38.0	34.0	44.0
4960_B	5.00	38.1	34.0	29.7	39.7
4970_A	1.50	43.3	38.5	33.9	43.9
4970_B	5.00	46.5	41.8	37.3	47.3
4980_A	1.50	45.5	41.0	36.3	46.3
4980_B	5.00	46.1	41.4	36.5	46.5
4990_A	1.50	41.9	37.5	33.0	43.0
4990_B	5.00	46.7	42.0	36.9	47.0
50_A	1.50	38.2	33.0	27.4	38.2
500_A	1.50	36.4	32.4	26.4	37.4
500_B	5.00	39.7	35.5	29.3	40.5
5000_A	1.50	41.5	36.9	32.2	42.2
5000_B	5.00	46.2	41.9	37.2	47.2
5010_A	1.50	38.4	34.4	29.8	39.8
5010_B	5.00	41.8	37.1	32.2	42.2
5020_A	1.50	45.5	40.7	35.9	45.9
5020_B	5.00	45.7	40.9	35.9	45.9
5030_A	1.50	42.1	38.0	33.5	43.5
5030_B	5.00	43.7	39.7	35.3	45.3
5040_A	1.50	40.2	35.8	31.5	41.5
5040_B	5.00	37.1	33.3	29.4	39.4
5050_A	1.50	44.7	40.1	35.4	45.4
5050_B	5.00	44.7	39.9	35.0	45.0
5060_A	1.50	42.7	38.7	34.5	44.5
5060_B	5.00	47.9	43.8	39.1	49.1
5070_A	1.50	40.6	37.2	32.0	42.2
5070_B	5.00	46.7	42.8	38.0	48.0
5080_A	1.50	42.9	38.9	33.8	43.9
5080_B	5.00	45.1	40.2	35.0	45.2
5090_A	1.50	43.0	38.5	34.0	44.0
5090_B	5.00	45.0	40.5	36.1	46.1
510_A	1.50	33.0	29.2	24.1	34.2
510_B	5.00	32.7	28.5	23.5	33.5
5100_A	1.50	38.7	33.9	29.6	39.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond Z0deel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
5100_B			5.00	45.9	41.0	36.2	46.2
5110_A			1.50	40.4	36.4	32.0	42.0
5110_B			5.00	49.0	44.7	40.0	50.0
5120_A			1.50	41.9	37.6	32.9	42.9
5120_B			5.00	46.1	41.6	36.7	46.7
5130_A			1.50	41.6	36.8	31.6	41.8
5130_B			5.00	42.3	37.6	33.3	43.3
5140_A			1.50	42.8	38.4	33.7	43.7
5140_B			5.00	48.3	43.6	38.6	48.6
5150_A			1.50	43.0	39.3	35.0	45.0
5150_B			5.00	45.6	41.4	36.8	46.8
5160_A			1.50	41.4	36.9	32.4	42.4
5160_B			5.00	37.1	33.0	28.5	38.5
5170_A			1.50	44.2	39.6	35.0	45.0
5170_B			5.00	46.4	41.7	37.2	47.2
5180_A			1.50	44.3	41.1	34.0	46.1
5180_B			5.00	43.6	38.7	33.8	43.8
5180_C			7.50	40.8	34.8	29.5	40.8
5190_A			1.50	45.5	41.2	36.8	46.8
5190_B			5.00	46.4	42.0	37.4	47.4
5190_C			7.50	48.0	43.8	38.3	48.8
520_A			1.50	36.1	32.1	27.4	37.4
520_B			5.00	40.5	36.8	31.9	41.9
5200_A			1.50	44.9	40.5	35.4	45.5
5200_B			5.00	47.2	43.7	38.4	48.7
5200_C			7.50	49.8	47.1	40.0	52.1
5210_A			1.50	44.5	40.1	35.1	45.1
5210_B			5.00	48.3	46.0	38.2	51.0
5210_C			7.50	49.7	47.2	39.9	52.2
5220_A			1.50	43.8	41.0	34.4	46.0
5220_B			5.00	47.7	45.4	35.3	50.4
5220_C			7.50	48.6	46.0	37.0	51.0
5230_A			1.50	44.7	41.2	33.0	46.2
5230_B			5.00	38.8	33.1	27.9	38.8
5230_C			7.50	39.7	34.1	28.9	39.7
5240_A			1.50	42.8	38.8	33.6	43.8
5240_B			5.00	47.7	44.6	37.8	49.6
5240_C			7.50	48.9	45.3	39.2	50.3
5250_A			1.50	42.4	39.6	33.7	44.6
5250_B			5.00	46.7	43.8	36.6	48.8
5250_C			7.50	47.5	44.1	37.7	49.1
5260_A			1.50	40.6	37.3	31.4	42.3
5260_B			5.00	39.3	35.5	27.6	40.5
5260_C			7.50	37.1	32.9	27.6	37.9
5270_A			1.50	39.4	36.6	31.4	41.6
5270_B			5.00	38.6	35.0	29.6	40.0
5270_C			7.50	45.0	40.5	35.5	45.5
5280_A			1.50	39.8	35.4	29.9	40.4
5280_B			5.00	39.0	34.4	29.1	39.4
5290_A			1.50	49.1	43.8	36.8	49.1
5290_B			5.00	50.3	45.0	38.0	50.3
530_A			1.50	36.1	31.6	26.6	36.6
530_B			5.00	39.2	34.9	30.1	40.1
5300_A			1.50	39.5	35.1	29.4	40.1
5300_B			5.00	44.4	41.2	33.4	46.2
5310_A			1.50	49.6	44.3	37.2	49.6
5310_B			5.00	50.8	45.5	38.2	50.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon Z0deel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
5320_A			1.50	43.4	39.4	33.8	44.4
5320_B			5.00	50.5	46.0	37.3	51.0
5330_A			1.50	46.8	41.7	32.6	46.8
5330_B			5.00	48.7	44.3	34.9	49.3
5340_A			1.50	50.7	45.4	36.8	50.7
5340_B			5.00	52.0	46.6	38.6	52.0
5350_A			1.50	50.6	45.0	36.3	50.6
5350_B			5.00	52.5	47.2	39.0	52.5
5360_A			1.50	42.9	39.8	32.3	44.8
5360_B			5.00	48.5	45.2	36.2	50.2
5370_A			1.50	40.5	36.1	31.6	41.6
5370_B			5.00	41.9	37.8	33.9	43.9
5390_A			1.50	45.5	41.0	36.1	46.1
5390_B			5.00	47.8	43.4	38.7	48.7
540_A			1.50	30.5	25.8	20.1	30.8
540_B			5.00	31.8	27.6	22.1	32.6
5400_A			1.50	41.0	36.4	31.7	41.7
5400_B			5.00	43.5	38.1	33.1	43.5
5410_A			1.50	46.4	41.8	36.9	46.9
5410_B			5.00	48.2	43.6	38.9	48.9
5420_A			1.50	42.9	38.2	33.3	43.3
5420_B			5.00	40.5	36.1	31.5	41.5
5430_A			1.50	44.9	40.4	35.7	45.7
5430_B			5.00	45.5	40.8	35.8	45.8
5440_A			1.50	38.3	34.8	31.3	41.3
5440_B			5.00	43.9	40.4	36.1	46.1
5450_A			1.50	42.6	38.3	33.8	43.8
5450_B			5.00	48.8	44.8	40.2	50.2
5460_A			1.50	41.2	36.8	32.1	42.1
5460_B			5.00	48.3	43.9	39.2	49.2
5470_A			1.50	38.8	34.7	30.7	40.7
5470_B			5.00	45.1	41.0	36.8	46.8
5480_A			1.50	45.4	40.7	36.0	46.0
5480_B			5.00	46.2	41.3	36.7	46.7
5490_A			1.50	45.7	41.1	36.2	46.2
5490_B			5.00	46.1	41.2	36.0	46.2
550_A			1.50	33.2	29.0	23.5	34.0
550_B			5.00	40.6	36.6	30.9	41.6
5500_A			1.50	44.7	40.8	36.8	46.8
5500_B			5.00	47.5	43.6	39.3	49.3
5510_A			1.50	45.1	40.8	36.3	46.3
5510_B			5.00	49.1	45.1	40.5	50.5
5520_A			1.50	40.0	34.9	30.7	40.7
5520_B			5.00	42.0	37.3	32.4	42.4
5530_A			1.50	43.5	38.9	34.0	44.0
5530_B			5.00	45.4	40.6	35.9	45.9
5540_A			1.50	44.5	40.1	35.9	45.9
5540_B			5.00	45.4	40.6	35.9	45.9
5550_A			1.50	42.8	38.7	34.7	44.7
5550_B			5.00	48.4	44.1	39.6	49.6
5560_A			1.50	40.6	35.9	31.3	41.3
5560_B			5.00	42.7	38.7	33.8	43.8
5570_A			1.50	37.3	33.1	28.5	38.5
5570_B			5.00	40.3	35.8	31.8	41.8
5580_A			1.50	29.4	24.9	20.2	30.2
5580_B			5.00	31.1	26.6	21.9	31.9
5590_A			1.50	43.2	38.6	33.7	43.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
5590_B			5.00	44.7	40.2	35.2	45.2
560_A			1.50	32.0	27.8	22.3	32.8
560_B			5.00	41.2	37.1	31.4	42.1
5600_A			1.50	44.8	40.1	35.2	45.2
5600_B			5.00	45.5	41.0	36.2	46.2
5610_A			1.50	42.1	37.6	33.3	43.3
5610_B			5.00	43.6	38.8	33.9	43.9
5620_A			1.50	40.6	36.4	32.2	42.2
5620_B			5.00	42.3	38.0	33.6	43.6
5630_A			1.50	47.4	42.7	37.8	47.8
5630_B			5.00	47.5	43.1	38.3	48.3
5640_A			1.50	46.6	42.2	37.6	47.6
5640_B			5.00	47.9	43.6	39.0	49.0
5640_C			7.50	48.9	44.6	40.0	50.0
5650_A			1.50	41.6	37.4	33.1	43.1
5650_B			5.00	42.0	38.0	33.8	43.8
5650_C			7.50	37.5	33.8	29.6	39.6
5660_A			1.50	38.9	34.6	31.0	41.0
5660_B			5.00	39.9	34.9	30.1	40.1
5660_C			7.50	42.3	37.6	32.7	42.7
5670_A			1.50	40.7	36.0	30.9	41.0
5670_B			5.00	41.9	37.2	32.1	42.2
5680_A			1.50	40.0	35.3	30.5	40.5
5680_B			5.00	43.7	39.2	34.3	44.3
5690_A			1.50	40.4	36.1	31.2	41.2
5690_B			5.00	42.1	37.8	33.0	43.0
570_A			1.50	33.8	29.8	22.4	34.8
570_B			5.00	36.2	32.0	25.5	37.0
5700_A			1.50	27.7	23.2	18.4	28.4
5700_B			5.00	28.8	24.3	19.4	29.4
5710_A			1.50	41.5	37.4	32.8	42.8
5710_B			5.00	46.3	42.2	37.6	47.6
5720_A			1.50	45.4	40.8	36.2	46.2
5720_B			5.00	46.0	41.6	37.1	47.1
5730_A			1.50	41.3	37.3	33.3	43.3
5730_B			5.00	46.4	42.4	38.0	48.0
5730_C			7.50	48.4	44.3	39.7	49.7
5740_A			1.50	45.7	40.9	36.1	46.1
5740_B			5.00	46.1	41.3	36.1	46.3
5740_C			7.50	45.2	40.4	35.5	45.5
5750_A			1.50	45.3	40.7	36.0	46.0
5750_B			5.00	47.2	43.1	38.4	48.4
5760_A			1.50	43.8	39.1	34.7	44.7
5760_B			5.00	43.8	39.3	34.7	44.7
5770_A			1.50	45.9	41.2	36.6	46.6
5770_B			5.00	45.9	40.9	36.3	46.3
5780_A			1.50	45.0	39.8	34.9	45.0
5780_B			5.00	38.3	34.4	30.3	40.3
5790_A			1.50	44.7	40.1	35.3	45.3
5790_B			5.00	46.0	41.8	37.5	47.5
580_A			1.50	35.0	31.0	25.9	36.0
5800_A			1.50	42.7	38.5	34.4	44.4
5800_B			5.00	49.2	44.9	40.1	50.1
5810_A			1.50	41.4	37.4	33.2	43.2
5810_B			5.00	45.0	41.1	36.6	46.6
5820_A			1.50	42.4	37.9	33.5	43.5
5820_B			5.00	44.7	40.5	36.0	46.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
5830_A			1.50	43.9	39.5	34.9	44.9
5830_B			5.00	41.1	37.3	33.2	43.2
5840_A			1.50	44.1	39.4	34.3	44.4
5840_B			5.00	43.5	38.7	33.8	43.8
5850_A			1.50	45.3	41.0	36.1	46.1
5850_B			5.00	46.9	42.6	37.8	47.8
5860_A			1.50	40.0	35.4	30.4	40.4
5860_B			5.00	44.3	39.7	34.8	44.8
5870_A			1.50	42.6	38.1	33.1	43.1
5870_B			5.00	44.2	39.7	34.7	44.7
5880_A			1.50	43.2	38.7	33.9	43.9
5880_B			5.00	45.0	40.6	35.7	45.7
5890_A			1.50	38.1	33.7	29.3	39.3
5890_B			5.00	39.6	35.3	30.9	40.9
590_A			1.50	38.7	34.4	28.6	39.4
5900_A			1.50	30.5	26.2	21.8	31.8
5900_B			5.00	30.2	25.6	20.8	30.8
5910_A			1.50	37.4	33.1	28.7	38.7
5910_B			5.00	36.9	33.2	28.9	38.9
5920_A			1.50	40.8	36.7	32.2	42.2
5920_B			5.00	42.2	38.1	33.9	43.9
5930_A			1.50	40.6	36.5	32.3	42.3
5930_B			5.00	45.3	41.2	36.7	46.7
5940_A			1.50	42.2	37.6	33.1	43.1
5940_B			5.00	42.2	37.6	33.0	43.0
5950_A			1.50	40.8	36.0	30.9	41.0
5950_B			5.00	44.4	39.9	35.0	45.0
5960_A			1.50	38.6	33.9	29.0	39.0
5960_B			5.00	41.5	37.2	32.3	42.3
5970_A			1.50	35.5	31.0	26.2	36.2
5970_B			5.00	35.5	31.2	26.4	36.4
5980_A			1.50	31.4	26.9	22.0	32.0
5980_B			5.00	33.4	29.0	24.2	34.2
5990_A			1.50	36.0	31.8	27.1	37.1
5990_B			5.00	42.0	37.6	32.8	42.8
60_A			1.50	41.7	37.0	31.7	42.0
600_A			1.50	36.0	32.3	26.9	37.3
6000_A			1.50	37.0	32.7	27.9	37.9
6000_B			5.00	44.6	40.1	35.3	45.3
6010_A			1.50	45.7	41.2	36.3	46.3
6010_B			5.00	45.1	40.5	35.6	45.6
6010_C			7.50	45.4	40.9	35.9	45.9
6020_A			1.50	44.3	39.9	34.8	44.9
6020_B			5.00	44.1	39.7	34.6	44.7
6020_C			7.50	44.8	40.5	35.4	45.5
6030_A			1.50	40.6	36.4	31.1	41.4
6030_B			5.00	40.5	37.1	32.1	42.1
6030_C			7.50	42.0	38.4	33.2	43.4
6040_A			1.50	45.5	41.0	36.2	46.2
6040_B			5.00	45.3	40.8	35.8	45.8
6040_C			7.50	45.5	41.0	36.0	46.0
6050_A			1.50	40.7	36.1	31.0	41.1
6050_B			5.00	41.2	37.6	32.6	42.6
6050_C			7.50	42.2	38.3	33.5	43.5
6060_A			1.50	41.8	37.0	32.0	42.0
6060_B			5.00	41.5	36.8	31.9	41.9
6060_C			7.50	43.3	38.9	34.0	44.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
6070_A			1.50	40.6	36.5	32.0	42.0
6070_B			5.00	41.5	38.0	32.8	43.0
6080_A			1.50	33.0	28.7	23.7	33.7
6080_B			5.00	35.0	31.2	25.9	36.2
6090_A			1.50	45.4	40.8	36.1	46.1
6090_B			5.00	45.4	41.1	36.1	46.1
610_A			1.50	32.6	28.6	23.4	33.6
6100_A			1.50	44.5	40.1	35.0	45.1
6100_B			5.00	45.0	40.7	35.7	45.7
6110_A			1.50	42.7	38.5	34.0	44.0
6110_B			5.00	45.7	41.3	36.4	46.4
6120_A			1.50	38.6	34.0	28.8	39.0
6120_B			5.00	40.2	36.2	31.1	41.2
6130_A			1.50	36.0	31.2	26.8	36.8
6130_B			5.00	40.2	36.3	31.2	41.3
6140_A			1.50	45.3	40.9	36.1	46.1
6140_B			5.00	45.6	41.3	36.5	46.5
6150_A			1.50	45.2	40.7	35.9	45.9
6150_B			5.00	46.1	41.9	37.1	47.1
6160_A			1.50	39.3	35.4	31.2	41.2
6160_B			5.00	43.0	39.3	34.7	44.7
6170_A			1.50	39.3	34.9	30.5	40.5
6170_B			5.00	45.2	40.7	35.9	45.9
6180_A			1.50	37.9	33.6	28.9	38.9
6180_B			5.00	45.3	41.0	36.2	46.2
6190_A			1.50	37.3	32.8	28.0	38.0
6190_B			5.00	32.0	27.6	22.8	32.8
620_A			1.50	40.3	36.7	31.3	41.7
6200_A			1.50	38.0	33.8	29.2	39.2
6200_B			5.00	45.4	41.1	36.3	46.3
6210_A			1.50	38.1	34.3	29.8	39.8
6210_B			5.00	39.8	36.4	31.9	41.9
6220_A			1.50	38.4	34.1	29.3	39.3
6220_B			5.00	33.3	29.0	24.1	34.1
6230_A			1.50	36.2	31.6	26.6	36.6
6230_B			5.00	33.8	29.4	24.5	34.5
6240_A			1.50	40.6	36.0	31.1	41.1
6240_B			5.00	43.2	39.0	33.8	44.0
6250_A			1.50	40.4	36.0	31.2	41.2
6250_B			5.00	43.3	39.2	34.6	44.6
6260_A			1.50	38.4	34.3	29.6	39.6
6260_B			5.00	40.2	36.9	32.5	42.5
6270_A			1.50	37.9	33.9	28.9	38.9
6270_B			5.00	35.4	30.9	26.0	36.0
6280_A			1.50	38.2	34.1	28.4	39.1
6280_B			5.00	44.7	40.1	35.1	45.1
6290_A			1.50	34.3	29.9	25.1	35.1
6290_B			5.00	44.2	40.0	35.1	45.1
630_A			1.50	42.1	37.7	32.7	42.7
6300_A			1.50	37.5	33.1	28.3	38.3
6300_B			5.00	42.4	38.8	33.9	43.9
6310_A			1.50	41.0	36.5	31.8	41.8
6310_B			5.00	36.5	31.8	26.9	36.9
6320_A			1.50	40.5	35.9	31.3	41.3
6320_B			5.00	45.3	41.0	36.3	46.3
6330_A			1.50	40.8	36.7	32.1	42.1
6330_B			5.00	43.2	39.0	34.3	44.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
6340_A			1.50	41.6	37.3	32.1	42.3
6340_B			5.00	44.5	40.2	35.3	45.3
6350_A			1.50	39.4	35.2	30.3	40.3
6350_B			5.00	40.3	36.4	31.7	41.7
6360_A			1.50	36.9	32.3	27.0	37.3
6360_B			5.00	39.6	35.1	30.2	40.2
6370_A			1.50	36.4	32.1	26.9	37.1
6370_B			5.00	40.5	36.5	31.7	41.7
6380_A			1.50	40.0	35.8	30.6	40.8
6380_B			5.00	43.6	39.4	34.7	44.7
6390_A			1.50	40.4	36.3	31.8	41.8
6390_B			5.00	43.8	39.6	35.0	45.0
640_A			1.50	34.2	30.7	25.6	35.7
6400_A			1.50	38.2	33.8	29.3	39.3
6400_B			5.00	32.2	27.8	22.9	32.9
6410_A			1.50	40.9	36.9	31.9	41.9
6410_B			5.00	44.5	40.1	35.3	45.3
6420_A			1.50	39.0	34.7	30.2	40.2
6420_B			5.00	44.1	39.9	35.1	45.1
6430_A			1.50	44.0	39.7	34.8	44.8
6430_B			5.00	45.1	40.9	36.2	46.2
6440_A			1.50	41.2	37.0	32.6	42.6
6440_B			5.00	44.5	40.1	35.3	45.3
6450_A			1.50	38.0	33.5	28.4	38.5
6450_B			5.00	39.5	35.6	30.6	40.6
6460_A			1.50	35.4	30.9	26.7	36.7
6460_B			5.00	31.4	27.1	22.3	32.3
6470_A			1.50	46.6	42.5	38.4	48.4
6470_B			5.00	48.1	43.9	39.4	49.4
6480_A			1.50	40.3	35.5	30.7	40.7
6480_B			5.00	41.2	36.3	31.4	41.4
6490_A			1.50	40.6	35.3	30.8	40.8
6490_B			5.00	42.1	36.9	32.0	42.1
650_A			1.50	39.8	35.0	29.6	40.0
650_B			5.00	37.6	33.0	28.1	38.1
6500_A			1.50	46.0	41.5	36.9	46.9
6500_B			5.00	49.0	44.4	39.5	49.5
6510_A			1.50	41.7	37.6	33.1	43.1
6510_B			5.00	42.6	38.3	33.4	43.4
6520_A			1.50	40.7	37.0	34.0	44.0
6520_B			5.00	45.9	41.9	38.1	48.1
6530_A			1.50	46.8	42.4	37.3	47.4
6530_B			5.00	49.2	44.6	39.7	49.7
6540_A			1.50	45.5	41.7	37.6	47.6
6540_B			5.00	49.0	44.6	40.0	50.0
6550_A			1.50	45.7	40.8	35.9	45.9
6550_B			5.00	48.3	43.6	38.8	48.8
6550_C			7.50	49.2	44.8	40.2	50.2
6560_A			1.50	39.1	34.5	30.1	40.1
6560_B			5.00	36.7	33.0	29.2	39.2
6560_C			7.50	38.4	34.5	30.5	40.5
6570_A			1.50	45.8	41.0	35.7	46.0
6570_B			5.00	45.9	41.1	35.7	46.1
6580_A			1.50	42.4	37.5	32.5	42.5
6580_B			5.00	43.6	39.0	33.8	44.0
6590_A			1.50	41.9	38.5	32.9	43.5
6590_B			5.00	44.4	40.9	34.7	45.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
660_A			1.50	37.8	34.1	29.6	39.6
660_B			5.00	41.7	38.1	33.6	43.6
6600_A			1.50	40.9	37.3	32.9	42.9
6600_B			5.00	45.4	41.3	36.6	46.6
6610_A			1.50	39.9	35.4	30.5	40.5
6610_B			5.00	39.7	35.2	30.5	40.5
6620_A			1.50	40.7	36.3	31.1	41.3
6620_B			5.00	41.6	36.9	32.0	42.0
6630_A			1.50	34.1	29.9	25.1	35.1
6630_B			5.00	38.7	34.1	29.2	39.2
6640_A			1.50	39.2	34.5	29.8	39.8
6640_B			5.00	35.0	31.0	26.5	36.5
6650_A			1.50	40.7	37.0	32.5	42.5
6650_B			5.00	46.5	42.3	37.6	47.6
6660_A			1.50	40.5	35.9	31.1	41.1
6660_B			5.00	38.4	34.2	29.6	39.6
6670_A			1.50	40.5	36.2	31.9	41.9
6670_B			5.00	37.3	33.3	28.7	38.7
6680_A			1.50	36.9	32.3	27.6	37.6
6680_B			5.00	37.6	33.4	28.7	38.7
6690_A			1.50	40.4	37.0	33.1	43.1
6690_B			5.00	46.1	41.9	37.1	47.1
670_A			1.50	38.7	35.0	30.8	40.8
670_B			5.00	43.1	38.8	34.1	44.1
670_C			7.50	46.3	42.1	37.3	47.3
6700_A			1.50	42.8	38.1	33.4	43.4
6700_B			5.00	46.6	42.2	37.3	47.3
6710_A			1.50	42.7	38.0	33.2	43.2
6710_B			5.00	35.7	31.7	27.0	37.0
6720_A			1.50	41.3	37.7	33.2	43.2
6720_B			5.00	46.7	42.6	37.7	47.7
6730_A			1.50	41.2	36.8	32.5	42.5
6730_B			5.00	39.9	35.1	30.2	40.2
6740_A			1.50	40.3	35.7	30.9	40.9
6740_B			5.00	43.6	39.5	34.9	44.9
6750_A			1.50	38.4	34.0	28.8	39.0
6750_B			5.00	43.7	39.4	34.5	44.5
6760_A			1.50	38.7	34.7	30.2	40.2
6760_B			5.00	38.7	35.2	30.7	40.7
6770_A			1.50	36.9	32.9	28.0	38.0
6770_B			5.00	30.8	26.5	21.7	31.7
6780_A			1.50	38.8	34.9	30.0	40.0
6780_B			5.00	44.2	39.8	34.7	44.8
6790_A			1.50	41.5	37.0	32.1	42.1
6790_B			5.00	45.8	41.6	36.9	46.9
680_A			1.50	38.6	34.6	30.5	40.5
680_B			5.00	31.7	27.6	23.0	33.0
680_C			7.50	35.2	31.2	26.7	36.7
6800_A			1.50	38.5	34.7	30.3	40.3
6800_B			5.00	38.2	34.8	30.4	40.4
6810_A			1.50	39.0	34.7	30.1	40.1
6810_B			5.00	31.5	27.3	22.5	32.5
6820_A			1.50	43.8	39.4	35.0	45.0
6820_B			5.00	46.4	42.2	37.5	47.5
6830_A			1.50	44.0	39.6	35.4	45.4
6830_B			5.00	48.8	44.6	39.9	49.9
6840_A			1.50	40.0	35.9	31.4	41.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
6840_B		5.00	45.1	41.0	36.5	46.5
6850_A		1.50	39.2	35.1	30.8	40.8
6850_B		5.00	46.3	42.3	37.8	47.8
6860_A		1.50	43.1	38.7	34.0	44.0
6860_B		5.00	45.9	41.3	36.4	46.4
6870_A		1.50	41.9	37.3	32.4	42.4
6870_B		5.00	45.9	41.4	36.4	46.4
6880_A		1.50	41.9	37.2	32.4	42.4
6880_B		5.00	39.4	34.3	28.8	39.4
6890_A		1.50	40.1	35.5	30.7	40.7
6890_B		5.00	41.9	37.5	32.9	42.9
690_A		1.50	41.0	36.7	31.4	41.7
690_B		5.00	42.2	37.6	31.9	42.6
690_C		7.50	41.1	36.4	31.5	41.5
6900_A		1.50	42.3	37.8	33.0	43.0
6900_B		5.00	45.3	41.1	36.2	46.2
6910_A		1.50	36.1	32.4	28.0	38.0
6910_B		5.00	31.6	27.3	22.4	32.4
6910_C		7.50	31.8	27.5	22.7	32.7
6920_A		1.50	38.8	34.3	30.0	40.0
6920_B		5.00	44.7	40.1	35.1	45.1
6920_C		7.50	45.1	40.6	35.5	45.6
6930_A		1.50	35.6	31.3	26.6	36.6
6930_B		5.00	44.8	40.4	35.6	45.6
6930_C		7.50	45.8	41.6	36.7	46.7
6940_A		1.50	42.8	39.3	32.3	44.3
6940_B		5.00	46.5	42.4	36.3	47.4
6950_A		1.50	43.7	41.1	34.1	46.1
6950_B		5.00	46.4	43.4	36.5	48.4
6960_A		1.50	40.3	37.3	29.2	42.3
6960_B		5.00	43.9	40.3	33.9	45.3
6970_A		1.50	40.1	36.6	31.6	41.6
6970_B		5.00	45.4	40.9	35.8	45.9
6980_A		1.50	43.0	38.5	33.7	43.7
6980_B		5.00	46.7	41.9	36.3	46.9
6990_A		1.50	37.2	32.9	27.6	37.9
6990_B		5.00	42.1	37.9	32.4	42.9
70_A		1.50	40.7	36.0	30.7	41.0
700_A		1.50	41.7	37.8	33.1	43.1
700_B		5.00	45.4	41.2	36.4	46.4
700_C		7.50	46.9	42.6	37.8	47.8
7000_A		1.50	40.7	37.8	32.3	42.8
7000_B		5.00	44.8	41.5	35.8	46.5
7010_A		1.50	40.6	36.3	30.8	41.3
7010_B		5.00	45.2	41.1	34.4	46.1
7020_A		1.50	40.6	35.7	30.9	40.9
7020_B		5.00	39.5	34.9	30.0	40.0
7030_A		1.50	39.3	35.2	30.4	40.4
7030_B		5.00	37.8	34.2	29.4	39.4
7040_A		1.50	39.9	35.7	30.7	40.7
7040_B		5.00	43.2	38.8	34.0	44.0
7050_A		1.50	43.5	39.1	34.5	44.5
7050_B		5.00	45.3	41.0	36.1	46.1
7060_A		1.50	26.3	22.0	16.3	27.0
7060_B		5.00	28.8	24.2	18.6	29.2
7070_A		1.50	22.7	18.4	12.3	23.4
7070_B		5.00	25.8	21.4	15.4	26.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
7080_A			1.50	34.4	29.4	24.0	34.4
7080_B			5.00	37.3	32.3	26.5	37.3
7090_A			1.50	22.1	17.8	11.7	22.8
7090_B			5.00	24.6	20.2	14.2	25.2
710_A			1.50	37.9	33.5	28.8	38.8
710_B			5.00	41.8	37.2	32.2	42.2
710_C			7.50	35.3	31.1	26.3	36.3
7100_A			1.50	45.4	40.8	36.4	46.4
7100_B			5.00	45.9	41.3	37.0	47.0
7110_A			1.50	42.9	39.2	35.5	45.5
7110_B			5.00	44.5	40.9	37.0	47.0
7120_A			1.50	44.7	40.1	35.6	45.6
7120_B			5.00	48.8	44.4	39.8	49.8
7130_A			1.50	41.0	36.8	32.8	42.8
7130_B			5.00	43.0	38.8	34.6	44.6
7140_A			1.50	44.4	39.8	35.1	45.1
7140_B			5.00	45.8	40.9	36.1	46.1
7150_A			1.50	44.3	40.0	35.9	45.9
7150_B			5.00	46.5	42.5	38.5	48.5
7160_A			1.50	45.4	40.4	35.4	45.4
7160_B			5.00	46.6	41.6	36.4	46.6
7160_C			7.50	45.7	40.9	35.9	45.9
7170_A			1.50	38.6	34.5	30.3	40.3
7170_B			5.00	44.5	40.2	35.8	45.8
7170_C			7.50	49.1	44.9	40.4	50.4
7180_A			1.50	39.3	34.3	29.1	39.3
7180_B			5.00	35.2	31.1	26.5	36.5
7190_A			1.50	39.2	35.0	29.7	40.0
7190_B			5.00	41.0	36.5	31.6	41.6
720_A			1.50	42.4	38.0	33.6	43.6
720_B			5.00	37.8	33.9	29.2	39.2
7200_A			1.50	38.0	34.4	30.5	40.5
7200_B			5.00	44.3	40.7	36.4	46.4
7210_A			1.50	44.0	39.8	35.5	45.5
7210_B			5.00	47.4	43.1	38.4	48.4
7220_A			1.50	44.8	40.1	35.3	45.3
7220_B			5.00	47.7	43.3	38.6	48.6
7230_A			1.50	39.2	34.9	31.0	41.0
7230_B			5.00	36.3	32.4	28.0	38.0
7240_A			1.50	45.6	41.0	36.4	46.4
7240_B			5.00	45.1	40.4	35.5	45.5
7250_A			1.50	47.5	43.0	38.3	48.3
7250_B			5.00	48.0	43.9	39.4	49.4
7250_C			7.50	48.6	44.4	39.7	49.7
7260_A			1.50	42.3	38.0	33.5	43.5
7260_B			5.00	41.4	37.5	33.4	43.4
7260_C			7.50	38.3	34.4	30.3	40.3
7270_A			1.50	39.0	34.7	30.9	40.9
7270_B			5.00	38.3	33.5	28.6	38.6
7270_C			7.50	42.7	37.9	33.0	43.0
7280_A			1.50	39.7	35.0	29.9	40.0
7280_B			5.00	39.5	34.7	29.8	39.8
7280_C			7.50	44.1	39.3	34.4	44.4
7290_A			1.50	47.3	43.0	38.4	48.4
7290_B			5.00	47.2	43.2	38.7	48.7
7290_C			7.50	48.8	44.6	39.9	49.9
730_A			1.50	45.3	41.0	36.5	46.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
730_B	5.00	48.5	43.8	39.0	49.0
7300_A	1.50	41.7	36.9	31.9	41.9
7300_B	5.00	35.3	30.9	26.3	36.3
7310_A	1.50	44.0	39.3	34.5	44.5
7310_B	5.00	42.8	38.0	33.1	43.1
7320_A	1.50	47.5	43.0	38.0	48.0
7320_B	5.00	47.2	43.0	38.4	48.4
7330_A	1.50	44.5	39.8	35.1	45.1
7330_B	5.00	45.2	40.4	35.5	45.5
7340_A	1.50	44.7	40.5	35.8	45.8
7340_B	5.00	47.9	43.8	39.1	49.1
7350_A	1.50	45.0	40.3	35.3	45.3
7350_B	5.00	46.9	42.6	37.9	47.9
7360_A	1.50	36.7	32.1	27.5	37.5
7360_B	5.00	43.8	39.0	34.0	44.0
7370_A	1.50	39.3	35.6	31.2	41.2
7370_B	5.00	40.5	36.6	32.1	42.1
7380_A	1.50	43.3	39.5	35.3	45.3
7380_B	5.00	47.5	43.5	38.9	48.9
7390_A	1.50	43.0	38.4	33.8	43.8
7390_B	5.00	45.5	41.1	36.2	46.2
740_A	1.50	43.5	39.2	34.8	44.8
740_B	5.00	39.2	35.4	31.4	41.4
7400_A	1.50	46.4	42.2	37.8	47.8
7400_B	5.00	48.0	43.6	39.0	49.0
7410_A	1.50	41.3	37.5	33.0	43.0
7410_B	5.00	47.1	43.5	38.6	48.6
7420_A	1.50	43.7	40.2	36.5	46.5
7420_B	5.00	46.2	42.0	37.5	47.5
7430_A	1.50	42.0	38.5	34.9	44.9
7430_B	5.00	43.4	39.0	34.5	44.5
7440_A	1.50	40.2	36.1	31.6	41.6
7440_B	5.00	46.0	41.9	37.3	47.3
7450_A	1.50	36.5	33.6	29.1	39.1
7450_B	5.00	38.8	35.6	30.6	40.6
7460_A	1.50	39.9	36.1	32.4	42.4
7460_B	5.00	43.0	39.2	34.1	44.2
7470_A	1.50	42.2	38.2	34.6	44.6
7470_B	5.00	44.8	40.2	35.4	45.4
7480_A	1.50	43.7	40.8	37.0	47.0
7480_B	5.00	48.1	44.7	40.0	50.0
7490_A	1.50	45.6	42.2	37.6	47.6
7490_B	5.00	49.3	45.6	40.8	50.8
750_A	1.50	35.6	31.3	26.6	36.6
750_B	5.00	39.1	35.1	30.4	40.4
7500_A	1.50	43.6	39.2	33.0	44.2
7500_B	5.00	48.5	44.7	37.1	49.7
7510_A	1.50	46.4	41.9	36.5	46.9
7510_B	5.00	50.1	45.9	39.9	50.9
7520_A	1.50	47.2	42.1	36.3	47.2
7520_B	5.00	49.5	44.4	38.5	49.5
7530_A	1.50	36.3	32.3	27.1	37.3
7530_B	5.00	35.0	31.3	26.7	36.7
7540_A	1.50	41.4	36.4	31.1	41.4
7540_B	5.00	43.8	39.2	34.2	44.2
7550_A	1.50	41.1	36.9	32.2	42.2
7550_B	5.00	43.2	38.8	34.1	44.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt Omschrijving					
7560_A	1.50	42.6	38.9	35.0	45.0
7560_B	5.00	47.5	43.4	38.8	48.8
7570_A	1.50	42.0	37.9	33.5	43.5
7570_B	5.00	45.3	41.1	36.4	46.4
7580_A	1.50	42.7	38.3	33.8	43.8
7580_B	5.00	46.2	41.6	36.7	46.7
7590_A	1.50	41.7	37.3	32.5	42.5
7590_B	5.00	45.2	40.8	35.9	45.9
760_A	1.50	45.1	41.0	36.9	46.9
760_B	5.00	47.5	43.2	38.7	48.7
7600_A	1.50	41.1	37.0	32.7	42.7
7600_B	5.00	45.0	41.7	36.9	46.9
7610_A	1.50	39.9	36.1	31.5	41.5
7610_B	5.00	39.8	36.0	31.5	41.5
7620_A	1.50	43.1	38.7	34.1	44.1
7620_B	5.00	45.8	41.2	36.4	46.4
7630_A	1.50	42.7	39.0	35.0	45.0
7630_B	5.00	47.1	42.9	38.1	48.1
7640_A	1.50	39.2	35.1	30.8	40.8
7640_B	5.00	43.8	39.7	34.9	44.9
7650_A	1.50	42.1	38.5	34.7	44.7
7650_B	5.00	45.9	41.6	36.7	46.7
7660_A	1.50	39.5	35.3	30.8	40.8
7660_B	5.00	46.6	42.3	37.5	47.5
7670_A	1.50	40.0	36.0	31.1	41.1
7670_B	5.00	46.4	42.1	37.4	47.4
7680_A	1.50	44.2	40.7	36.6	46.6
7680_B	5.00	44.6	41.3	37.1	47.1
7690_A	1.50	42.2	38.2	33.2	43.2
7690_B	5.00	38.5	34.7	30.0	40.0
770_A	1.50	41.5	36.9	32.4	42.4
770_B	5.00	44.0	39.6	35.0	45.0
7700_A	1.50	43.4	40.0	36.2	46.2
7700_B	5.00	37.3	33.3	28.6	38.6
7710_A	1.50	35.3	32.4	28.6	38.6
7710_B	5.00	41.7	38.1	33.8	43.8
7720_A	1.50	35.4	32.1	28.8	38.8
7720_B	5.00	42.8	39.0	34.6	44.6
7730_A	1.50	41.8	36.9	32.0	42.0
7730_B	5.00	44.4	40.6	36.3	46.3
7740_A	1.50	45.5	40.7	35.7	45.7
7740_B	5.00	46.3	41.4	36.5	46.5
7750_A	1.50	45.6	41.7	37.6	47.6
7750_B	5.00	46.8	42.3	38.2	48.2
7760_A	1.50	34.5	30.4	26.2	36.2
7760_B	5.00	42.5	38.6	34.5	44.5
7770_A	1.50	43.1	38.7	34.8	44.8
7770_B	5.00	43.9	39.0	34.0	44.0
7780_A	1.50	46.0	42.7	39.1	49.1
7780_B	5.00	47.0	43.2	39.0	49.0
7790_A	1.50	35.7	32.1	26.7	37.1
7790_B	5.00	39.9	35.3	30.4	40.4
780_A	1.50	43.4	38.9	34.1	44.1
780_B	5.00	41.9	37.1	32.1	42.1
7800_A	1.50	46.6	43.1	38.9	48.9
7800_B	5.00	47.5	43.6	39.2	49.2
7810_A	1.50	42.6	38.2	33.1	43.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
7810_B		5.00	46.7	42.5	37.8	47.8
7820_A		1.50	42.9	38.7	34.5	44.5
7820_B		5.00	45.4	41.3	36.7	46.7
7830_A		1.50	42.5	38.7	34.2	44.2
7830_B		5.00	36.3	32.7	28.0	38.0
7840_A		1.50	40.4	36.7	32.0	42.0
7840_B		5.00	37.3	33.2	28.4	38.4
7850_A		1.50	45.4	40.9	36.2	46.2
7850_B		5.00	48.2	43.9	39.2	49.2
7860_A		1.50	36.4	32.7	28.6	38.6
7860_B		5.00	37.5	33.5	29.3	39.3
7870_A		1.50	39.5	35.1	31.2	41.2
7870_B		5.00	40.8	36.1	31.2	41.2
7880_A		1.50	45.5	40.9	36.1	46.1
7880_B		5.00	48.2	43.8	39.1	49.1
7890_A		1.50	45.6	40.9	36.1	46.1
7890_B		5.00	48.2	43.7	39.0	49.0
790_A		1.50	43.8	40.1	36.0	46.0
790_B		5.00	47.8	43.4	38.8	48.8
7900_A		1.50	40.6	35.8	31.7	41.7
7900_B		5.00	42.2	37.4	32.5	42.5
7910_A		1.50	46.4	41.8	37.1	47.1
7910_B		5.00	48.6	44.0	39.4	49.4
7920_A		1.50	41.9	37.4	32.4	42.4
7920_B		5.00	43.8	39.0	34.1	44.1
7930_A		1.50	45.9	41.3	36.6	46.6
7930_B		5.00	48.2	43.7	39.1	49.1
7940_A		1.50	40.8	36.5	32.3	42.3
7940_B		5.00	42.7	38.0	33.1	43.1
7950_A		1.50	40.7	36.4	32.8	42.8
7950_B		5.00	45.3	41.1	36.5	46.5
7960_A		1.50	45.2	40.8	36.0	46.0
7960_B		5.00	47.9	43.5	38.8	48.8
7970_A		1.50	41.1	36.6	32.3	42.3
7970_B		5.00	42.7	38.0	33.1	43.1
7980_A		1.50	42.4	38.4	31.6	43.4
7990_A		1.50	44.7	41.0	34.4	46.0
80_A		1.50	41.8	37.2	31.8	42.2
800_A		1.50	40.9	36.9	32.4	42.4
800_B		5.00	47.7	43.1	38.5	48.5
8000_A		1.50	44.5	40.2	34.2	45.2
8010_A		1.50	42.3	37.9	32.2	42.9
8010_B		5.00	46.2	42.2	37.0	47.2
8020_A		1.50	44.5	40.5	34.9	45.5
8020_B		5.00	48.2	44.0	38.2	49.0
8030_A		1.50	41.4	37.4	32.5	42.5
8030_B		5.00	48.1	43.9	38.3	48.9
8040_A		1.50	44.7	40.4	34.6	45.4
8040_B		5.00	47.6	43.3	38.2	48.3
8050_A		1.50	47.9	44.5	37.9	49.5
8060_A		1.50	49.6	45.2	38.8	50.2
8070_A		1.50	50.0	46.0	38.0	51.0
8080_A		1.50	48.1	43.9	36.4	48.9
8090_A		1.50	48.8	44.1	38.1	49.1
810_A		1.50	43.0	38.6	34.3	44.3
810_B		5.00	47.2	42.9	38.2	48.2
8100_A		1.50	50.9	46.1	40.6	51.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
8110_A			1.50	45.9	41.8	35.0	46.8
8120_A			1.50	42.2	38.4	33.5	43.5
8120_B			5.00	44.6	40.0	34.2	45.0
8120_C			7.50	45.1	40.5	34.8	45.5
8130_A			1.50	42.2	38.5	33.7	43.7
8130_B			5.00	44.2	40.0	34.2	45.0
8130_C			7.50	47.3	43.3	37.5	48.3
8140_A			1.50	42.8	38.9	34.0	44.0
8140_B			5.00	46.5	42.3	37.8	47.8
8150_A			1.50	45.0	40.9	35.5	45.9
8150_B			5.00	49.7	45.7	39.5	50.7
8160_A			1.50	43.4	39.0	33.5	44.0
8160_B			5.00	48.7	44.6	37.3	49.6
8170_A			1.50	43.0	39.1	32.6	44.1
8170_B			5.00	42.3	37.5	32.3	42.5
8180_A			1.50	41.2	38.0	28.7	43.0
8180_B			5.00	40.0	35.8	29.4	40.8
8190_A			1.50	42.9	39.3	34.7	44.7
8190_B			5.00	47.5	43.2	38.2	48.2
820_A			1.50	39.8	35.8	31.6	41.6
820_B			5.00	40.9	36.6	32.7	42.7
8200_A			1.50	43.7	39.4	34.1	44.4
8200_B			5.00	50.0	45.7	39.2	50.7
8210_A			1.50	41.3	37.7	33.0	43.0
8210_B			5.00	44.8	41.4	35.5	46.4
8220_A			1.50	36.1	31.5	26.2	36.5
8220_B			5.00	37.4	32.7	27.4	37.7
8230_A			1.50	38.5	33.9	29.0	39.0
8230_B			5.00	40.2	35.7	31.2	41.2
8240_A			1.50	34.2	29.8	24.5	34.8
8240_B			5.00	35.0	31.0	25.3	36.0
8250_A			1.50	40.4	36.4	32.9	42.9
8250_B			5.00	42.4	37.8	32.8	42.8
8260_A			1.50	39.3	35.2	29.9	40.2
8260_B			5.00	42.0	37.6	32.2	42.6
8270_A			1.50	38.8	35.2	29.5	40.2
8270_B			5.00	41.6	37.7	32.0	42.7
8280_A			1.50	42.2	37.9	32.8	42.9
8280_B			5.00	45.7	41.8	36.2	46.8
8290_A			1.50	46.7	42.9	38.8	48.8
8290_B			5.00	47.5	44.0	39.3	49.3
8290_C			7.50	48.4	44.7	40.2	50.2
830_A			1.50	42.3	37.4	33.4	43.4
830_B			5.00	42.2	36.2	31.3	42.2
8300_A			1.50	48.9	45.7	38.7	50.7
8300_B			5.00	51.6	48.3	41.1	53.3
8300_C			7.50	52.7	49.2	42.1	54.2
8310_A			1.50	47.3	44.2	34.2	49.2
8310_B			5.00	50.4	47.1	38.4	52.1
8310_C			7.50	51.7	48.0	39.7	53.0
8320_A			1.50	43.9	40.4	32.4	45.4
8320_B			5.00	41.9	37.3	32.1	42.3
8320_C			7.50	42.9	38.3	33.1	43.3
8330_A			1.50	47.4	43.3	37.4	48.3
8330_B			5.00	49.6	45.5	39.9	50.5
8340_A			1.50	46.9	43.9	35.8	48.9
8340_B			5.00	49.1	45.4	37.7	50.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
8350_A			1.50	43.0	39.3	32.0	44.3
8350_B			5.00	39.9	35.3	30.2	40.3
8360_A			1.50	44.2	40.2	35.8	45.8
8360_B			5.00	47.6	43.5	39.2	49.2
8370_A			1.50	38.7	34.4	28.9	39.4
8370_B			5.00	44.9	41.2	34.5	46.2
8370_C			7.50	47.7	43.6	37.8	48.6
8380_A			1.50	42.2	38.8	32.6	43.8
8380_B			5.00	44.5	40.8	33.9	45.8
8380_C			7.50	44.9	41.2	34.5	46.2
8390_A			1.50	35.2	31.1	25.9	36.1
8390_B			5.00	35.1	31.0	25.7	36.0
8390_C			7.50	36.0	31.8	26.8	36.8
840_A			1.50	39.6	36.0	31.8	41.8
840_B			5.00	45.5	41.6	36.8	46.8
840_C			7.50	46.6	42.3	37.5	47.5
8400_A			1.50	43.6	39.0	34.0	44.0
8400_B			5.00	44.2	39.7	34.8	44.8
8400_C			7.50	45.6	40.9	35.7	45.9
8410_A			1.50	32.5	28.3	23.0	33.3
8410_B			5.00	33.0	28.7	23.5	33.7
8420_A			1.50	40.0	36.0	29.4	41.0
8420_B			5.00	39.9	35.2	29.8	40.2
8430_A			1.50	32.9	28.7	23.6	33.7
8430_B			5.00	36.3	31.9	26.8	36.9
8440_A			1.50	43.6	39.2	34.3	44.3
8440_B			5.00	43.7	39.3	34.4	44.4
8450_A			1.50	38.5	34.4	28.6	39.4
8450_B			5.00	43.1	38.7	33.4	43.7
8460_A			1.50	34.7	30.2	25.1	35.2
8460_B			5.00	35.6	31.3	26.1	36.3
8470_A			1.50	38.8	34.9	28.1	39.9
8470_B			5.00	41.9	38.0	31.8	43.0
8480_A			1.50	42.7	39.3	32.3	44.3
8480_B			5.00	45.6	41.7	35.2	46.7
8490_A			1.50	40.8	36.1	31.7	41.7
8490_B			5.00	41.6	37.2	32.4	42.4
850_A			1.50	41.3	37.1	32.3	42.3
850_B			5.00	36.1	31.9	28.1	38.1
850_C			7.50	35.8	31.8	27.1	37.1
8500_A			1.50	41.5	36.8	31.8	41.8
8500_B			5.00	45.7	41.3	36.3	46.3
8510_A			1.50	39.3	35.7	31.5	41.5
8510_B			5.00	44.4	40.1	35.6	45.6
8520_A			1.50	37.8	33.7	28.7	38.7
8520_B			5.00	41.0	36.9	32.0	42.0
8530_A			1.50	38.9	34.3	29.4	39.4
8530_B			5.00	42.1	37.8	32.9	42.9
8540_A			1.50	44.5	40.0	34.9	45.0
8540_B			5.00	44.8	40.7	35.9	45.9
8550_A			1.50	37.3	33.1	28.5	38.5
8550_B			5.00	38.3	34.8	30.8	40.8
8560_A			1.50	43.9	39.4	34.8	44.8
8560_B			5.00	45.0	41.1	36.1	46.1
8560_C			7.50	46.9	43.1	37.5	48.1
8570_A			1.50	42.1	37.4	32.3	42.4
8570_B			5.00	45.0	40.8	35.7	45.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
8570_C			7.50	48.3	44.4	38.8	49.4
8580_A			1.50	41.3	37.6	32.0	42.6
8580_B			5.00	41.6	37.5	30.7	42.5
8580_C			7.50	43.0	38.6	32.4	43.6
8590_A			1.50	44.3	40.0	35.9	45.9
8590_B			5.00	45.5	41.6	37.0	47.0
8590_C			7.50	45.9	42.1	37.3	47.3
860_A			1.50	40.8	37.2	32.7	42.7
860_B			5.00	44.8	40.9	36.3	46.3
8600_A			1.50	39.8	35.5	30.5	40.5
8600_B			5.00	41.9	37.8	32.3	42.8
8600_C			7.50	43.5	39.3	33.2	44.3
8610_A			1.50	42.2	37.5	32.1	42.5
8610_B			5.00	44.2	39.9	34.3	44.9
8610_C			7.50	44.8	40.7	34.8	45.7
8620_A			1.50	31.2	27.1	21.6	32.1
8620_B			5.00	31.6	27.6	22.0	32.6
8620_C			7.50	32.9	28.9	23.4	33.9
8630_A			1.50	40.8	36.5	31.2	41.5
8630_B			5.00	43.1	38.9	33.3	43.9
8630_C			7.50	44.1	39.7	33.6	44.7
8640_A			1.50	41.0	36.9	31.7	41.9
8640_B			5.00	41.5	38.0	31.4	43.0
8640_C			7.50	47.7	44.0	37.9	49.0
8650_A			1.50	41.7	38.0	31.9	43.0
8650_B			5.00	44.9	41.2	35.3	46.2
8650_C			7.50	47.6	43.6	37.7	48.6
8660_A			1.50	41.3	37.8	32.2	42.8
8660_B			5.00	42.3	38.7	33.2	43.7
8660_C			7.50	43.6	39.4	33.3	44.4
8670_A			1.50	37.8	34.6	29.2	39.6
8670_B			5.00	40.5	36.9	32.4	42.4
8670_C			7.50	48.7	44.9	40.2	50.2
8670_D			10.50	49.3	45.3	40.6	50.6
8680_A			1.50	42.8	39.1	35.8	45.8
8680_B			5.00	44.5	41.5	37.2	47.2
8680_C			7.50	47.5	43.8	39.2	49.2
8680_D			10.50	47.6	43.9	39.3	49.3
8690_A			1.50	41.4	37.2	32.7	42.7
8690_B			5.00	33.2	29.3	24.7	34.7
8690_C			7.50	33.4	29.6	25.0	35.0
8690_D			10.50	35.3	31.5	26.9	36.9
870_A			1.50	33.7	29.1	24.4	34.4
870_B			5.00	37.1	32.7	28.1	38.1
8700_A			1.50	44.3	40.0	35.2	45.2
8700_B			5.00	43.9	39.7	34.8	44.8
8700_C			7.50	44.4	40.3	35.3	45.3
8700_D			10.50	46.0	41.6	36.7	46.7
8710_A			1.50	41.1	37.6	33.0	43.0
8710_B			5.00	46.9	43.2	38.6	48.6
8720_A			1.50	36.0	32.8	28.4	38.4
8720_B			5.00	37.7	34.3	29.7	39.7
8730_A			1.50	38.7	35.5	31.6	41.6
8730_B			5.00	40.9	37.6	33.0	43.0
8740_A			1.50	43.9	40.4	36.3	46.3
8740_B			5.00	46.4	42.8	38.2	48.2
8750_A			1.50	40.8	37.0	32.5	42.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
8760_A			1.50	41.8	38.1	33.5	43.5
8770_A			1.50	34.8	30.4	25.5	35.5
8780_A			1.50	37.0	32.5	27.2	37.5
8780_B			5.00	38.2	34.2	29.7	39.7
8790_A			1.50	38.6	34.7	30.4	40.4
8790_B			5.00	45.6	41.3	36.6	46.6
880_A			1.50	38.8	34.1	29.2	39.2
880_B			5.00	37.0	32.9	28.2	38.2
8800_A			1.50	40.6	36.2	31.4	41.4
8800_B			5.00	44.4	39.9	34.9	44.9
8810_A			1.50	38.9	34.4	29.5	39.5
8810_B			5.00	44.5	40.3	35.4	45.4
8820_A			1.50	41.4	37.4	32.5	42.5
8820_B			5.00	40.2	36.5	31.6	41.6
8830_A			1.50	29.8	25.3	20.4	30.4
8830_B			5.00	32.0	27.7	22.8	32.8
8840_A			1.50	35.4	30.8	26.3	36.3
8840_B			5.00	32.5	28.5	23.8	33.8
8850_A			1.50	34.0	29.5	24.7	34.7
8850_B			5.00	37.8	33.3	28.5	38.5
8860_A			1.50	43.5	38.9	33.7	43.9
8860_B			5.00	44.5	40.0	34.9	45.0
8870_A			1.50	38.5	34.4	29.1	39.4
8870_B			5.00	43.3	39.1	34.1	44.1
8880_A			1.50	37.1	32.7	27.8	37.8
8880_B			5.00	44.8	40.4	35.6	45.6
8890_A			1.50	38.5	34.4	29.1	39.4
8890_B			5.00	35.1	30.6	25.8	35.8
890_A			1.50	40.9	36.9	32.3	42.3
890_B			5.00	45.5	41.2	36.6	46.6
8900_A			1.50	40.5	37.0	31.5	42.0
8900_B			5.00	37.5	33.1	27.9	38.1
8910_A			1.50	43.4	40.2	35.1	45.2
8910_B			5.00	44.1	40.1	35.5	45.5
8920_A			1.50	43.5	40.2	34.9	45.2
8920_B			5.00	44.7	41.1	35.4	46.1
8930_A			1.50	43.5	39.4	34.9	44.9
8930_B			5.00	45.3	41.5	35.9	46.5
8940_A			1.50	45.0	41.4	34.4	46.4
8940_B			5.00	47.3	43.6	36.3	48.6
8940_C			7.50	47.3	43.6	36.5	48.6
8950_A			1.50	40.9	37.8	31.0	42.8
8950_B			5.00	41.5	38.2	31.4	43.2
8950_C			7.50	39.4	34.7	29.6	39.7
8960_A			1.50	42.3	38.9	34.5	44.5
8960_B			5.00	44.7	41.2	36.8	46.8
8960_C			7.50	45.4	41.8	37.5	47.5
8970_A			1.50	46.1	42.3	36.3	47.3
8970_B			5.00	49.1	45.1	39.2	50.1
8970_C			7.50	49.6	45.6	39.8	50.6
8980_A			1.50	48.2	42.9	32.5	48.2
8980_B			5.00	50.0	45.0	33.4	50.0
8990_A			1.50	51.2	45.6	35.9	51.2
8990_B			5.00	53.1	47.5	38.7	53.1
90_A			1.50	41.7	37.1	31.7	42.1
900_A			1.50	42.6	38.1	33.1	43.1
900_B			5.00	45.5	41.2	36.6	46.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
9000_A			1.50	46.5	41.5	34.7	46.5
9000_B			5.00	50.2	45.5	39.0	50.5
9010_A			1.50	43.0	39.0	33.5	44.0
9010_B			5.00	44.3	40.4	34.2	45.4
9020_A			1.50	44.3	40.0	34.9	45.0
9020_B			5.00	50.2	45.6	38.5	50.6
9030_A			1.50	34.8	30.4	24.7	35.4
9030_B			5.00	36.6	32.1	26.7	37.1
9040_A			1.50	46.2	41.1	34.4	46.2
9040_B			5.00	48.4	43.3	37.1	48.4
9050_A			1.50	44.4	39.6	34.6	44.6
9050_B			5.00	50.3	45.6	38.7	50.6
9060_A			1.50	40.1	36.9	30.2	41.9
9060_B			5.00	43.1	38.9	33.3	43.9
9070_A			1.50	36.0	31.9	25.6	36.9
9070_B			5.00	36.7	32.4	26.9	37.4
9080_A			1.50	41.9	37.6	32.7	42.7
9080_B			5.00	47.7	43.9	39.4	49.4
9090_A			1.50	39.6	35.7	30.9	40.9
9090_B			5.00	49.7	45.8	41.3	51.3
910_A			1.50	41.0	36.5	31.7	41.7
910_B			5.00	41.5	37.1	32.5	42.5
9100_A			1.50	36.2	32.9	28.6	38.6
9100_B			5.00	38.8	35.3	30.8	40.8
9110_A			1.50	33.1	29.5	25.0	35.0
9110_B			5.00	38.1	34.0	29.3	39.3
9120_A			1.50	41.9	38.5	34.2	44.2
9120_B			5.00	47.3	43.7	39.1	49.1
9130_A			1.50	33.9	30.0	24.6	35.0
9130_B			5.00	37.1	33.2	28.5	38.5
9140_A			1.50	35.4	31.5	25.9	36.5
9140_B			5.00	35.0	31.1	26.5	36.5
9150_A			1.50	39.5	35.1	30.4	40.4
9150_B			5.00	44.0	39.5	34.9	44.9
9160_A			1.50	36.0	31.5	26.0	36.5
9160_B			5.00	36.6	32.6	27.2	37.6
9170_A			1.50	40.2	37.5	30.3	42.5
9170_B			5.00	43.0	40.1	34.4	45.1
9180_A			1.50	41.4	37.0	32.2	42.2
9180_B			5.00	46.7	42.8	38.3	48.3
9190_A			1.50	40.8	36.4	31.9	41.9
9190_B			5.00	46.5	42.6	38.1	48.1
920_A			1.50	38.9	33.9	29.2	39.2
920_B			5.00	42.4	37.9	32.8	42.9
920_C			7.50	35.8	31.8	27.2	37.2
9200_A			1.50	38.4	34.5	30.1	40.1
9200_B			5.00	36.3	32.7	28.0	38.0
9210_A			1.50	42.7	38.0	33.1	43.1
9210_B			5.00	43.3	38.6	33.6	43.6
9220_A			1.50	44.5	39.8	34.6	44.8
9220_B			5.00	44.1	39.3	34.4	44.4
9230_A			1.50	43.8	39.9	35.4	45.4
9230_B			5.00	48.1	44.0	39.4	49.4
9240_A			1.50	44.3	39.7	35.0	45.0
9240_B			5.00	44.6	40.1	35.1	45.1
9250_A			1.50	42.8	38.1	33.1	43.1
9250_B			5.00	35.6	31.5	27.0	37.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
9260_A			1.50	43.2	38.5	33.6	43.6
9260_B			5.00	45.6	40.7	35.6	45.7
9270_A			1.50	41.8	37.9	33.8	43.8
9270_B			5.00	47.3	43.0	38.5	48.5
9280_A			1.50	44.1	40.4	36.4	46.4
9280_B			5.00	46.6	42.6	38.2	48.2
9290_A			1.50	42.5	38.3	33.3	43.3
9290_B			5.00	36.5	32.5	28.1	38.1
930_A			1.50	40.4	36.8	32.6	42.6
930_B			5.00	44.7	40.7	36.0	46.0
930_C			7.50	46.9	42.6	37.8	47.8
9300_A			1.50	40.1	35.3	30.3	40.3
9300_B			5.00	35.1	30.8	26.1	36.1
9300_C			7.50	37.0	33.0	28.5	38.5
9310_A			1.50	42.7	38.6	34.5	44.5
9310_B			5.00	44.5	40.3	36.1	46.1
9310_C			7.50	43.7	38.9	34.0	44.0
9320_A			1.50	44.6	40.9	36.5	46.5
9320_B			5.00	47.7	43.5	39.0	49.0
9320_C			7.50	48.6	44.2	39.5	49.5
9330_A			1.50	38.4	33.4	28.3	38.4
9330_B			5.00	45.8	41.1	36.2	46.2
9340_A			1.50	41.5	37.0	31.8	42.0
9340_B			5.00	37.0	32.6	27.7	37.7
9350_A			1.50	42.0	37.5	33.0	43.0
9350_B			5.00	46.8	42.4	37.6	47.6
9360_A			1.50	36.8	31.6	27.3	37.3
9360_B			5.00	41.6	36.6	31.9	41.9
9370_A			1.50	42.0	37.3	32.5	42.5
9370_B			5.00	45.6	41.0	36.1	46.1
9380_A			1.50	37.4	32.9	28.0	38.0
9380_B			5.00	45.5	41.2	36.3	46.3
9390_A			1.50	38.1	33.8	28.4	38.8
9390_B			5.00	42.9	38.6	33.7	43.7
940_A			1.50	38.9	34.7	30.2	40.2
940_B			5.00	34.3	29.9	25.1	35.1
9400_A			1.50	40.4	35.6	30.5	40.6
9400_B			5.00	43.8	39.4	34.4	44.4
9410_A			1.50	37.9	33.4	28.5	38.5
9410_B			5.00	45.5	41.2	36.3	46.3
9420_A			1.50	43.5	38.9	34.1	44.1
9420_B			5.00	45.2	40.6	35.7	45.7
9430_A			1.50	39.9	35.3	30.3	40.3
9430_B			5.00	45.5	41.2	36.4	46.4
9440_A			1.50	37.0	32.7	27.8	37.8
9440_B			5.00	40.8	37.6	32.8	42.8
9450_A			1.50	38.4	34.8	30.4	40.4
9450_B			5.00	42.0	38.2	33.6	43.6
9460_A			1.50	38.4	34.5	29.8	39.8
9460_B			5.00	30.9	26.6	21.9	31.9
9470_A			1.50	37.7	33.1	28.3	38.3
9470_B			5.00	45.4	41.1	36.0	46.1
9480_A			1.50	40.0	35.4	30.7	40.7
9480_B			5.00	43.7	39.4	34.4	44.4
9490_A			1.50	36.9	32.5	27.7	37.7
9490_B			5.00	45.3	40.9	36.0	46.0
950_A			1.50	38.8	34.7	30.0	40.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt Omschrijving					
950_B	5.00	45.5	41.1	36.5	46.5
9500_A	1.50	38.0	33.8	29.1	39.1
9500_B	5.00	32.4	28.0	23.2	33.2
9510_A	1.50	38.9	34.5	29.8	39.8
9510_B	5.00	45.3	41.0	36.1	46.1
9520_A	1.50	35.5	31.3	26.4	36.4
9520_B	5.00	38.8	35.4	31.0	41.0
9530_A	1.50	36.6	32.5	27.6	37.6
9530_B	5.00	31.1	26.8	22.0	32.0
9540_A	1.50	42.2	37.9	32.9	42.9
9540_B	5.00	44.8	40.1	35.1	45.1
9550_A	1.50	44.4	40.3	35.8	45.8
9550_B	5.00	48.0	43.7	39.0	49.0
9560_A	1.50	45.0	40.9	36.2	46.2
9560_B	5.00	47.8	43.5	38.8	48.8
9570_A	1.50	45.3	40.9	36.2	46.2
9570_B	5.00	47.0	43.0	38.3	48.3
9580_A	1.50	41.3	36.9	31.9	41.9
9580_B	5.00	39.9	35.7	31.2	41.2
9590_A	1.50	41.9	37.2	32.7	42.7
9590_B	5.00	41.4	36.6	31.6	41.6
960_A	1.50	38.6	34.3	29.8	39.8
960_B	5.00	45.1	40.7	36.0	46.0
9600_A	1.50	42.5	39.6	35.3	45.3
9600_B	5.00	45.2	41.7	36.7	46.7
9610_A	1.50	44.2	40.2	34.7	45.2
9610_B	5.00	46.6	42.7	37.7	47.7
9620_A	1.50	41.1	36.6	31.8	41.8
9620_B	5.00	35.9	32.4	27.4	37.4
9630_A	1.50	38.3	33.9	29.2	39.2
9630_B	5.00	34.7	30.5	25.6	35.6
9640_A	1.50	37.8	33.9	29.1	39.1
9640_B	5.00	41.0	37.5	32.7	42.7
9650_A	1.50	44.7	40.8	35.8	45.8
9650_B	5.00	47.3	43.1	38.2	48.2
9660_A	1.50	42.8	38.0	33.2	43.2
9660_B	5.00	46.7	42.4	37.6	47.6
9670_A	1.50	39.1	35.0	29.7	40.0
9670_B	5.00	37.6	34.3	29.5	39.5
9680_A	1.50	44.9	41.0	36.3	46.3
9680_B	5.00	47.5	43.5	38.6	48.6
9690_A	1.50	42.0	38.3	33.3	43.3
9690_B	5.00	45.6	41.5	36.8	46.8
970_A	1.50	39.4	35.8	31.8	41.8
970_B	5.00	33.1	29.1	24.4	34.4
9700_A	1.50	42.2	37.8	33.0	43.0
9700_B	5.00	46.8	42.5	37.8	47.8
9710_A	1.50	42.0	37.7	32.8	42.8
9710_B	5.00	40.3	37.0	32.3	42.3
9720_A	1.50	37.9	33.1	29.4	39.4
9720_B	5.00	37.3	33.1	28.3	38.3
9730_A	1.50	42.8	38.8	34.3	44.3
9730_B	5.00	44.6	40.2	35.4	45.4
9740_A	1.50	39.0	34.3	29.3	39.3
9740_B	5.00	41.3	36.8	31.9	41.9
9750_A	1.50	38.4	33.9	29.2	39.2
9750_B	5.00	36.4	32.8	27.7	37.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
9760_A			1.50	36.3	32.0	27.8	37.8
9760_B			5.00	34.1	30.4	25.6	35.6
9770_A			1.50	42.2	37.7	32.8	42.8
9770_B			5.00	44.6	40.1	35.1	45.1
9780_A			1.50	42.1	37.9	32.8	42.9
9780_B			5.00	43.8	39.4	34.4	44.4
9790_A			1.50	34.5	30.2	25.4	35.4
9790_B			5.00	37.4	33.2	28.5	38.5
980_A			1.50	39.7	35.4	30.9	40.9
980_B			5.00	33.0	28.6	23.8	33.8
9800_A			1.50	30.1	25.8	20.9	30.9
9800_B			5.00	32.3	28.0	23.2	33.2
9810_A			1.50	37.3	33.1	28.1	38.1
9810_B			5.00	42.8	38.3	33.3	43.3
9820_A			1.50	38.9	34.9	30.2	40.2
9820_B			5.00	39.0	35.2	30.6	40.6
9830_A			1.50	31.8	27.9	23.1	33.1
9830_B			5.00	35.7	31.4	26.6	36.6
9840_A			1.50	37.5	33.5	29.1	39.1
9840_B			5.00	44.7	40.3	35.4	45.4
9850_A			1.50	34.8	30.5	25.5	35.5
9850_B			5.00	36.0	31.7	26.8	36.8
9860_A			1.50	41.7	37.5	32.7	42.7
9860_B			5.00	47.2	43.3	38.6	48.6
9870_A			1.50	41.2	37.2	32.8	42.8
9870_B			5.00	46.7	42.6	37.9	47.9
9880_A			1.50	30.0	25.8	21.1	31.1
9880_B			5.00	33.3	29.2	24.7	34.7
9890_A			1.50	37.3	32.4	27.5	37.5
9890_B			5.00	33.4	29.1	24.4	34.4
990_A			1.50	39.1	34.8	30.3	40.3
990_B			5.00	45.1	40.7	35.9	45.9
9900_A			1.50	41.9	38.4	33.9	43.9
9900_B			5.00	46.9	42.7	38.0	48.0
99010_A		St Leonardsweg 19 - GN	1.50	49.4	44.7	40.7	50.7
99010_B		St Leonardsweg 19 - GN	5.00	52.6	47.8	43.5	53.5
99020_A		St Leonardsweg 19 - GO	1.50	49.2	44.4	40.1	50.1
99020_B		St Leonardsweg 19 - GO	5.00	51.7	47.0	42.7	52.7
99030_A		St Leonardsweg 19 - GZ	1.50	43.4	39.3	35.2	45.2
99030_B		St Leonardsweg 19 - GZ	5.00	44.7	40.7	37.1	47.1
99040_A		Brugstraat 7 - GZ	5.00	34.3	30.0	24.5	35.0
99050_A		Brugstraat 7 - GO	5.00	40.5	38.4	28.1	43.4
99060_A		Brugstraat 7 - GW	5.00	45.6	41.2	36.6	46.6
99070_A		Meersloseweg 5 - GN	1.50	43.5	38.6	33.6	43.6
99070_B		Meersloseweg 5 - GN	5.00	45.5	40.9	35.6	45.9
99080_A		Meersloseweg 5 - GW	1.50	45.6	40.8	35.8	45.8
99080_B		Meersloseweg 5 - GW	5.00	46.3	41.5	36.1	46.5
99090_A		Meersloseweg 5 - GZ	1.50	42.6	37.8	32.8	42.8
99090_B		Meersloseweg 5 - GZ	5.00	43.8	39.3	34.0	44.3
9910_A			1.50	42.2	38.1	33.2	43.2
9910_B			5.00	46.7	42.4	37.7	47.7
99100_A		Blitterswijckseweg 3A - GN	1.50	44.1	39.0	34.3	44.3
99110_A		Blitterswijckseweg 3A - GW	1.50	39.7	35.0	30.2	40.2
99120_A		Brugstraat 30 - GW	1.50	44.3	39.2	32.7	44.3
99120_B		Brugstraat 30 - GW	5.00	46.7	41.6	35.5	46.7
99130_A		Brugstraat 30 - GZ	1.50	42.6	38.1	32.0	43.1
99130_B		Brugstraat 30 - GZ	5.00	46.8	41.7	35.7	46.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
99140_A Brugstraat 30 - GN	1.50	42.3	36.8	29.8	42.3
99140_B Brugstraat 30 - GN	5.00	46.4	41.4	35.4	46.4
99150_A Wanssumseweg 14 - GO	1.50	47.6	42.7	37.8	47.8
99150_B Wanssumseweg 14 - GO	5.00	49.3	44.3	39.5	49.5
99160_A Wanssumseweg 14 - GZ	1.50	47.6	42.6	37.8	47.8
99160_B Wanssumseweg 14 - GZ	5.00	49.2	44.3	39.4	49.4
99170_A Wanssumseweg 14 - GW	1.50	35.3	30.4	25.5	35.5
99170_B Wanssumseweg 14 - GW	5.00	37.0	32.2	27.3	37.3
99180_A Wanssumseweg 14 - GN	1.50	37.3	32.2	27.4	37.4
99180_B Wanssumseweg 14 - GN	5.00	38.6	33.6	28.8	38.8
9920_A	1.50	35.1	30.5	25.7	35.7
9920_B	5.00	32.2	28.1	23.4	33.4
99200_A Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GN	1.50	36.9	32.5	26.6	37.5
99200_B Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GN	5.00	41.0	36.2	30.7	41.2
99200_C Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GN	7.50	44.8	40.2	35.5	45.5
99201_A Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GO	1.50	37.7	33.0	27.3	38.0
99201_B Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GO	5.00	40.0	35.5	30.3	40.5
99201_C Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GO	7.50	43.9	39.0	33.7	44.0
99202_A Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GO	1.50	30.3	25.8	21.0	31.0
99202_B Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GO	5.00	30.2	25.6	20.6	30.6
99202_C Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GO	7.50	32.5	27.8	22.7	32.8
99203_A Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GW	1.50	33.9	29.4	24.6	34.6
99203_B Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GW	5.00	36.7	32.7	28.8	38.8
99203_C Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GW	7.50	44.2	39.6	34.2	44.6
99210_A Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GN	1.50	37.5	33.3	28.4	38.4
99210_B Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GN	5.00	44.5	39.7	33.7	44.7
99210_C Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GN	7.50	46.0	41.1	35.5	46.1
99211_A Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GO	1.50	34.6	29.9	24.4	34.9
99211_B Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GO	5.00	36.7	31.8	26.5	36.8
99211_C Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GO	7.50	37.5	32.6	27.2	37.6
99212_A Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GZ	1.50	28.7	24.1	19.1	29.1
99212_B Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GZ	5.00	29.0	24.4	19.2	29.4
99212_C Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GZ	7.50	30.9	26.3	21.1	31.3
99213_A Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GW	1.50	36.8	32.5	26.4	37.5
99213_B Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GW	5.00	41.0	36.5	30.5	41.5
99213_C Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GW	7.50	43.8	39.2	33.8	44.2
99221_A Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GN	1.50	37.7	33.5	28.2	38.5
99221_B Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GN	5.00	40.7	36.5	32.5	42.5
99221_C Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GN	7.50	44.8	40.2	35.5	45.5
99222_A Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GO	1.50	36.5	31.9	25.7	36.9
99222_B Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GO	5.00	39.4	34.7	28.9	39.7
99222_C Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GO	7.50	40.7	35.9	30.4	40.9
99223_A Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GZ	1.50	30.2	26.1	21.8	31.8
99223_B Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GZ	5.00	28.1	23.8	18.7	28.8
99223_C Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GZ	7.50	30.1	25.7	20.5	30.7
99224_A Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GW	1.50	40.0	36.0	31.4	41.4
99224_B Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GW	5.00	45.4	41.4	36.1	46.4
99224_C Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GW	7.50	45.9	41.7	36.5	46.7
99230_A Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GN	1.50	38.1	33.9	29.5	39.5
99230_B Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GN	5.00	42.8	38.6	33.4	43.6
99231_A Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GO	1.50	34.3	29.7	24.1	34.7
99231_B Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GO	5.00	37.4	32.6	27.3	37.6
99232_A Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GZ	1.50	38.3	33.7	28.6	38.7
99232_B Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GZ	5.00	42.1	37.2	32.1	42.2
99233_A Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GW	1.50	37.8	33.8	26.9	38.8
99233_B Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GW	5.00	43.4	39.2	33.4	44.2
99240_A Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GN	1.50	36.3	32.6	28.8	38.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
99240_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GN	5.00	41.7	37.8	33.7	43.7
99241_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GO	1.50	36.5	32.3	27.2	37.3
99241_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GO	5.00	39.6	35.2	30.2	40.2
99242_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GZ	1.50	39.5	34.9	30.0	40.0
99242_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GZ	5.00	42.7	38.1	33.0	43.1
99243_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GW	1.50	37.5	33.5	27.7	38.5
99243_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GW	5.00	39.8	35.8	30.8	40.8
99250_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GN	1.50	35.8	31.3	26.4	36.4
99250_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GN	5.00	36.8	32.7	28.6	38.6
99250_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GN	7.50	41.6	37.4	33.6	43.6
99251_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GO	1.50	38.5	34.0	28.4	39.0
99251_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GO	5.00	41.0	36.3	30.8	41.3
99251_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GO	7.50	40.1	35.4	29.9	40.4
99252_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GZ	1.50	38.7	34.2	29.8	39.8
99252_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GZ	5.00	42.2	37.6	33.0	43.0
99252_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GZ	7.50	41.9	37.2	30.5	42.2
99253_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GW	1.50	38.1	34.1	29.0	39.1
99253_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GW	5.00	42.0	37.9	32.7	42.9
99253_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GW	7.50	44.4	40.2	34.6	45.2
99260_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GN	1.50	37.0	32.6	26.0	37.6
99260_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GN	5.00	38.1	33.6	28.3	38.6
99260_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GN	7.50	42.3	38.0	33.7	43.7
99261_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GO	1.50	38.2	33.9	27.9	38.9
99261_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GO	5.00	37.7	33.0	27.4	38.0
99261_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GO	7.50	40.8	36.0	30.6	41.0
99262_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GZ	1.50	34.4	30.2	24.5	35.2
99262_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GZ	5.00	37.1	32.8	26.8	37.8
99262_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GZ	7.50	41.9	37.1	30.2	42.1
99263_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GW	1.50	37.8	33.9	26.9	38.9
99263_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GW	5.00	40.3	36.0	30.0	41.0
99263_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GW	7.50	44.5	40.3	34.6	45.3
99270_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GN	1.50	38.9	34.9	30.2	40.2
99270_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GN	5.00	42.8	39.0	34.1	44.1
99270_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GN	7.50	46.1	41.8	36.3	46.8
99271_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GO	1.50	37.1	32.7	26.2	37.7
99271_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GO	5.00	39.4	34.3	27.9	39.4
99271_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GO	7.50	41.1	36.4	30.9	41.4
99272_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GZ	1.50	35.4	31.1	24.8	36.1
99272_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GZ	5.00	37.8	33.2	27.0	38.2
99272_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GZ	7.50	42.7	37.8	30.7	42.8
99273_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GW	1.50	40.0	35.5	29.9	40.5
99273_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GW	5.00	42.1	37.7	32.3	42.7
99273_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GW	7.50	46.2	41.8	35.7	46.8
99280_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GN	1.50	42.5	38.4	32.6	43.4
99280_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GN	5.00	46.6	42.1	36.7	47.1
99280_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GN	7.50	47.6	43.1	37.6	48.1
99281_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GO	1.50	38.2	33.9	27.4	38.9
99281_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GO	5.00	41.0	36.7	30.2	41.7
99281_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GO	7.50	42.3	37.4	32.2	42.4
99282_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GZ	1.50	36.8	31.9	26.2	36.9
99282_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GZ	5.00	39.2	34.6	28.0	39.6
99282_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GZ	7.50	40.8	36.4	29.8	41.4
99283_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GW	1.50	43.2	39.3	33.6	44.3
99283_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GW	5.00	46.4	42.0	36.5	47.0
99283_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GW	7.50	47.1	42.6	37.3	47.6
99290_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GN	1.50	38.5	34.3	28.8	39.3
99290_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GN	5.00	37.6	33.9	30.7	40.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezond ZOdeel, def2.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
99290_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GN		7.50	42.5	38.8	33.8	43.8
99291_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GO		1.50	39.6	34.9	28.7	39.9
99291_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GO		5.00	35.6	30.9	25.5	35.9
99291_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GO		7.50	38.2	33.5	28.2	38.5
99292_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GZ		1.50	36.0	32.0	27.8	37.8
99292_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GZ		5.00	32.1	28.1	23.2	33.2
99292_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GZ		7.50	33.9	29.8	24.7	34.8
99293_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GW		1.50	38.3	34.1	30.3	40.3
99293_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GW		5.00	40.8	36.8	32.8	42.8
99293_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GW		7.50	46.6	42.6	37.1	47.6
9930_A			1.50	41.7	37.8	33.0	43.0
9930_B			5.00	46.6	42.4	37.7	47.7
99300_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GN		1.50	41.7	37.9	32.8	42.9
99300_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GN		5.00	46.8	42.7	37.0	47.7
99300_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GN		7.50	48.2	44.0	38.0	49.0
99301_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GO		1.50	38.0	34.0	29.7	39.7
99301_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GO		5.00	39.9	36.3	32.0	42.0
99301_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GO		7.50	45.1	40.8	35.4	45.8
99302_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GZ		1.50	35.7	31.3	25.6	36.3
99302_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GZ		5.00	39.4	34.8	28.8	39.8
99302_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GZ		7.50	37.9	33.3	27.3	38.3
99303_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GW		1.50	41.2	37.0	30.0	42.0
99303_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GW		5.00	45.7	41.1	33.8	46.1
99303_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GW		7.50	45.5	41.1	34.9	46.1
99310_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GN		1.50	43.7	40.1	33.2	45.1
99310_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GN		5.00	49.0	44.7	38.6	49.7
99310_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GN		7.50	49.6	45.1	39.3	50.1
99311_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GO		1.50	40.4	35.6	30.2	40.6
99311_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GO		5.00	43.7	38.9	33.6	43.9
99311_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GO		7.50	44.1	39.3	34.0	44.3
99312_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GZ		1.50	38.8	34.2	28.9	39.2
99312_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GZ		5.00	40.6	35.9	30.4	40.9
99312_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GZ		7.50	42.4	37.8	32.1	42.8
99313_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GW		1.50	44.3	40.2	34.0	45.2
99313_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GW		5.00	47.8	43.4	37.1	48.4
99313_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GW		7.50	48.3	43.9	37.9	48.9
99320_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GN		1.50	47.1	42.6	36.8	47.6
99320_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GN		5.00	49.6	45.2	39.3	50.2
99320_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GN		7.50	50.2	45.8	40.0	50.8
99321_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GO		1.50	39.2	34.4	29.1	39.4
99321_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GO		5.00	40.8	36.0	30.7	41.0
99321_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GO		7.50	42.1	37.3	32.0	42.3
99322_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GZ		1.50	39.5	35.4	28.0	40.4
99322_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GZ		5.00	42.8	38.2	31.1	43.2
99322_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GZ		7.50	33.4	29.2	23.9	34.2
99323_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GW		1.50	46.1	41.6	34.9	46.6
99323_B	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GW		5.00	48.7	44.4	38.1	49.4
99323_C	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GW		7.50	49.1	44.8	38.7	49.8
9940_A			1.50	30.1	25.8	21.2	31.2
9940_B			5.00	31.8	27.6	23.0	33.0
9950_A			1.50	44.6	40.6	35.9	45.9
9950_B			5.00	46.8	42.7	37.9	47.9
9960_A			1.50	36.5	31.6	27.7	37.7
9960_B			5.00	32.5	28.5	24.0	34.0
9970_A			1.50	44.4	40.5	36.1	46.1
9970_B			5.00	46.8	42.7	37.9	47.9
9980_A			1.50	38.0	33.4	28.9	38.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: PIP incl. bestaand +1 dB(A) excl. best. niet gezon ZOdeel, def2.2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
9980_B		5.00	33.8	29.7	25.1	35.1
9990_A		1.50	41.1	37.3	32.7	42.7
9990_B		5.00	46.4	42.1	37.2	47.2
99930_A		1.50	39.6	35.2	30.4	40.4
99930_B		5.00	41.4	37.1	32.3	42.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen